



ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
MUNICIPIUL MEDIAȘ

Județul Sibiu, 551017, Mediaș, Piața Corneliu Coposu nr. 3, Tel: +40 269 803 803, Fax: +40 269 841198
www.primariamediaș.ro; e-mail: primaria@primariamediaș.ro



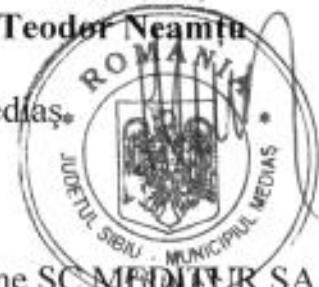
DIRECȚIA PATRIMONIU
Nr. 2476 / 07.03.2013

A P R O B A T,
PRIMAR,

Teodor Neamtu

RAPORT

privind soluționarea cererii SC MEDITUR SA Mediaș.



I. Expunerea de motive:

Prin raportul operatorului de transport public local de persoane SC MEDITUR SA Mediaș, înregistrat la Primăria municipiului Mediaș cu nr.2476/2013 și referatul comisiei tehnice din cadrul societății nr.329/2013, privind propunerea de casare, se solicită scoaterea din funcțiune și casarea unor mijloace fixe – autobuze și troleibuze, aparținând domeniului public al Municipiului Mediaș. Bunurile sunt concesionate operatorului în baza Contractul de concesiune a transportului public local de persoane prin gestiune delegată nr.267/10.01.2008, încheiat între Municipiul Mediaș și societatea SC MEDITUR SA Mediaș, regăsindu-se în anexa nr.2 la Contractul de concesiune. În evidențele contabile ale Municipiului Mediaș bunurile sunt înregistrate în „Magazia domeniului public SC Meditur SA - grupa II”.

Comisia de casare și valorificare a bunurilor de retur care se regăsesc în anexele la Contractul de concesiune a transportului public local de persoane prin gestiune delegată nr.267/10.01.2008, numită în baza Dispoziției Primarului nr.108/2013, împreună cu membrii desemnați de Operator a procedat la identificarea și inventarierea mijloacelor fixe – autobuze și troleibuze propuse de către operator a fi scoase din funcțiune și casate, întocmindu-se Procesul verbal de inventariere nr.2980/28.02.2013, anexă la prezentul raport. Comisia a constatat că mijloacele de transport, au durată normată de exploatare depășită, conform cărții tehnice, prezintă uzură morală și fizică avansată, ne mai prezentând siguranță în exploatare, iar repunerea lor în circulație implicând cheltuieli deosebite, care nu se mai justifică.

Față de cele expuse, este necesar trecerea din domeniul public în domeniul privat al municipiului Mediaș, a mijloacelor de transport menționate, scoaterea din funcțiune, casarea și ulterior valorificarea acestora, modificându-se astfel, în mod corespunzător anexa nr.2 la Contractul de concesiune a transportului public local de persoane prin gestiune delegată nr.267/10.01.2008. Sumele obținute din valorificarea mijloacelor de transport se fac venituri la Bugetul Local Mediaș.

II. Raport:

Având în vedere cele menționate mai sus, propunem spre analiză și aprobare prezentul raport, în scopul adoptării unei hotărâri de consiliul local care să aprobe :

“1. Trecerea din domeniul public în domeniul privat al municipiului Mediaș a mijloacelor fixe – autobuze și troleibuze, menționate în anexa, care face parte din prezentul raport.

2. Scoaterea din funcțiune, casarea și valorificarea mijloacelor fixe menționate în anexa.

3. Se împuternicește operatorul de transport public local de persoane SC MEDITUR SA Mediaș, în vederea întocmirii documentelor necesare privind valorificarea mijloacelor de transport menționate în anexa, către operatori economici acreditați, în numele și pentru Municipiul Mediaș. Sumele obținute din valorificare se fac venituri la Bugetul Local Mediaș.

4. Modificarea în mod corespunzător a anexei nr.2 la Contractul de concesiune a transportului public local de persoane prin gestiune delegată nr.267/10.01.2008, încheiat între Municipiul Mediaș și societatea SC MEDITUR SA Mediaș în sensul radierii mijloacelor de transport menționate în anexa.”

III. Temeiul legal:

- Art. 36, alin.(2) lit.(c), lit. (d), art. 45 alin(3), art. 115 alin.(1) lit.(b), din Legea nr.215/2001 Legea Administrației publice locale, modificată și completată,
- Art. 10 alin.(2) din Legea nr.213/1998 - privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, actualizată.
- Cap.6-A art.12.2 lit.j din Contractul de concesiune a transportului public local de persoane prin gestiune delegată nr.267/10.01.2008, încheiat între Municipiul Mediaș și societatea SC MEDITUR SA Mediaș.
- HG nr.841/1995 – privind procedurile de transmitere fara plata si de valorificare a bunurilor aparținind institutiilor publice.
- Ordonanța nr. 112/2000 – pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare si valorificare a activelor corporale care alcatuiesc domeniul public al statului si al unitatilor administrativ-teritoriale.
- Instrucțiuni nr.167/2009 – privind scoaterea din funcțiune, valorificarea si casarea bunurilor in unitatile Ministerului Administratiei si Internelor.

DIRECTOR PATRIMONIU,

Doina Oancea

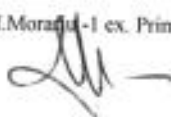


ȘEF SERVICIU PATRIMONIU,

Sanda Muntean



VIZAT JURIDIC,



Anexă:

Lista de inventariere a mijloacelor de transport propuse a fi scoase din funcțiune în vederea casării – Magazia Domeniului public SC MEDITUR – grupa II

Nr. Crt.	Denumire produs	Nr. identificare	An fabricație - An PIF	Cantitate	Valoare înregistrată Lei cu TVA
1	AUTOBUZ RENAULT SB-05-UEB	VF6SC10U000003832	1988- 2003	1,00	80.672,27
2	AUTOBUZ IK SB-02-FFP	604319871706	1987- 1995	1,00	10.000,00
3	AUTOBUZ IK SB-16-REL	2604319891328	1987- 2006	1,00	56.833,00
4	AUTOBUZ ROCAR SB-17-MDT	UU5E21542TAC33316	1986- 2008	1,00	33.010,00
5	AUTOBUZ NEOPLAN SB-21-MDT	8713211	1980- 2008	1,00	69.300,27
6	AUTOBUZ IK SB-16-MDT	2800201190	1990- 2008	1,00	86.975,44
7	AUTOBUZ IK SB-09-REL	2557019772250	1977- 2007	1,00	75.895,00
8	AUTOBUZ MAN SB-77-MDT -	WMA4691512G089822	1994- 2005	1,00	202.101,00
9	TROLEIBUZ SOLO ER 100 T-659	10E74	1978- 2005	1,00	87.837,50
10	TROLEIBUZ SOLO ER 100 T-657	2827	1978- 2005	1,00	100.000,00
11	TROLEIBUZ SOLO ER 100 T-662	10E88	1978- 2005	1,00	87.837,50
Total					890.461,98

DIRECTOR PATRIMONIU,
Doina Oancea



ŞEF SERVICIU PATRIMONIU,
Sanda Muntean



ÎNTOCMIT,
Mihaela Morariu





S.C. **Meditur** S.A.

Str. Șos. Sibiului Nr. 100A Medias
Telefon: 0269/845678, Fax: 0269/845619, E-mail: meditursamedias@yahoo.com
Nr. Reg.Com.: J32/1016/97 Cod Fiscal: Ro 9735812 MKB Romextera Bank Medias
Cont:RO47 CRDZ 004A 0803 1047 6001

Nr.403/ 12.02.2013

APROBAT PRIMAR
TEODOR NEAMTU

MUNICIPIUL MEDIAS

RAPORT

NR. INTRARE 2446
ZIUA 15 LUNA 02 ANUL 2013
1. Expunere de motive

Meditur SA Medias este concesionar al serviciului public de transport local de persoane , conform contractului de concesiune prin gestiune delegata nr.267/10.01.2008.

In conformitate cu prevederile Cap.6 – Obligatiile partilor, pct A.Obligatiile concesionarului , ART.12.2 : Concesionarul este obligat : lit. j „ sa propuna concendentului scoaterea din functiune , dupa inlocuirea acestora prin programe de investitii, a bunurilor concesionate aparinand acestuia,in baza legislatiei in vigoare ,,

Parcul auto al Meditur SA la nivelul anului 2009 avea o varsta medie de peste 20 ani. Din cauza vechimii, a exploatarii neintrerupte, a conditiilor rutiere, comisia tehnica din cadrul Meditur SA a constatat existenta de autovehicule cu defectiuni majore la sistemele de directie si franare, la infrastructura de rezistenta si caroserie.Acestea nu prezinta siguranta in exploatare si nu asigura minimul de confort calatorilor.Durata de exploatare este mult depasita,repunerea in circulatie implicand cheltuieli nejustificate si durate indelungate de imobilizare pentru reparatie, cu aportul costisitor al unor firme acreditate de catre Registrul auto Roman.

In perioada 2010 – 2012 in baza programelor de investitii aprobate si finantate de catre Consiliul Local Medias au fost achizitionate un numar important de mijloace de transport : 7 autobuze scurte, 14 autobuze articulate si 4 troleibuze articulate. Intrucat in momentul de fata parcul existent satisface necesitatile de transport pe traseele aprobate, este necesara scoaterea din functiune si casarea unui numar de autobuze si troleibuze,in conformitate cu referatul nr. 329/5.02.2013 , intocmit de catre Comisia tehnica din cadrul Meditur SA si aprobat de catre Consiliul de Administratie ,

2. Raport

Avand in vedere expunerea de motive, supunem analizei, dezbaterii si aprobarii Consiliului Local Medias a unui proiect de hotarare avand ca obiect :

- Aprobarea scoaterii din functiune ,casarii si valorificarii bunurilor aparinand domeniului public al Municipiului Medias, conform Referat nr.329/5.02.2013:
 1. Autobuz Renault SC 10U nr.inm.SB-05-UEB –an fabricatie 1988
 2. Autobuz Ikarus 260.43 – nr.inm. SB-02-FFP, an fabricatie 1987
 3. Autobuz Ikarus 260.43 –nr.inm. SB-16-REL, an fabricatie 1987
 4. Autobuz ROCAR 111RDTM- nr.inm.SB-17-MDT, an fabricatie 1986
 5. Autobuz Neoplan N407- nr.inm. SB-21-MDT, an fabricatie 1980
 6. Autobuz Ikarus 280.02-nr.inm.SB-16-MDT, an fabricatie 1990.
 7. Autobuz Ikarus 255.70 –nr.inm. SB-09-REL, an fabricatie 1977
 8. Autobuz MAN IRIZAR 11230-nr.inm. SB-77-MDT, an fabricatie 1994.
 9. Troleibuz SOLO ER 100, nr.inm.Med 755 , an fabricatie 1982

10. Troleibuz SOLO ER 100, nr.inm. T-657, an fabricatie 1979
11. Troleibuz SOLO ER 100, nr.inm. MED 759, an fabricatie 1987.

Consiliul de Administratie al Meditur SA , prin hotarare nr. 9/ 13.02.2013, aproba propunerile comisiei tehnice.

3.TEMEI LEGAL

Temeiul legal este dat de urmatoarele acte normative :

- OG 81/2003 privind reevalarea si amortizarea mijl.fixe aflate in patrimoniul institutiilor publice
- HG 964/1998 privind durata normata de functionare a mijloacelor fixe
- Lege 213/1998 privind proprietatea publica si regimul juridic al acesteia
- OG 111/2000 privind reglementarile de scoatere din functiune, casare si valorificare a activelor corporale care apartin domeniului public al statului sau unitatilor administrativ teritoriale
- OMF 1753/1995 privind arobarea casarii de mijloace fixe
- HCL 337/2007 privind atribuirea directa a gestiunii transportului public local de calatori prin contract de concesiune
- Lege 51/2006 privind serviciile comunitare de utilitati publice
- Lege 92/2007 privind serviciile publice de transport local
- Lege 215 a Administratiei publice locale,reactualizata si republicata
- Contract de concesiune prin gestiune delegata nr.267/10.01.2008

Director general ,
Dan Voinea



PROCES VERBAL

Al Consiliului de Administratie al SC MEDITUR SA Medias – din data de 13.febr.2013

Prezenti ;

NEGRUTIU RARES	membru
CSIFO LEVENTE	membru
VOINEA DAN	secretar

ORDINE DE ZI

Analiza se refera la : - Raport modificare tarife transport local persoane Medias si Ighis

- Raport modificare anexe la caietul de sarcini al contractului de concesiune
- Raport solicitare prelungire contract concesiune

DEZBATERI SI HOTARARI

Analizand referatul prezentat de catre Directorul general , consiliul de administratie al SC Meditur sa hotaraste :

HOTARARE nr. 6

Art.1 Se aproba modificarea tarifelor de transport local de persoane pentru Medias si Ighis.

Art.2 . Cu ducerea la indeplinire se mandateaza directorul general si directorul economic..

HOTARARE nr.7

Art.1 Se aproba modificarea anexei nr.1 la caietul de sarcini aferent contractului de concesiune prin gestiune delegata nr.267/10.01.2008 referitoare la reseaua de trasee .

Art.2 Cu ducerea la indeplinire se mandateaza directorul tehnic

HOTARARE nr.8

Art.1 Se aproba solicitarea de prelungire a contractului de concesiune prin gestiune delegata cu o perioada de 3 ani, incepand cu data de 11.01.2014.

Art.2 Cu ducerea la indeplinire se mandateaza directorul general .

HOTARARE NR.9

Art.1 Se revoca Hotararea Consiliului de Administratie nr.3/13.02.2012 privind casarea unor mijloace fixe cuprinse in domeniul public.

Art.2 Se aproba referatul nr.329/5.02.2013 privind scoaterea din functiune in vederea casarii a urmatoarelor mijloace fixe categoria a IV-a (autobuze si troleibuze) apartinand domeniului public al Municipiului Medias, dupa cum urmeaza :

- 1.Autobuz Renault SC10 U - Numar inmatriculare SB-05-UEB, an fabricatie 1988 ,valoare inventar 80672.27 lei (pozitia nr.21 din Anexa II actualizata a contractului de concesiune)
- 2.Autobuz IKARUS 260.43 – Numar inmatriculare SB-02-FFP,an fabricatie 1987,valoare inventar 10000 lei, (pozitia nr.22 din Anexa II actualizata a contractului de concesiune)
- 3.Autobuz Ikarus 260.43 –Numar inmatriculare SB-16-REL, an fabricatie 1987,valoare inventar 56833 lei (pozitia nr.20 din Anexa II actualizata a contractului de concesiune)
- 4.Autobuz ROCCAR 111RDTM – Numar inmatriculare SB-17-MDT,an fabricatie 1986,valoare inventar 33010 lei (pozitia nr.15 din Anexa II actualizata a contractului de concesiune)
- 5.Autobuz NEOPLAN N407 , numar inmatriculare SB-21-MDT,an fabricatie 1980,valoare inventar 69300.27 lei . (pozitia nr.16 din Anexa II actualizata a contractului de concesiune)
- 6.Autobuz IKARUS 280.02, numar inmatriculare SB-16-MDT, an fabricatie 1990, valoare de inventar 86795.44 lei. (pozitia nr.20 din Anexa II actualizata a contractului de concesiune)

7. Autobuz Ikarus 255.70, numar inmatriculare SB-09-REL, an fabricatie 1977, valoare inventar 75895 lei. (pozitia nr.19 din Anexa II actualizata a contractului de concesiune)

8. Autobuz MAN IRIZAR 11 230 – Numar inmatriculare SB-77-MDT, an fabricatie 1994, valoare inventar 202101 lei. (pozitia nr.17 din Anexa II actualizata a contractului de concesiune)

9. Troleibuz SOLO ER 100 ,numar inmatriculare MED 755 (T-659), an fabricatie 1982, valoare inventar 87837.50 lei. (pozitia nr.3 din Anexa II actualizata a contractului de concesiune)

10. Troleibuz SOLO ER 100, numar inmatriculare T-657, an fabricatie 1979, valoare inventar 100000 lei. (pozitia nr.2 din Anexa II actualizata a contractului de concesiune)

11. Troleibuz SOLO ER 100, numar inmatriculare MED 759(T-662), an fabricatie 1987, valoare inventar 87837.50 lei . (pozitia nr.5 din Anexa II actualizata a contractului de concesiune; ca si denumire este inversata cu poz.4 din Anexa II actualizata)

Art.3 Hotararea prezenta si referatul privind propunerea de casare se inainteaza Directiei Patrimoniu din cadrul Primariei Medias in vederea demararii demersurilor necesare casarii.

Art.4 Cu ducerea la indeplinire se mandateaza Directorul tehnic si Directorul economic al Meditur SA Medias .



CSIFO LEVENTE

NEGRUTIU RARES



S.C. **Meditur** S.A.

Str. Șos. Sibiului Nr. 100A Medias
Telefon: 0269/845678, Fax: 0269/845619. E-mail: meditursamedias@yahoo.com
Nr. Reg.Com.: J32/1016/97 Cod Fiscal: Ro 9735812 MKB Romextera Bank Medias
Cont:RO47 CRDZ 004A 0803 1047 6001

NR.329/05.02.2013.

CATRE: CONSILIUL DE ADMINISTRATIE

REFERAT

privind propunerea de casare a unor mijloace fixe, categoria a IV-a (autobuze si troleibuze), apartinand Domeniului Public al Primariei Medias

si date in concesionare catre S.C.Meditur S.A. Medias in baza Contractului nr. 267/10.01.2008

Comisia tehnica, formata din :

Director Tehnic, Todoran Nicolae - presedinte

Sef. Atelier Service - Langa Florin-membru

Sef. Coloana - Popa Florin -membru,

s-a intrunit la sediul societatii in perioada: 28.01.2013-31.01.2013 si 04.02.2013 si a procedat la verificarea atat a documentelor de inregistrare contabila a mijloacelor fixe, respectiv autobuze si troleibuze aflate in parcul auto al S.C.Meditur S.A. Medias, cat si la identificarea si verificarea acestora pe teren .

In urma analizei s-a constatat existenta unor mijloace de transport care au fost retrase din exploatare, ca urmare a defectiunilor majore la sistemele de directie si franare, infrastructura de rezistenta si caroserie, care nu mai prezinta siguranta in exploatare si nu mai asigura minimul de confort prevazut in actele normative in domeniu si Contractul de Concesionare nr. 267/2008.

Mai mult acestea au durata normata de exploatare depasita, repunerea lor in circulatie implicand cheltuieli nejustificate si durate indelungate de imobilizare pentru reparatie, cu aportul unor firme acreditate de catre R.A.R.

Aceste mijloace de transport sunt in numar de 11 si sunt prezentate mai jos:

1.Autobuzul RENAULT S.C.10 U,(Pozitia nr.21 din Anexa 2-actualizata)- urban simplu
cu 2 usi avand numarul de identificare

VF6SC10U000003832 si numarul de inmatriculare SB-05-UEB, an de fabricatie 1988 avand caroseria ,sistemul de directie si transmisie defecte.

Durata de exploatare este cu mult depasita si repunerea in circulatie comporta cheltuieli deosebite care nu se mai justifica.

Valoarea de inventar este de 80.672,27 lei

2. Autobuzul IKARUS 260.43, (Pozitia nr.22 din Anexa 2-actualizata), urban simplu cu 2 usi avand numarul de identificare 604319871706 si numarul de inmatriculare SB-02-FFP, an de fabricatie 1987.

Caroseria, sistemul motor, sistemul directie si instalatia de franare sunt deteriorate.
Valoarea de inventar este de 10.000 lei

3. Autobuzul IKARUS 260.43, (Pozitia nr.20 din Anexa 2-actualizata)- urban simplu cu 2 usi avand numarul de identificare 2604319891328 si numarul de inmatriculare SB-16-REL, an de fabricatie 1987.

Structura de rezistenta este deteriorata necesitand in final o recarosare de catre o firma de specialitate si autorizata RAR, iar sistemul de directie si franare nu mai prezinta siguranta la iesirea in trafic.

Valoarea de inventar este de 56.833 lei

4. Autobuzul ROCAR IIIRD TM, (Pozitia nr.15 din Anexa 2-actualizata) cu numarul de identificare, UU5E21542TAC33316 si numarul de inmatriculare SB-17-MDT, an de fabricatie 1986.

Este retras din circulatie de la mijlocul anului 2011, avand caroseria si salonul deteriorate.

Motorul este defect, sistemul de directie si franare nu mai prezinta siguranta la iesirea in trafic, iar repunerea lui in circulatie nu mai este justificata.

Valoarea de inventar este de 33.010 lei.

5. Autobuzul NEO - PLAN N 407, (Pozitia nr.16 din Anexa 2-actualizata) urban cu 2 usi avand numarul de identificare 8713211 si numarul de inmatriculare SB-21-MDT, an de fabricatie 1980.

Avand peste 30 de ani de la fabricatie, problemele cu care se confrunta siunt aceleasi ca si la autobuzele mentionate mai sus, caroseria si salonul sunt deteriorate aproape integral necesitand in final o recarosare de catre o firma de specialitate si autorizata RAR, iar sistemul de directie si franare nu mai prezinta siguranta la iesirea in trafic.

Obtinerea ITP este posibila doar la investitii deosebit de costisitoare, lucru care nu se mai justifica avand in vedere durata de exploatare care este cu mult depasita.

Valoarea de inventar este de 69.300,27 lei.

6. Autobuzul IKARUS 280.02 (pozitia nr.20 din ANEXA nr. 2-actualizata), autobuz urban articulat, cu numarul de identificare 2800201190 si numarul de inmatriculare SB-16-MDT si an de fabricatie 1990.

Caroseria si salonul deteriorate, inclusiv sasiul si sistemul de suspensie.

Valoarea de inventar este de 86.975,44 lei

7. Autobuzul IKARUS 255.70 (pozitia nr.19 din ANEXA 2 -actualizata), autobuz urban simplu cu 2 usi avand numarul de identificare 2557019772250 si numarul de inmatriculare SB-09-REL, an de fabricatie 1977.

Caroseria si salonul sunt deteriorate aproape integral necesitand in final o recarosare de catre o firma de specialitate si autorizata RAR, iar sistemul de directie si franare nu mai prezinta siguranta la iesirea in trafic. Vechimea peste 30 de ani.

Valoarea de inventar este de 75.895 lei.

8. Autobuzul MAN IRIZAR 11 230 (poziția nr. 17 din ANEXA 2 -actualizata), cu numărul de identificare, WMA4691512G089822
și numărul de înmatriculare SB-77-MDT , an de fabricație 1994. Este retras din circulație ,având caroseria și salonul deteriorate.

Repunerea lui în circulație nu mai este justificată având în vedere sistemul de direcție și frânare care nu mai prezintă siguranța la ieșirea în trafic.

Valoarea de inventar este de 202.101 lei.

9. Troleibuzul – T- 659 /MED-755,(Poziția nr.3 din Anexa 2-actualizata) Este un troleibuz SOLO ER 100, având anul de fabricație 1982 fiind retras din circulație ca urmare a nesiguranței sistemului de direcție și a componentelor de comandă și protecție.

De asemenea structura este în cea mai mare parte deteriorată, ceea ce a condus la scoateria lui din programele de circulație .

Cheltuielile de repunere în circulație și timpul necesar lucrărilor nu mai justifică această acțiune. Valoarea de inventar este de 87.837,50 lei

10. Troleibuzul – T-657/F.N.

Este un troleibuz SOLO ER 100 (Poziția nr.2 din Anexa 2-actualizata) având anul de fabricație 1979, cu structura de rezistență și salonul deteriorate.

Instalația de comandă și de frânare, motorul de tracțiune și motorul auxiliar sunt defecte.

Valoarea de inventar este de 100.000 lei

11. Troleibuzul – T-662/ MED -759 (Poziția nr. 5 din ANEXA nr. 2 -actualizata.

Denumirea exactă a acestuia este SOLO ER 100 , fiind inversată cu denumirea troleibuzului T-758- Art. NAW/HESS BGT - N2)

Este un troleibuz SOLO ER 100, având anul de fabricație 1987, cu structura de rezistență și salonul deteriorate.

Instalație de comandă și de frânare, motorul de tracțiune și motorul auxiliar sunt defecte.

Valoarea de inventar este 87.837,5 lei

Fata de cele de mai sus, comisia propune Consiliului de Administrație, să solicite Consiliului Local Medias casarea acestor mijloace fixe de transport imobilizate în incinta S.C.Meditur S.A.

Motivația comisiei are la bază faptul că acestea nu mai pot fi utilizate în programele de transport, iar repunerea lor în funcțiune este nejustificată având în vedere inclusiv durata de exploatare a acestora care este cu mult depășită.

De asemenea spațiul de parcare este insuficient pentru mijloacele de transport active, ca urmare a achiziționării anii anteriori, de noi de mijloace auto de transport, autobuze și troleibuze,

COMISIA : dir. Tehnic: ing. Todoran Nicolae-presedinte

sef. Atelier Service Auto : Langa Floprin- membru

sef. Coloana Auto : Popa Florin - membru





ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
MUNICIPIUL MEDIAȘ

Județul Sibiu, 551017, Mediaș, Piața Corneliu Coposu nr. 3, Tel: +40 269 803 803, Fax: +40 269 841198
www.primariamedias.ro e-mail: primaria@primariamedias.ro



DIRECȚIA PATRIMONIU
Nr.2980/28.02.2013

PROCES VERBAL de INVENTARIERE
Încheiat astăzi, 28.02.2013

Cu ocazia **inventarierii la data de 28.02.2013 a mijloacelor fixe – autobuze și troleibuze**, propuse de către Operatorul de transport public local de persoane SC MEDITUR SA Mediaș, a fi scoase din funcțiune, casate și valorificate. Mijloacele fixe – autobuze și troleibuze solicitate aparțin domeniului public al Municipiului Mediaș fiind înregistrate în „Magazia domeniului public SC MEDITUR **grupa II**”, regăsindu-se în anexele la Contractul de concesiune a transportului public local de persoane prin gestiune delegată nr.267/10.01.2008, încheiat între Municipiul Mediaș și societatea SC MEDITUR SA Mediaș.

Comisia de casare și valorificare a bunurilor de retur care se regăsesc în anexele la Contractul de concesiune a transportului public local de persoane prin gestiune delegată nr.267/10.01.2008, numită prin *Dispoziția Primarului nr. 108/2013*, constituită din:

- | | |
|--|--------------|
| 1. Muntean Sanda – Șef Serviciu Patrimoniu | - președinte |
| 2. Ardelean Mircea – Direcția Patrimoniu | - membru |
| 3. Morariu Mihaela – Direcția Patrimoniu | - membru |
| 4. Popianoș Ilie Liviu – Direcția Patrimoniu | - membru |
| 5. Rău Gheorghe – Direcția Tehnică | - membru |

împreună cu membrii desemnați de către *Operatorul de transport public local de persoane SC MEDITUR SA Mediaș*, și anume:

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. Todoran Nicolae | - Director Tehnic, |
| 2. Popa Florin | - Șef Coloană, |
| 3. Langa Florin | - Șef Service Auto, |

au procedat la identificarea și inventarierea mijloacelor fixe – autobuze și troleibuze, propuse de către operator, a fi scoase din funcțiune, casate și valorificate.

Procesul de identificare și inventariere a mijloacelor fixe – autobuze și troleibuze s-a desfășurat în teren, comisia constatând următoarele:

- mijloacele fixe – autobuze și troleibuze supuse inventarierii au fost identificate,
- toate mijloacele de transport au durată normată de exploatare depășită, conform cărții tehnice, fapt pentru care verificarea tehnică, impusă a fi efectuată odată la 6 luni, conform O.G. nr.6/2012, se poate efectua doar în centrele județene ale Registrului Auto Român - Reprezentanța Sibiu, implicând cheltuieli financiare suplimentare cu fiecare mijloc de transport (deplasare la sediul R.A.R. Sibiu, rovinietă, combustibil, etc.),
- mijloacele de transport identificate, prezintă uzură morală și fizică avansată. În urma discuțiilor avute cu reprezentanții societății SC MEDITUR SA Mediaș a rezultat faptul că acestea prezintă



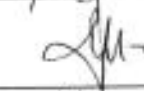


defecțiuni majore la sistemele de direcție și frânare, la structura de rezistență și caroserie, salonul interior – pardoseala și tapițeria sunt deteriorate, ne mai prezentând siguranță în exploatare, verificarea tehnică fiind imposibilă de obținut, acestea fiind retrase din circulație.

În acest sens, comisia a întocmit lista de inventariere a mijloacelor fixe solicitate, anexă la prezentul proces verbal și propune scoaterea din funcțiune în vederea valorificării acestora.

Inventarierea s-a efectuat în scopul înaintării unui proiect de hotărâre către Consiliul Local Mediaș, care să aprobe trecerea din domeniul public în domeniul privat al Municipiului Mediaș, scoaterea din funcțiune, casarea și ulterior valorificarea mijloacelor fixe – autobuze și troleibuze solicitate, modificând corespunzător anexele la Contractul de concesiune a transportului public local de persoane prin gestiune delegată nr.267/10.01.2008, încheiat între Municipiul Mediaș și societatea SC MEDITUR SA Mediaș.

Prezentul proces verbal conține 2 file (3 pagini) și a fost întocmit în 3 (trei) exemplare, un exemplar pentru Direcția Patrimoniu, un exemplar pentru Direcția Economică și un exemplar pentru SC MEDITUR SA Mediaș.

Comisia:

1. Muntean Sanda	- președinte	
2. Ardelean Mircea	- membru	
3. Morariu Mihaela	- membru	
4. Popianoș Ilie Liviu	- membru	
5. Rău Gheorghe	- membru	

Reprezentanții SC MEDITUR SA Mediaș




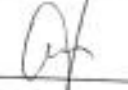

1. Todoran Nicolae	- Director Tehnic	
2. Popa FLorin	- Șef Coloană	
3. Langa Florin	- Șef Service	

Anexa:



**Lista de inventariere a mijloacelor fixe propuse a fi scoase din funcțiune
în vederea casării**

Nr. Crt.	Denumire produs	Nr. identificare	An fabricație- An PIF	Cantitate	Valoare înregistrată Lei cu TVA
1	AUTOBUZ RENAULT SB-05-UEB	VF6SC10U000003832	1988-2003	1,00	80.672,27
2	AUTOBUZ IK SB-02-FFP	604319871706	1987-1995	1,00	10.000,00
3	AUTOBUZ IK SB-16-REL	2604319891328	1987-2006	1,00	56.833,00
4	AUTOBUZ ROCAR SB-17-MDT	UU5E21542TAC33316	1986-2008	1,00	33.010,00
5	AUTOBUZ NEOPLAN SB-21-MDT	8713211	1980-2008	1,00	69.300,27
6	AUTOBUZ IK SB-16-MDT	2800201190	1990-2008	1,00	86.975,44
7	AUTOBUZ IK SB-09-REL	2557019772250	1977-2007	1,00	75.895,00
8	AUTOBUZ MAN SB-77-MDT -	WMA4691512G089822	1994-2005	1,00	202.101,00
9	TROLEIBUZ SOLO ER 100 T-659	10E74	1978-2005	1,00	87.837,50
10	TROLEIBUZ SOLO ER 100 T-657	2827	1978-2005	1,00	100.000,00
11	TROLEIBUZ SOLO ER 100 T-662	10E88	1978-2005	1,00	87.837,50
Total					890.461,98

Comisia:

1. Muntean Sanda	- președinte	
2. Ardelean Mircea	- membru	
3. Morariu Mihaela	- membru	
4. Popianoș Ilie Liviu	- membru	
5. Rău Gheorghe	- membru	

Reprezentanții SC MEDITUR SA Medias

1. Todoran Nicolae	- Director Tehnic	
2. Popa Florin	- Șef Coloană	
3. Langa Florin	- Șef Service	