

Le tramway change la ville

Illustrations avec quelques photos avant et après les travaux



Bezons



Colombes



La Garenne-Colombes



Courbevoie

Tram Infos

Prolongement du tramway T2 La Défense <-> Bezons

Ce journal est réalisé par les Conseils généraux des Hauts-de-Seine et du Val d'Oise et la RATP • Conception-rédaction-réalisation: Stratis-www.stratis-online.com
• Gravure-impression: Demaille

Inauguration : demandez le programme

Le lundi 19 novembre, de 7h00 à 19h00, des hôtesses et hôtes T2 vous accueillent à chacune des stations, de La Défense à Pont de Bezons, pour vous remettre un cadeau souvenir et un ticket gratuit*.

De 12 h00 à 14 h00, vous êtes invités à assister à une table-ronde avec les partenaires au parc Pierre Lagravère à Colombes, entrée côté T2, puis à partager un verre de l'amitié en musique avec le Big Band de Colombes.

Dans l'après-midi, la fanfare les Grooms et la BIP (Brigade d'Intervention Poétique) voyagent de station en station pour apporter à chacun une dose de bonne humeur, tandis que des caricaturistes immortalisent votre premier voyage en tramway. Des surprises vous attendent également aux stations.

Par ailleurs, le STIF vous offre un libre accès au prolongement du T2 le week-end des 24 et 25 novembre.

*dans la limite des stocks disponibles.

Pont de Bezons
Parc P. Lagravère
Victor Basch
Jacqueline Auriol
Charlebourg
Les Fauvelles
Faubourg de l'Arche
La Défense

De station en station : visite guidée

Quittez La Défense par le Nord. Premier arrêt: Faubourg de l'Arche. Ce quartier de Courbevoie se love au pied de la monumentale Arche de La Défense inaugurée en 1989. Poursuivez jusqu'aux Fauvelles à La Garenne-Colombes. Une station au nom d'oiseau, fauvette, qui avec le temps s'est octroyé deux « l » pour mieux voler. Dépassant les stations Charlebourg, nom royal qui serait associé à Charles X, Jacqueline Auriol, aviatrice célèbre, et Victor Basch, cofondateur de la Ligue des droits de l'Homme, vous parvenez à la station Parc Pierre Lagravère, premier président du Conseil général des Hauts-de-Seine. Là, au bord de l'eau, 25 hectares de verdure et d'aménagements pour promeneurs, sportifs et enfants vous attendent. Enfin, traversez la Seine et rejoignez le département du Val d'Oise à la station Pont de Bezons. Un pont voué dès le début du XX^e siècle au passage du tramway...

Relier les hommes, embellir la ville

Le tramway T2 jusqu'à Bezons est maintenant une réalité. Cette ligne, qui connaît déjà un important succès entre la Porte de Versailles à Paris et La Défense, offre aujourd'hui de nouvelles possibilités de déplacements aux 32000 riverains des villes de Courbevoie, La Garenne-Colombes, Colombes, Nanterre et Bezons, comme aux 19000 actifs travaillant à proximité. Circulant en site propre et bénéficiant de la priorité aux feux, le tramway garantit un trajet rapide, régulier et confortable.

Le T2 offre de nombreuses possibilités de correspondances avec le RER, le métro, le T3 et les lignes de bus. Se déplacer de banlieue à banlieue est devenu plus facile!

Le prolongement du tramway T2 permet également d'embellir la ville, d'améliorer le cadre de vie, tout en facilitant la mobilité. Une piste cyclable a été créée, ainsi que des passerelles pour les piétons et les vélos le long du pont de Bezons et du pont de Charlebourg à Colombes, les trottoirs ont été élargis et rendus accessibles à tous. Plus de 1 100 arbres et 1,5 ha de végétations basses ont été plantés.

Le T2 améliore la ville!

Les partenaires du prolongement du tramway T2

Le 19 novembre : embarquement immédiat !

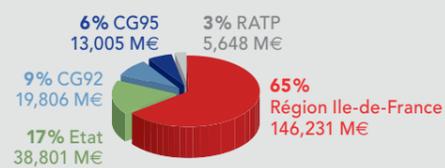


Terminés les essais à blanc, finis les ultimes réglages, les portes du tramway T2, entre La Défense et Bezons, vont désormais s'ouvrir pour vous! Dès 5h30 du matin, à partir du lundi 19 novembre 2012, jour de l'inauguration, parcourir les 4,2 km qui séparent Bezons de La Défense ne vous prendra que 12 minutes.

Pour fêter l'évènement, des animations vous accueilleront de 7h00 à 19h00 tout au long du prolongement: une belle occasion de découvrir le tramway, ses équipements et ses espaces paysagers... en musique.

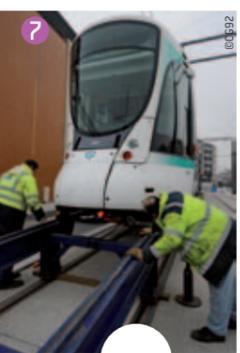
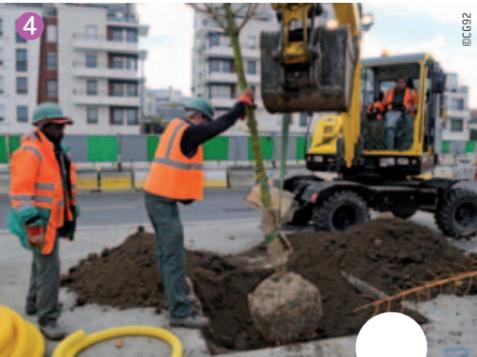
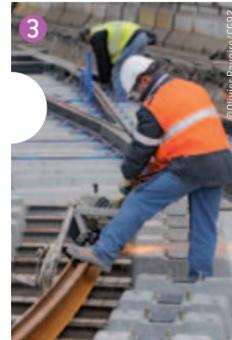
Bon voyage à bord du T2 !

- Votre tramway Histoire d'un projet
- Et vous Vous avez la parole
- A noter Inauguration
 Le tramway change la ville



Histoire d'un projet

En 2007, les préparatifs commencent. En 2008, les travaux du tramway démarrent à Bezons et à La Défense, en 2009 à Colombes et Nanterre, en 2010 à Courbevoie et La Garenne-Colombes. Étape par étape, rue par rue, le tramway est arrivé dans nos villes. Aujourd'hui sur les rails, il vous ouvre grand ses portes. Retour en images sur les moments forts du projet.



- 1 En 2007, les travaux préparatoires, comme les déplacements de réseaux concessionnaires, commencent.
- 2 Dès le début des travaux, les agents de proximité renseignent riverains et usagers.
- 3 En 2009, les premiers rails sont posés.
- 4 Au début de l'hiver 2009, les plantations sont lancées.
- 5 En mars 2009, des passerelles sont ajoutées au pont de Bezons.
- 6 Fin 2009, une passerelle est posée le long du pont de Charlebourg à Colombes.
- 7 Janvier 2011, la première rame est livrée au site de maintenance et de remisage (SMR).
- 8 Le 15 octobre 2011, une rame est exposée à la future station Pont de Bezons et les 22 et 23 juin 2012 à la future station Victor Basch.
- 9 Novembre 2011, les essais commencent à Colombes, Nanterre et Bezons.
- 10 Le 22 juin 2012, le site de maintenance et de remisage (SMR) à Colombes est inauguré.
- 11 Mi 2012, les travaux s'achèvent pendant que les futurs conducteurs de tramway se forment.

Patricia: « Un gain de temps et de tranquillité »

Patricia Samy habite Houilles. Son attente? Emprunter le tramway dès le 19 novembre pour se rendre à son travail.



TRAM INFO: Qu'est-ce que le tramway va changer dans votre quotidien?

Patricia: Le prolongement de la ligne T2 est pour moi une véritable opportunité. Aujourd'hui j'emprunte cette ligne à partir de La Défense jusqu'à Issy-les-Moulineaux, où je travaille. Mais pour parvenir jusque-là, avec les changements interminables, je mets environ 1 h 15. Le tramway va me faire gagner au moins vingt minutes le matin et le soir.

TRAM INFO: Cela veut dire que vous n'aurez qu'un seul mode de transport: le T2?

Patricia: C'est ça. Je me rendrai à la station Pont de Bezons à pied, monterai dans une rame et n'en descendrai qu'une fois parvenue à proximité de mon bureau. En plus du temps, je vais

gagner en tranquillité. Les gens sont plus détendus dans le tramway, moins agressifs: c'est un transport confortable et convivial.

Ali: « Élargir ma clientèle grâce au tramway »

Ali Idima est boulanger en face de la station T2 Faubourg de l'Arche.

TRAM INFO: Qu'attendez-vous de l'arrivée du tramway?

Ali: Aujourd'hui mes clients sont mes voisins, des habitués, et aussi les employés des tours de bureaux à proximité. Avec le tramway T2, qui est une ligne très importante, je pense élargir ma clientèle et recevoir, pourquoi pas, des personnes de Bezons ou de la Porte de Versailles.

TRAM INFO: Pensez-vous augmenter, ainsi, votre chiffre d'affaires?

Ali: J'ai bon espoir, mais il faudra probablement un peu de temps. J'ai l'impression qu'à ce sujet, je verrai plus clair l'été prochain. En tout cas, je suis très très optimiste!

TRAM INFO: L'environnement de votre commerce a-t-il changé?

Ali: Je suis installé sur un axe de circulation très important, dans un quartier très fréquenté. L'arrivée du tramway va donner « un petit coup de pouce » supplémentaire, plus d'ampleur à la ville. Pour le commerce, c'est vraiment appréciable.

Jean-Claude: « Une coulée verte très agréable »

Jean-Claude Nicolas habite à La Garenne-Colombes non loin de la station T2 Charlebourg.



TRAM INFO: Le tramway T2 va-t-il faciliter vos déplacements?

Jean-Claude: Aujourd'hui, pour me rendre à mon travail à Paris j'emprunte, selon mon emploi du temps, ma voiture, un deux-roues ou les transports collectifs. Je pense,

qu'en ce qui me concerne, le tramway supplantera, demain, tous les autres modes de déplacement.

TRAM INFO: Votre habitation se trouve proche de la ligne. Votre cadre de vie a-t-il changé?

Jean-Claude: De façon extraordinaire! L'impact de la ligne sur l'urbanisme est considérable et les aménagements qui ont été réalisés sont remarquables. La rénovation des avenues a permis de belles perspectives et la création d'une coulée verte très agréable. Notre logement s'en trouve valorisé.

TRAM INFO: Craignez-vous des désagréments liés au tramway?

Jean-Claude: Non, il s'agit d'un transport propre, silencieux, au design formidable... et plus sûr que d'autres moyens de transports. Ma seule inquiétude: que des personnes peu civiques ne respectent pas les aménagements, les jardins, les pelouses...

Merci!

Au nom des équipes projet T2 des trois maîtres d'ouvrage, le Conseil général des Hauts-de-Seine, le Conseil général du Val d'Oise et la RATP, je tiens à remercier les riverains, ainsi que tous les usagers du boulevard: automobilistes, cyclistes, usagers des transports en commun et piétons pour leur patience et leur compréhension pendant les travaux. Pour nous tous, c'est une fierté d'avoir contribué à la concrétisation de ce projet qui aujourd'hui bénéficie au plus grand nombre. Nous vous souhaitons bon voyage à bord du T2!



Maryline Dang, Conseil général des Hauts-de-Seine, coordonnatrice des maîtres d'ouvrage