

# Trolejbusy ve městě Brně

Ing. Dalibor Šimka  
dsimka@dpmb.cz



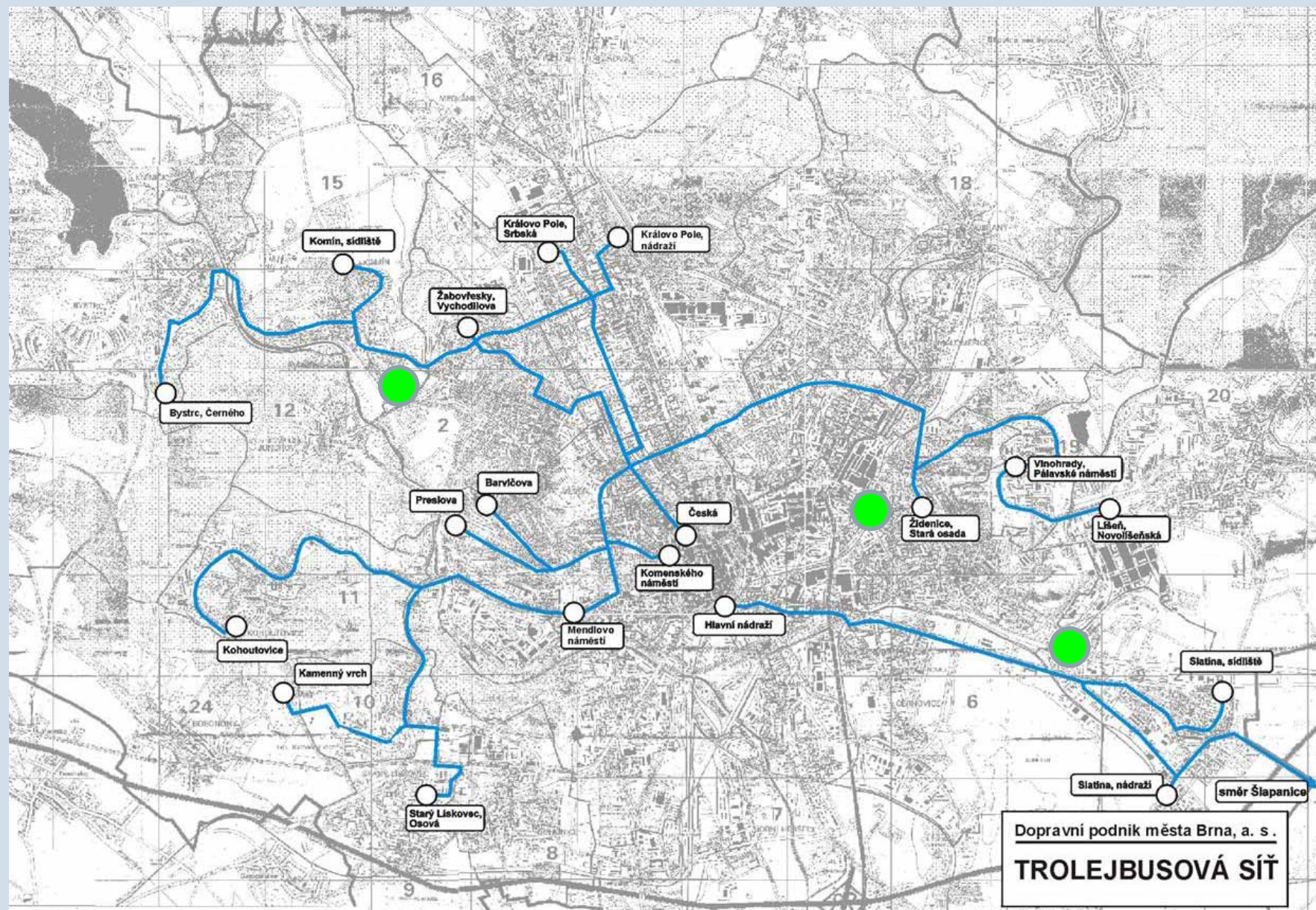
# Stručná historie DPMB, a.s.

- 1869 - koňka
- 1884 - parní tramvaj
- 1900 - elektrická tramvaj
- 1930 - autobusová doprava
- 1946 - lodní doprava na přehradě
- 1949 - trolejbusová doprava
- 2004 - integrovaný dopravní systém Jižní Moravy





# Trolejbusová síť



# Základní data o trolejbusovém provozu

- počet linek: 13 linek - 105 km
- délka trolejové sítě: 54 km
- nejdelší linka: 17,3 km (linka 29)
- nejkratší linka : 2,9 km (linka 39)
- roční nájezd vzkm: 6 300 000
- maximální denní výprava: 123 vozidel
- personál: 255 řidičů, 110 lidí v údržbě





# Vozový park trolejbusů

• Škoda 14Tr	75 kusů
• Škoda 15Tr	8 kusů
• Škoda 21Tr	47 kusů
• Škoda 22Tr	8 kusů
• Škoda 25Tr	9 kusů

Celkem

147 kusů



# Věkový průměr vozového parku

- Škoda 14Tr 20,2
- Škoda 15Tr 21,4
- Škoda 21Tr 11,7
- Škoda 22Tr 8,5
- Škoda 25Tr 4,0

Celkový průměr 15,6





Škoda 14Tr





Škoda 15Tr





Škoda 21Tr





Škoda 22Tr



Škoda 25Tr



# Generální oprava 21TR

- prodloužení životnosti o 8 - 12 let
- lepší antikorozi ošetření karoserie
- instalace klimatizace kabiny řidiče
- plošina pro vozíčkáře
- modernizační prvky





Dopravní podnik města Brna, a. s.  
[www.dpmb.cz](http://www.dpmb.cz)

**DPMB**  
Dopravní podnik města Brna a.s.





Dopravní podnik města Brna, a. s.  
[www.dpmb.cz](http://www.dpmb.cz)

**DPMB**  
Dopravní podnik města Brna a.s.





Dopravní podnik města Brna, a. s.  
[www.dpmb.cz](http://www.dpmb.cz)

**DPMB**  
Dopravní podnik města Brna a.s.





Dopravní podnik města Brna, a. s.  
[www.dpmb.cz](http://www.dpmb.cz)

**DPMB**  
Dopravní podnik města Brna a.s.





Dopravní podnik města Brna, a. s.  
[www.dpmb.cz](http://www.dpmb.cz)





Dopravní podnik města Brna, a. s.  
[www.dpmb.cz](http://www.dpmb.cz)

**DPMB**  
Dopravní podnik města Brna a.s.



Dopravní podnik města Brna, a. s.  
[www.dpmb.cz](http://www.dpmb.cz)

**DPMB**  
Dopravní podnik města Brna a.s.









Dopravní podnik města Brna, a. s.  
[www.dpmb.cz](http://www.dpmb.cz)

**DPMB**  
Dopravní podnik města Brna a.s.

# Nevýhody trolejbusového systému

- vysoká pořizovací cena
- neznámé náklady životního cyklu
- náklady na opravy
- právní postavení
- kvalifikace řidiče





# Výhody trolejbusového systému

- nulové emise v místě jízdy
- rekuperace brzdové energie
- společná infrastruktura s tramvají
- nižší hlučnost jízdy
- ekologie výroby elektrické energie
- nezávislost na cenách ropy





Děkuji za pozornost