

Iasi: Invalizii, umiliti in statiile de autobuz (GALERIE FOTO si VIDEO)

adevarul,



Cele patru microbuze ale regiei de transport dotate cu rampe pentru persoane cu dizabilitati trec foarte rar prin statii. Oamenii care au nevoie de aceste masini trebuie sa astepte zeci de minute. „Adevarul de Seara” va prezinta batjocura la care sunt supuse persoane cu dizabilitati.

Statiile RATP de 16.000 de euro din Iasi au ajuns WC public

Iesenii in scaun cu rotile trebuie sa astepte aproape o ora in statii pana cand ajunge unul dintre cele patru microbuze dotate cu rampe speciale pentru persoane cu handicap. Ciprian Vizitiu este un tanar de 26 de ani care se lupta in fiecare zi cu discriminarea si prejudecatile celorlalti. Transportul in comun este una dintre cele mai grele probe pe care trebuie sa le depaseasca.

Iesenii certati cu civilizatia au distrus noile statii de autobuz (VIDEO)

Pentru a se urca in unul dintre cele patru microbuze dotate cu rampe speciale, Ciprian a asteptat aproape o ora in statie intr-un frig cumplit. Mai intai a ajuns in statia din Targu Cucu. Aici, locul special amenajat pentru invalizi din noile statii RATP era ocupat.

Cu sapca trasa bine pe ochi, Ciprian a indurat privirile rautacioase ale iesenilor care treceau pe langa el. „Suntem priviti ca bolnavii mintali. Ce cauta ei pe strada? De ce nu se interneaza intr-un centru? Așa gandesc

ceilalti acum", spune cu amaraciune Ciprian. Dupa mai bine de 40 de minute, tanarul incepe sa tremure si sa-si frece mainile in incercarea disperata de a se mai incalzi.

„Cand iti este foarte frig incepi sa-ti misti picioarele, sa dansezi pe loc. Eu nu am cum sa fac asta si risc sa racesc. Si cum fac un tratament cu antibiotic foarte puternic, orice raceala poate fi foarte grava pentru mine", spune tanarul.

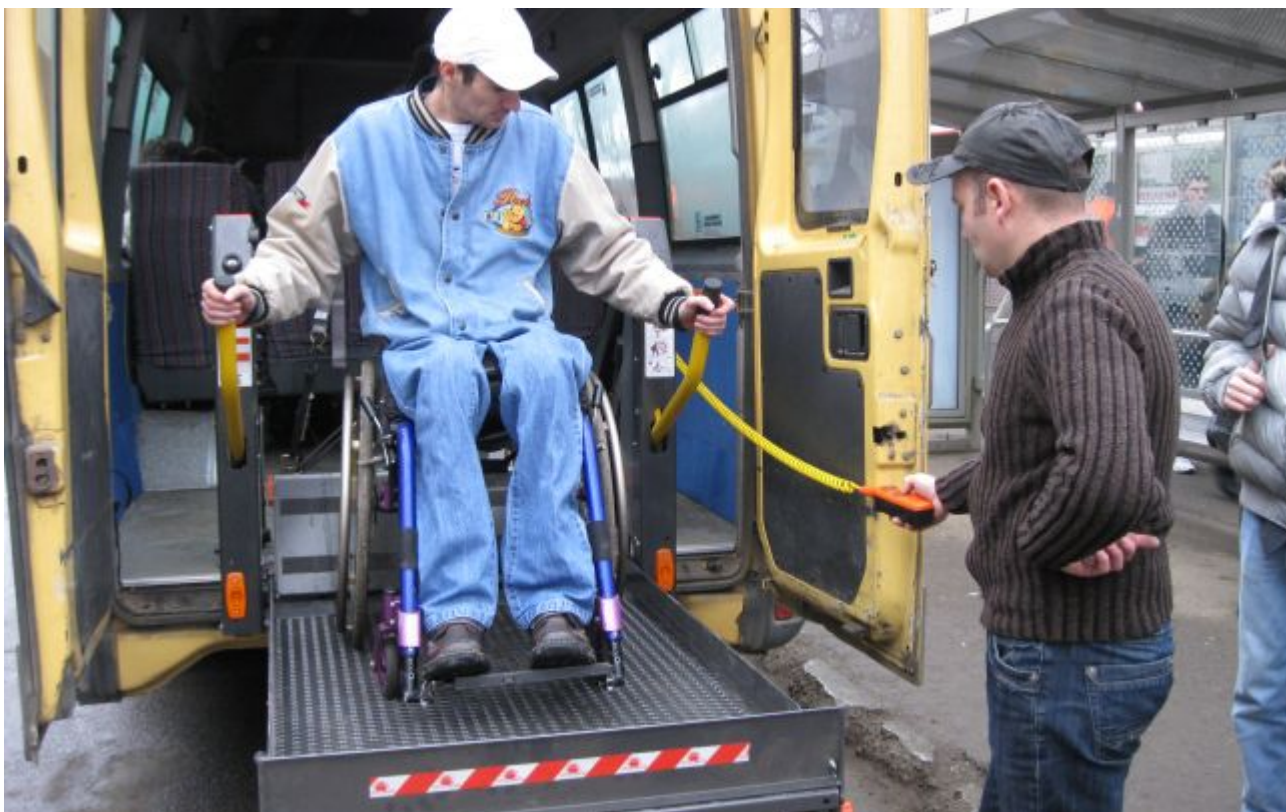
Intr-un sfarsit, microbuzul cu numarul 300 ajunge in statie. Ciprian se indreapta spre masina, dar soferul ii face semn sa se dea inapoi deoarece masina nu are destul loc pentru a scoate rampa. Soferul deschide usile in spatele microbuzului si printr-o simpla apasare de buton rampa se pune in miscare. Aproape doua minute a durat pana cand dispozitivul a ajuns la sol pentru a-l ridica pe Ciprian.



Rampele pentru persoanele cu dizabilitati fizice nu sunt functionale daca soferii nu le pun in miscare



Ciprian Vizitiu testeaza siguranta rampei



„Sistemul este destul de bun. Acelasi elevator l-am mai intalnit in Bucuresti. Siguranta aparatului nu cred ca este prea buna si mi-e frica sa nu se desprinda candva de scaune", este de parere Ciprian.

Iasi: Calatorii, dusi in eroare de hartile de trafic montate in statiile de autobuz (GALERIE FOTO) Pana si

soferul s-a plans de masinaria din spatele microbuzului care este prinsa de scaunele subrezite din spatele microbuzului doar cu niste curele. „Este o responsabilitate foarte mare. La orele de varf, lumea se va impinge in rampa si eu nu am cum sa-i impiedic. Mai sunt si copiii care s-ar putea sa se joace la curelele rampei si sa le dea drumul", ne-a spus soferul de la RATP.

Cureleile care fixeaza rampele de scaunele microbuzului nu sunt foarte sigure



Masinaria este pusa in spatele microbuzului

