

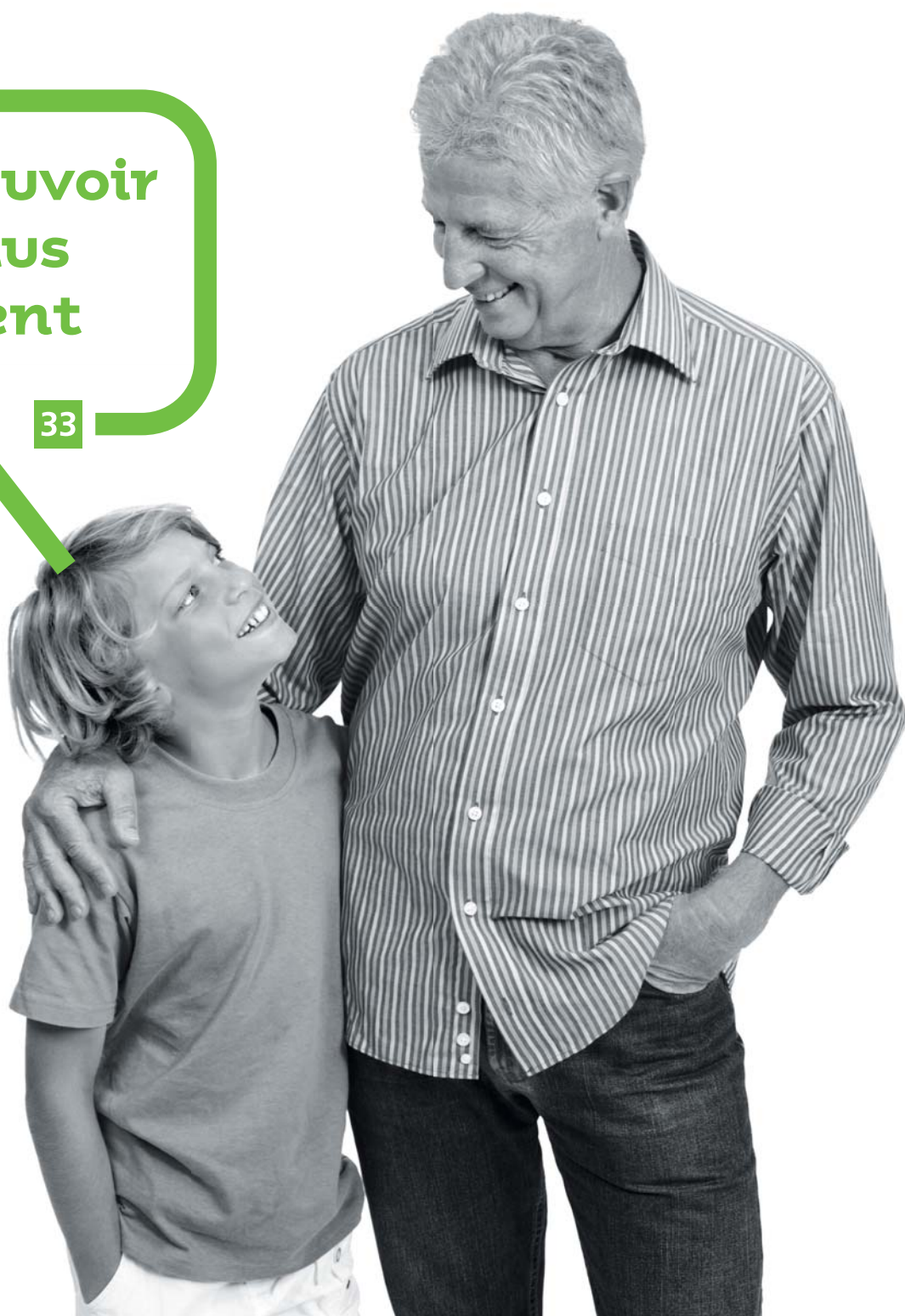
27 août – Mise en service du Réseau 2012

Une nouvelle offre de transport dans le Sud-Ouest lausannois

Notre dossier

On va pouvoir
se voir plus
facilement

33



Un nouveau réseau dans le Sud-Ouest lausannois



Thierry Carrard
Membre de la direction

Le 27 août est une date importante pour des milliers d'enfants, puisque c'est le début d'une nouvelle année scolaire. Pour les tl, c'est aussi une date importante, pas pour les mêmes raisons – même si nous continuons à nous former de manière permanente pour progresser afin de satisfaire au mieux les besoins de notre clientèle: nous lançons, ce jour-là, une nouvelle offre de transport dans le Sud-Ouest lausannois, continuant ainsi l'amélioration de notre réseau et de nos prestations (notre dossier R12, pp. 3-11). Une opération de longue haleine, commencée en 2008 et qui devrait voir son apogée dans une douzaine d'années avec la mise en service du m3, d'une première ligne de tram et de plusieurs lignes de bus à haut niveau de service.

On peut s'étonner du temps qu'il faut pour améliorer un réseau de transport. Il s'agit d'un travail impliquant de nombreux partenaires internes et externes, comprenant des analyses multiples et la résolution de contraintes techniques nombreuses et diverses avant de pouvoir passer enfin à la phase de mise en œuvre. Nous espérons que le résultat sera à la hauteur des aspirations des autorités des communes du Sud-Ouest, que leurs habitants pourront se déplacer ainsi de manière plus confortable et rapide et que l'attractivité de la région s'en trouvera renforcée avec la montée en puissance de la gare de Renens.

Nous n'oublions pas le reste de l'agglomération, mais nous avons dû tenir compte de l'évolution importante de l'urbanisation dans le Sud-Ouest lausannois et du développement conséquent du site universitaire. Le campus Unil-EPFL est devenu la deuxième ville du canton, une ville qui se remplit et qui se vide quasi complètement de ses habitants chaque jour. Le réseau mis en place en août devrait ainsi soulager partiellement le métro m1 qui dessert les Hautes Ecoles.

Enfin, le 27 août est aussi à marquer d'une pierre blanche: un partenariat entre tl et les Transports publics de Morges permettra de desservir de manière concertée et intelligente un secteur du Sud-Ouest lausannois avec, à la clé, des économies pour les collectivités publiques. Nous souhaitons une bonne rentrée à tous les élèves de l'agglomération, mais aussi bonne rentrée dans nos bus où nous nous réjouissons de vous accueillir tous les jours.

Sommaire

Dossier R 12

L'Ouest lausannois redessine son réseau	3
Trucs et astuces par ligne	4
Une nouvelle interface et la naissance d'une étoile: interview croisée de Marianne Huguenin, syndique de Renens, et Jean-Charles Cerottini, syndic de St-Sulpice	6
Comment prépare-t-on un réseau aux tl	8
Une fête populaire le 25 août	11

Partenariat et Quiz

Place à gagner: Théâtre de Vidy	10
Quiz – trois questions	10
Lausanne tourisme: Affiches à gagner	12

Développement du réseau

Axes forts de transports publics urbains	
Interview de Rebecca Dougoud	13

Ailleurs en transports publics

Sierre – Trois lignes dans une ville en pleine mutation	14
---	----

Agenda

Voyagez avec nous au cœur de la culture	16
---	----

Impressum: Editeur: Transports publics de la région lausannoise sa, ch. du Closel 15, CP, 1020 Renens 1, 021 621 01 11 - www.t-l.ch
Responsable publication: Communication tl **Rédaction:** V. Maire (resp.), M. Bohin, F. Bründler, F. Crausaz, N. Hatet, V. Meusy
Conception et mise en page: L. Wyss **Photos et illustrations:** V. Maire, L. Wyss, Nuit des Musées, Théâtre de Vidy, Lausanne Tourisme, Sierre – Office du Tourisme, Vineau, Crans-Montana/O. Maire, Château de Villa, Chien-phallus. Symbole porte-bonheur. Avenches, époque romaine. (Musée romain d'Avenches) © MRV – Pascal Andrié, 2012, Surgi de nulle part ©Stefan Ansermet/MCG, Photographie du tournage, Freaks, 1932. Collection Praloran, Zurich **Tirage:** 12 000 ex. **Impression:** Swissprinters Lausanne SA

L'Ouest lausannois redessine son réseau

Dès le 27 août, Réseau 2012 (R12) apporte des changements: nouvelle ligne, tracés remodelés, amélioration des fréquences et des connexions au réseau CFF, enfin, meilleure desserte du campus universitaire.

Samedi 25 août, les habitants de l'Ouest lausannois, clients fidèles et occasionnels des transports publics, sont invités à faire la fête sur l'esplanade de la gare de Renens! La raison: la mise en service, lundi 27 août, du nouveau Réseau 2012 (R12), dont la deuxième étape de développement renforce l'offre des tl (détail par ligne, pp. 4-5) dans l'Ouest lausannois qui rattrape ainsi peu à peu son retard. En 2006, elle était de moitié inférieure à celle de l'ensemble de l'agglomération, et en corollaire, la voiture y était le mode de déplacement le plus logique. Aujourd'hui, grâce au rôle moteur du Schéma Directeur de l'Ouest lausannois (SDOL), appuyé par les tl, les services communaux, en partenariat avec les Hautes Ecoles et la compagnie MBC (Morges – Bière – Cossonay), Renens se positionne comme une nouvelle centralité en termes de transports publics: 7 lignes de bus, 42 départs par heure et par sens (hors m1), depuis la gare de Renens; soit dix de plus que depuis la gare de Lausanne.

D'autres avantages pour les clients:

- Pour les usagers du campus universitaire, une meilleure desserte des Hautes Ecoles en plein essor (Unil et EPFL) et davantage de bus pour soulager un métro m1 très sollicité
- Une meilleure connexion au réseau CFF via Renens et la halte RER de Prilly-Malley
- Une desserte plus performante pour les liaisons: Ecublens – Renens, St-Sulpice – Hautes Ecoles – Renens, Malley – Censuy – Renens.

Car l'Ouest se développe. Comme le Nord lausannois, le région accueillera une grande partie des nouveaux habitants et emplois de l'agglomération.

Quatre-vingt-huit fois le tour de la planète

Le SDOL a été fondé sur le pari de coordonner les transports avec l'urbanisation, développer une vision commune des transports, par étapes: en décembre 2009, Réseau 2010 a permis, à l'Ouest, la création de deux nouvelles lignes – 17 et 36 – et l'amélioration des fréquences et des dessertes sur les lignes 30, 32 et 33. La ligne 18 (*Timonet – Lausanne-Flon*), dont la fréquentation est passée de 1.2 à 2.3 millions de voyageurs entre 2005 et 2011, a été renforcée en décembre 2011 avec des fréquences à 10' en journée. Après R12, suivront deux dernières étapes – Réseau 2013 et Réseau 2014 (lire encadré). Toutes ces évolutions successives du réseau offriront à la clientèle 40% de kilomètres supplémentaires, soit l'équivalent de 88 fois le tour de la planète. Ceci, avant l'arrivée du tram et des Bus à Haut Niveau de Service...

Réseau 2012 en chiffres

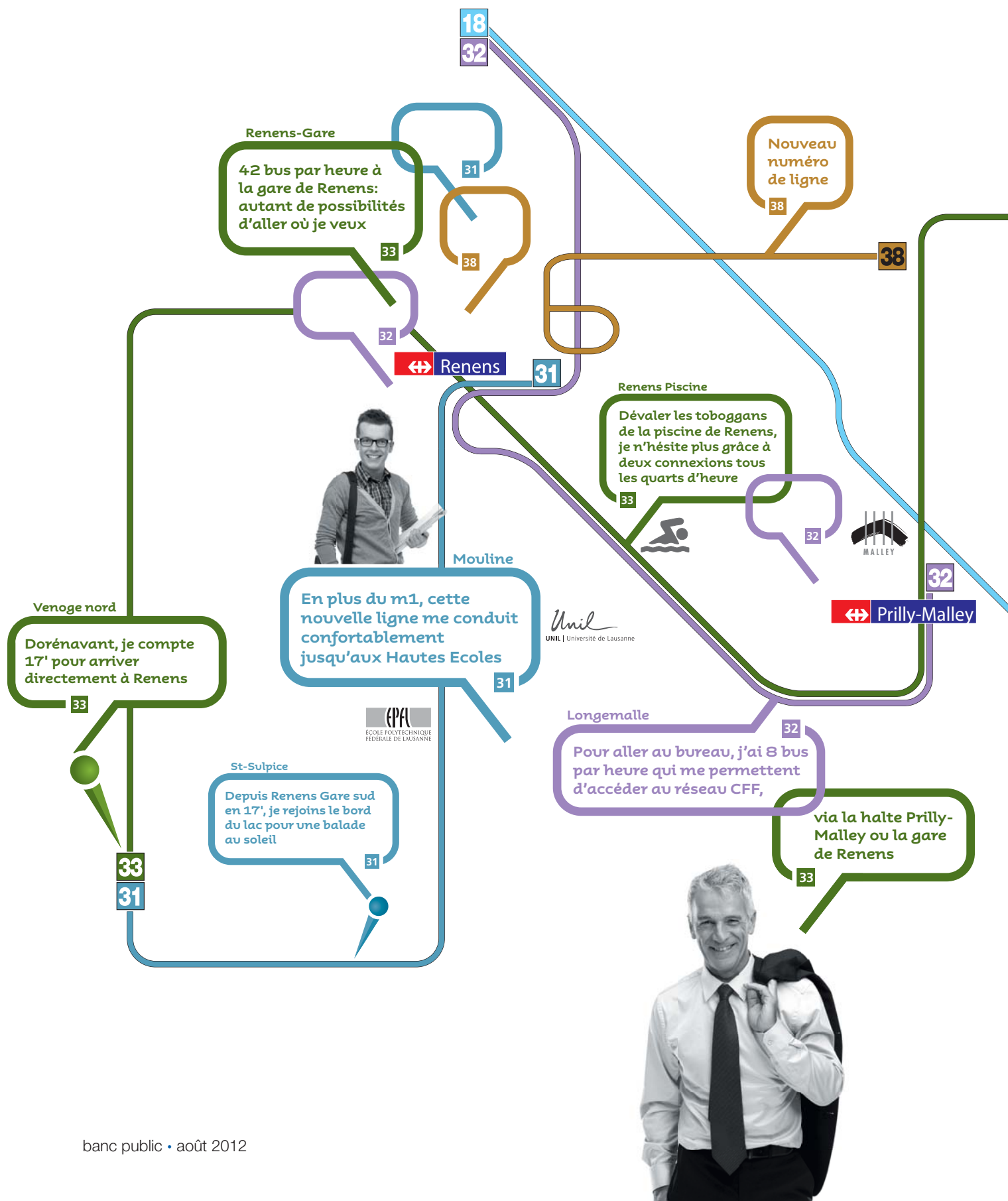
- 188'800 km parcourus en plus
- 15 conducteurs supplémentaires pour assurer une cadence plus élevée
- 17 véhicules engagés pour le réseau de l'Ouest
- 18 nouveaux arrêts, dont 10 équipés d'abris.

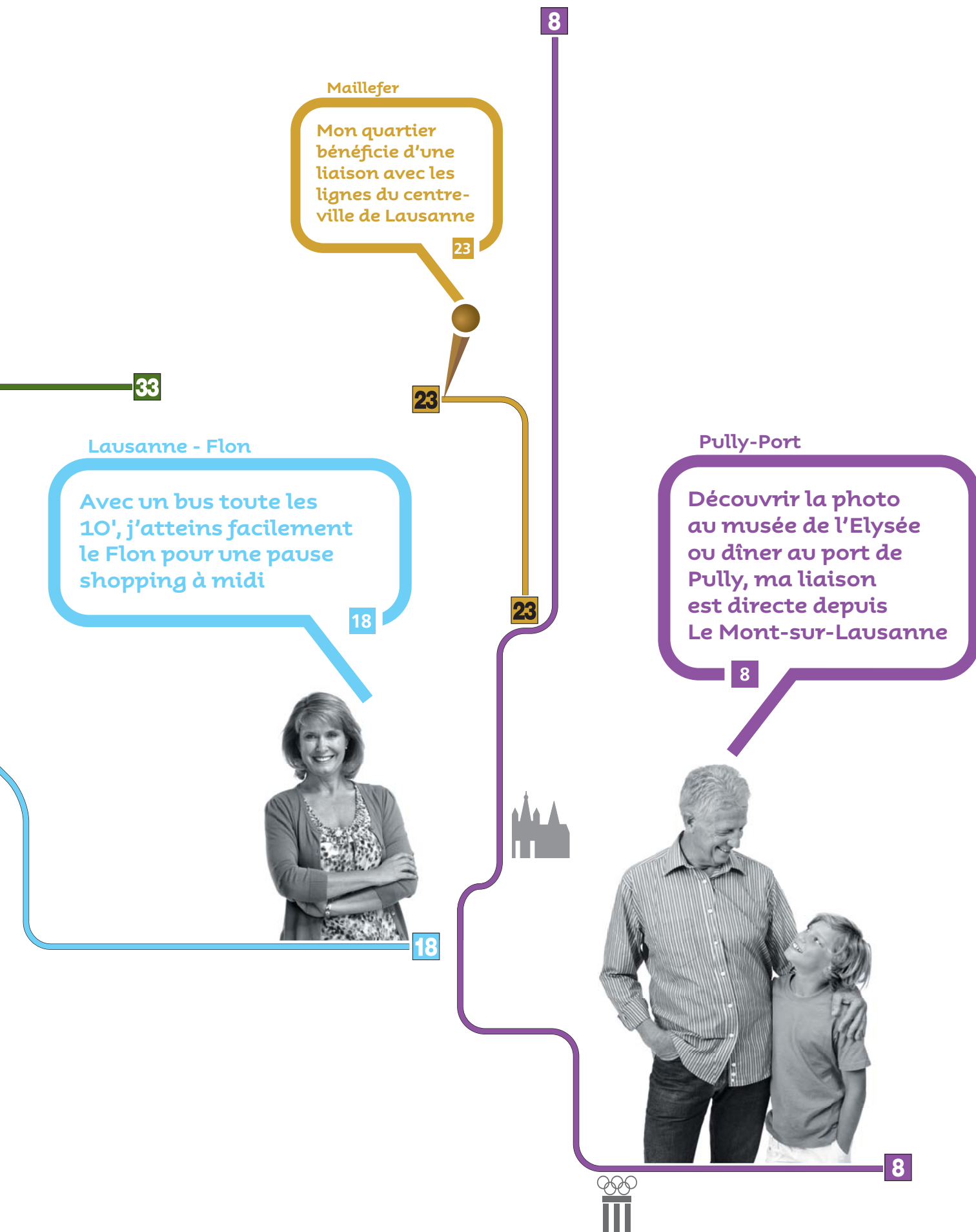
Qu'apporteront R13 et R14?

R13, mis en service à la fin de cette année, apportera des nouveautés sur le réseau régional: une nouvelle liaison verra notamment le jour entre Cheseaux et Renens et la ligne 62 pourrait être prolongée au-delà de Moudon pour desservir de futurs nouveaux quartiers. La ligne 60 sera améliorée (toutes les courses passeront par Bottens) et la ligne 65 devrait être prolongée jusqu'au zoo de Servion. En outre, une nouvelle ligne urbaine sera créée, la 49, reliant Belmont et la gare de Pully. **R14**, planifié pour décembre 2013, comprendra, d'une part, des augmentations de fréquences sur certaines lignes existantes, d'autre part, le prolongement de la ligne 25 (*Pully – Bourdonnette*) jusqu'à la gare CFF de Renens, ainsi que le prolongement de la ligne 22 vers le nord, jusqu'à *Scierie* (Le Mont-sur-Lausanne).

Voyager dans l'Ouest lausannois

Pour découvrir les avantages du nouveau réseau et faciliter vos déplacements, les tl vous suggèrent quelques astuces...





St-Sulpice et Renens: une nouvelle interface et la naissance d'une étoile

R12 améliore la desserte en transports publics de Lausanne, Prilly, Chavannes-près-Renens, Ecublens, Renens et St-Sulpice. Interview croisée de Marianne Huguenin, syndique de Renens, et Jean-Charles Cerottini, syndic de St-Sulpice.

Quels bénéfices concrets R12 génère-t-il pour votre commune?

MH: J'aimerais distinguer ce que cela amène pour nos habitants et pour la ville en général. Pour nos habitants, R12 va amener un plus indéniable pour les quartiers au sud des voies CFF de Renens, du Censuy à Longemalle, en passant par la rue du Lac. Ceux-ci étaient traditionnellement mal desservis en transports publics. Avec le passage à une fréquence de 15' des lignes 32 et 33, ils bénéficient maintenant de huit bus par heure qui les relient à la gare de Renens et à la halte RER de Prilly-Malley, et de liaisons plus régulières avec Chavannes, Ecublens, Prilly et Crissier. Pour les habitants du nord de Renens, l'amélioration est celle de la ligne 18. Sa fréquence a été étoffée en décembre 2011 déjà, dans le cadre de R12, avec un passage à 10' en semaine aussi en heures creuses.

Et pour la ville de Renens ?

MH: Pour la ville, l'amélioration de la desserte en bus vers la gare de Renens, nous reliant avec efficacité aux Hautes Ecoles et aux communes voisines, met en évidence le rôle important de cette gare – et donc de notre centre-ville – comme gare de l'Ouest et des Hautes Ecoles. Cela rend sa transformation et sa requalification d'autant plus nécessaires! Les travaux avancent d'un bon pas, avec les communes voisines, Chavannes, Crissier, Ecublens et Renens, les CFF, les TI et le Canton.

Les bénéfices de R12 pour St-Sulpice ?

JCC: Le remplacement de la ligne 30 par la ligne 31 permet d'atteindre rapidement depuis le village l'arrêt du m1 à *UNIL-Sorge*. De plus, cette nouvelle ligne relie le centre de Saint-Sulpice à la gare de Renens en moins de 20'. Son tracé favorise également

les déplacements des élèves de la commune qui fréquentent l'établissement scolaire de la Planta.

Une interface importante pour votre commune se développe à Venoge sud...

JCC: Oui, l'interface qui se développe au carrefour de Vallaire va se renforcer avec la requalification de la route cantonale RC1 à cet endroit. A terme, la création d'un giratoire et la présence de six arrêts de bus en feront une véritable plaque tournante à l'entrée ouest de la commune entre Morges, Renens et Lausanne.

À quels types d'aménagements urbains vos communes ont-elles-dû procéder pour rendre R12 opérationnel ?

JCC: Plusieurs modifications d'arrêts de bus ont été nécessaires. On peut estimer à un peu plus de 200'000 francs le montant nécessaire à ces aménagements.





MH: Nous n'avons pas eu pour R12 de gros aménagements urbains. Nous l'avions fait pour R10, pour accueillir les bus 17 et 36. De gros investissements seront nécessaires avec R14 pour prolonger la ligne 25 de la Bourdonnette à la gare de Renens, en passant par la piscine.

Connait-on les habitudes de transport des habitants de St-Sulpice?

JCC: La population «stable» de St-Sulpice semble utiliser les transports publics de plus en plus fréquemment, mais plus du tiers des habitants n'habite le village que pour des durées relativement courtes. Il est donc difficile d'apprécier leurs habitudes de transport. Toutefois, des comptages ont été effectués récemment et devraient être répétés après la mise en service de R12 qui implique également la modification du tracé de la ligne 701 des MBC. Ces données seront très utiles pour apprécier l'impact de ce nouveau réseau sur la fréquentation des transports publics par les habitants. Il convient de souligner que le problème principal à résoudre dans le périmètre adjacent à notre commune est celui des pendulaires (plus de 25'000 aujourd'hui) qui fréquentent les Hautes Ecoles chaque jour de l'année académique.

Et à Renens, quelles sont les attentes de la population en termes de transports publics?

MH: Nous devons nous pencher sur l'amélioration du lien en transports publics pour les habitants du nord de la ville vers le centre et la gare, mais aussi vers la piscine et le collège du Léman. Ces liaisons nous sont demandées par les habitants, par pétition, par lettre, au Conseil communal, ou par les parents d'élèves. La situation particulière de Renens Village, avec son emplacement sur la moraine et son dénivelé, et peut-être plus de personnes âgées, reste insatisfaisante.

La ligne 30 disparaît sous sa forme actuelle pour donner naissance aux lignes 31 et 38. Quelles ont été les réactions?

MH: Ce changement a suscité des questions et quelques mécontentements. Cette évolution montre le fort développement au sud vers les Hautes Ecoles. En direction de Prilly, le développement est plus contrasté, avec une ligne 38 plus courte, donc moins efficace et rentable, et dont la fréquence n'a pu qu'être maintenue telle quelle. Cette situation est transitoire et ce sera à nous, commune et tl, de voir comment avancer en trouvant des solutions à la fois efficaces et économiquement possibles.

Quels sont les autres prochains défis à Renens?

MH: Nos prochains gros chantiers liés aux transports publics seront aussi ceux du tram, qui vont commencer dès 2014 par la mise en double sens du 14 Avril, puis se poursuivre le long de la rue de Lausanne, mais vont toucher aussi les deux côtés et les places de la gare, tant au nord qu'au sud. La gare et ses places vont être en travaux pendant quatre ans, pour accueillir au mieux ses usagers! L'arrivée du Gymnase de l'Ouest aux Entrepôts, avec aussi de nouveaux habitants, le chantier à la Croisée, tout ceci va devoir être géré en même temps et nécessitera une coordination entre partenaires. C'est dire que la ville de Renens et les tl vont se rencontrer souvent ces prochaines années, à tous les niveaux!

Votre image personnelle et fantasmée pour les transports de demain dans votre commune et dans l'agglomération?

JCC: Au sein de la commune, on pourrait imaginer de remplacer les bus articulés par un système de navettes autonomes qui permettraient de se déplacer aisément sur l'axe est-ouest du village, avec un système de transport rapide reliant la gare de Morges à celle de Prilly-Malley.

MH: Je rêve pour ma part d'un vrai réseau de tram, dans un avenir le plus proche possible! Je suis heureuse que le tram puisse se poursuivre à l'ouest, vers Crissier, Bussigny et Villars-St-Croix. A terme, il devrait aussi se prolonger à Lausanne, vers Bellevaux et Le Mont. L'arrivée des Bus à Haut Niveau de Service entre Bussigny et Lutry, avec là aussi des chantiers à venir, va contribuer à nous construire un vrai réseau d'agglomération. Je suis persuadée que le tram est la solution d'avenir pour les villes: il ose limiter la place des voitures et nous redonne de l'espace pour les mobilités douces, vélos et piétons. Il est un véritable outil pour les urbanistes, partout où il passe. *vm*

Comment prépare-t-on un nouveau réseau aux tl ?

Les réflexions autour d'un nouveau réseau peuvent débuter dix ans avant la mise en service. Aux tl, l'ensemble de l'entreprise est mobilisée. Quelles sont les grandes étapes de planification ?

**Jour J –
10 à 5 ans**

Définition du contenu*

* pour une ligne urbaine tl



Le développement du réseau est pensé sur le long terme. Il est le résultat de réflexions entre les différents partenaires: tl et autres entreprises de transport, communes, canton, schémas directeurs. Il prend en compte les objectifs politiques en matière de mobilité, les apports évolutifs des autres compagnies et l'évolution prévisible des modes de vie. Il tient compte également de la fréquentation des lignes et des nouvelles urbanisations prévues à moyen et long termes.

Un cadre final est établi (exemple Réseau 2014), à l'intérieur duquel des étapes d'évolution intermédiaires sont planifiées (R10, R12, ...) qui doivent être compatibles avec les objectifs visés.

Dans cette première phase, les tl fixent les caractéristiques principales de l'offre: étendue du réseau, tracé des lignes, emplacement des arrêts, fréquences et type de véhicules. Ils estiment aussi le nombre de km à réaliser, le temps d'utilisation du véhicule (ce qui déterminera le nombre de conducteurs nécessaires), voire les km de ligne aérienne à électrifier, si besoin. Le conseil d'administration tl valide ce contenu.

**Jour J –
12 mois**

Préparation de la mise en service



Le contenu de l'étape d'évolution du réseau se concrétise. Les horaires des lignes sont préparées, de même que sont planifiées les plages de conduite des conducteurs. Cette base horaire permettra de calculer finement le nombre de véhicules nécessaires, ainsi que les besoins en termes de personnel; en parallèle, le travail sur les infrastructures et les aménagements urbains est réalisé en collaboration avec les communes; les équipements (bornes, signalétique, vitrines) sont installés. Les nouveaux plans de ligne mis à jour; le personnel de terrain tl reçoit une formation sur les spécificités du futur réseau.

Jour J

Mise en service, début de l'exploitation



Pour la mise en service, il s'agit essentiellement de préparer tous les outils informatiques nécessaires à l'exploitation et de réajuster les procédures en fonction des changements du nouveau réseau.

A ce stade, le parc des véhicules est planifié, de même que les messages d'information aux voyageurs qui s'afficheront sur les différentes bornes; les supports de communication nécessaires à la clientèle sont disponibles aux points de vente et sur le site internet. Les horaires conducteurs sont transmis aux équipes de régulation.

Jour J + ...

Suivi de l'exploitation



Le suivi de l'exploitation est assuré depuis le Poste de commande centralisé, à Perrelet. Toutes les informations relayées par le personnel de terrain et les clients voyageurs (par tél. à l'infoline, par courrier ou mail auprès de l'interlocutrice à la clientèle, par oral aux conseillers des points de vente) sont traitées par un groupe de suivi qui se réunit chaque semaine. Des corrections sont apportées au besoin par les différents intervenants. Ainsi, on adaptera l'affectation des véhicules en cas de charge trop importante, ou les horaires en cas de retards importants ou de surcharge.

« Nous amenons nos clients à changer leurs habitudes de manière progressive »

Alors que R12 est mis en service, les équipes tl planchent déjà sur le réseau à l'horizon 2025-2030. Interview de Christophe Jemelin, responsable de projet en développement et planification de l'offre.



Quand les réflexions autour du Réseau 12 ont-elles démarré ?

En 2008, lorsque le schéma directeur 2010-2014 a été validé pour l'Ouest et le Nord lausannois. Avec les communes, nous avons défini puis adapté régulièrement une image directrice des transports publics à l'horizon 2014 tenant compte du développement urbanistique et démographique prévu par le PALM, le Projet d'agglomération Lausanne-Morges. Cette image prévoyait une extension par étapes: il y a eu Réseau 2010, puis est venu le tour de Réseau 2012. Viendra ensuite Réseau 2014.

Pourquoi autant d'étapes successives et ne pas tout changer en même temps ?

Nous définissons un cadre final d'abord et ensuite planifions chacune des étapes en les rendant compatibles avec ce cadre et ses objectifs. En évoluant par étape, nous évitons les trop gros seuils dans l'augmentation de l'offre et nous amenons ainsi nos clients à changer leurs habitudes de manière progressive. Il est, par, ailleurs impossible d'engager d'un coup un nombre trop important de conducteurs!

Une phase complexe de chantiers est annoncée entre 2014 et 2018 en raison des travaux du tram t1. Le réseau va-t-il cesser son développement pour autant ?

Non, nous continuerons à améliorer régulièrement notre offre en parallèle à la gestion du trafic des bus en situation passablement perturbée au centre-ville en raison de ces grands travaux. Dans l'agglomération, le réseau va poursuivre son développement afin de continuer à fidéliser de nouveaux clients. Au centre-ville, nous travaillons déjà à augmenter la capacité du m2: l'intérieur des rames va être repensé pour permettre d'absorber une charge toujours plus importante tout en restant confortable. Des études d'optimisation devraient également permettre d'augmenter la vitesse commerciale du m2, en particulier à la descente. Enfin, il est prévu d'acheter à terme de nouvelles rames. En définitive, l'offre devra rester attractive durant cette période, en particulier grâce à une information en temps réel performante.

Vous pensez déjà horizon « 2025-2030 » et estimez à 155 millions le nombre de voyageurs attendus sur le réseau tl...

Effectivement, d'ici une quinzaine d'années nous nous attendons à au moins 55% de clients supplémentaires. Ceux-ci seront composés, d'une part, des nouveaux habitants prévus par le PALM, le long des axes forts de transport publics et, d'autre part, de nouveaux clients que nous souhaitons attirer par notre offre: métros (y compris le m3), tramway, Bus à Haut Niveau de Service. Les développements attendus par les CFF et la CGN nous apporteront également du trafic supplémentaire. Enfin, les cadences seront revisitées pour permettre de s'adapter aux nouveaux modes de vie, et pour que les transports publics fassent partie de la vie quotidienne, pour toutes les activités. *vm*

banc public

les concours

Pour participer, rendez-vous sur www.t-l.ch ou appelez
Infoline au 0900 564 900 (CHF 0.86/min depuis le réseau fixe suisse).



VIDY
LAUSANNE
UN THÉÂTRE AU BORD DE L'EAU
ESPACE THÉÂTRAL EUROPÉEN

A gagner:
100 cartes adhérent
d'une valeur de
CHF 130.- pour
la saison 2012-2013

Tirage au sort le lundi
3 septembre 2012.
Les gagnants seront avertis
personnellement.

Accès:



Théâtre de Vidy

banc public

le quiz

Choisir la bonne réponse aux trois questions suivantes:

1. *Quand les réflexions autour du Réseau 12 (R12) ont-elles démarré ?*

- a. En 2008 b. En 2010 c. Il y a 6 mois

2. *Qu'est-ce qu'apporte R12 aux habitants de l'Ouest lausannois ?*

- a. Un nouveau tram entre Renens et Lausanne-Flon
b. Plus de bus, de meilleures connexions au réseau CFF et une amélioration de la desserte des Hautes Ecoles
c. Une nouvelle ligne reliant directement St-Sulpice à Lausanne-Flon

3. *Combien de conducteurs ont été engagés par les tl pour faire face à cette nouvelle offre ?*

- a. 15 b. 21 c. 30

Participez au Quiz en vous connectant sur le site **www.t-l.ch** ou envoyez vos réponses d'ici au 10 septembre à:
tl, banc public, ch. du Closel 15, 1020 Renens 1.

Les réponses justes du Quiz n°67 étaient:
1b, 2c, 3c.

Le tirage au sort a souri à:
Fabienne Reichenbach, Lausanne
Hugo Moret, Chessel
Ursula Combes, Le Vaud

Les gagnants recevront un chèque Reka d'une valeur de CHF 100.- ainsi qu'une carte Galaxy d'une valeur de CHF 50.-.

Bravo et merci pour votre fidélité !

Découvrez et fêtez votre nouveau réseau



Plus de liberté avec les nouvelles lignes de l'Ouest lausannois: l'inauguration du Réseau 12 aura lieu samedi 25 août 2012, de 10h à 14h, à la gare de Renens. Nous vous y attendons nombreux!

La nouvelle offre de bus à l'ouest de Lausanne et ses connexions plus performantes au réseau CFF (lignes 31, 32, 33, 38) devient réalité le 27 août 2012.

Les six communes du Réseau 12 concernées par ces améliorations s'affronteront dans un concours de dessin grandeur nature.

Soyez nombreux à venir les soutenir!

Plus d'infos: www.t-l.ch, points de vente tl.

Programme

- Concours de réalisation de fresques par les communes
- Animations divertissantes et surprenantes
- Lancement officiel
- Apéritif convivial

Cet événement sera filmé et photographié.

OUEST
LAUSANNOIS

SDNL.CH
SCHÉMA DIRECTEUR DU NORD LAUSANNOIS

EPFL
ÉCOLE POLYTECHNIQUE
FÉDÉRALE DE LAUSANNE

Unil
UNIL | Université de Lausanne

Lausanne



Jeune et en bonne santé à 125 ans!

Lausanne Tourisme fête son 125^e anniversaire et ouvre un nouveau bureau d'information au public.

125 ans de passion pour l'accueil

En 2012, Lausanne Tourisme fête ses 125 ans d'activité. Fondée bien avant Suisse Tourisme (1917) et l'Office du Tourisme du canton de Vaud (OTV, 1933), Lausanne Tourisme a toujours marqué les esprits par ses activités pionnières. Après 125 ans au service de ses hôtes, Lausanne Tourisme se veut plus que jamais tournée vers l'avenir en combinant judicieusement les nouvelles technologies et un accueil à visage humain assuré avec brio par tous ses collaborateurs. Pour fêter ce jubilé, Lausanne Tourisme a réédité d'anciennes affiches de promotion de la ville, en vente sur www.lausanne-tourisme.ch et dans ses bureaux. En octobre sera publié un magazine «Spécial 125^e Anniversaire» rassemblant des archives inédites mises en parallèle avec des thèmes actuels. Enfin, le 4 octobre, une soirée sur le lac sera organisée pour les membres et partenaires de Lausanne Tourisme.

Un bureau flambant neuf à Ouchy

Un nouveau bureau d'information est désormais ouvert 7 jours/7 dans la station m2 à Ouchy, s'ajoutant ainsi aux deux bureaux de la gare CFF et de l'avenue de Rhodanie à Ouchy. Outre les supports d'information habituels mis à disposition, l'objectif est d'offrir aux visiteurs d'autres moyens plus modernes. Ainsi, dans les 90 m² qui remplacent l'ancien pavillon d'information situé à Ouchy, Lausanne Tourisme favorise les contacts directs avec la clientèle et propose également de l'information sur supports high tech. Ce nouveau bureau a été financé grâce au soutien du Fonds pour l'équipement touristique de la région lausannoise (FERL) et de la Ville de Lausanne. A noter que la taxe de séjour permet de financer la Lausanne Transport Card délivrée à chaque touriste logeant dans un hôtel afin de se déplacer gratuitement avec les transports publics durant son séjour.

A l'occasion des 125 ans de Lausanne Tourisme
gagnez l'une des affiches «vintage»
de Lausanne
réalisées au début du 20^e siècle

Pour participer, rendez-vous
sur www.t-l.ch ou appelez
Infoline au 0900 564 900
(CHF 0.86/min depuis
le réseau fixe suisse).

Tirage au sort le lundi 3 septembre 2012
Les gagnants seront avertis personnellement.



Lausanne
TOURISME

« Avec ce projet, nous construisons les transports publics de demain »



Rebecca Dougoud, nouvelle directrice du projet des Axes forts de transports publics urbains depuis le 1er juin 2012, succède à Michel Buthion.

Rebecca Dougoud,

domiciliée à Lausanne
40 ans
célibataire

Hobbies: athlétisme, hand-ball, natation et course à pieds, a suivi les JO 2012 avec enthousiasme!

Adore la montagne, aussi bien sous la neige que sous le soleil d'été.

Passionnée de voyage, de la découverte des recoins de cette "petite" planète et de ses habitants. A un faible pour le continent africain où elle a beaucoup d'amis.

Quelle est votre formation ?

Après avoir obtenu une licence en économie, option aménagement du territoire et des transports que j'ai enrichie d'un DEA (diplôme d'études approfondies) en économie des transports à Lyon, je suis entrée au Conseil général de l'Ardèche, en 1995, en qualité de chargée d'études spécialisées dans le transport scolaire et interurbain. Après un passage à Metz où je travaille sur la planification du développement du réseau urbain, je mets en pratique mes origines franco-suisse en prenant, en 2000, la direction des projets franco-valdo-genevois et, en particulier le projet CEVA, pour la Région Rhône-Alpes. En 2006, on me confie le poste de directrice adjointe du service «Planification et offre de mobilité» pour le Canton de Genève.

Qu'est-ce qui vous a motivée à entrer dans le projet des Axes forts ?

J'ai toujours travaillé pour les collectivités publiques. Travailler du côté de l'exploitant, de la préparation et de la réalisation des projets m'intéressait énormément. Le projet du tram t1 et des BHNS s'est avéré être une formidable opportunité; j'ajoute que les tl ont toujours représenté pour moi une compagnie attirante, dotée qu'elle est d'une structure dynamique et volontariste.

Quel est, à votre avis, le défi le plus ambitieux du projet ?

Notre challenge est de faire avancer tous les projets de front, en tenant le rythme prévu. Ce qui est relativement complexe puisqu'il y a plusieurs projets en un: le tram, les différents tronçons de BHNS, les mesures d'accompagnement, etc.

Il s'agira également d'harmoniser les travaux dans le temps afin de minimiser les gênes et de créer le moins de perturbations possibles du réseau tl et du trafic automobile.

Je rappelle que, avec ce projet, nous construisons les transports publics de demain, correspondant à la demande des usagers: confort, sécurité, vitesse de commercialisation et régularité. Autant de qualités qu'offriront le tram et les BHNS.

Quel est votre moyen de transport préféré et pourquoi ?

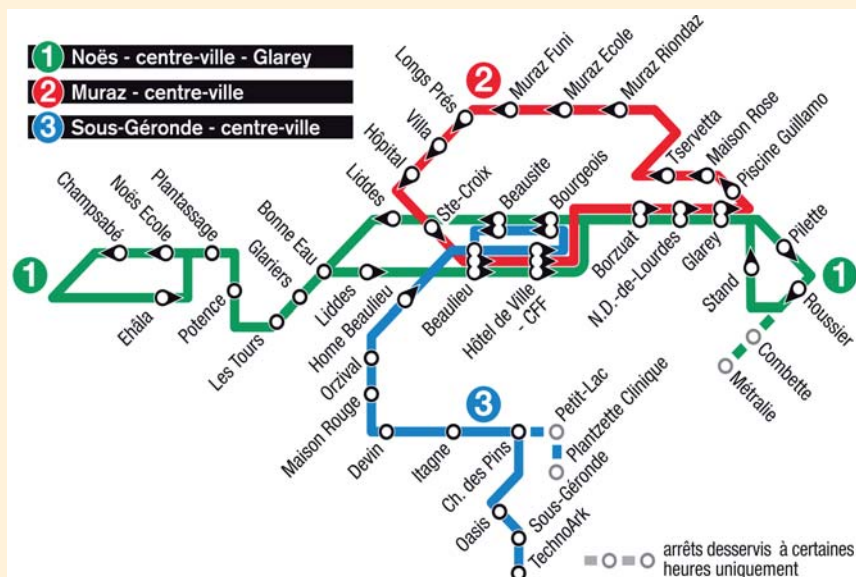
Je suis une utilisatrice «multimodale» et préfère toujours le meilleur moyen de transport en fonction de mes besoins. Ainsi, je me déplace aussi bien à pied qu'en transports publics. *fc*

Trois lignes dans une ville en pleine mutation

Terre de soleil et de vin, Sierre est le point de départ de belles balades.

Carte de visite du réseau

Le réseau des Bus Sierrois est exploité par l'entreprise de cars l'Oiseau Bleu pour le compte de la Ville de Sierre. Il se compose de trois lignes urbaines qui se déploient sur le territoire de la commune qui englobe les villages de Noës et de Muraz. Les trois lignes parcourent env. 275'000 km/an sur 54 km linéaires. Dix personnes sont employées à l'exploitation du réseau qui fait l'objet d'un mandat de prestation confié à une entreprise privée. Les premiers bus ont circulé en 1973. Le réseau a été mis en service sous sa forme actuelle en 2008 et des adaptations lui ont été apportées en juin de cette année. Dans la région, trois autres opérateurs sont présents: CarPostal, SMC Sierre Montana-Crans (bus et funiculaire) et LLB Leuk – Leukerbad Bahn.



Sierre. Rainer Maria Rilke (1875-1926) choisit d'y vivre les dernières années de sa vie, dans le manoir moyenâgeux de Muzot. Le poète fut aimanté par cette région du Valais qu'il décrit comme «l'un des paysages les plus magnifiques qu'il m'ait été donné de voir», possédant «cette capacité extraordinaire d'offrir des équivalents multiples à notre vie intérieure...». C'est à l'initiative de la commune de Sierre, qu'une fondation consacrée à l'œuvre du poète est créée, en 1986 (www.fondationrilke.ch).

Aujourd'hui troisième ville du Valais avec ses près de 16'000 habitants, Sierre vit à l'heure du changement. En effet, l'avenue du Général-Guisan, artère principale, va connaître prochainement une profonde mue; la ville deviendra plus conviviale pour les piétons et la mobilité douce. Devant le bel Hôtel-de-Ville, arrêt principal des Bus Sierrois, une nouvelle voirie se déroule sous nos pieds.

La ligne CFF du Simplon nous conduit vers l'Italie ou nous offre des correspondances depuis les gares de plaine vers les nombreuses cimes du Valais. Depuis



Lausanne, deux Inter Regio relie chaque heure Sierre en 1h13, resp. 1h20. Quant aux EuroCity pour Milan, ils ne s'y arrêtent pas. Bien que Sierre soit le point de départ d'un grand nombre d'excursions, la ville vaut le détour d'une visite: son centre se situe à un jet de pierre de la gare CFF.

Bois de Finges et Illgraben

Le Lac de Géronde offre aux Sierrois de pouvoir faire trempette à dix petites minutes à pied du centre-ville, dans un cadre sublime, au milieu des collines et des vignobles. Les balades sont nombreuses dans cette région à cheval entre le Bas-Valais francophone et le Haut-Valais germanophone. Le Glacier du Rhône y a laissé son empreinte: de nombreuses collines sont disséminées dans la vallée et, dans le quartier de la Planzette (ligne 3 arrêt Petit-Lac), vous découvrirez deux très jolis lacs avec un sentier qui les entoure.

Parsemées de «petits lacs bleus, verdâtres, presque noirs» Rilke comparait les forêts de Finges au «mouvement final d'une symphonie de Beethoven»: entre Sierre et Gampel, sur les rives sud du Rhône, se trouve l'une des plus grandes pinède d'Europe centrale – le fameux parc naturel régional Pfyn-Finges. De nombreux chemins pédestres traversent ce décor inédit. Espace de découverte pour les enfants et de détente pour les adultes, c'est un endroit idéal pour une promenade en famille (plus d'info sur www.pfyn-finges.ch).

Plus à l'est, vous verrez l'Illgraben, un gigantesque cirque rocheux résultant de l'effondrement de la montagne par l'effet de l'érosion. Cet immense entonnoir entre les montagnes conduit les eaux jusqu'en plaine. En cas de fortes précipitations, une masse d'eau dévale le «toboggan». Il est alors possible d'observer les forces de la nature en action depuis le pont surplombant le canal peu avant Susten, juste avant que l'eau ne se jette dans le Rhône. En cas d'orages, le débit est parfois si important que le pont vibre. La baignade est fortement déconseillée! *fb/vm*

A voir...



Montez à bord du bus de la ligne 2 et traversez le très charmant village de Muraz. Le **funiculaire de Crans Montana** y passe et c'est un point de départ possible pour de belles balades et activités depuis cette station. www.crans-montana.ch

Rendez-vous traditionnel pour qui aime découvrir des crus de qualité, le **salon VINEA** des vins suisses aura lieu vendredi 31 août et samedi 1^{er} septembre: 150 producteurs venus de toute la Suisse vous accueillent au cœur de la ville de Sierre. www.vinea.ch



Qui dit Valais, dit raclette! Véritable institution en la matière, ne manquez pas de vous arrêter au magnifique **Château de Villa** qui, selon saison, vous fait déguster un choix parmi plus de quinze fromages différents. Un régal! www.chateaudevilla.ch



Trois questions à

François Genoud, Président de la ville de Sierre

Votre ville se mue en une cité conviviale pour les piétons et la mobilité douce. Comptez-vous développer le réseau des Bus Sierrois?

Oui, les transports publics représentent un mode de transport important pour notre ville et pour notre région qui enregistre un des taux de motorisation individuelle les plus importants de Suisse. Si l'on veut convaincre les usagers de laisser leur voiture pour rendre nos centres plus attractifs, il faut également leur proposer une alternative crédible de mobilité.

Lausanne étant au sein de la Communauté Tarifaire Vaudoise, les clients des tl voyagent avec un seul billet à l'intérieur de ce périmètre. En Valais, un tel système tarifaire va-t-il être réalisé?

Malheureusement, les tentatives faites au niveau cantonal pour établir des systèmes de communauté tarifaire n'ont jamais abouti jusqu'à maintenant malgré les efforts dans ce sens du service des transports. Peut-être est-ce dû à une grande diversité et à une non moins grande disparité des conditions d'exploitation des différentes lignes.

Actuellement, les Bus Sierrois ne desservent que la commune de Sierre. Les communes voisines seraient-elles intéressées à voir ce service prolongé sur leur territoire?

Oui, elles sont intéressées mais sans en connaître encore les conditions. Une desserte dépassant le cadre strict des limites du transport urbain pour lequel nous sommes au bénéfice d'une concession fédérale est pour nous souhaitable et irait dans le sens d'une réelle offre de mobilité d'agglomération.



Avec vous au coeur de l'événement


Samedi 22 septembre, les tl vous invitent à découvrir la Nuit des musées de Lausanne et Pully.
A votre agenda...

MYSTERES & SUPERSTITIONS

MUSÉE ROMAIN DE LAUSANNE-VIDY

www.lausanne.ch/mrv

🚶 1 2 6 Maladière - 🚶 25 Bois de Vaux + Ligne spéciale Sud-Nuit*



Depuis toujours, l'être humain refuse de croire au hasard. La réalité perceptible ne lui suffit pas: il y ajoute des forces invisibles, bienveillantes ou maléfiques. Et il cherche à les apprivoiser ou à les conjurer. Du fer à cheval au chat noir, de l'eau guérisseuse au mauvais œil, de la déesse Fortune aux anges gardiens et de l'astrologie à la fin du monde, la superstition est partout, aujourd'hui comme hier.

COUP DE PROJO 2012

MUSÉE CANTONAL DE GÉOLOGIE

www.unil.ch/mcg

🚶 2 Riponne-M. Béjart - 🚶 1 2 Rue Neuve - 🚶 8 Riponne
Ligne spéciale Nord* et Ligne spéciale Sud-Nuit*


La nature s'amuse parfois avec notre imaginaire. Ainsi en est-il de certaines roches dont les formes ou les colorations nous suggèrent de surprenants portraits ou paysages. Des compositions que l'on associerait spontanément aux arts plastiques ou aux arts picturaux.

COLLECTIONS PRIVÉES

MUSÉE DE L'ELYSÉE

www.elysee.ch

🚶 2 Délices - 🚶 2 Croix d'Ouchy - 🚶 4 Montchoisi
🚶 8 Musée Olympique - 🚶 25 Elysée + Ligne spéciale Sud-Nuit*



Le Musée de l'Elysée présente différentes approches des collections photographiques à travers trois expositions inédites. Une des expositions rassemble des photographies de plateau et d'exploitation originales du film *Freaks*, La monstrueuse parade de Tod Browning. Le film, censuré dès sa sortie en 1932, a influencé de nombreux artistes tels que David Lynch.

*Ligne spéciale Nord: Riponne-M. Béjart, Hermitage, Vivarium, CHUV, Riponne-M. Béjart.
Départ de Riponne-M. Béjart de 14h à 21h10 toutes les 15'.

*Ligne spéciale Sud-Nuit: Bois-de-Vaux, Elysée, Musée Olympique, Riponne-M. Béjart et retour.
Départ de Bois-de-Vaux de minuit à 21h15 toutes les 15'.



A GAGNER 60 ENTREES

Pour participer, rendez-vous sur www.t-l.ch ou appelez
Infoline au 0900 564 900 (CHF 0.86/min depuis le réseau fixe suisse).
Tirage au sort le **3 septembre 2012**.
Les gagnants seront avertis personnellement.

Sur présentation de votre entrée à la Nuit des musées vous voyagez librement sur les réseaux tl et LEB. La nuit des musées est gratuite pour les personnes de moins de 16 ans.