

Neamt: Microbuzele din Piatra, contestate de ecologiști

adevarul,



O asociatie din Medias sustine ca masinile de tip maxi-taxi polueaza orasul si ca sondajul facut de Urbtrans este eronat. Autoritatile pietrene spun ca acest tip de calatorie nu poate fi eliminat din programul local de transport public.

Pietrenii au spus, in urma unui sondaj realizat de Urbtrans, ca prefera calatoria cu microbuzul in locul celei cu troleul sau autobuzul. Motivele au fost rapiditatea acestui mijloc de calatorie si conditiile de transport mai bune. Rezultatele sondajului au fost contestate de Asociatia TRANSIRA din Medias, care militeaza pentru folosirea mijloacelor ecologice, gen troleibuzul. Reprezentantii Asociatiei spun ca autoritatile din oras incurajeaza transportul cu microbuze, poluant si tot mai putin practicat in tarile Uniunii Europene.

O graba ciudata

In plus, acestia au spus ca sondajul a fost realizat neprofesionist. „Graba cu care se propune modificarea traseelor de microbuz, suplimentarea numarului acestora, ne fac sa protestam public impotriva acestei decizii. Microbuzele pirateaza traseele de autobuz si troleibuz existente”, a spus inginerul Silviu Sinte, presedintele TRANSIRA. El da ca exemplu municipiile Cluj Napoca, Timisoara, Alba Iulia, Sibiu, Oradea, Baia Mare si Ploiesti unde nu exista microbuze in oras. Vizata de criticile venite tocmai din judetul Sibiu, conducerea Urbtrans se apara spunand ca cerintele calatorilor impun si utilizarea microbuzelor in paralel cu troleibuzele.

„Sondajul a fost efectuat pe teren si am chestionat 1.200 de persoane, de diferite categorii de varsta. Preferinta pentru microbuze se manifesta indeosebi la calatorii activi, in timp ce varstnicii apreciaza mai mult transportul cu troleibuzul", a spus Ioan Cucoreanu, directorul Urbtrans. Desi recunoaste problemele transportului cu trolee, el spune ca dezvoltarea acestuia tine de posibilitatile limitate de investitii ale autoritatilor locale.

Vechituri de 16 ani

„Liniile trebuie modernizate, sunt vechi de 16 ani si sunt uzate, la fel troleele, care sunt vechi de doua decenii. In schimb, am impus ca microbuzele maxi-taxi sa aiba motorizare euro 5. Pentru orasul nostru microbuzele au avantajul ca pot ajunge si in cartiere unde nu e linie de troleu", a completat seful Urbtrans.

Reprezentantii societatii „Troleibuzul" spun ca se discuta despre un proiect de extindere a retelei spre comuna Garcina si Sala Sporturilor si prelungirea transportului electric pana in Roznov.
