

Trolley:motion

Elektrobusse weltweit Modellstadt Zürich

Leipzig, 23.10.2012

Hans Konrad Bareiss

Elektrobusse in der Modellstadt Zürich

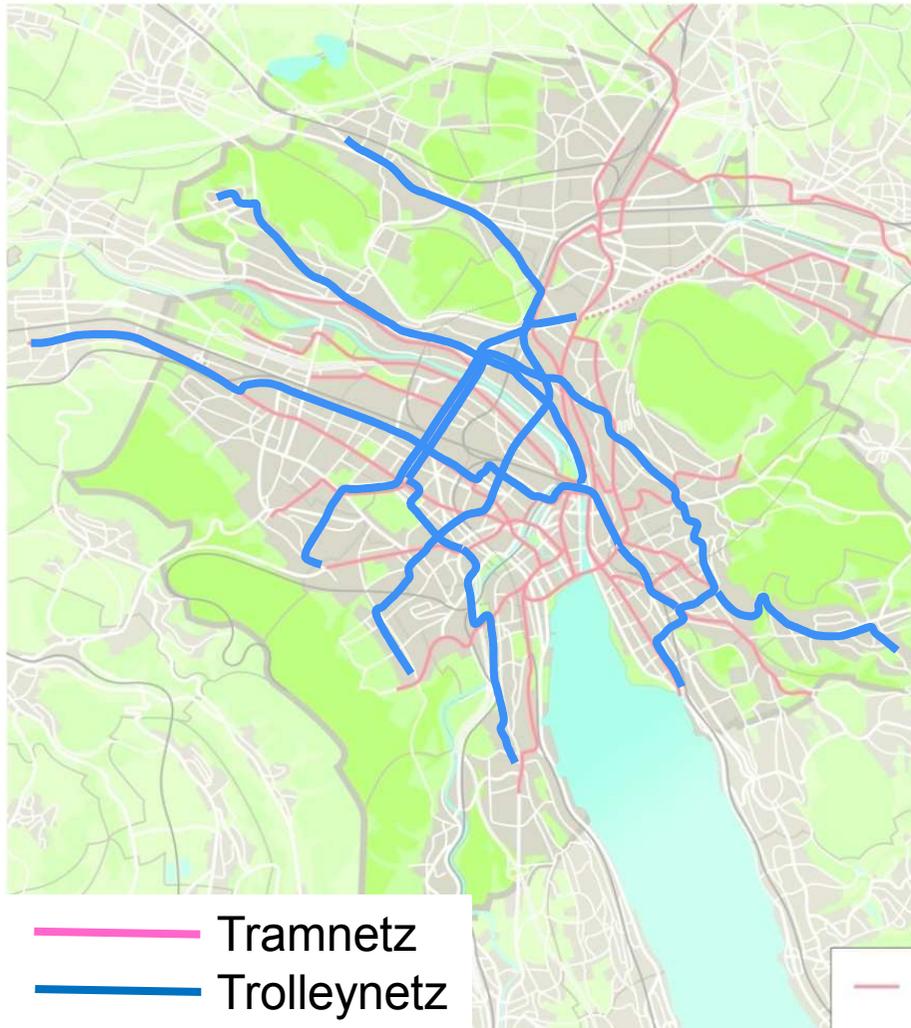
Zürich ist bekannt als Tramstadt, der Ausbau des Tramnetzes wird gefördert, mehrere Strecken in Projektierung.

Aber

bereits seit 1939 werden Trolleybusse erfolgreich eingesetzt:



Bestehendes Trolleybusnetz



6 Trolleybuslinien

ergänzen das Tramnetz

- Radiallinien ...
- „Verlängerung“ von Tramlinien ...
- Tangentiallinien ...
... auf hügeligen Strecken
oder engen Strassen

erbringen

- 43% der Bus-Kilometer
- 58% der Personen-km Bus
- 20% der Gesamt-Verkehrsleistung

Doppelgelenktrolleybus seit 2006 erfolgreich im Einsatz

- stabiler wirtschaftlicher Betrieb
- von allen Verkehrsteilnehmern akzeptiert
- ab 2012 2. Linie ausgerüstet

- total 29 DGT im Einsatz
- Anpassungen Verkehrsinfrastruktur: < 3 Mio.CHF



VBZ-Trolleybusstrategie

Zürich ... Rahmenbedingungen



... als **Öko-Stadt**

- Ziel der 2'000 Watt-Gesellschaft bis 2050
- CO₂-Reduktion um 15% bis 2020
- Reduktion mIV von 30% auf 20% bis 2025

... als **Boom-Town**

- Zunahme Einwohner um 15% bis 2025
- Zunahme Arbeitsplätze um 15% bis 2025
- Zunahme Bahnverkehr 50-70% bis 2025

... als **„Gebirgsstadt“**

- Steigungen Hauptstrassen > 7%
- wichtige Hauptachsen mit 6-7 m Breite

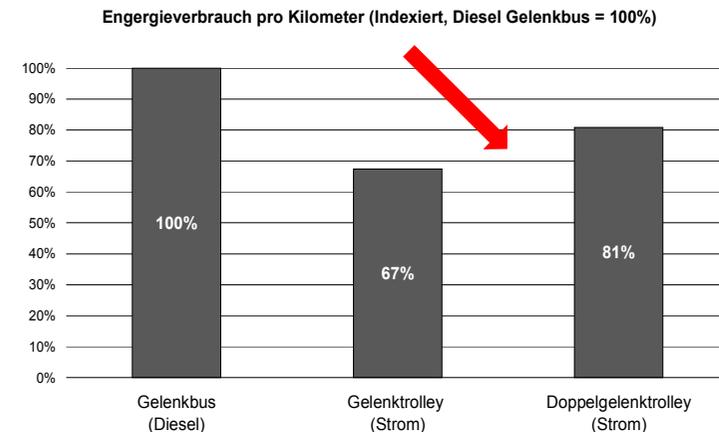
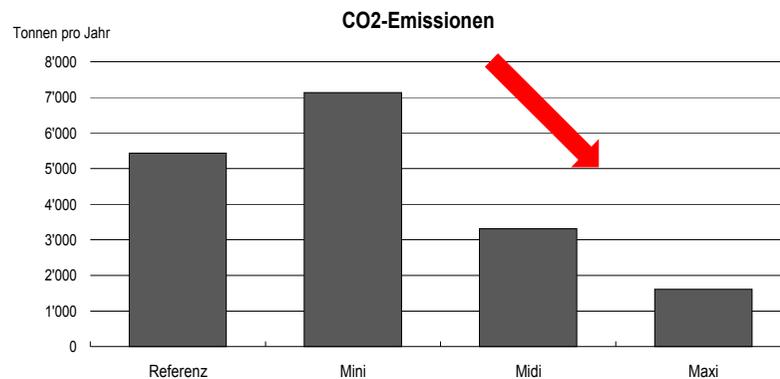
=> **setzt Tramnetzausbau Grenzen**

VBZ-Trolleybusstrategie

Unterstützung der umwelt- und energiepolitischen Ziele

CO₂-Reduktion 2'000-4'000 t/Jahr
entspricht CO₂- Bedarf von 2'000
neuen Wohnungen oder
1% Verkehrs-Emissionen

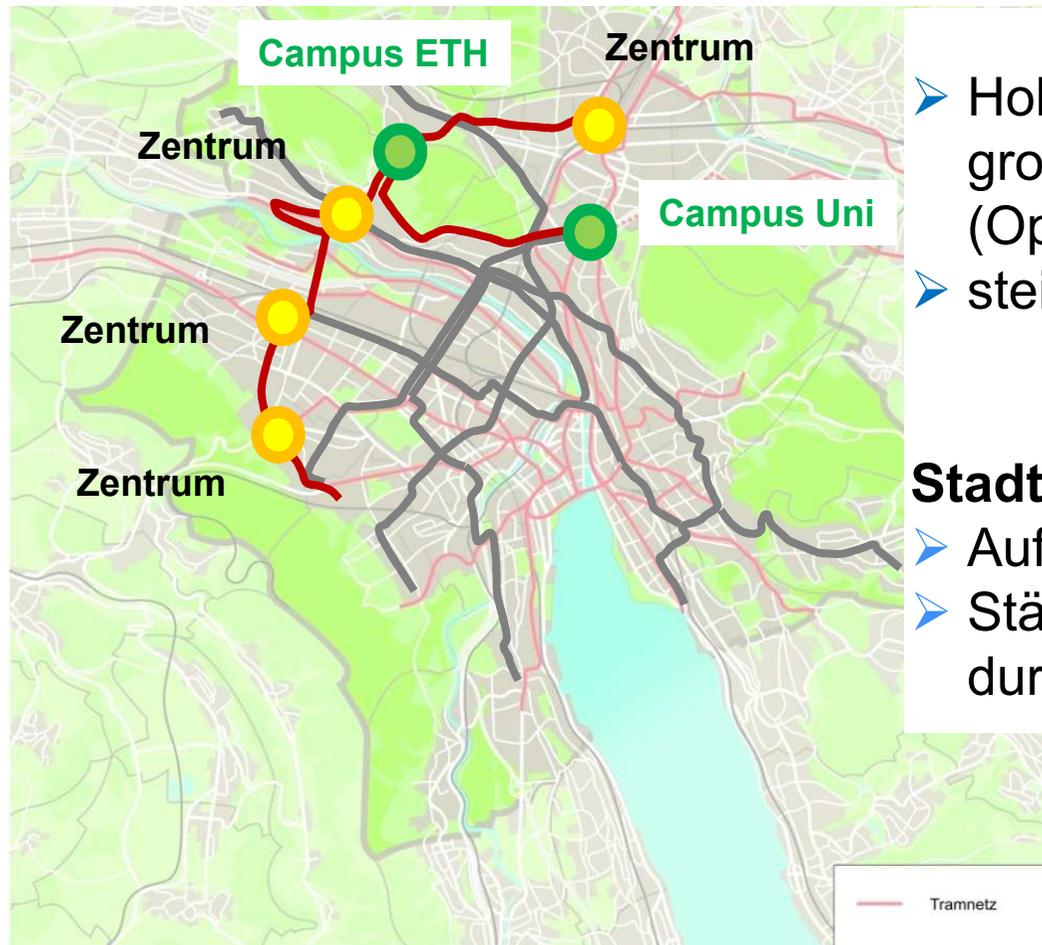
Reduktion **Energieverbrauch**
20-33%



➤ **Ziel: alle Hauptlinien mit elektrischem/umweltfreundlichem Antrieb**

VBZ-Trolleybusstrategie

1. Etappe: Elektrifizierung von 2 Linien: Erschliessung Hochschule



- Hohe Nachfrage, grosse Spitzennachfrage (Option Doppelgelenkbus)
- steile Strassen > 7%

Stadtentwicklung:

- Aufenthaltsqualität steigern
- Stärkung Quartierzentren durch Investitionen öffentliche Hand

Trolley:motion Leipzig Modellstadt Zürich

Trolleybusnetz 2020

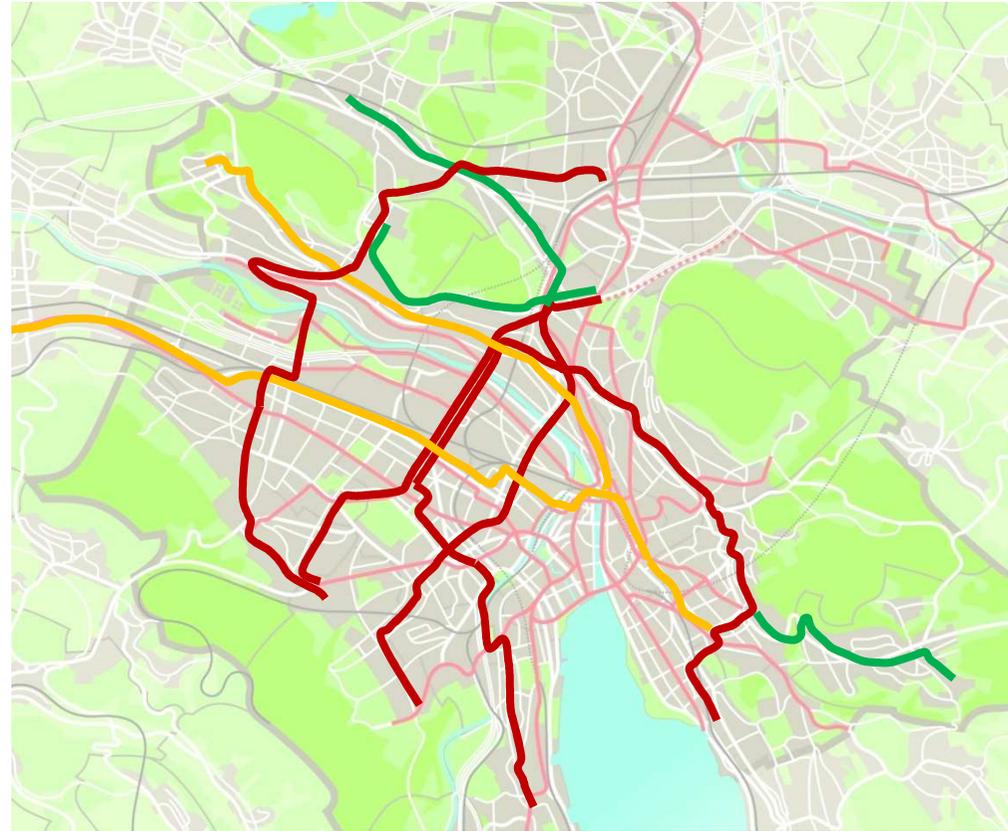
Stadtrat hat Strategie mit
1. Etappe genehmigt
und beim Verkehrsverbund
die Umsetzung beantragt:
Investition: 50 Mio. CHF

8 Linien

- Radial („Tramersatz“)
- Tangential
- „Verlängerung“ Tram

erbringen

- 56 statt 43% der Bus-Kilometer
- 74 statt 58% der Personen-km Bus
- 26 statt 20% der Gesamt-Verkehrsleistung





Stellen Sie sich die Zürcher Quartiere einmal ohne Trolleybusse vor.

www.vbz.ch

VBZ ZÜRICH
Umsteigen lohnt sich.