

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1.

Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului privind transmiterea unui sector de drum național, aflat în proprietatea publică a statului, din administrarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., în administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara

Secțiunea 2.

Motivele emiterii actului normativ

<p>1. Descrierea situației actuale</p>	<p>Drumurile publice din România reprezintă componentele principale ale sistemului național de transport și constituie obiectul exclusiv al proprietății publice.</p> <p>Cu toate că dezvoltarea și modernizarea rețelei rutiere în scopul deservirii traficului auto individual (aflat în continuă creștere) este o necesitate stringentă și permanentă, dezvoltarea și întărirea rolului transportului public de călători este măsura cea mai adecvată pentru înlăturarea (diminuarea) perturbărilor de trafic de pe drumurile publice și a congestiilor de trafic din mediul urban.</p> <p>În vederea accesării fondurilor nerambursabile municipiul Timișoara are în derulare proiectul „Extindere rețea troleibuz Ghiroda (Accesibilitatea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara – Ghiroda)”, inclus în Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere Timișoara, proiect care se încadrează în obiectivul „Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile”, politica „Interconectarea teritorială și creșterea accesibilității polului”, programul „Extinderea și modernizarea sistemului de transport în comun la nivelul polului de creștere”.</p> <p>Implementarea acestui proiect presupune extinderea rețelei de troleibuze, în scopul asigurării serviciilor de transport în comun în municipiul Timișoara și aria peri-urbană, respectiv în zonele viitoarei aglomerări urbane dezvoltate în municipiul Timișoara, în vederea creării condițiilor politice, economice și tehnice de dezvoltare urbană, care să permită materializarea țăntelor de dezvoltare strategică a municipiului Timișoara.</p> <p>În conformitate cu ghidul solicitantului sectoarele de drum pe care se derulează lucrările de investiții trebuie să fie în proprietatea sau administrarea solicitantului. Pentru a se conforma acestei cerințe, Municipiul Timișoara a solicitat Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. preluarea în administrare a sectorului de drum național, cu indicativul DN 6 km 550+060 – 552+600.</p> <p>Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 42 din 07.02.2012 s-a aprobat inițierea procedurilor de transmitere a sectorului de drum național DN 6, în administrarea Consiliul Local al Municipiului Timișoara.</p> <p>La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, atât Contractul de concesiune nr. MM/487/04.02.2004, cât și Anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, se modifică în mod corespunzător. Drumul național DN 6 este înregistrat în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului sub nr. MFP 12165.</p>
--	---

	Sectorul de drum național DN 6, km 550+060 -552+600, propus spre transmitere din administrarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., în administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nu a fost evaluat în mod distinct de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România- S.A.
1 ¹ . În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Schimbări preconizate	<p>Prin prezentul proiect de act normativ se urmărește transmiterea din administrarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. în administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara a sectorului de drum DN 6 km 550+060-552+600.</p> <p>Ca urmare a acestui demers se vor putea realiza lucrările de extindere la actuala rețea de transport în comun.</p>
3. Alte informații	Suprafața de teren aferentă drumului național DN 6, km 550+060-552+600 nu face obiectul unor contracte de concesiune, ale unor cereri de retrocedare/restituire, nici al unor litigii aflate pe rolul instanțelor judecătorești și nu sunt grevate de sarcini. Facem precizarea că terenul aferent drumului național DN 6, nu a fost înscris în cartea funciară deoarece nu au fost deținute fondurile necesare realizării cadastrului rutier.

Secțiunea 3.

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Prin preluarea acestui drum național, se va îmbunătăți infrastructura rutieră, asigurându-se accesibilitatea în zonă prin extinderea rețelei de transport în comun deservind cât mai mult din necesitățile de deplasări persoane, atât cele legate de activitățile profesionale cât și cele ocazionale, răspunzând totodată exigențelor privind costul (consum redus de energie), confortul (comoditate), viteza (mobilitate) și siguranța deplasărilor.
1 ¹ Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Realizarea acestui obiectiv duce la îmbunătățirea condițiilor de transport rutier și implicit a mediului de afaceri din zonă.
3. Impactul social	Realizarea acestui obiectiv prezintă avantaje tehnice, economice și sociale, având un impact pozitiv asupra așezărilor umane și a altor obiective din vecinătatea drumului.
4. Impactul asupra mediului	Realizarea acestui obiectiv are o influență benefică asupra calității mediului prin reducerea poluării fonice, reducerea volumului de praf antrenat, precum și a noxelor eliminate de mijloacele de transport.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 4.
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul
curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)
- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare a) bugetul de stat, din acesta: (i) impozit pe profit; (ii) impozit pe venit; b) bugetele locale: (i) impozit pe profit; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări.	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest subiect.					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare a) bugetul de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii; b) bugetele locale: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii.						Proiectul de hotărâre nu se referă la acest subiect.
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) bugetul de stat; b) bugetele locale.						Proiectul de hotărâre nu se referă la acest subiect.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest subiect.					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare.	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest subiect.					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Nu au fost identificate.					

Secțiunea 5.
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
2. Compatibilitatea proiectului de	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la

act normativ cu legislația comunitară în materie	acest domeniu.
3. Măsurî normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 6.

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost afișat pe site – ul Secretariatului General al Guvernului.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile HG nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale.
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 7.

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009 privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente în vederea adoptării/aprobării.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice biologice	Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra acestui domeniu.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 8.

Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Predarea – preluarea sectorului de drum care face obiectul prezentului proiect de act normativ se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, am elaborat alăturat proiectul Hotărâre a Guvernului privind transmiterea unui sector de drum național, aflat în proprietatea publică a statului, din administrarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., în administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara.

**MINISTRUL DELEGAT PENTRU
PROIECTE DE INFRASTRUCTURĂ ȘI
INVESTIȚII STRĂINE**

DAN – COMAN ȘOVA

**SECRETARUL GENERAL AL
GUVERNULUI**

ION MORARU

**VICEPRIM – MINISTRU
MINISTRUL
DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE**

NICOLAE – LIVIU DRAGNEA

AVIZĂM FAVORABIL:

**VICEPRIM – MINISTRU
MINISTRUL FINANTELOR
PUBLICE**

DANIEL CHIȚOIU

**MINISTRUL DELEGAT PENTRU
BUGET**

LIVIU VOINEA

**MINISTRUL JUSTIȚIEI
MONA MARIA PIVNICERU**