

UNE GARE POUR L'OUEST

Donner un nouveau visage à la gare. Renforcer la convivialité de ses environs tout en facilitant un accès sûr à l'ensemble des moyens de transport qui convergent vers ce lieu majeur pour l'Ouest lausannois.

La gare est un endroit crucial pour l'ensemble de l'Ouest lausannois. Un projet de mobilité et d'urbanisme se concentre sur ce lieu stratégiquement étudié depuis plusieurs années dans le cadre du Schéma directeur de l'Ouest lausannois (SDOL).

Un concours d'urbanisme a eu lieu en 2007. Élaboré en concertation par les divers partenaires et avec les habitants et utilisateurs, le programme se montre ambitieux. Rayon Vert, le projet lauréat, a répondu aux exigences de qualité demandées. Il offre une forte cohérence aux différentes interventions prévues : amélioration de l'accès des passagers aux trains, modification des infrastructures ferroviaires, réorganisation du réseau de bus, futur tram, nouvelles constructions, aménagement des places de la gare et espaces publics de qualité.

Huit partenaires principaux sont impliqués dans ce projet :

- les quatre communes de Chavannes-près-Renens, Crissier, Ecublens et Renens ;
- le Canton de Vaud ;
- CFF Infrastructure et CFF Immobilier ;
- les transports publics lausannois.

La requalification du secteur de la gare de Renens s'inscrit dans la démarche générale de mise en œuvre du Schéma directeur de l'Ouest lausannois, signé en 2004 par les Communes de Bussigny-près-Lausanne, Chavannes-près-Renens, Crissier, Ecublens, Lausanne, Prilly, Renens, St-Sulpice et Villars-Ste-Croix, d'une part, et l'État de Vaud, d'autre part. Le pilotage et la coordination des études et projets touchant la gare ainsi que l'organisation de la présente exposition s'effectuent dans ce cadre.

L'Ouest lausannois constitue une des parties de l'agglomération Lausanne-Morges. L'État de Vaud et les Communes, soutenues par la Confédération, y engagent, par le biais du SDOL et du projet d'agglomération Lausanne-Morges (PALM), une stratégie de lutte contre l'étalement urbain.

La requalification de la gare participe à l'optimisation de l'utilisation des infrastructures existantes et futures.



Cant de Vaud

Développement de l'offre de SDOL cantonale et soutien aux projets de développement de l'Ouest lausannois.



Agglomération Lausanne-Morges

PALM

L'agglomération de demain par 37 communes.



SDOL

Bureau chargé de la mise en œuvre du Schéma directeur de l'Ouest lausannois et de la coordination du projet de la gare.



CFF Infrastructure

Assistance des infrastructures ferroviaires et amélioration des accès aux trains.



CFF Immobilier

Démarche du bâtiment de la gare et réalisation de lieux nouveaux (bâtiments de nuit des vélos).



Chavannes-près-Renens, Crissier, Ecublens, Renens

Réaménagement des places de la gare nord et sud et réorganisation des accès à la gare.



ti

Agglomération de l'offre et amélioration de l'accessibilité au rail (TSOL).



gla

Agglomération de l'offre et réorganisation des accès de bus.



Réseau T

Création de la première ligne de tramway 11 entre Renens-Gare et Lausanne-Pôle.

AU CARREFOUR DE 4 COMMUNES



Faire de la gare qui dessert un des plus importants bassins de population de Suisse romande un point de rayonnement pour les quatre communes qui la jouxtent ainsi que pour l'ensemble de l'Ouest lausannois.

Le secteur de la gare se joue depuis toujours des frontières des quatre communes de Renens, Chavannes-près-Renens, Ecublens et Crissier. Cet aspect intercommunal se trouve encore renforcé dans la requalification du secteur de la gare.

NOMBREUX ACTEURS RÉUNIS

Les quatre communes travaillent main dans la main pour ce développement dont l'importance dépasse largement leurs propres frontières. La collaboration a lieu sur le mode de celle des autres projets nés dans le cadre du Schéma directeur de l'Ouest lausannois (SDOL). Elle associe de nombreux acteurs aux études et appelle régulièrement la participation des utilisateurs et du public concerné à la réflexion en cours.

COLLABORATION

Une forte conscience de l'aspect transversal et transfrontalier des enjeux ainsi que de leur diversité s'est développée à tous les échellons du projet. La jonction des frontières des quatre communes à l'endroit de la gare souligne l'évidence d'une collaboration qui s'étend à l'ensemble de l'Ouest lausannois et au-delà.



Le territoire de la Gare de Renens fait partie d'un vaste territoire d'aménagement défini dans le cadre du Schéma directeur de l'Ouest lausannois.

INTERFACE DES TRANSPORTS

Créer un grand pôle d'échanges entre transports publics: train, métro, tram, bus. Contribuer à répondre au défi de la mobilité dans l'Ouest lausannois en offrant une interface efficace, sûre et conviviale.

L'offre en transports publics à la gare de Renens augmentera de façon significative ces prochaines années.

DÉVELOPPEMENT DE L'OFFRE TI

En **2014**, le nombre de départs ti à l'heure de pointe depuis la gare de l'Ouest, toutes destinations confondues, sera équivalent à l'offre actuelle de Lausanne-Chauderon. Les possibilités de passer d'un moyen de transport public à un autre seront facilitées, et les moyens d'information en temps réel développés afin de renseigner au mieux les clients (nouvelles bornes indiquant les prochains départs).

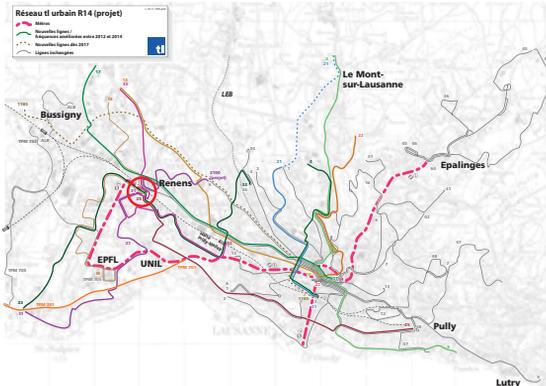
FRÉQUENCE DES TRAINS RER AUGMENTÉE

En **juin 2012**, la nouvelle halte de Prilly-Malley sera ouverte au trafic RER. Dès décembre 2011, la ligne S4 sera prolongée jusqu'à Allaman et la politique d'arrêt des trains des lignes S3 et S4 sera redéfinie. A l'horizon **2018**, la cadence d'un RER toutes les 15 minutes sera offerte entre Cossonay et Cully. Ainsi 12 trains RER par heure s'arrêteront à la gare de Renens, soit 2 de plus qu'aujourd'hui.

TROIS TYPES D'ARRÊTS

À l'arrivée du tramway, en **2017**, le secteur de la place nord de la gare de Renens sera profondément remodelé, en trois espaces:

- station de tramway;
- arrêts de bus en terminus (ligne 17 Croix-Péage – Renens, nouvelle ligne régionale Cheseaux-Renens);
- arrêts de bus en passage (lignes 32, 36, nouvelle ligne Prilly – Renens).



Le Réseau ti en 2014 offre à nos clients directs et indirects à la gare de Renens un accès direct et indirect à la gare de Renens.



RAYON VERT



Lancer une passerelle par-dessus les voies en créant un lien visible de loin entre deux places de la gare agrémentées d'arbres, de mobilier urbain et offrant des accès facilités aux transports.



Le projet Rayon Vert répond aux exigences du Schéma directeur de l'Ouest lausannoise (SDOL). Il permet de réorganiser les espaces publics et d'offrir une solution de desserte plus progressive du secteur, la qualité du lieu et la connectivité (est-ouest) et urban de la gare se trouvent renforcés.

Les travaux réalisés, respectivement effectués à l'ouest des voies de chemin de fer, seront réalisés et réalisés plus à l'est.

Élaboré urbanistique majeur, la passerelle offrira plusieurs modes pratiques aux transports publics et à la ville.

Le programme comprend aussi un apaisement de circulation entre les différents modes de transport (train, vélo, tramway, bus, mobilité douce), d'un parc, et ainsi que différents projets de développement urbain au bord de la gare (place du Marché, plan de quartier des Bâtiments...), d'où il part.

- 1 NOUVEAU BÂTIMENT
commerces, activités
- 2 AMÉNAGEMENT PLACE OUEST
- organisation (bât) et est entrée de station, après sa ligne en station
- trottoir
- mobilier urbain adjoint au CFF
- place 200 places
- espace-vert 10 places
- 3 PASSERELLE
- nouveau franchissement et continuité de l'espace public
- élément majeur de l'axe nord/sud de mobilité douce
- passerelle 100 mètres de long pour passer de l'axe
- structure métallique + urbanisme
- 4 NOUVEAU BÂTIMENT CFF OUEST
commerces en lien avec les espaces publics (bibliothèque, associations, formation, culture, hôtel)
- 5 INFRASTRUCTURES CFF ET M1
- adaptation des voies et des quais
- modification trottoirs
- construction de l'axe ou-est
- aménagement du passage inférieurs existant et de ses accès (escalier + rampes)
- nouveaux accès aux quais depuis la passerelle
- 6 AMÉNAGEMENT PLACE SUD
- organisation (bât) et est entrée de station, après sa ligne en station
- trottoir
- mobilier 200 places
- espace-vert 10 places
- total: 10 places
- 7 SORTIE DU PASSAGE INFÉRIEUR
- ajout d'une rampe et d'un escalier
- escalier en relation avec la place
- 8 NOUVEAU BÂTIMENT CFF EST
commerces, activités (bibliothèque, formation, hôtel)
culture, administratif
Public: 80 places

NŒUD FERROVIAIRE DE LAUSANNE

Coordonner et optimiser les travaux à la gare de Renens compte tenu de la future 4^e voie Lausanne-Renens et des projets de nœud ferroviaire de Lausanne.

Une coordination étroite des différents chantiers prévus entre Lausanne et Renens est impérative pour éviter d'importants travaux provisoires. Les chantiers de la gare de Renens et de la tête Est de la future 4^e voie Lausanne – Renens, seront ainsi réalisés simultanément, en coordination avec la mise en service du nouvel enclenchement de la gare de Renens.

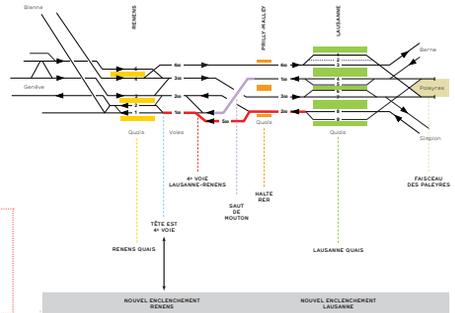


Saut-de-mouton:
Changement d'axe ferroviaire permettant le croisement de deux voies par le biais d'un tunnel ou d'un pont.

Enclenchement:
Système de gestion des signaux et d'occupation des voies pour la circulation dans les voies.

Faisceau des Paleyres:
Reprise de la 2^e voie de garage de 420 mètres.

UIH CHANTIERS COORDONNÉS



CALENDRIER DES TRAVAUX



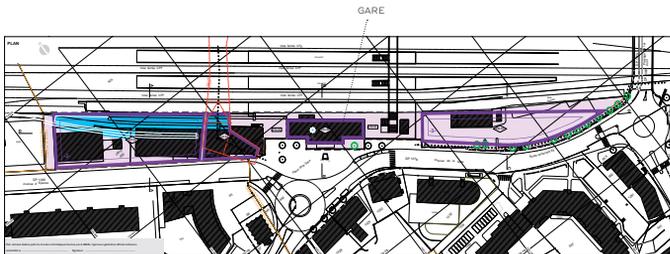
NOUVEAUX BÂTIMENTS SUD

Tirer parti des conditions d'accès exceptionnelles des environs de la gare.
Rénover et construire les bâtiments du domaine de CFF Immobilier pour
permettre un usage optimal de cette situation privilégiée.

Le bâtiment de la gare (sud des voies) sera rénové et deux nouvelles constructions seront réalisées de part et d'autre du bâtiment actuel. La nouvelle passerelle, le projet m1 ainsi que le projet immobilier impliqueront la démolition de plusieurs bâtiments existants. Le projet fait l'objet d'un plan de quartier. Il participe à la volonté communale et cantonale de restructurer et de densifier les environs de la gare de Renens.

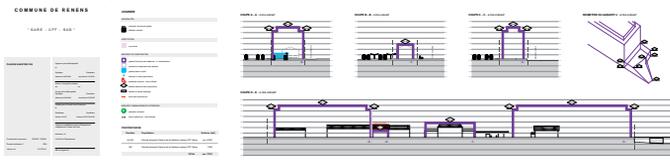
AFFECTATIONS

Les futures constructions sont destinées à des activités, des bureaux, de l'hôtellerie, etc. Une surface commerciale sera aménagée sous la future passerelle Rayon Vert. Un accès direct depuis la passerelle au bâtiment sud-ouest sera par ailleurs créé.



ÉLÉMENTS À MODIFIER OU CRÉER:

- Bâtiment actuel de la gare
- Deux nouveaux bâtiments, l'un à l'ouest et l'autre à l'est de la gare
- Passerelle Piédestal du sud-est (500 places)
- Réhabilitation (120 places)
- Parking vélos (180 places)



RAYON VERT: PLACE DE LA GARE



Créer, dans un espace restreint, des places publiques conviviales et fonctionnelles pour tous les usagers, piétons et bus.

Le projet Rayon Vert, cholei à l'issue d'un concours d'urbanisme mené en 2007, comprend le réaménagement des places nord et sud de la gare. Ces places de la gare seront transformées en relation avec la future passerelle qui fait partie du projet Rayon Vert ainsi qu'avec les aménagements nécessaires pour le tram et le futur réseau des bus.

UNE MÊME AMBIANCE

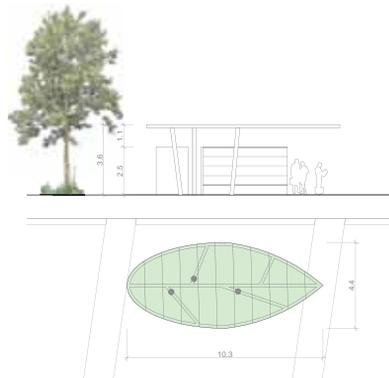
Reliées par la future passerelle, les deux places seront plantées d'arbres, agrémentées de plates-bandes et recevront le même éclairage et le même mobilier urbain, formant ensemble un seul espace public. Côté nord, la place sera entièrement dédiée aux transports publics (bus et tram) et aux mobilités douces. Côté sud, la place renforcera sa vocation de lieu de rencontre intercommunal et d'interface des transports.

ÉLÉMENTS À MODIFIER OU CRÉER:

- Places de la gare-nord
- Délimitation de la rue du Terminus et de la rue de Lucerne
- Plantings vélos et motos
- Places fines pour les automobiles
- Places de la Gare-sud
- Délimitation de l'avenue d'Éclépex et de l'avenue du Tri-Fédéral
- Bord-à-bord des Systèmes



La place nord de la gare, avec la future passerelle de tram en partie haute à l'arrière-plan.



MÉTRO m1

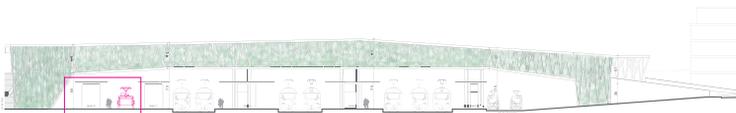
Rendre bien visible et d'accès immédiat le terminus du métro m1, station tl importante pour les Hautes Écoles et le sud-ouest lausannois et pour de nombreux voyageurs CFF et usagers de la gare.

Le métro m1 (ancien TSOL) bénéficiera d'un lien beaucoup plus direct qu'aujourd'hui avec les trains et les bus. Un quai central élargi à 9m donnera accès aux rames. Il sera relié directement par escaliers et escalator à la future passerelle. La seconde voie du m1 sera déplacée vers le sud.

OFFRE RENFORCÉE

Connaissant un grand succès (11,7 millions de voyageurs transportés en 2010), le métro m1 verra par ailleurs sa capacité actuelle entre Renens CFF et Lausanne-Flon renforcée, en réponse aux besoins croissants des Hautes Écoles.

De nouveaux véhicules, dont la construction commencera en 2011, permettront de faire circuler des rames doubles toutes les 5 minutes aux heures de pointe. La cadence 5 minutes sera également prolongée d'une heure le soir. Les travaux d'amélioration du m1 seront partiellement réalisés dans le volume du bâtiment CFF Immobilier ouest.



Croquis de la passerelle, avec le quai du métro m1. Au bas 2009 général, avec l'axe de déplacement du futur train à voie étroite (M1) et la ligne à double voie de la gare.



TRAJET DU m1



ÉLÉMENTS À MODIFIER OU CRÉER:

- Quai central élargi
- Voies du m1 (déplacement pour permettre l'élargissement du quai)

RÉSEAU DE BUS

Augmenter l'offre et réorganiser les arrêts de plusieurs lignes de bus convergeant vers la gare de Renens. Accentuer le rôle central d'interface que joue la gare au sein du réseau ouest lausannois en voie de densification par les tl.

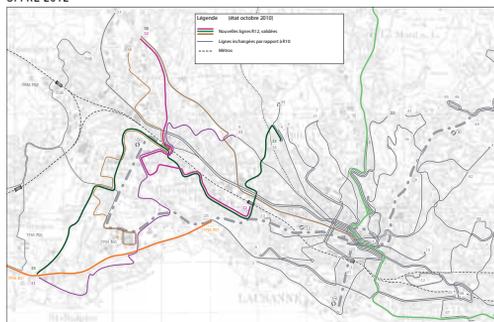
Le développement du réseau de bus (R12 puis R14) dans l'Ouest lausannois vise, entre 2010 et 2014, un doublement de l'offre en termes de kilomètres parcourus. La ligne de trolleybus n°25 (Pully-Gare - Délices (m2) - Bourdonnetta) sera prolongée jusqu'à

Renens, place de la Gare Sud. Les cadences des lignes 32 et 33 seront également augmentées. Au centre d'un réseau prenant localement la forme d'une étoile, la gare constitue l'interface de transport public principale de l'Ouest lausannois.

ÉLÉMENTS À MODIFIER OU CRÉER:

- Arrêts
- Ligne existante
- NLS
- Aménagement routier de la place de la Gare Sud, de la rue rejoignant la place de la Gare Sud au passage du 1^{er} AOC en de la rue du TP-Fabrice jusqu'au croisement des Geyries.

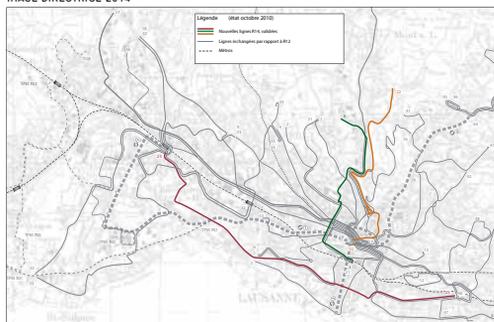
OFFRE 2012



NOUVEAUTÉS À L'OUEST

- **NOUVELLE LIGNE 31**
Verège - St-Sulpice - Océ - Moutier - Renens - Prilly - Egine
- **LIGNE 32**
Nouveau Jarmigny & Gollien
- **NOUVELLE LIGNE 33**
Verège - St-Sulpice - Héry - Mont-Gouff
- **NOUVELLE LIGNE 34**
19¹ - Route de Bâle - Renens-Gare - Cossart
- **R1**
Construction, sous réserve de financement, de cinq lignes supplémentaires

IMAGE DIRECTRICE 2014



PROJETS POUR L'OUEST (mise en service anticipée 2013)

- **LIGNE 35 (DROULEYBUS)**
Projet de la Bourdonnetta à Renens-Gare, via Placine
- **REINFORCEMENT DE FRÉQUENCES SUR PLUSIEURES LIGNES EXISTANTES**
Lignes 17, 18, 32 et 33
- Pour l'Ouest, R14 - R10 réajusté à 10% de prestation. Pour l'ensemble de l'agglomération, l'augmentation est de 19%.

PREMIER TRAMWAY DU RÉSEAU-t

Mener à bien le projet clé du tramway t1 s'inscrivant dans le réseau-t d'axes forts de transports publics de l'agglomération.



Le projet des axes forts de transports publics urbains prévoit dans l'agglomération Lausanne-Morges un réseau de lignes principales.

Deservies par le m1, le m2, un futur tramway et de futurs bus à haut niveau de service, ces lignes offrent des cadences et des vitesses commerciales élevées.

PREMIÈRE ÉTAPE DU T1

Dans une première étape, la ligne de tramway t1 sera construite entre Lausanne-Fion et la Gare de Renens, où la demande constatée est la plus forte dans l'agglomération. Depuis Lausanne, le tram empruntera la rue de Genève, l'avenue de Morges et la route de Lausanne. Son terminus provisoire sera aménagé à Renens, place de la Gare Nord. Il partagera avec les trains CFF un quai sous la future passerelle Rayon Vert. La mise en service est prévue en 2017.

PROLONGEMENT DU T1 VERS VILLARS-STE-CROIX

La ligne de tram sera par la suite étendue, en direction de Busligny-près-Lausanne et Villars-Ste-Croix, par la rue du Terminus et le boulevard de l'Arc-en-Ciel.

BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE

Cinq tronçons de bus à haut niveau de service propres au réseau-t seront réalisés simultanément dans l'agglomération.

ÉLÉMENTS À MODIFIER OU CRÉER :

- Voies et services au train
- Place de la Gare Nord
- Rue de Lausanne
- Rue du Terminus et rue de Busligny
- Rue du 14-Août

AVANTAGES DU TRAMWAY T1

- une vitesse commerciale élevée et garantie grâce à un site propre (voie réservée)
- véhicules adaptés pour rapport à la circulation individuelle
- stations et passages souterrains capotés (entre 200 et 600m)
- confort des véhicules (train ou bus du Réseau-t amélioré)
- accessibilité aux véhicules facilités

TRAMWAY T1 PREMIÈRE ÉTAPE: RENENS SAÛS LAUSANNE-FION

- Longueur: 6,5 km
- Temps de parcours estimé: environ 1/4 d'heure
- Nombre d'arrêts: 10
- Caractéristiques des rames: Longueur: env. 23 m en première étape; capacité env. 200 passagers
- Horaires et fréquences: de 0h à 24h sans interruption de service, une rame toutes les 5 minutes
- Quai à hauteur et accès sans marche au tramway. Nombre et taille des sièges en hauteur et espaces pour fauteuils roulants.

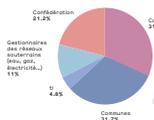


La ligne de tramway t1 débouche le pont au train et le prolonge au secteur de Rayon vert et du Nord-Est/Est/Est-Ouest.

PREMIÈRE ÉTAPE DU TRAMWAY T1



Financement de réseau-t (474 millions de francs)



CALENDRIER



RENENS: RÉAMÉNAGEMENT URBAIN



Aménager les espaces publics et la mobilité au centre de Renens ainsi que sur l'avenue du 14-Avril. Offrir aux piétons un accès agréable et aisé à la gare.



Photographie de l'avenue du 14-Avril.



Photographie des aménagements de la rue de la Gare.



Photo de Renens.



Photographie de Renens.



Photographie de la ligne de tram et des aménagements, prévue à la fin de l'année, à la faveur de l'été 2018.

L'amélioration des liaisons piétonnes nord-sud dans le centre de Renens est une préoccupation essentielle.

COHABITATION DES MODES DE TRANSPORT

Actuellement, la voiture prend une place importante au détriment des piétons, cyclistes et transports publics. La mise à double sens de l'avenue du 14-Avril, associée à un travail de rénovation des espaces publics, permettra une meilleure cohabitation des modes de transport.

L'AVENUE DU 14-AVRIL À DOUBLE SENS

L'idée de remettre la circulation à double sens sur l'avenue du 14-Avril existe de longue date. Elle figure dans le plan directeur communal de Renens. Ce projet est désormais une condition nécessaire à l'arrivée du futur tramway T1 à la gare.

QUALITÉ URBAINE AMÉLIORÉE

Entre l'avenue du 14-Avril et la rue de Lausanne, toutes les rues du centre deviendront des zones de rencontre. La vitesse des véhicules sera limitée à 20 km/h et la priorité sera donnée aux piétons. Le mail du 14-Avril qui traverse l'avenue permettra de ralentir le trafic, d'améliorer les qualités urbaines et d'offrir un passage aisé entre le centre et le nord de la ville. Les carrefours Alpes-Luzern, Avenir-Eglise catholique et Verdeaux seront modifiés.

COLLABORATIONS

La requalification des espaces publics est financée par les communes de Crissier et de Renens. La Confédération, le Canton et les ti collaborent activement au projet de mise à double sens de l'avenue du 14-Avril.

ÉLÉMENTS À MODIFIER OU CRÉER:

- Square de Renens
- Circulation sur l'avenue du 14-Avril
- Espace piéton d'entrée sur le nouveau mail du centre de l'avenue du 14-Avril et le long des rues transversales
- Carrefour Alpes-Luzern, carrefour Avenir-Eglise catholique et carrefour Verdeaux