



Elektrobussysteme in Deutschland

Status-quo-Szenario

Solingen



- ✦ ...ist nicht mehr wegzudenken!
- ✦ ...hat eine hohe Akzeptanz in der Bevölkerung , bei den Bürgern!
- ✦ ...hat eine hohe Akzeptanz bei den politisch Verantwortlichen!
- ✦ ...hat eine hohe Akzeptanz bei den Mitarbeitern!
- ✦ ...ist vor Ort umweltfreundlich
 - ✦ Emissionen Luft
 - ✦ Emissionen Lärm
- ✦ ...hat sich in 60 Jahren
 - ✦ etabliert,
 - ✦ als zuverlässig und
 - ✦ als flexibel erwiesen



¹ Professor Martin Lanzendorf, Goethe Universität Frankfurt – Artikel ZFK 07/2011



- ✦ Der O-Bus wird auf den nachfragestarken Linien eingesetzt
- ✦ Der O-Bus befördert 65 % der Fahrgäste
- ✦ Der O-Bus ist technisch innovativ
 - ✦ das Antriebskonzept überzeugt
 - ✦ hinsichtlich Umweltfreundlichkeit
 - ✦ hinsichtlich Elektromobilität
 - ✦ die elektrische Energie kann direkt in Leistung umgewandelt werden
 - ✦ die Energie muß nicht im Fahrzeug transportiert werden
 - ✦ Die Bremsenergie kann bis zu 15 % zurückgespeist werden
 - ✦ Bei Einsatz von Energiespeichern kann bis zu 30 % genutzt werden





- ✦ **Beschaffungskosten des O-Bus**
 - ✦ ...sind doppelt so hoch im Vergleich zum Diesel-Bus
 - ✦ ...werden aber auch über die doppelte Zeit genutzt
 - ✦ ...es gibt eine Einzelfallförderung

- ✦ **Betriebskosten des O-Bus**
 - ✦ ...sind im Energieaufwand deutlich günstiger – bis zu 40 %
 - ✦ ...haben geringere Wartungskosten
 - ✦ ...benötigen keinen Rangierdienst

- ✦ **Infrastrukturkosten**
 - ✦ ...das Netz erfordert allerdings eine entsprechende Investition
 - ✦ ...die Unterhaltung erfordert einen entsprechenden Aufwand
 - ✦ ...der Fahrdraht wird alle 10 bis 15 Jahre erneuert

Kennzahlen des O-Bus Betriebes in Solingen



- 160.000 Einwohner
- 158 Fahrten je Einwohner
- 25,0 Mio. Fahrten
- 24 Linien davon 6 O-Bus Linien
- 4,5 Mio. km/a davon 65 % O-Bus
- 508 Haltestellen
- 228 km Linienlänge
- 102 km Fahrleitungslänge
- 22 Unterwerke
- 28 Kreuzungen
- 49 Weichen



Kennzahlen des O-Bus Betriebes in Solingen



- **50 O-Bus-Gelenk-Fahrzeuge**
- **13 Diesel-Bus-Gelenk-Fahrzeuge**
- **36 Diesel-Bus-Solo-Fahrzeuge**
- **86 Fahrzeuge in der Verkehrsspitze**
- **158 Fahrten je Einwohner**





- **Der O-Bus ist umweltfreundlich – sauber und leise!**
- **Der O-Bus ist ein modernes Fahrzeugkonzept!**
- **Der O-Bus ist gelebte Elektromobilität!**
- **Der O-Bus ist ein Elektrofahrzeug mit unbegrenzter Reichweite**
- **Der O-Bus spart Energieaufwand!**
- **Der O-Bus kann Energie speichern bzw. zurückspeisen!**
- **Der O-Bus ist im Einsatz flexibel!**
- **Der O-Bus hat eine hohe Akzeptanz!**
- **Die Stadt Solingen in ihrer Eigenschaft als Aufgabenträger betraut uns die Leistung mit dem O-Bus zu erbringen!**
- **Die politisch Verantwortlichen stehen zum O-Bus, sehen die Vorteile und akzeptieren den Mehraufwand der Infrastruktur!**
- **Der O-Bus bietet die Chance, Kunden zu binden und zu gewinnen !**
- **Der O-Bus hat sich in 60 Jahren in Solingen bewährt!**