

Autobuzele pentru transportul local in comun din Suceava „mor” pe capete

Sandrinio Neagu,



Frigul care domneste de aproape trei saptamani in Suceava a ucis nu doar oameni, ci si autobuzele societatii locale de transport public local, TPL.

Pentru ca nu au hale unde sa incalzeasca peste noapte autobuzele, acestea „refuza” in unele dimineti sa mai porneasca sau „isi dau sufletul” pe traseu. Consecinta este aceea ca la orele de varf sucevenii se inghesuie in autobuzele care ies pe traseu, iar uneori petrec perioade lungi in ger pentru a prinde un mijloc de transport care sa-i duca spre serviciu. Din cele 33 de autobuze din dotarea TPL, la orele de varf sunt scoase pe traseu doar 25, restul fiind scoase temporar din uz, pentru reparatii.

„Probleme apar tot timpul. Scoatem un autobuz din atelier, dar vin alte doua si tot asa. Nu ne permitem sa mai reparam defectiunile care cer mult timp de interventie. Cele mai multe probleme sunt cauzate de inghetarea aerului - blocarea usilor, a franelor. Majoritatea problemelor cu care ne confruntam acum sunt cauzate de frig. Rar mai apare cate o curea rupta, un alternator defect, un electromotor blocat”, a explicat Darie Romaniuc, directorul TPL Suceava.

Abonamentul TPL, mai scump de la 1 iulie

Actualele autobuze care circula in municipiul Suceava sunt fabricate in Franta si nu au fost gandite pentru ierni grele. Reprezentantii TPL Suceava spun ca sistemul de incalzire nu face fata, iar autobuzul se transforma intr-o

cutie de conserve atat pentru calatori, cat si pentru sofer.Cu aceasta experienta trista in spate, autoritatile locale sucevene spun ca la urmatoarea licitatie care se va organiza pentru achizitionarea de autobuze una dintre conditiile impuse sa fie cea a existentei unui sistem de incalzire performant.

Ramai pe suceava.adevarul.ro sa afli ultimele stiri din judet.
