

6

PROIECT  
JUDEȚUL SIBIU  
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SIBIU



Vizat  
Secretar  
Dorin Nistor

**HOTĂRÂREA NR.....**

**privind regularizarea subvenției acordate SC Tursib SA în baza contractului de concesiune  
modificat și adaptat nr.108370/2007, încheiat între Municipiul Sibiu și SC Tursib SA,  
pentru perioada ianuarie-aprilie 2013**

Consiliul Local al Municipiului Sibiu întrunit în ședința ordinară din data de.....2013,  
Analizând raportul nr.36618/12.06.2013 prin care se propune modificarea și completarea  
contractului de concesiune modificat și adaptat nr.108370/2007, încheiat între Municipiul Sibiu și  
SC Tursib SA, pentru perioada ianuarie-aprilie 2013,

În conformitate cu prevederile art. 14 din contractul de concesiune nr.108370/2007,  
modificat și adaptat, art.20 alin.(5) lit.b) din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local,  
ale Ordinului nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și  
modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, precum și  
O.G.nr.97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subventionate de transport rutier  
intern și de transport pe calea navigabile interioare,

În temeiul art. 36 alin. (2) lit. (d), alin. (6) lit.a pct. 14, precum și art. 45 din Legea  
administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se indexează pretul per km valabil pentru **perioada ianuarie-aprilie 2013**, conform  
art.6.2 din Contractul de concesiune modificat și adaptat nr.108370/20.04.2007 încheiat între  
Municipiul Sibiu și SC Tursib SA, calculată conform anexei nr.7 la contract, după cum urmează:

$$P_{an2013} = (P_{2012} - D - F) * I_{an2013} + D + F$$

unde,

**P 2012** este costul de exploatare pe autobuz pe kilometru aplicabil Anului  
Calendaristic 2012;

**Pan** este costul de exploatare pe autobuz aplicabil Anului Calendaristic în  
care cade Perioada de Facurare și este egal cu **P<sub>2010</sub>** în Perioada de  
Facturare a Anului Calendaristic 2010, urmând ca ulterior să fie calculat  
pe o bază anuală conform următoarei formule:

$$P_{an2013} = (P_{2012} - D - F) * I_{an2013} + D + F$$

**D** este costul deprecierii per vehicul-kilometru și este egal cu 0,48 lei/km (pentru  $P_{2012}$  prevazut)

**F** este costul financiar pe vehicul / kilometru și este egal cu 0,21 lei/km (pentru  $P_{2012}$  prevazut)

$I_{an}$  este un indice de creștere aplicabil Anului Calendaristic în care cade Perioada de Facturare și care este egal cu 1.00 la data de 1 ianuarie 2010, urmând ca ulterior să fie calculat pe o baza anuală conform următoarelor formule:

$$I_{an2013} = (0.40 * I_{Munca} + 0.30 * I_{Pret} + 0.30 * I_{Diesel}) * E_{an2013}$$

$$I_{Munca\ 2013} = \frac{I_{Munca\ 01.01.2013}}{I_{Munca\ 01.01.2009}} = \frac{106,07}{116,94} = 0,91$$

$$I_{Pret\ 2013} = \frac{I_{Pret\ 01.01.2013}}{I_{Pret\ 01.01.2009}} = \frac{104,95}{106,30} = 0,99$$

$$I_{Diesel\ 2013} = \frac{I_{Diesel\ 01.01.2013}}{I_{Diesel\ 01.01.2009}} = \frac{105,14}{102,80} = 1,02$$

$E_{An}$  este un indice de eficiență pentru anul i. Indicele de eficiență  $E_{an}$  aplicabil pentru Anul Calendaristic este:

$$E_{2011} = 0.99$$

$$E_{2012} = 0.98$$

$$E_{2013} = 0.97$$

$$\begin{aligned} I_{an\ 2013} &= (0.40 * I_{Munca2013} + 0.30 * I_{Pret2013} + 0.30 * I_{Diesel2013}) * E_{an2013} \\ &= (0.40 * 0,91 + 0.30 * 0,99 + 0.30 * 1,02) * 0,97 = 0,94 \end{aligned}$$

$$P_{an2013\ PREVAZUT} = (5,26 - 0,48 - 0,21) * 0,94 + 0,48 + 0,21$$

$$P_{an2013\ PREVAZUT} = 4,57 * 0,94 + 0,69 = \underline{4,99\ lei}$$

(pretul per km fara profit)

**Art.2** Se mentine numarul de km pentru perioada ianuarie-aprilie 2013, respectiv 1.851.666,64 km (462.916,66 km/luna), respectiv 5.555.000 km/an.

**Art.3** Se actualizează art.13 concomitent cu mentinerea marjei minime de profit de 3% pentru perioada ianuarie - aprilie 2013, dupa cum urmeaza:

**Art.13** „Prezentul Contract si documentele la care face referire in prezentul Contract constituie angajamentul integral al partilor la acest Contract, cu privire la obiectul acestui contract si va inlocui orice exprimare anterioara a intentiilor sau orice alte intelegeri cu privire la prezentul Contract.

Municipiul și Societatea sunt de acord să revizuiască prețul pe kilometru-vehicul  $P_{2013}$ . Noului preț al kilometrului-vehicul i se va adauga o marjă minima de profit (pentru anul 2013 = 3%), care



poate fi revizuita, cu scopul de a asigura un tampon financiar în cazul unei volatilități a costurilor transportului public (cum ar fi prețul combustibilului, cursul de schimb valutar). Noul preț va permite Societății să asigure toate costurile legate de serviciile prestate, inclusiv serviciul datoriei.”

**Art.4** Se modifică Anexa 13, în concordanță cu prețul per km valabil pentru perioada ianuarie-aprilie 2013, calculat în conformitate cu formula de indexare precizată în Anexa 7, respectiv 4,99 lei/km (fără profit).

Anexa 13

**2013 ianuarie - aprilie**

1	<b>Costuri cu concesiunea pt.cele 40 autobuze MAZ</b>	<b>500000</b>
2	<b>Costuri financiare pt. creditele BERD</b>	<b>150000</b>
3	<b>Costuri de exploatare pt.servicii de transport public (4+8+9+10+11+12+13)</b>	<b>8589817</b>
4	Costurile cu manopera(5+6+7)	3383333
5	Costurile cu soferii	2100000
6	Costurile cu pers.de intretinere	450000
7	Costurile cu alti angajati	833333
8	Costurile cu carburantul si energia	2856667
9	Costurile cu anvelopele	33333
10	Costurile cu piesele de schimb si materialele	766667
11	Costurile cu deprecierea	933333
12	Costurile cu sistemul de ticketing si GPS	66667
13	Alte costuri	549817
14	<b>COSTUL TOTAL cu serviciile de transport public (1+2+3)</b>	<b>9239817</b>
	<b>Numar de kilometri</b>	<b>1851667</b>
	<b>Marja profitului, in procente</b>	<b>3,00</b>
	<b>Profit</b>	<b>277195</b>
	<b>PRETUL PE KILOMETRU fara profit</b>	<b>4,99</b>
	<b>PRETUL PE KILOMETRU cu profit</b>	<b>5,14</b>

**Art.5** Primarul Municipiului Sibiu și directorul SC Tursib SA vor asigura executarea prevederilor prezentei hotărâri.

Adoptată în Sibiu la data de.....2013

**INITIATOR,  
PRIMAR,  
KLAUS WERNER IOHANNIS**



# PRIMARIA MUNICIPIULUI SIBIU

Str. Samuel Brukenthal nr.2, 550178 Sibiu, Romania  
tel. 004-0269-208800, fax. 0040-0269-208981

Nr. 36.618, 12.06.2013

Aprobat,  
Primar,  
*Klaus Werner Iohannis*

## RAPORT

*privind regularizarea subvenției acordate SC Tursib SA în baza contractului de concesiune modificat și adaptat nr.108370/2007, încheiat între Municipiul Sibiu și SC Tursib SA, pentru perioada ianuarie – aprilie 2013*

Urmare încheierii Raportului de activitate nr.2247/20.05.2013 al SC TURSIB SA pentru anul 2012,

În temeiul art. 14 din contractul de concesiune nr.108370/2007, modificat și adaptat, art.20 alin.(5) lit.b) din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, Ordinului 272/2007, pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane precum și O.G.nr.97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subventionate de transport rutier intern și de transport pe caile navigabile interioare,

Conform prevederilor HCL nr.282/2012 pretul pe km, luat în calcul la stabilirea subvenției în anul 2012, a fost stabilit la 5,26 lei (fara profit). Urmare publicării de către Oficiul de Statistica al Comunității Europene a noilor indici necesari formulei de calcul a indexării pentru anul 2013 perioada ianuarie-aprilie, pretul pe km a fost stabilit la 4,99 lei (fara profit) pentru perioada ianuarie-aprilie 2013. Regularizarea subvenției aferente perioadei ianuarie-aprilie 2013, conform pretului pe km stabilit pe anul 2013 se va efectua cu respectarea prevederilor din contractul de concesiune și acordul de sprijin municipal, după auditarea situațiilor financiare ale societății, aferente perioadei menționate.

În conformitate cu prevederile Actului adițional nr.6 la contractul de concesiune nr.108370/2007, încheiat între Municipiul Sibiu și SC Tursib SA,

## PROPUNEM :

**Art.1:** Indexarea pretului per km valabil pentru perioada ianuarie-aprilie 2013, conform art.6.2 din Contractul de concesiune nr.108370/20.04.2007 încheiat între Municipiul Sibiu și SC Tursib SA, calculata conform anexei nr.7 la contract, **dupa cum urmeaza:**

$$P_{an2013} = (P_{2012} - D - F) * I_{an2013} + D + F$$

unde,

**P 2012** este costul de exploatare pe autobuz pe kilometru aplicabil Anului Calendaristic 2012;

**Pan** este costul de exploatare pe autobuz aplicabil Anului Calendaristic în care cade Perioada de Facurare și este egal cu **P<sub>2010</sub>** în Perioada de Facturare a Anului Calendaristic 2010, urmând ca ulterior să fie calculat pe o bază anuală conform următoarei formule:



$$P_{an2013} = (P_{2012} - D - F) * I_{an2013} + D + F$$

**D** este costul deprecierii per vehicul-kilometru și este egal cu 0,48 lei/km (pentru  $P_{2012}$  prevazut)

**F** este costul financiar pe vehicul / kilometru și este egal cu 0,21 lei/km (pentru  $P_{2012}$  prevazut)

$I_{an}$  este un indice de creștere aplicabil Anului Calendaristic în care cade Perioada de Facturare și care este egal cu 1.00 la data de 1 ianuarie 2010, urmând ca ulterior să fie calculat pe o baza anuală conform următoarelor formule:

$$I_{an2013} = (0.40 * I_{Munca} + 0.30 * I_{Pret} + 0.30 * I_{Diesel}) * E_{an2013}$$

$$I_{Munca\ 2013} = \frac{I_{Munca\ 01.01.2013}}{I_{Munca\ 01.01.2009}} = \frac{106,07}{116,94} = 0,91$$

$$I_{Pret\ 2013} = \frac{I_{Pret\ 01.01.2013}}{I_{Pret\ 01.01.2009}} = \frac{104,95}{106,30} = 0,99$$

$$I_{Diesel\ 2013} = \frac{I_{Diesel\ 01.01.2013}}{I_{Diesel\ 01.01.2009}} = \frac{105,14}{102,80} = 1,02$$

$E_{An}$  este un indice de eficiență pentru anul i. Indicele de eficiență  $E_{an}$  aplicabil pentru Anul Calendaristic este:

$$E_{2011} = 0.99$$

$$E_{2012} = 0.98$$

$$E_{2013} = 0.97$$

$$\begin{aligned} I_{an\ 2013} &= (0.40 * I_{Munca2013} + 0.30 * I_{Pret2013} + 0.30 * I_{Diesel2013}) * E_{an2013} \\ &= (0.40 * 0,91 + 0.30 * 0,99 + 0.30 * 1,02) * 0,97 = 0,94 \end{aligned}$$

$$P_{an2013\ PREVAZUT} = (5,26 - 0,48 - 0,21) * 0,94 + 0,48 + 0,21$$

$$P_{an2013\ PREVAZUT} = 4,57 * 0,94 + 0,69 = \underline{4,99\ lei}$$

(pretul per km fara profit)

**Art.2:** Menținerea numărului de km pentru perioada ianuarie - aprilie 2013, respectiv 1.851.666,64 km (462.916,66 km/luna), respectiv 5.555.000 km/an.

**Art.3:** Actualizarea art.13 concomitent cu menținerea marjei minime de profit de 3% pentru perioada ianuarie - aprilie 2013, după cum urmează:

Art.13 „Prezentul Contract și documentele la care face referire în prezentul Contract constituie angajamentul integral al părților la acest Contract, cu privire la obiectul acestui contract și va înlocui orice exprimare anterioară a intențiilor sau orice alte înțelegeri cu privire la prezentul Contract.

Municipiul și Societatea sunt de acord să revizuiască prețul pe kilometru-vehicul  $P_{2013}$ . Noului preț al kilometrului-vehicul i se va adauga o marjă minima de profit (**pentru anul 2013 = 3%**), care poate fi revizuita, cu scopul de a asigura un tampon financiar în cazul unei volatilități a costurilor transportului public (cum ar fi prețul combustibilului, cursul de schimb valutar). Noul preț va permite Societății să asigure toate costurile legate de serviciile prestate, inclusiv serviciul datoriei.”

**Art.4: Modificarea Anexei 13, in concordanta cu pretul per km valabil pentru perioada ianuarie-aprilie 2013, calculat în conformitate cu formula de indexare precizată în Anexa 7, respectiv 4,99 lei/km (fara profit).**

Anexa 13

2013 ianuarie - aprilie

1	<b>Costuri cu concesiunea pt.cele 40 autobuze MAZ</b>	<b>500000</b>
2	<b>Costuri financiare pt. creditele BERD</b>	<b>150000</b>
3	<b>Costuri de exploatare pt.servicii de transport public (4+8+9+10+11+12+13)</b>	<b>8589817</b>
4	Costurile cu manopera(5+6+7)	3383333
5	Costurile cu soferii	2100000
6	Costurile cu pers.de intretinere	450000
7	Costurile cu alti angajati	833333
8	Costurile cu carburantul si energia	2856667
9	Costurile cu anvelopele	33333
10	Costurile cu piesele de schimb si materialele	766667
11	Costurile cu deprecierea	933333
12	Costurile cu sistemul de ticketing si GPS	66667
13	Alte costuri	549817
14	<b>COSTUL TOTAL cu serviciile de transport public (1+2+3)</b>	<b>9239817</b>
	<b>Numar de kilometri</b>	<b>1851667</b>
	<b>Marja profitului, in procente</b>	<b>3,00</b>
	<b>Profit</b>	<b>277195</b>
	<b>PRETUL PE KILOMETRU fara profit</b>	<b>4,99</b>
	<b>PRETUL PE KILOMETRU cu profit</b>	<b>5,14</b>

Videprimar,  
Astrid Cora Fodor

Director executiv,  
Viorica Bandescu

Sef Serv.Patrimoniu,  
Liliana Ordean

Sef Serv.Juridic,  
Dana Alexandru

UIP,  
Ioana Leca