

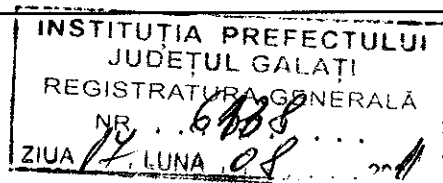


Galati, strada Basarabiei nr. 4
Cod postal 800201
Telefon: 0236/460022
Fax: 0236/472333
E-mail: transurbgl@gmail.com



Inregistrata in RC : J17/684/1998
C.U.I. : RO 10890801
Cont : RO50RNCB0141032879600001

Nr. 7682, 16.08 2011



Catre

Prefectura Judetului Galati

Urmare adresei dumneavoastra nr. 6138/04.08.2011, va inaintam alaturat materialul solicitat: „Informare cu privire la realizarea serviciului public de transport urban, pe raza municipiului Galati. Perspective pentru perioada urmatoare referitoare la investitii. Masuri intreprinse in vederea cresterii volumului de transport nepoluant”.

Director General

Genica Totolici





Galati, strada Basarabiei nr. 4
Cod postal 800201
Telefon: 0236/460022
Fax: 0236/472333
E-mail: transurbgl@gmail.com



Inregistrata in RC : J17 / 684 / 1998
C.U.I. : RO 10890801
Cont : RO50RNCB0141032879600001

Nr. 7652 / 16.08. 2011

INFORMARE

**CU PRIVIRE LA REALIZAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT URBAN, PE
RAZA MUNICIPIULUI GALATI. PERSPECTIVE PENTRU PERIOADA URMATOARE
REFERITOARE LA INVESTITII. MASURI INTREPRINSE IN VEDEREA CRESTERII
VOLUMULUI DE TRANSPORT NEPOLUANT**

Activitatea de transport in comun constituie una dintre cele mai importante functii ale orasului, functie care asigura unitatea si coherenta tuturor activitatilor sale si este considerat un barometru al nivelului de dezvoltare sociala.

Caracteristica de baza a transportului in comun de calatori este aceea ca se desfasoara intr-un cadru organizat, pe trasee fixe, cu grafice de circulatie si cu un tarif prestabilit. Transportul de calatori este astfel organizat incat sa asigure preluarea sarcinii de transport in orice conditii, cu un grad corespunzator de confort si sa satisfaca cerintele de deplasare in teritoriu ale calatorilor in toate zonele orasului.

Cresterea an de an a numarului de vehicule la nivelul municipiului Galati a determinat alaturi de ARCELOR MITTAL cresterea emisiilor de noxe (mai ales in aer) cu impact asupra mediului. Acestea impreuna cu alti factori de mediu afecteaza starea de sanatate a populatiei.

In principal, datorita acestui fapt, se impune utilizarea mijloacelor de transport cu dotari care sa satisfaca normele europene, cat si a celor cu tractiune electrica pentru diminuarea efectelor negative asupra mediului si implicit asupra populatiei.

In conformitate cu legea 51/2006, art.31¹, alin. (1), lit. b contractul de delegare a gestiunii serviciilor se atribuie direct fostelor regii autonome de interes local sau

judetean rezultate in urma reorganizarii pe cale administrative, care au avut in administrare si exploatare bunuri, activitati sau servicii de utilitati publice.

Ca urmare a acestei legi o parte din activitatea de transport public urban de calatori in municipiul Galati se desfasoara in baza contractului de delegare a gestiunii nr. 55922/07.05.2010 incheiat intre Consiliu Local Galati si operatorul de transport S.C. Transurb S.A. Galati pe o perioada de 5 ani.

Acest contract prevede dezvoltarea, promovarea calitatii si eficientei transportului public local de calatori, stabilirea unei retele de trasee in functie de configuratia economica a orasului si cerintele publicului calator, organizarea si monitorizarea transportului local pe raza intregului municipiu.

S.C. Transurb S.A. Galati asigura transportul in municipiul Galati cu vagoane de tramvai, care datorita capacitatii mari de transport au o mare putere de absorbtie a curentilor de calatori, cu autobuze moderne de mare capacitate si motorizare EURO 4 si cu autobuze de capacitate medie care pot asigura traseele pe care reseaua stradala nu permite circulatia autobuzelor de mare capacitate sau unde nu exista retea de contact si cu troleibuze cu caracteristici tehnice de ultima ora si de mare capacitate.

In prezent S.C. Transurb dispune pentru traseele orasului de 63 vagoane de tramvai cu capacitatea de 146 de locuri, un nr de 135 de autobuze cu capacitate de 40, 70 si 100 de locuri si un nr de 13 troleibuze cu capacitatea de 100 de locuri.

Capacitatea de transport si implicit satisfacerea gradului de confort al calatoriei a crescut odata cu achizitionarea unui numar de 30 de autobuze marca Den Oudsten B96 de mare capacitate in anul 2010.

De mentionat ca transportul electric cu tramvaiul in municipiul Galati reprezinta o traditie, prima linie de tramvai fiind data in folosinta in anul 1900. De la acea vreme odata cu evolutia tehnicii si progresul economic transportul electric cu vagoane de tramvai s-a modernizat, asa ca in momentul de fata pe liniile de tramvai circula vagoane tip ZGT de mare capacitate. Principala problema cu care se confrunta in momentul de fata activitatea de transport cu tramvaiul o reprezinta calea de rulare, care, datorita starii avansate de uzura morala si fizica determina aparitia trepidatiilor la nivelul solului si polueaza fonic mediul inconjurator. Aceasta problema va disparea

odata cu incheierea lucrarilor de reabilitare a caii de rulare prin programe initiale de Primaria Municipiului Galati.

In ceea ce priveste transportul in comun cu troleibuze, acesta dateaza din anul 1989 cand a fost ianaugurata prima linie de troleibuz pe traseul 102 si cand parcul de troleibuze numara 22 troleibuze U 117E si U 217E cu capacitate de 148 de locuri.

Pe masura ce durata normala de functionare (de 8 ani la troleibuze) a fost indeplinita, troleibuzele cu uzura fizica si care nu mai prezentau siguranta in exploatare au fost casate, astfel incat din 2003 si pana in 2008 au circulat doar 3 troleibuze IKARUS 415T achizitionate in 2000. in anul 2008 s-au achizitionat 10 noi troleibuze astfel incat aceasta retea este acoperita in prezent de 13 troleibuze.

S.C. Transurb deservește 7 trasee de tramvai, 18 trasee de autobuz si 2 trasee de troleibuz, conform anexei 2 din HCL 521 din 29.10.2009.

Conform legii 92/2007, art. 17, pct. b consiliile locale au in atributii **stabilirea traseelor principale si secundare** si a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate si atribuirea acestora odata cu delegarea gestiunii serviciului in conformitate cu procedurile legale.

Functionarea corespunzatoare a activitatii de transport in comun desfasurata de Transurb S.A. este ingreunata de prezenta in trafic a mijloacelor de transport apartinand societatilor private, care ar trebui sa circule pe traseele secundare, dar care in realitate, se suprapun peste traseele principale in proportie de aproape 95% utilizand tot statiile S.C. Transurb S.A..

Conform HCL 591/29.10.2009 atribuirea traseelor principale s-a facut catre operatorul principal de transport, respectiv S.C. Transurb S.A.. conform aceleiasi hotarari traseele secundare sunt acoperite cu un numar de 170 capacitati ale operatorilor privati, care in unele cazuri nu respecta traseele stabilite prin hotarare, astfel incat fluxul de calatori este preluat de mijloacele de transport ale S.C. Transurb S.A.. spre exemplificare, traseele secundare 62 si 84 care trebuiau sa deserveasca cartierul Dimitrie Cantemir, in prezent au capat de linie Hypermarketul Real. Existenta in momentul de fata a unui mare numar de microbuze apartinand transportatorilor privati, care circula pe traseele principale si care de multe ori nu respecta nici traseele secundare aprobate de Consiliul Local Galati nu face decat sa

stanjeneasca deplasarea mijloacelor de transport in comun, determinand blocaje, avarii, accidente si poluare excesiva.

Eliminarea treptata a acestora din transportul public local de calatori ar duce la eliminarea intr-o anumita masura a noxelor din atmosfera existente in momentul de fata.

Transportul in comun realizat de S.C. Transurb S.A. Galati - societate subordonata Consiliului Local Galati urmareste satisfacerea intereselor publice a majoritatii locuitorilor municipiului si asigurarea unui transport care sa corespunda normelor europene.

In acest sens este de preferat extinderea transportului cu troleibuzele care pe langa aspectul ecologic prezinta si avantajul lipsei unei infrastructuri asemenea celei caii de rulare pentru transportul cu tramvaiele.

Se poate vorbi de extinderea transportului cu troleibuzul pe strada Traian intre Bariera Traian si Piata centrala, pe strada G. Cosbuc intre Bariera Traian si strada Brailei. Introducerea troleibuzelor pe strada G. Cosbuc a fost pusa de altfel in discutie si in perioada in care s-a desfiintat linia de tramvai pe tronsonul strada Basarabiei si Bariera Traian.

In vederea fluidizarii traficului rutier si implicit incadrarea in graficele de circulatie a mijloacelor de transport se impune infiintarea unor sensuri unice si giratorii in municipiu.

Parcarea autovehiculelor reprezinta un element important in asigurarea spatiului necesar de circulatie pentru mijloacele de transport in comun, deoarece autovehiculele parcate la intamplare ingreuneaza circulatia rutiera prin ocuparea partii carosabile.

Este necesara implicarea mai activa a organelor abilitate in stoparea acestor practici, deoarece parcarea la voia intamplarii a dus de nenumarate ori la blocaje si implicit la nerespectarea graficelor de circulatie chiar pe arterele principale.

Asigurarea unei benzi separate pentru transportul in comun, precum si a unor statii separate pentru autobuze ar duce la eliminarea aglomeratiei din trafic si a degringoladei care apare in momentul de fata la orpirea simultana in statie a mijloacelor de transport ale S.C. Transurb si a transportatorilor privati.

Totodata pentru a veni in sprijinul publicului calator se impune reorganizarea statiilor de imbarcare, dotarea acestora cu mijloace de informare (harti ale traseelor si informare electronica privind frecventa fiecarui traseu) si automate de bilete si abonamente.

La elaborarea viitorului plan de transport in comun la nivelul municipiului Galati, reseaua traseelor secundare trebuie sa patrunda in interiorul cartierelor de unde calatorii sunt preluati si transportati pana la traseele principale asigurate de S.C. Transurb S.A.

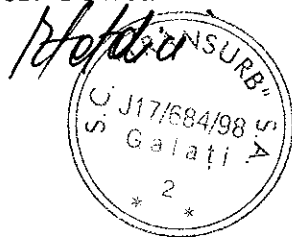
In vederea optimizarii activitatii de transport in comun este necesar sprijinul acordat S.C. Transurb de catre Consiliu Local Galati pentru achizitionarea de noi capacitati de transport pentru asigurarea unui transport de calitate, la un grad ridicat de confort, corespunzator unei societati civilizate si care sa indeplineasca standardele europene prin eliminarea noxelor de orice tip privind protectia mediului inconjurator.

Astfel pentru anul 2011 este absolute necesara achizitia a 40 autobuze de capacitate medie pentru inlocuirea midibuzelor si autobuzelor, in conditiile in care in anul 2011, doar 45% din parcul propriu se incadreaza in durata normala de functionare, iar fara aceasta achizitie, nu se poate realiza programul de transport public local de calatori stabilit prin HCL 521 din 29.10.2009.

In ceea ce priveste anii ce vor urma, societatea are nevoie de implicarea factorilor politici pentru dezvoltarea sistemului de transport urban electric pe sina si pe pneuri - principalul scop fiind atragerea calatorilor spre aceste mijloace de transport nepoluante si rapide.

DIRECTOR GENERAL

Jr. Genica Totolici



Redactat,

ing. Arteni Ariella

Pagina 5/5

Tramvaie:

- **Traseul nr. 5 : Micro 19** – Str. Oțelarilor – Stadionului – Frunzei – Gh. Asachi – Siderurgiştilor – Anghel Saligny – Basarabiei – Calea Prutului – **Bazinul Nou** (și retur);
- **Traseul nr. 7 : Micro 19** – Str. Oțelarilor – Stadionului – Frunzei – Gh. Asachi – Siderurgiştilor – Anghel Saligny – Basarabiei – Traian – **Piața Centrală** (și retur);
- **Traseul nr. 8 : Piața Centrală** – Str. Traian – Basarabiei – Calea Prutului – **Bazinul Nou** (și retur);
- **Traseul nr. 39 : Micro 19** – Str. Oțelarilor – Stadionului – Frunzei – Gh. Asachi – Siderurgiştilor – 1 Dec. 1918 – T. Vuia – H. Coandă – G. Coșbuc – Ștefan cel Mare – **Cimitir Israelit** (și retur);
- **Traseul nr. 36 : Comat** – Str. H. Coandă – T. Vuia – 1 Dec. 1918 – Tecuci – Basarabiei – M. Bravu – Gării – **Gara CFR** (și retur);
- **Traseul nr. 42 : Comat** – Str. H. Coandă – T. Vuia – 1 Dec. 1918 – 1 Mai – Basarabiei – Calea Prutului – **Bazinul Nou** (și retur);
- **Traseul nr. 44 : Comat** – Str. H. Coandă – Traian Vuia – 1 Dec. 1918 – Tecuci – Basarabiei – Traian – **Piața Centrală** (și retur);
- **Traseul nr. 46 : Arcelor Mittal** – Str. Combinatului – Basarabiei – **I.C. Frimu** (și retur);

Troleibuze:

- **Traseul nr. 102 : Micro 19** – Str. Oțelarilor – Brăilei – Domnească – **Parc CFR** (și retur);
- **Traseul nr. 101 : Micro 19** – Str. Oțelarilor – Brăilei – Domnească – Mavramol – Bălcescu – **Centru** (și retur);
- **Traseul nr. 104 : Cimitir Sf. Lazăr** – Str. Prel. Brăilei – Brăilei – Domnească – **Parc CFR** (și retur);
- **Traseul nr. 103 : Cimitir Sf. Lazăr** – Str. Prel. Brăilei – Brăilei – Domnească – Mavramol – Bălcescu – **Centru** (și retur);

Autobuze:

- **Traseul nr. 9 : Cimitir Sf. Lazăr – Str. Prel. Brăilei – Brăilei – Domnească – Gării – Gara CFR** (și retur pe Str. Gării – Bălcescu);
- **Traseul nr. 10 : Dimitrie Cantemir – Bld. Galati – Dunărea – Instrucției – Oțelarilor – Stadionului – Brăilei – Reg. 11 Siret – Brăilei – Navelor – Portului – INTFOR** (și retur);
- **Traseul nr. 11 : Micro 38 b – Str. I. Fernic – Centură – T. Vuia – 1 Dec. 1918 – Siderurgiștilor – Brăilei – Domnească – Gării – Bălcescu – Eroilor – Traian – Piața Centrală** (și retur pe Eroilor – Bălcescu – Brăilei – ... – Milcov);
- **Traseul nr. 12 : Piața Centrală – Str. Sf. Spiridon – Brăilei – G. Coșbuc – Al. Măcelaru – Traian – Metro** (și retur);
- **Traseul nr. 15 : Metro – Str. Traian - Piața Centrală – Str. Sf. Spiridon – Brăilei – Navelor – Portului – INTFOR** (și retur pe Str. Domnească – Eroilor – Traian);
- **Traseul nr. 16 : Trecere Bac – Bld Marii Uniri – Saturn – Brăilei – Prel. Traian – Piața Centrală;** (și retur pe Str. Sf. Spiridon);
- **Traseul nr. 17 : Dimitrie Cantemir – Bld. Galati – Str. Oțelarilor – Brăilei – Siderurgiștilor – 1 Dec. 1918 – T. Vuia – H. Coandă – G. Coșbuc – Al. Măcelaru – Traian – Metro** (și retur);
- **Traseul nr. 19 : Complex Siret – Str. Lebedei – Ghe. Asachi – Siderurgiștilor – Brăilei – Reg. 11 Siret – Brăilei – Domnească – Grădina Publică** (și retur pe Str. Gării – Bălcescu – ... – Ghe. Doja – Brândușei);
- **Traseul nr. 20 : Complex Siret – Str. Lebedei – Ghe. Asachi – Siderurgiștilor – Brăilei – Domnească – Gării – Gara CFR** (și retur pe Str. Gării – Bălcescu – ... – Ghe. Doja – Brândușei);
- **Traseul nr. 22 : Micro 40 – 1 Dec. 1918 – Siderurgiștilor – Brăilei – Domnească – Gării – Gara CFR** (și retur pe Str. N. Bălcescu);
- **Traseul nr. 23 : Real – Selgros – Str. Galați – Oțelarilor – Stadionului – Brăilei – Siderurgiștilor – 1 Dec. 1918 – Traian Vuia – H. Coandă – Comat** (și retur);
- **Traseul nr. 25 : Filești – ANL – Str. 9 Mai – 1 Dec. 1918 – Basarabiei – Traian – Piața Centrală** (și retur);
- **Traseul nr. 26 : Micro 38 b – Str. I. Fernic – Centură – T. Vuia – H. Coandă – G. Coșbuc – Al. Măcelaru – Traian – Prundului – Domnească – Gării – Gara CFR** (și retur pe T. Vuia – Milcov);

- **Traseul nr. 29 : Micro 19 – Str. Oțelarilor – Galați – Dunărea – Brăilei – Reg. 11 Siret – Domnească – Brăilei – Navelor – Str. G. Enescu – Str. Dogăriei – Moruzzi – Ana Ipătescu – Gara CFR (și retur);**
- **Traseul nr. 31 : Micro 19 – Str. Oțelarilor – Brăilei – Gara Barboși;**
- **Traseul nr. 34 : Micro 38 b – Str. I. Fernic – Centură – T. Vuia – A. Vlaicu – G. Coșbuc – Brăilei – Navelor – Portului – INTFOR (și retur pe Domnească – Brigadierilor – - H. Coandă – T. Vuia - Milcov);**
- **Traseul nr. 102 : Micro 19 – Str. Oțelarilor – Brăilei – Domnească – Parc CFR (și retur pe Str. Gării – N. Bălcescu);**
- **Traseul nr. 104 : Cimitir Sf. Lazăr – Str. Prel. Brăilei - Brăilei – Domnească – Parc CFR (și retur pe Str. Gării – N. Bălcescu);**

Capacități pe trasee

Tramvaie

- 5	4 buc.
- 7	6 buc.
- 8	2 buc.
- 39	10 buc.
- 36	2 buc.
- 42	2 buc.
- 44.....	4 buc.
- 46	2 buc.

TOTAL : 32 buc.

Troleibuze

- 102 + 101.....	6 buc.
- 104 + 103.....	4 buc.

TOTAL :10 buc.

Autobuze

- 9	3 buc.
- 10	4 buc.
- 11	10 buc.
- 12	2 buc.
- 15	4 buc.
- 16	2 buc.
- 17	4 buc.
- 19	4 buc.
- 20	4 buc.
- 22	6 buc.
- 23.....	2 buc.
- 25	2 buc.
- 26	4 buc.
- 29	2 buc.
- 31	1 buc.
- 34	3 buc.
- 102	12 buc.
- 104	<u>2 buc.</u>
TOTAL : 71 buc.	

Președinte de ședință
Roman Apostol Picu