

1 aprilie vine la Cluj cu mărirea pretului la biletele si abonamentele pentru transportul urban de calatori

Florina Pop,



Biletele de autobuze, troleibuze si tramvaie se vor scumpi la Cluj-Napoca de la data de 1 aprilie. Directorul RATUC, Liviu Neag, a explicat la sedinta de Consiliul Local Cluj-Napoca, inainte de a se vota proiectul privind majorarea tarifelor pentru transportul urban de calatori, de ce este necesara aceasta crestere de pret.

„Ultima majorare adoptata a fost acum 3 ani si 3 luni. La Cluj-Napoca lungimea unui traseu mediu este de 13,6 km. La Baia Mare si Brasov un traseu are lungimea medie de 6, 72 km in conditiile in care pretul practicat pentru o calatorie este de 2 lei. De la ultima majorare la Cluj-Napoca s-au intamplat niste fenomene in plus.

Am extins un numar foarte important de linii. De exemplu, am extins linia 40 care leaga piata Mihai Viteazu de Faget, am extins linia 42, in zona Campului, linia 20, Piata Mhai Viteazu - Borhanci, linia 23 barat, Mihai Viteazu - Tetarom 2, linia 21 Piata Mihai Viteazu - Buna Ziua, am dus-o pana sus la sensul giratoriu care leaga soseaua spre Faget, linia 43, linie strategica, care leaga mai multe cartiere, ne-am dus cu ea pana la sensul giratoriu care leaga soseaua spre Faget.

Daca consumul lunar de carburant in decembrie 2009 era 763.000 de lei, in ianuarie 2011 costurile pe o luna aproape s-au dublat. Nu s-au majorat salariile la RATUC de la ultima majorare. Suntem pe minus de personal, atat la cel de bord, cat si la cel de ateliere. Am pornit cu 1900 de salariati, acum avem 1420 de salariati", a

declarat Liviu Neag, la sedinta de CL Cluj, argumentand de ce e necesara majorarea pretului la bilete.

Consilierii locali au votat majorarea preturilor: un bilet cu o calatorie va creste de la 1,75 lei la 2 lei. Deci, un bilet cu doua calatorii nu va mai costa 3,5 lei, ci 4 lei, iar un bilet pentru transportul de noapte se va scumpi de la 2 lei la 3 lei.

Nici abonamentele nu sunt scutite de majorarea preturilor. Astfel, un abonament pentru o zi va costa 12 lei, fata de 10 lei cat este in prezent, abonamentele lunare pe o linie vor fi majorate de la 50 lei la 60 lei, pe doua linii de la 73 lei la 84 lei, iar pe toate liniile de la 106 lei la 125 lei.

De asemenea, abonamentele saptamanale vor fi mai scumpe: un abonament pentru o saptamana, pe o linie va costa 17 lei fata de 14 lei in prezent, pe doua linii va fi 28 lei fata de 24 lei, iar pe toate liniile va costa 41 lei fata de 35 lei.

Noile tarife vor intra in vigoare de la 1 aprilie. Proiectul a fost votat cu 14 voturi „pentru”, trei abtineri si cinci voturi impotriva.

Ultima scumpire a biletelor a avut loc in 2010, cand pretul unui bilet cu doua calatorii s-a majorat cu 50 de bani.
