



# Elektrobussysteme in Deutschland Status-quo-Szenario

---

## Solingen



- ✦ ...ist nicht mehr wegzudenken!
- ✦ ...hat eine hohe Akzeptanz in der Bevölkerung , bei den Bürgern!
- ✦ ...hat eine hohe Akzeptanz bei den politisch Verantwortlichen!
- ✦ ...hat eine hohe Akzeptanz bei den Mitarbeitern!
- ✦ ...ist vor Ort umweltfreundlich
  - ✦ Emissionen Luft
  - ✦ Emissionen Lärm
- ✦ ...hat sich in 60 Jahren
  - ✦ etabliert,
  - ✦ als zuverlässig und
  - ✦ als flexibel erwiesen



<sup>1</sup> Professor Martin Lanzendorf, Goethe Universität Frankfurt – Artikel ZFK 07/2011



➤ **Der O-Bus wird auf den nachfragestarken Linien eingesetzt**

➤ **Der O-Bus befördert 65 % der Fahrgäste**

➤ **Der O-Bus ist technisch innovativ**

- **das Antriebskonzept überzeugt**
- **hinsichtlich Umweltfreundlichkeit**
- **hinsichtlich Elektromobilität**
- **die elektrische Energie kann direkt in Leistung umgewandelt werden**
- **die Energie muß nicht im Fahrzeug transportiert werden**
- **Die Bremsenergie kann bis zu 15 % zurückgespeist werden**
- **Bei Einsatz von Energiespeichern kann bis zu 30 % genutzt werden**





- **Beschaffungskosten des O-Bus**
  - ...sind doppelt so hoch im Vergleich zum Diesel-Bus
  - ...werden aber auch über die doppelte Zeit genutzt
  - ...es gibt eine Einzelfallförderung
  
- **Betriebskosten des O-Bus**
  - ...sind im Energieaufwand deutlich günstiger – bis zu 40 %
  - ...haben geringere Wartungskosten
  - ...benötigen keinen Rangierdienst
  
- **Infrastrukturkosten**
  - ...das Netz erfordert allerdings eine entsprechende Investition
  - ...die Unterhaltung erfordert einen entsprechenden Aufwand
  - ...der Fahrdraht wird alle 10 bis 15 Jahre erneuert



- **160.000 Einwohner**
- **158 Fahrten je Einwohner**
- **25,0 Mio. Fahrten**
- **24 Linien davon 6 O-Bus Linien**
- **4,5 Mio. km/a davon 65 % O-Bus**
- **508 Haltestellen**
- **228 km Linienlänge**
- **102 km Fahrleitungslänge**
- **22 Unterwerke**
- **28 Kreuzungen**
- **49 Weichen**



# Kennzahlen des O-Bus Betriebes in Solingen



- 50 O-Bus-Gelenk-Fahrzeuge
- 13 Diesel-Bus-Gelenk-Fahrzeuge
- 36 Diesel-Bus-Solo-Fahrzeuge
- 86 Fahrzeuge in der Verkehrsspitze
- 158 Fahrten je Einwohner





- **Der O-Bus ist umweltfreundlich – sauber und leise!**
- **Der O-Bus ist ein modernes Fahrzeugkonzept!**
- **Der O-Bus ist gelebte Elektromobilität!**
- **Der O-Bus ist ein Elektrofahrzeug mit unbegrenzter Reichweite**
- **Der O-Bus spart Energieaufwand!**
- **Der O-Bus kann Energie speichern bzw. zurückspeisen!**
- **Der O-Bus ist im Einsatz flexibel!**
- **Der O-Bus hat eine hohe Akzeptanz!**
- **Die Stadt Solingen in ihrer Eigenschaft als Aufgabenträger betraut uns die Leistung mit dem O-Bus zu erbringen!**
- **Die politisch Verantwortlichen stehen zum O-Bus, sehen die Vorteile und akzeptieren den Mehraufwand der Infrastruktur!**
- **Der O-Bus bietet die Chance, Kunden zu binden und zu gewinnen !**
- **Der O-Bus hat sich in 60 Jahren in Solingen bewährt!**