

Moment istoric pentru Transilvania: se inaugureaza 60 de kilometri din autostrada Orastie - Sibiu

Dorin Timonea,



Luna decembrie va fi una istorica pentru judetele Alba, Hunedoara si Sibiu, respectiv pentru zona centrala a Transilvaniei. Trei loturi ale autostrazii Orastie - Sibiu vor fi inaugurate cu mare fast. Locuitorii orasului Sebes, care va scapa de circulatia sufocanta de acum, pregatesc deja o mare sarbatoare denumita simbolic „Sebesul fara camioane”.

Surse oficiale sustin ca inaugurarea loturilor 1, 2 si 4 se va realiza in prima jumatate a lunii decembrie. Lotul 4, care se afla integral pe teritoriul judetului Sibiu intre localitatile Saliste si centura Sibiului, care este practic finalizat in prezent, ar putea fi deschis circulatiei chiar la 1 decembrie, de Ziua Nationala a Romaniei. Celelalte doua loturi, aflate in majoritate in Alba, vor fi deschise pana cel tarziu in 15 decembrie.

Lotul 1, intre Orastie si Vintisoara, langa Sebes este, de asemenea, gata, constructorul asteptand in aceste zile reprezentantii CNADNR pentru a face receptia lucrarii. Mai sunt de finalizat lucrari la lotul 2, in special la pasajul peste calea ferata din zona societatii Kronospan Sebes. Cele doua loturi au fost conectate din punct de vedere al deschiderii circulatiei pentru a debloca orasul Sebes, sufocat in prezent de zecile de mii de autovehicule care il traverseaza. De altfel, sebesenii pregatesc pentru momentul cand vor scapa de masini o mare sarbatoare denumita simbolic „Sebesul fara camioane”. Locuitorii vor participa la o parada pe strazile orasului.

Primele doua loturi inaugurate in acelasi timp

Lotul 1 al autostrazii are o lungime de 24,11 kilometri si se intinde de la Gelmar (Hunedoara) pana la Vintisoara - Sebes. Lucrarile au fost executate de constructorul austriac Strabag. Recent a fost rezolvata si ultima problema tehnica care pune probleme finalizarii tronsonului, respectiv mutarea retelelor electrice ale Transelectrica si Enel. O alta problema a fost descarcarea arheologica de pe santiere, care a durat 8 luni, fata de 3 luni prognozate initial. Autostrada are legaturi cu DN7 la Sibot si la Vintisoara. Valoarea lucrarilor executate se ridica la 551 milioane de lei, fara TVA. Au fost construite 28 de poduri si pasaje si 37 de podete. Pentru realizarea acestui lot au fost excavati 9 milioane de metri cubi de pamant si au fost turnati 330.000 de tone de asfalt.

Lotul 2 cuprinde si zona de ocolire a orasului Sebes si are o lungime totala de 19,83 km. Se intinde intre Vintisoara (Sebes) si Cunta. Centura Sebesului are o lungime de 8 kilometri, incepe la Vintisoara si se termina in zona Hotelului Fan, la iesire din oras spre Sibiu. In zona Lancram a fost construit un nod rutier care asigura legatura cu DN1. La iesire din Sebes mai exista o legatura cu DN1, dar este vorba doar despre doua drumuri care permit descarcarea traficului in DN1 de pe sensul dinspre Orastie si urcarea de pe DN1 pe sensul de mers spre Sibiu. Problema tehnica importanta inregistrata pe acest tronson este un pasaj peste calea ferata din apropierea Sebesului. Aici s-a decis in ultimul moment cresterea de la 2 la 3 a liniilor de cale ferata, lucru care a intarziat derularea contractului de lucrari. La capatul tronsonului, in zona licalitatii Cunta s-a construit un sens giratoriu pentru a asigura iesirea pe DN1, in conditiile in care lotul 3 nu va fi gata decat in primavara anului viitor.

Valoarea lucrarilor contractate este de 377,78 milioane de lei, fara TVA. Antreprenor general este asocierea Straco Grup SRL - Studio Corona SRL Civil Engineering. Pe traseul lotului au fost construite 13 poduri, trei pasaje pe autostrada, un viaduct, un tunel peste calea ferata, trei noduri rutiere (Lancram, Sebes, Cunta) si un spatiu de servicii.

Probleme tehnice majore pe lotul 3

Lotul 3 are 22,25 kilometri si prezinta cele mai mari probleme din intreaga autostrada. Exista zone puternic afectate de alunecari de teren de-o parte si de alta a celei mai impresionante lucrari, viaductul de la Aciliu, si din cauza carora constructorul italian Impregilo a acumulat intarzieri. Stadiul lucrarilor este la un procent de 75 la suta. Alunecarile de teren au determinat lucrari si exproprii suplimentare care au crescut valoarea lucrarii cu 20 la suta, suportata de statul roman. Dupa viaductul de la Aciliu solutia gasita a fost construirea unui tunel lung de 250 de metri pe portiunea unde au loc alunecari de teren si unde nu a existat o alta solutie tehnica.

Viaductul de un kilometru este cel mai inalt din tara. Are o inaltime de 80 de metri, iar pentru fixarea pilonilor in pamant s-a forat la o adancime de circa 40 de metri. Viaductul este finalizat in proportie de peste 90%. Din cauza lucrarilor foarte complexe, lotul 3 are cea mai mare valoare de contractare din cele patru tronsoane - 604,7 milioane de lei, fara TVA, la care se adauga 20% din valoarea totala din cauza lucrarilor neprevazute aparute pe parcurs. Aici au fost construite cinci poduri, 19 podete metalice, 18 podete casetate, un pasaj, un tunel, un viaduct (Aciliu), un nod rutier (Apoldu de Jos), un spatiu de parcare si servicii.

Lotul 4, intre Saliste si Sibiu are o lungime de 16,61 km si o valoare contractata de 484,83 mil. lei fara TVA. Antreprenor general este asocierea Astaldi SpA - Euro Construct Trading 98 SRL (Romania) - Astalrom SA. Tronsonul cuprinde sase pasaje, doua poduri, doua noduri rutiere, la Saliste si Sibiu vest, un tunel pe dealul Sacel, un spatiu de servicii si un centru de intretinere si monitorizare. Accesul de pe DN1, la momentul inaugurarii, se va face prin nodul rutier de la Saliste.
