

Trolleys et parking

Lundi soir, le public a, un peu, rediscuté l'abandon par les TRN des trolleybus. Laurent Kurth a précisé que cette décision avait été prise en accord avec le Canton et la Ville. Il y a plusieurs années déjà que les TRN disent, notamment, que le câblage des lignes aériennes arrive en fin de vie. Son changement coûterait 2,5 millions. La Ville a donné son feu vert à condition que l'on passe aux bus hybrides.

La Ville ne veut pas d'un parking sous la place de la Gare, pour ne pas engorger davantage le trafic sur l'avenue Léopold-Robert et compte tenu d'un sous-sol encombré de tuyaux. Un parking est cependant nécessaire. L'idée est d'excaver le talus entre les voies CFF et la rue du Commerce pour y loger un silo à voitures, avec accès en haut par le sud. Le terrain paraît stable. Un crédit d'étude sera demandé en même temps que le crédit pour la place de la Gare.

On a encore évoqué la passerelle piétonne prévue pour relier l'ouest de la place aux quartiers sud. «On est sur le point de lancer l'étude», a noté Nicolas Vuilleumier. Un participant à la séance s'est posé la question des cars privés qui stationnent actuellement sur la place. La solution n'est pas trouvée. Vers l'hôtel qu'on imagine au début du quartier Le Corbusier? Le long de la poste? Avec la gare TRN? Quant au revêtement de la place, il devrait être gris ordinaire, mâtiné de gravier blanc en densité plus forte pour les espaces piétonniers. ◉

REACTIONS



MARIE-CLAIRE
PÉTREMAND

MEMBRE DU COMITÉ CANTONAL DE L'ATE

«Ne pas supprimer les trolleys»

C'est un projet de grande qualité qui va remettre en valeur cette place et les bâtiments existants qui l'entourent. Des critiques? D'un point de vue écologique, je ne comprends pas la remise en question des trolleybus liée au réaménagement. Nous espérons voir les TRN revenir sur leur décision. Deux demandes encore: une vélostation et une passerelle nord-sud accessible aux cyclistes.