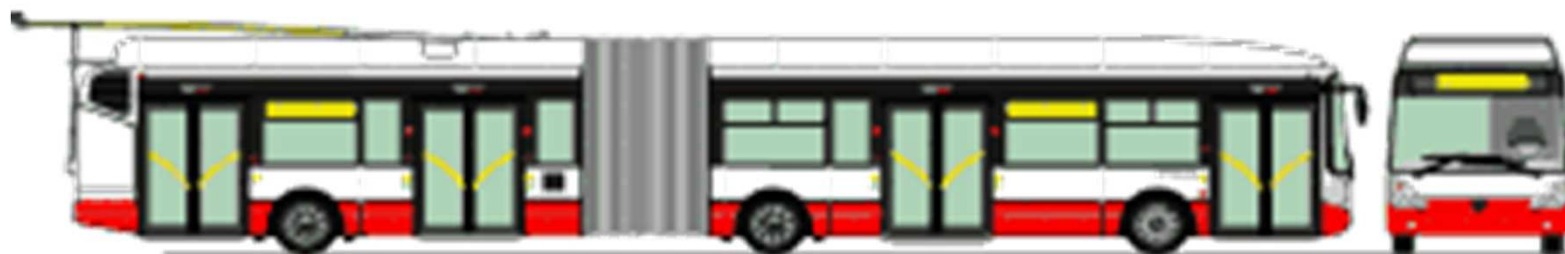


# Dobrý den



BRNO 10. února 2011  
Ing. Vladimír Bielko  
vedoucí Odboru dopravy MMB



## Projekt TROLLEY

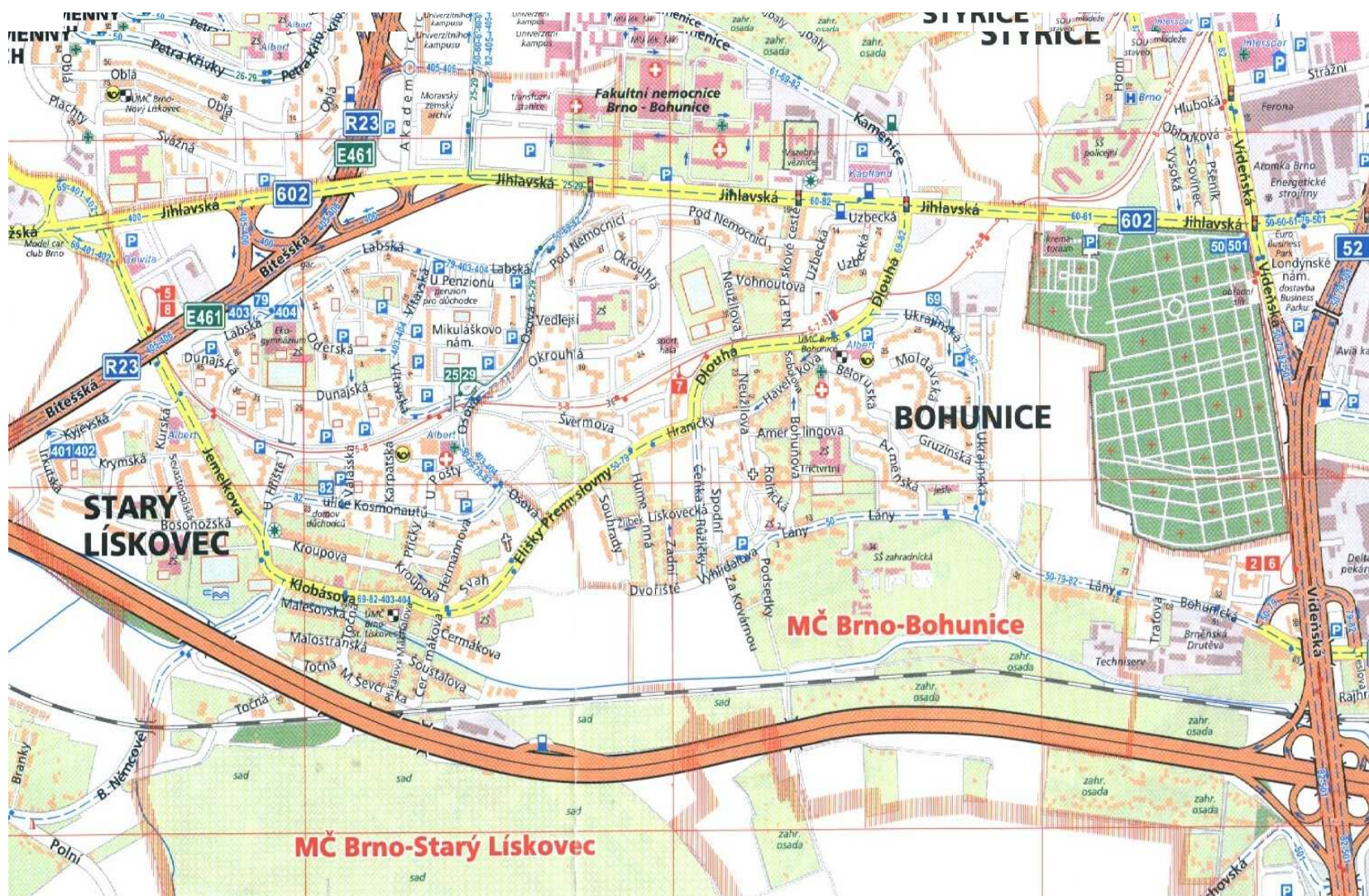
- Rozhodnutím Zastupitelstva města Brna přistoupilo Statutární město Brno k operačnímu programu Nadnárodní spolupráce Střední Evropa (Central Europe Programme) financovanému z prostředků Evropského fondu regionálního rozvoje – ERDF, k projektu TROLLEY.

- Projekt TROLLEY sestává ze tří dílčích projektů následně prezentovaných dle významu pro město Brno:
  - **TERMINÁL IDS STARÝ LÍSKOVEC**
  - **TERMINÁL Bystřec – ZOO**
  - **STUDIE DOSTUPNOSTI MHD V MČ BRNO-LÍŠEŇ S MOŽNOSTÍ PROVĚŘENÍ PRODLOUŽENÍ TROLEJBUSOVÉ TRATI NA UL. NOVOLÍŠEŇSKÁ – JÍROVA**
- Předpoklad trvání projektů je od 1. 2. 2010 do 31. 1. 2013.

# ***TERMINÁL IDS STARÝ LÍSKOVEC***



### Oblast dotčená vybudováním terminálu



- Projekt předpokládá realizaci projektové dokumentace k územnímu řízení a ke stavebnímu povolení na přestupní TERMINÁL IDS STARÝ LÍSKOVEC.
- Investiční záměr je zařazen v současné době v operativním plánu investic.
- Pro zpracování projektové dokumentace pro územní a stavební řízení v roce 2011, kterou bude zajišťovat OI MMB, je předpoklad finančních nákladů ve výši 6,2 mil. Kč ( 100.000, -Euro).



## Studie umístění terminálu

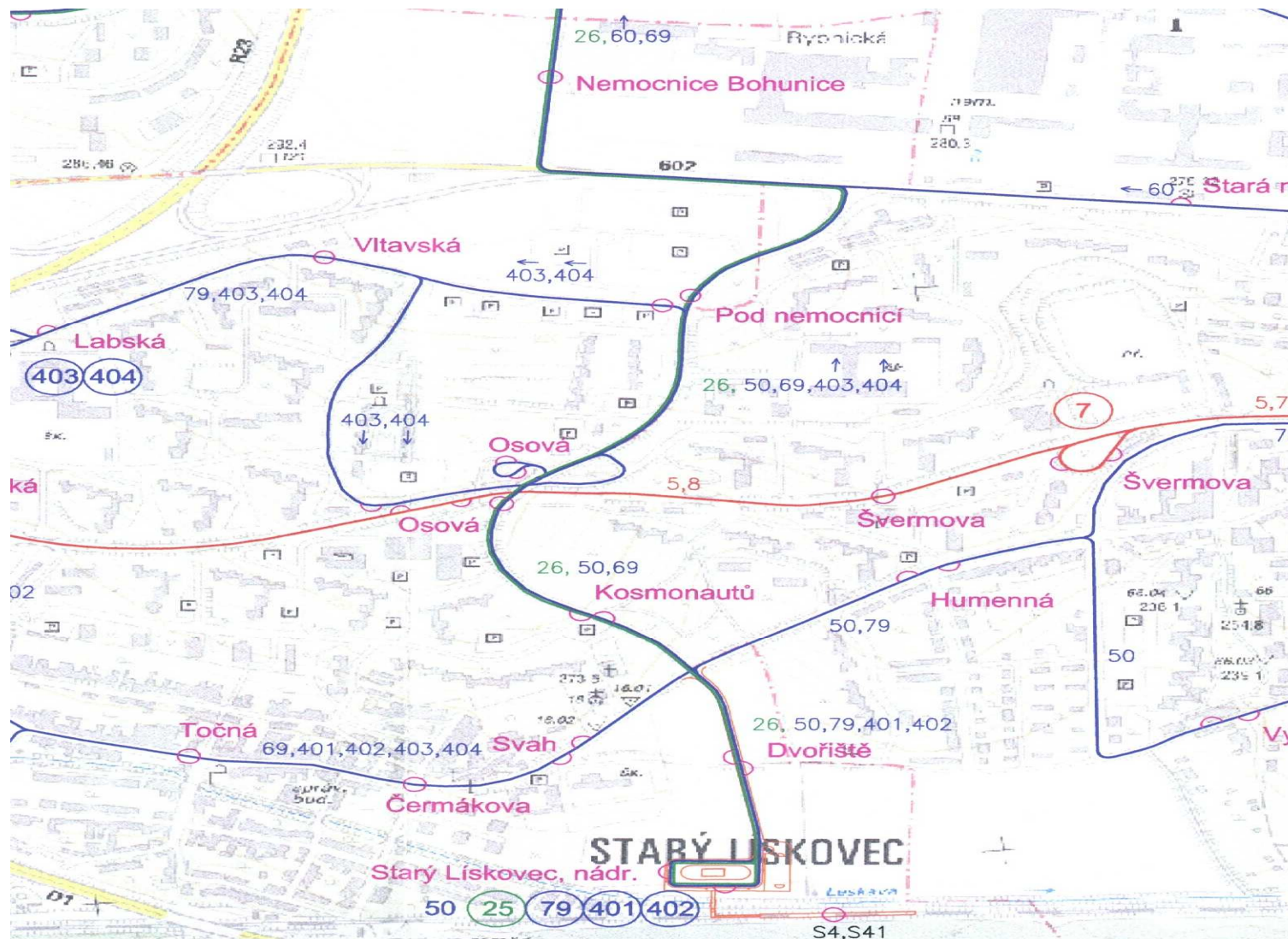




## B R N O



## Návrh možného vedení linek IDS JMK.

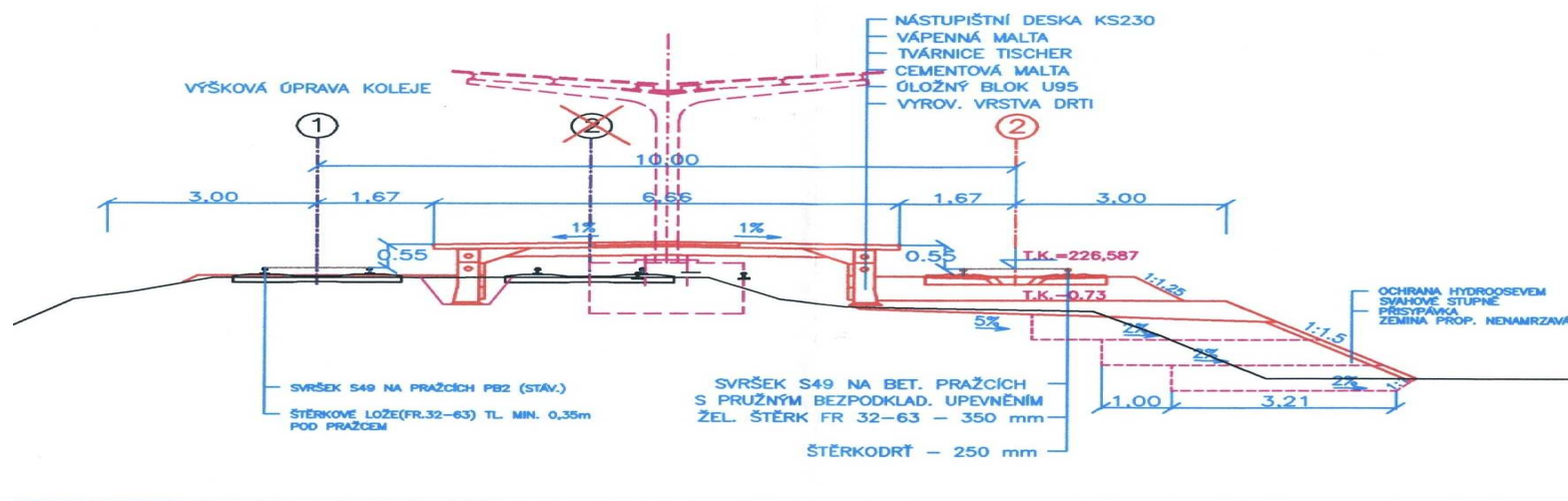




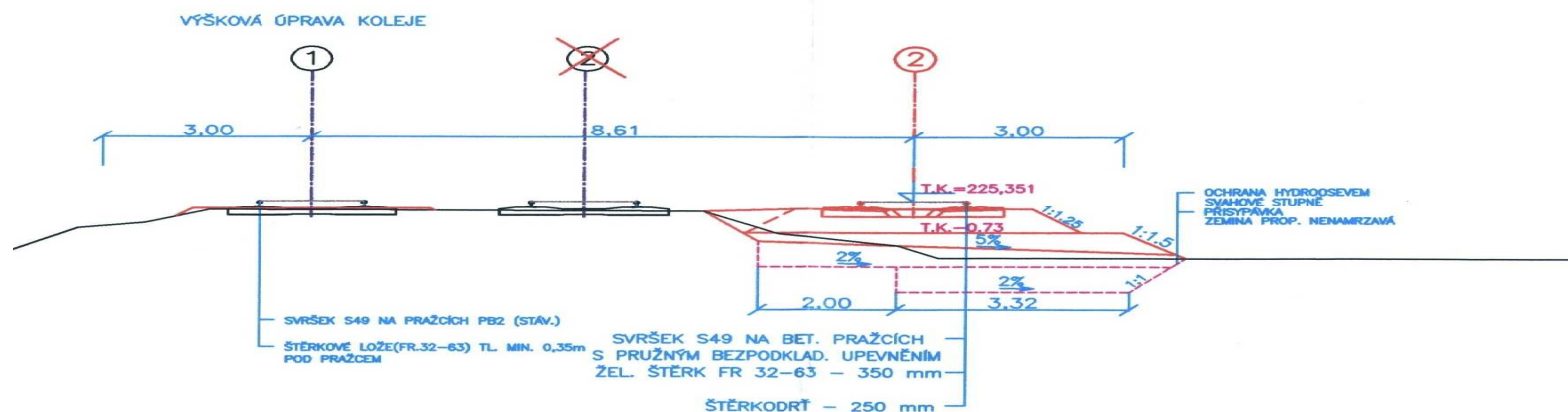




## PŘÍČNÝ ŘEZ KM 149,750



## PŘÍČNÝ ŘEZ KM 149,900





# ***TERMINÁL BYSTRČ – ZOO***

## Oblast dotčená úpravou terminálu

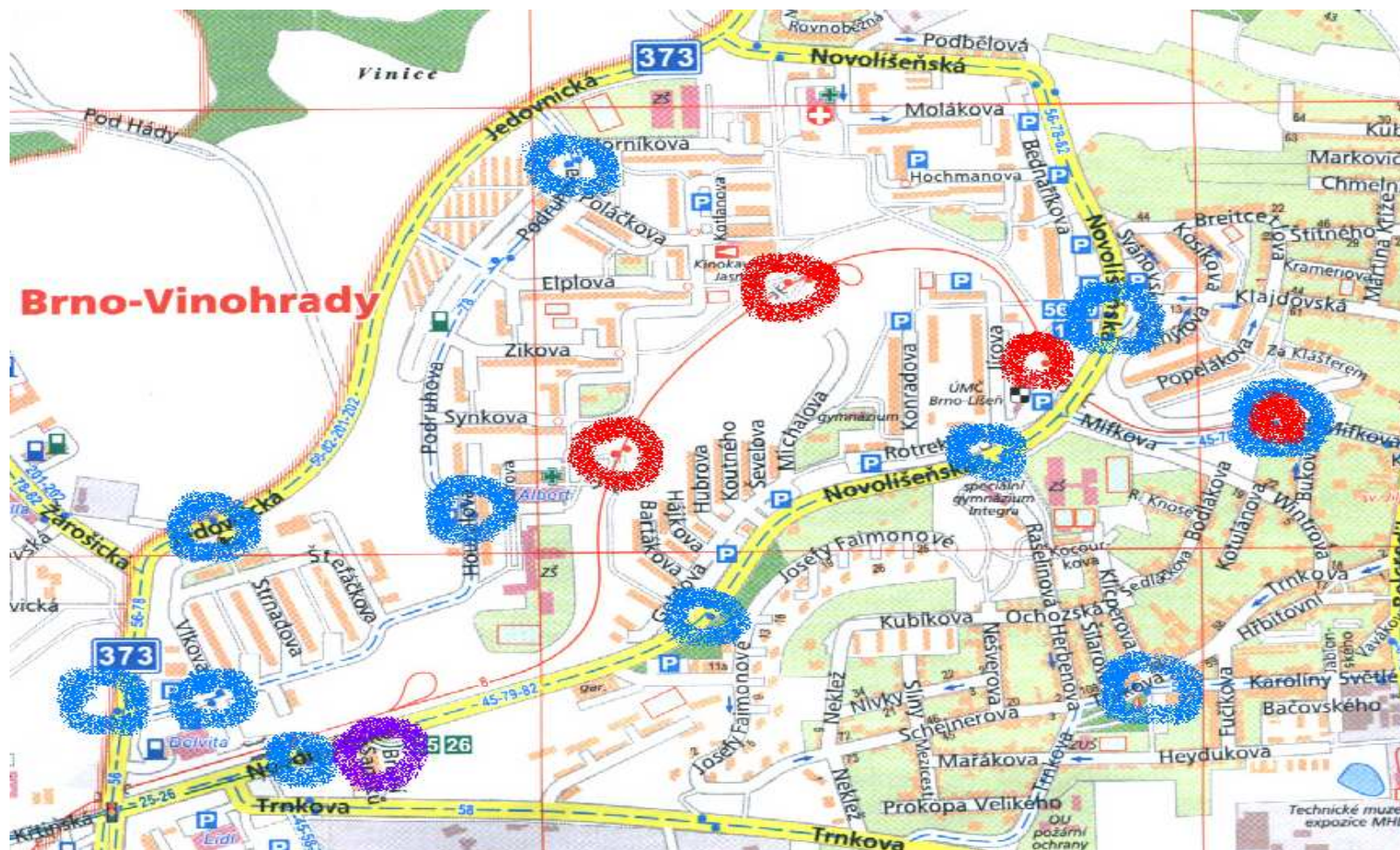


- Zpracování zadávacích podmínek studie prodloužení trolejbusové tratě do terminálu MHD–IDS Bystrc - ZOO jako podkladu pro dokumentaci pro příslušná povolení stavby
- výběr zhotovitele studie
- projednání s příslušnými orgány
- projednání v orgánech města za účasti příslušných odpovědných funkcionářů města
- Pro zpracování projektové dokumentace, kterou bude zajišťovat OD MMB, v roce 2011 je předpoklad finančních nákladů ve výši 338 000 Kč ( 13 tis. Euro).

***Možnost prověření prodloužení  
trolejbusové trati v MČ Brno Líšeň***



**Vymezení oblasti s vyznačením stávajících zastávek  
rychlodrážní a autobusové dopravy**



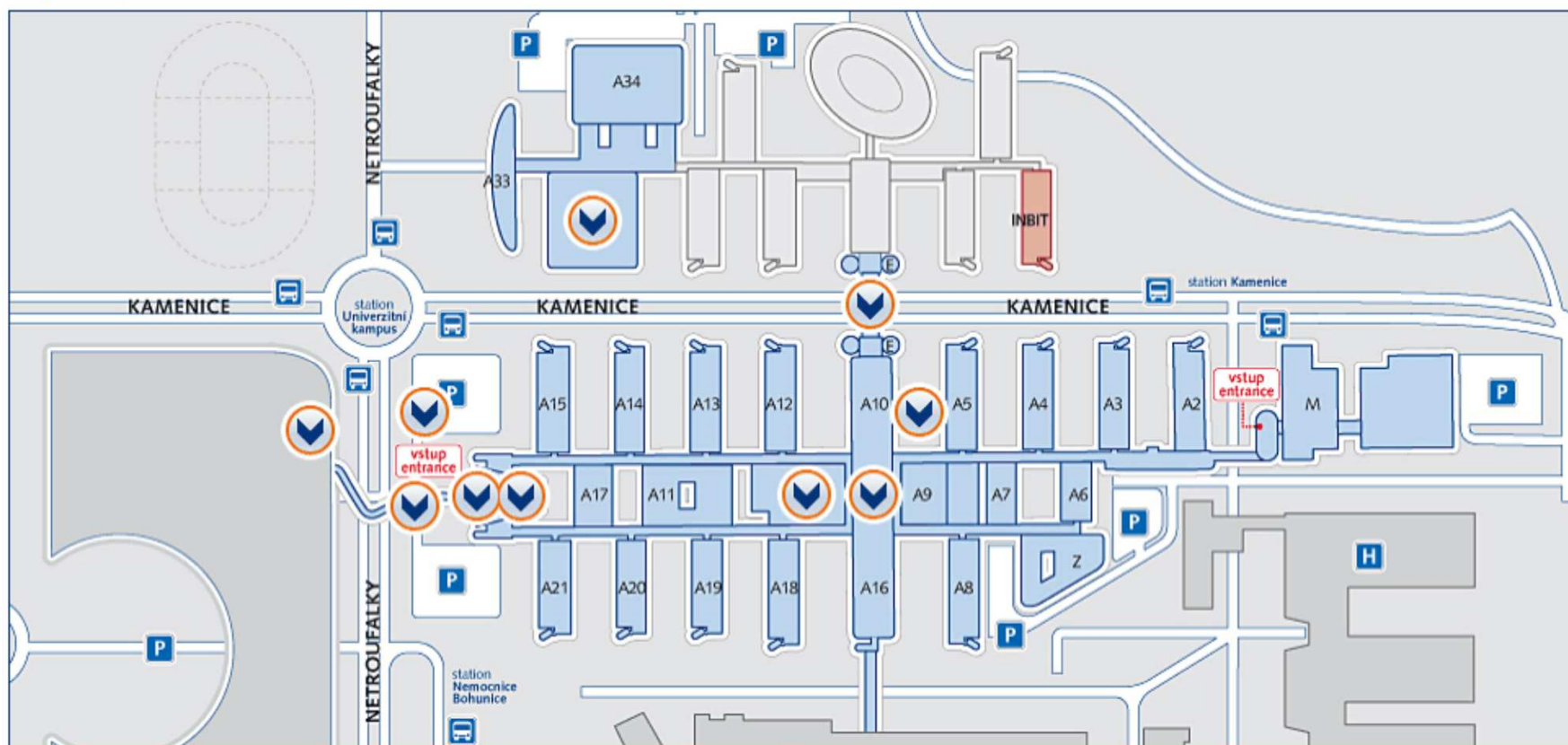
- Zpracování zadávacích podmínek prověřovací dopravně ekonomické a dopravně inženýrské studie vhodnosti prodloužení trolejbusové tratě v lokalitě Brno – Líšeň
- výběr zhotovitele dopravně ekonomické a dopravně inženýrské studie
- projednání s příslušnými orgány
- projednání v orgánech města za účasti příslušných odpovědných funkcionářů města
- pro zpracování dokumentace v roce 2011, kterou bude zajišťovat OUPR MMB, je předpoklad finančních nákladů ve výši 520 000 Kč ( 20 tis. Euro).

Univerzitní kampus Masarykovy univerzity v Brně-Bohunicích je rozlehlá moderní stavba pro účely vzdělání (také vědecké a výzkumné práce) studentů a pracovníků lékařské fakulty, přírodovědecké fakulty a fakulty sportovních studií Masarykovy univerzity.

23. září 2010 – Slavnostní otevření dokončeného kampusu



Mapa kampusu





Celkový pohled



Obchodním centrem Campus Square

