

Primăria Municipiului București

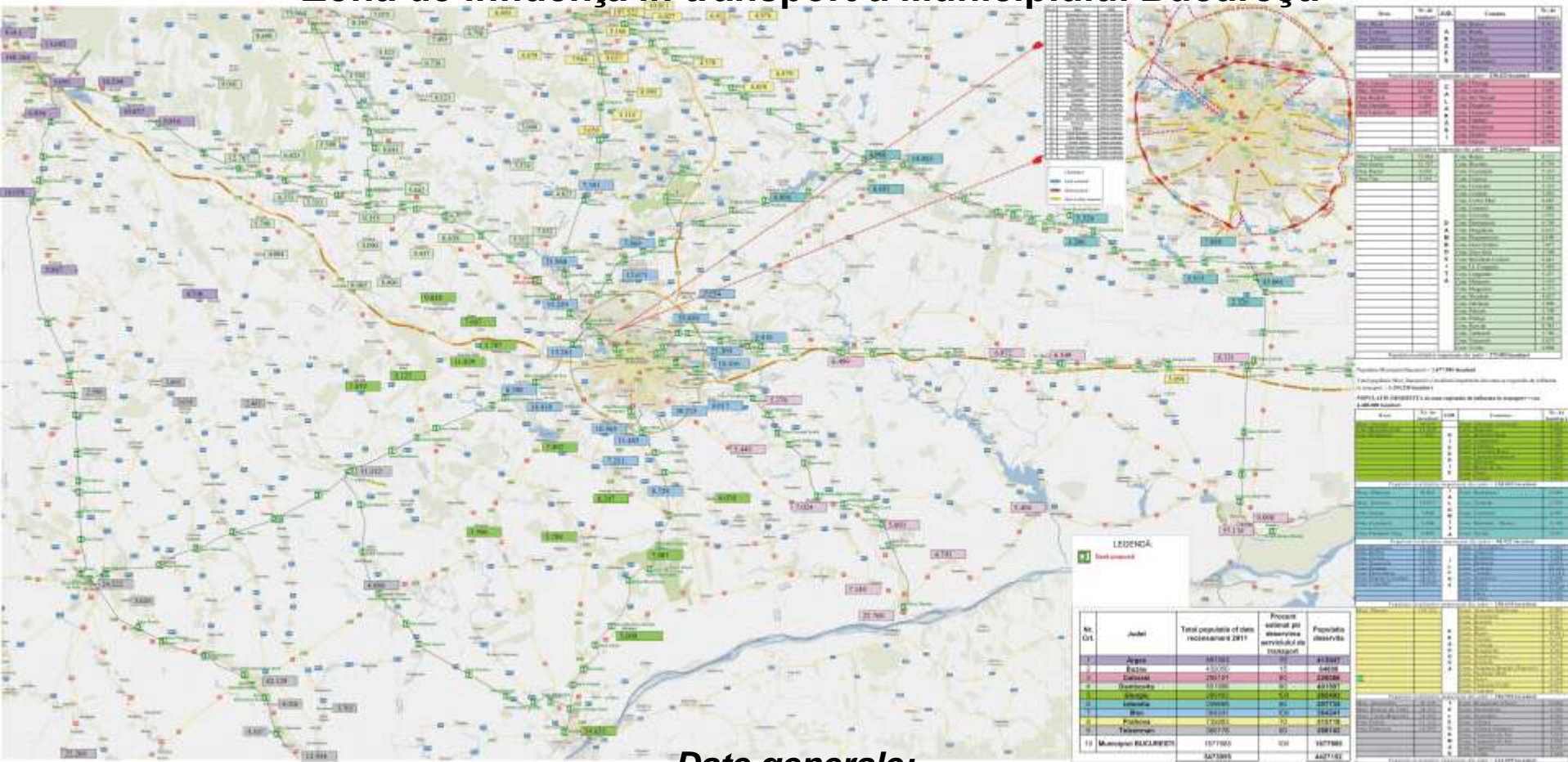


Mobilitate integrată pentru zona de influență în transport a Municipiului București





Zona de influență în transport a Municipiului București



Date generale:

Populația deservită: cca 4,4 milioane locuitori. (aprox. 20% din populația României)

Aria acoperită: cca 30.000 km² (aprox. 13% din suprafața României)

Autorități locale deservite:

Municipiul București și 9 județe

municipii : 11

oraşe : 24



ELEMENTELE SISTEMULUI REGIONAL DE TRANSPORT

1. **Autoritatea Executivă de Transport Metropolitan București** care se poate afla în coordonarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară sau a unui Consiliu Regional.
2. **Rețeaua de transport**, care cuprinde **infrastructurile tuturor modurilor de transport** (căi ferate, metrou, tramvai, troleibuz, rutier, biciclete, pietoni)– aflate în coordonarea Autorităților Publice Locale (sisteme ITS, management trafic, etc.)
3. **Operatorii de transport** - publici / privați
4. **Mijloacele de transport** - publice / private
5. **Utilizatorii serviciului de transport public**

Mobilitate integrată pentru zona de influență în transport a Municipiului București

1. Autoritatea Executivă de Transport Metropolitan București – Guvernanța A.E.T.M.B. și încheierea contractelor cu operatorii în etapa finală

A.T.M.B. (Asociația de Transport Metropolitan București) - Asociație de Dezvoltare Intercomunitară formată din Municipiul București, C.J. implicate, primăriile comunelor și orașelor implicate

NIVEL GUVERNANTA

NIVELUL DE REPREZENTARE ESTE IN FUNCTIE DE NIVELULUL CONTRIBUTIEI FINANCIARE LA BUGETUL AMTB ȘI NUMARUL DE LOCUITORI

CONSILIUL DE CONDUCERE

CONSILIUL CONSULTATIV

A.E.T.M.B.
Autoritatea Executivă de
Transport Metropolitan București

NIVEL CONTRACTARE



CFR CALATORI

OPERATORI FEROVIIARI
PRIVATI



RATB

OPERATORI RUTIERI
PRIVATI



METROREX

Mobilitate integrată pentru zona de influență în transport a Municipiului București



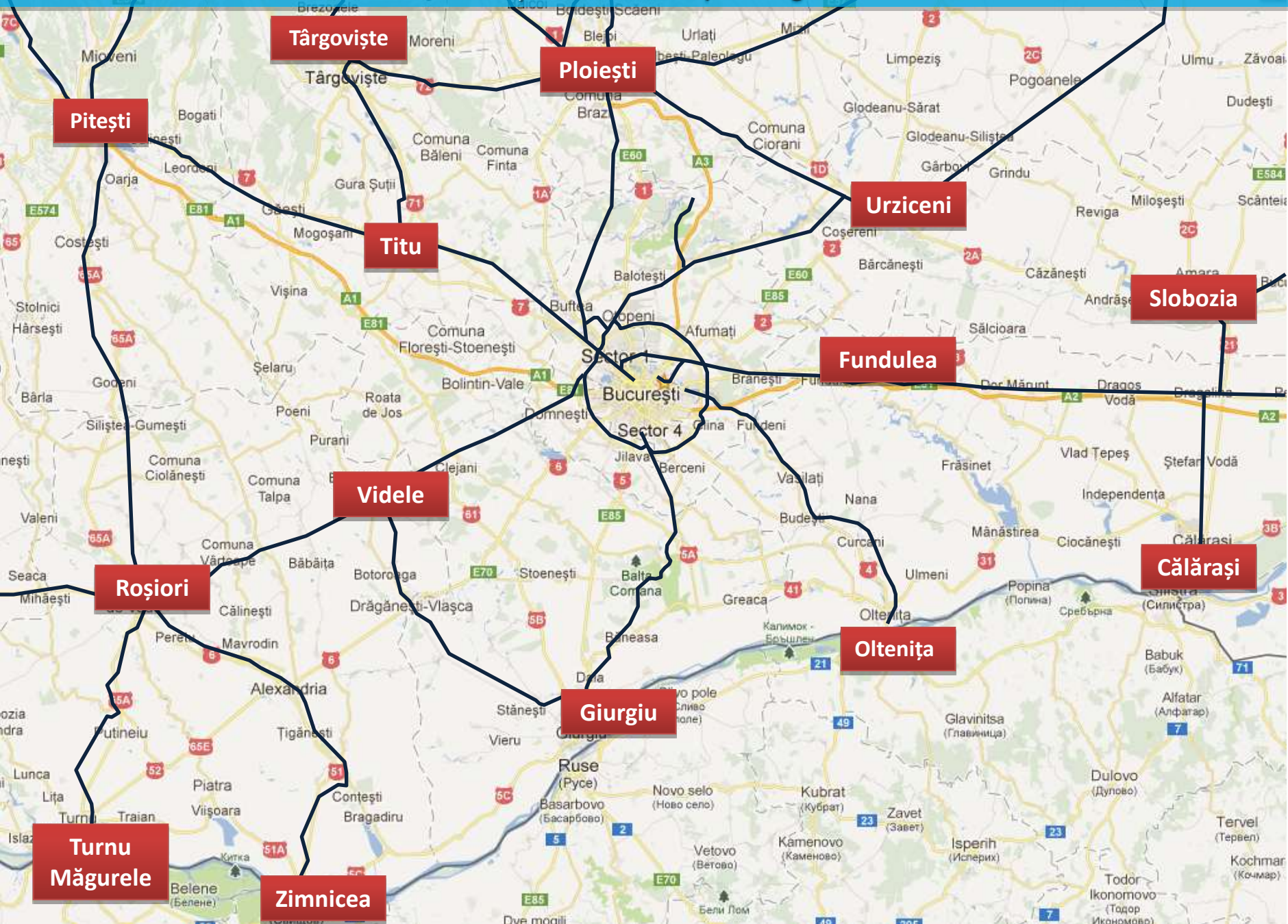
ETAPELE DEZVOLTĂRII ZONEI DE MOBILITATE INTEGRATĂ

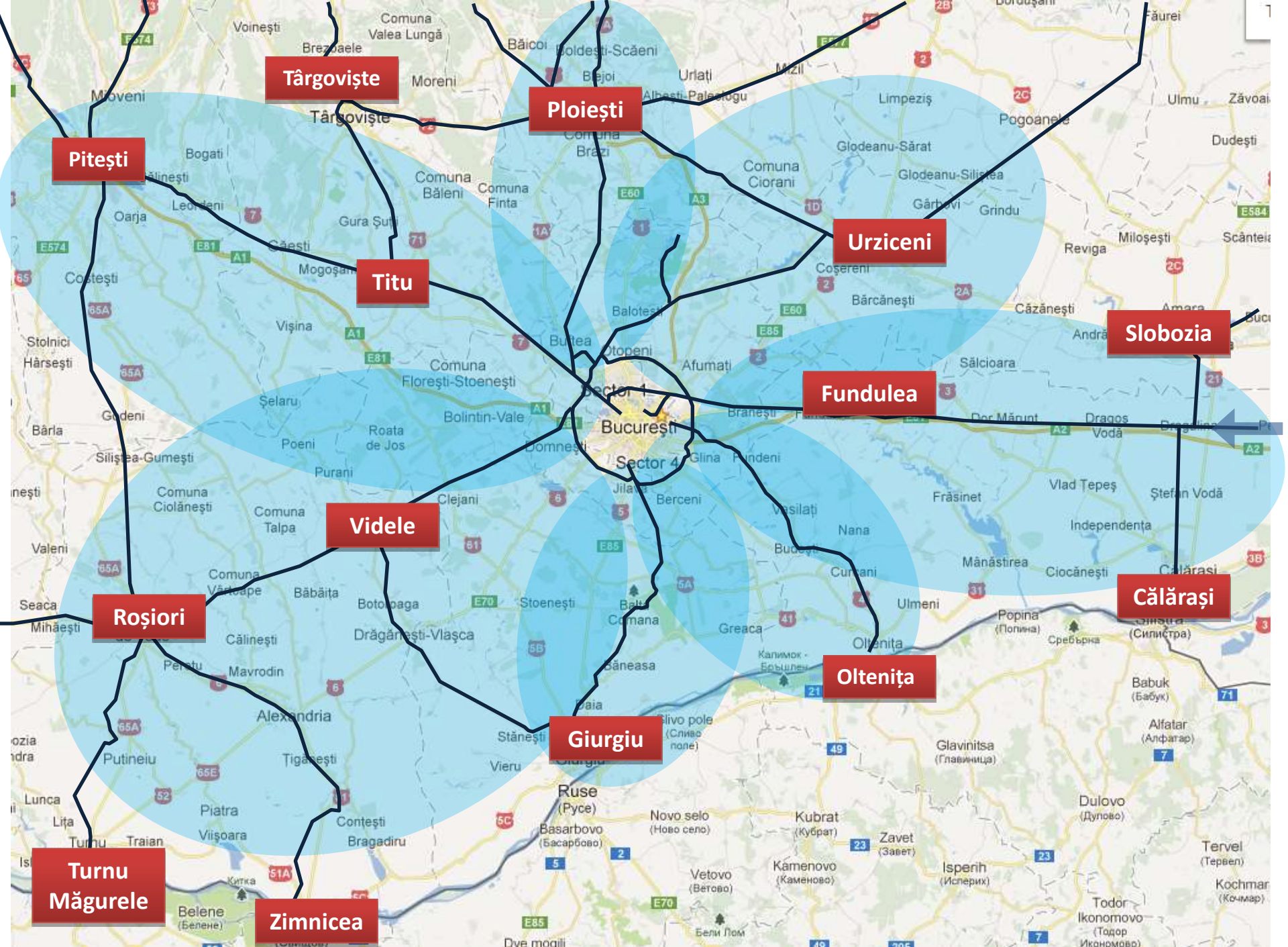
ETAPA 1 MUNICIPIUL BUCURESTI

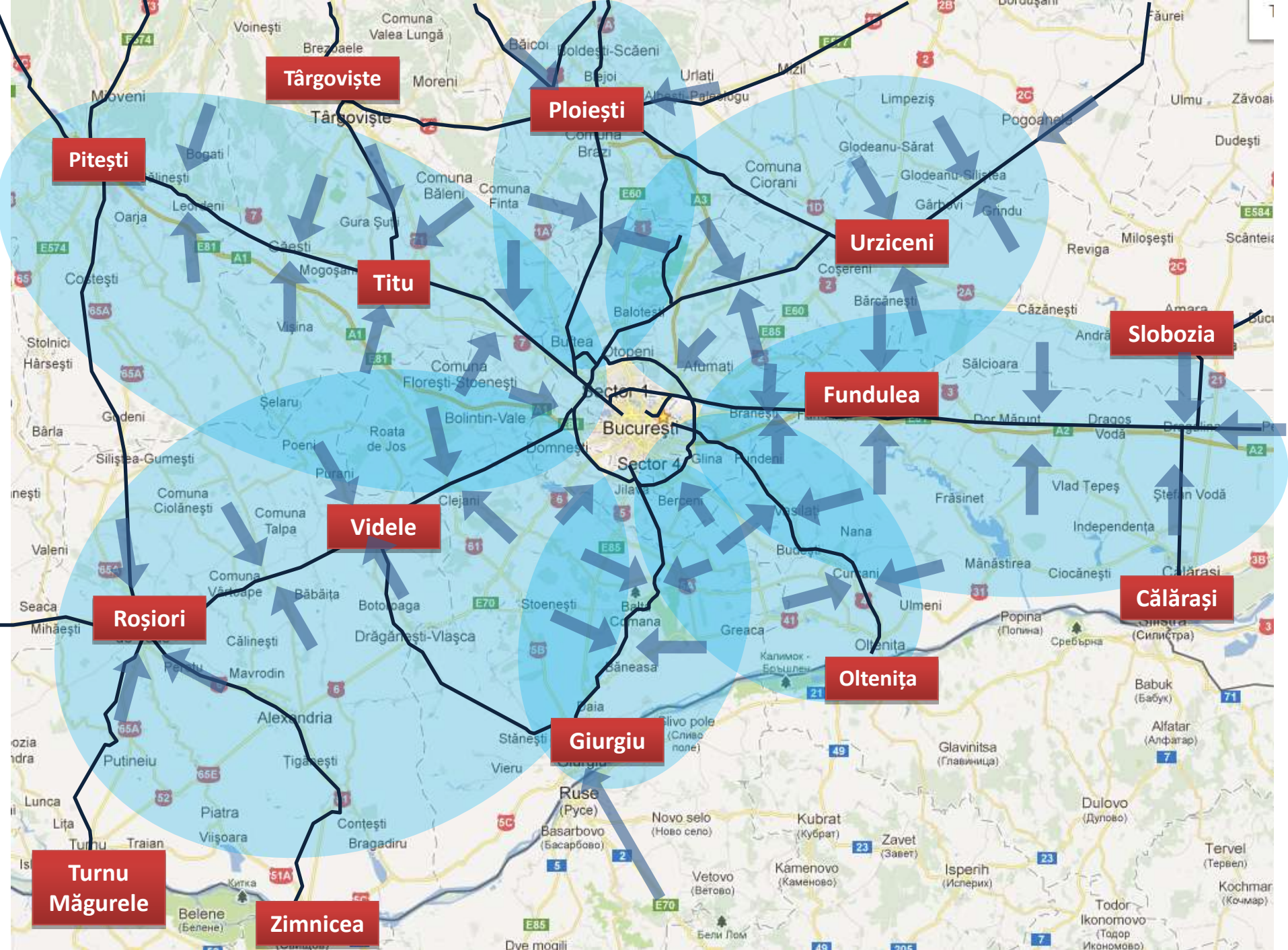
ETAPA A 2-A
MUNICIPIUL BUCURESTI. LINIILE RUTIERE RADIALE CONVERGENTE CATRE BUCURESTI PÂNĂ LA O DISTANTA DE 25 – 30 KM (DURATA TRASEULUI CCA O ORA), INELUL DE CALE FERATA AL MUNICIPIULUI BUCURESTI SI LINIILE RUTIERE CARE CONECTEAZA LOCALITATILE DIN ZONA DEFINITA CU LINIILE RUTIERE RADIALE.

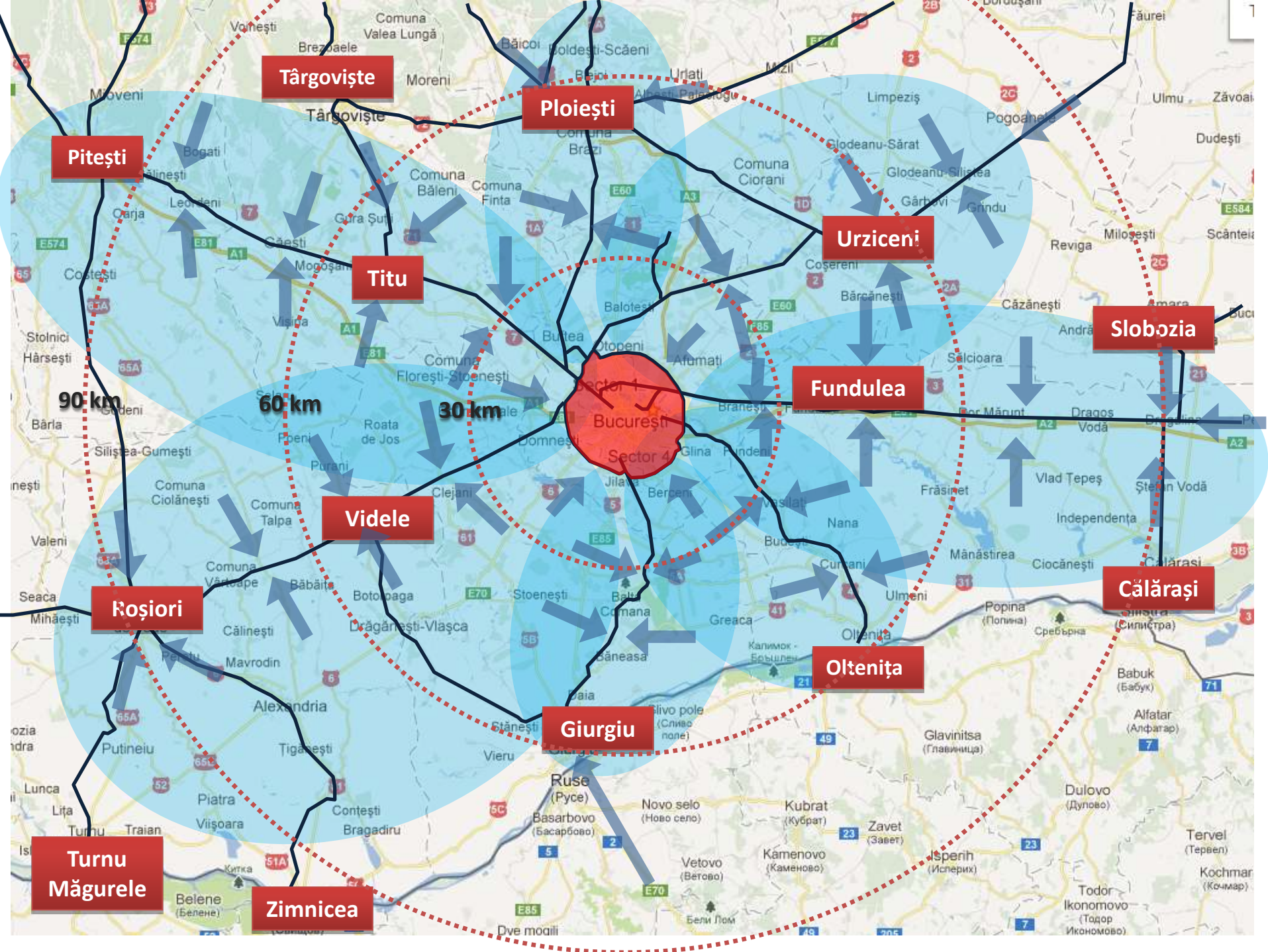
ETAPA A 3-A
MUNICIPIUL BUCURESTI. LINIILE RUTIERE RADIALE CONVERGENTE CATRE BUCURESTI PÂNĂ LA O DISTANTA DE 25 – 30 KM (DURATA TRASEULUI CCA O ORA), INELUL DE CALE FERATA AL MUNICIPIULUI BUCURESTI, LINIILE DE CALE FERATA RADIALE CONVERGENTE CATRE BUCURESTI PÂNĂ IN ORASELE INVECINATE SITUATE PE O RAZA DE CCA 100 – 120 KM, PRECUM SI LINIILE RUTIERE CARE CONECTEAZA LOCALITATILE DIN ZONA DEFINITA CU STATIILE DE CALE FERATA SI LINIILE RUTIERE RADIALE.

2. Rețeaua de transport regional

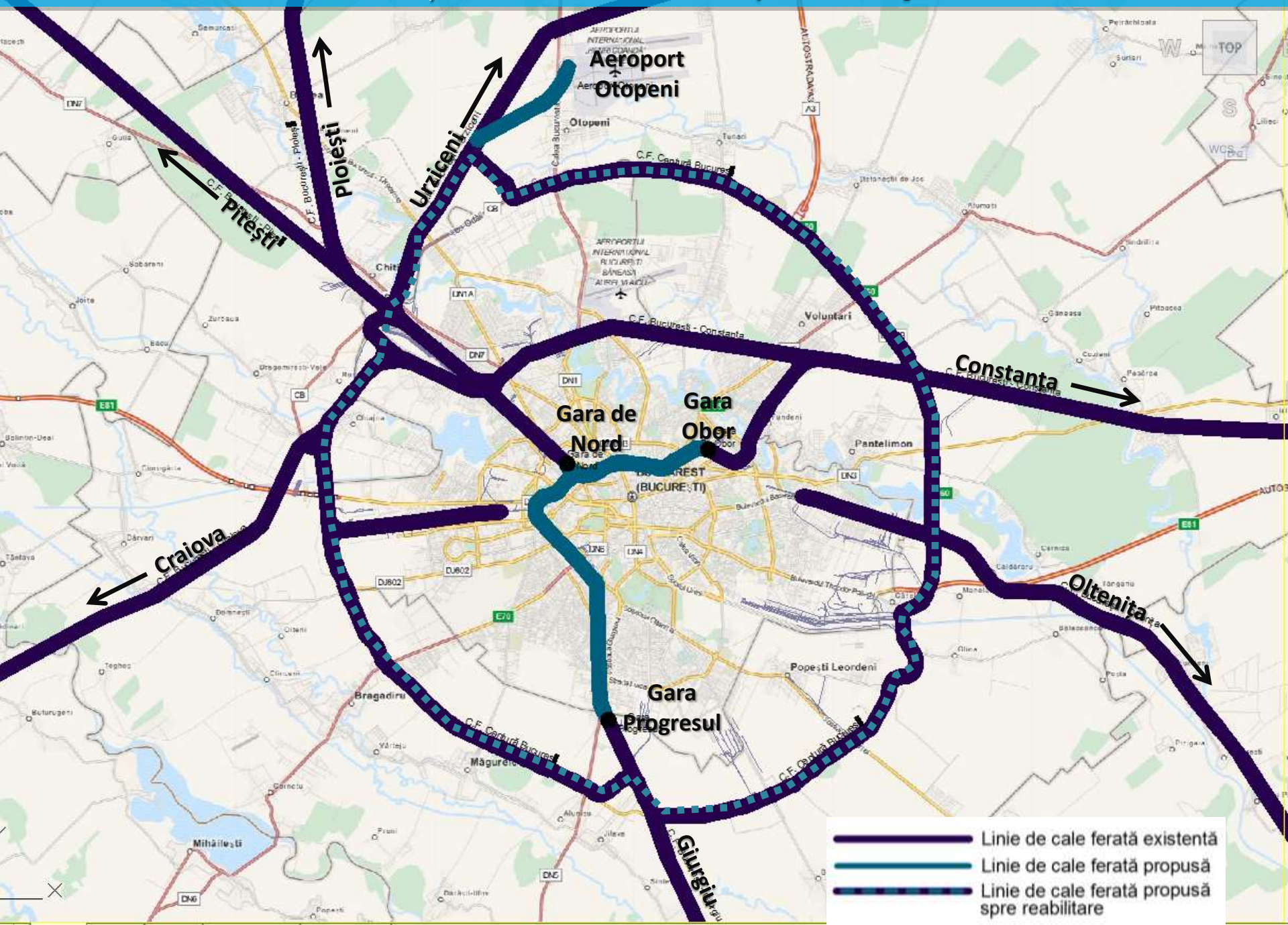




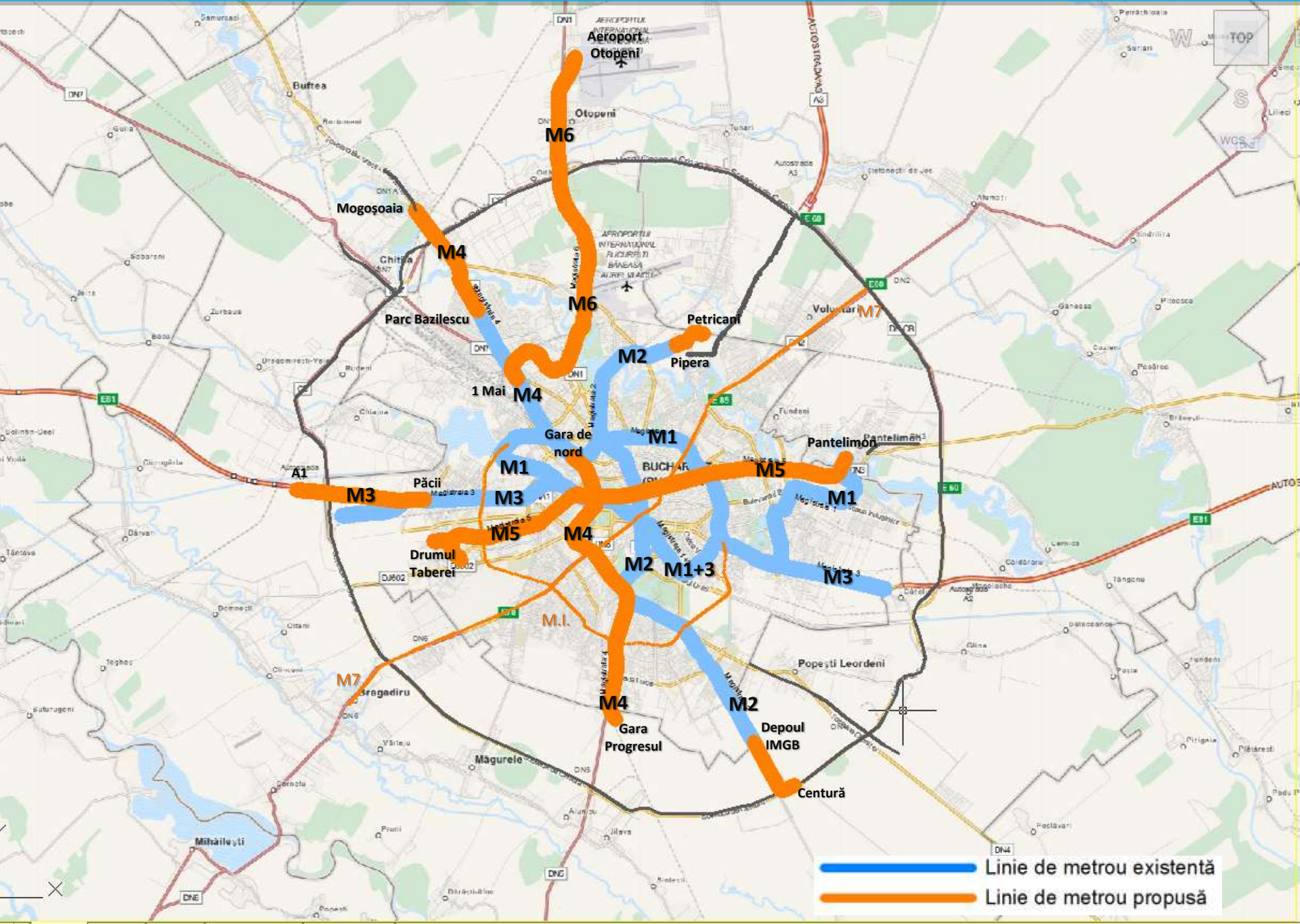




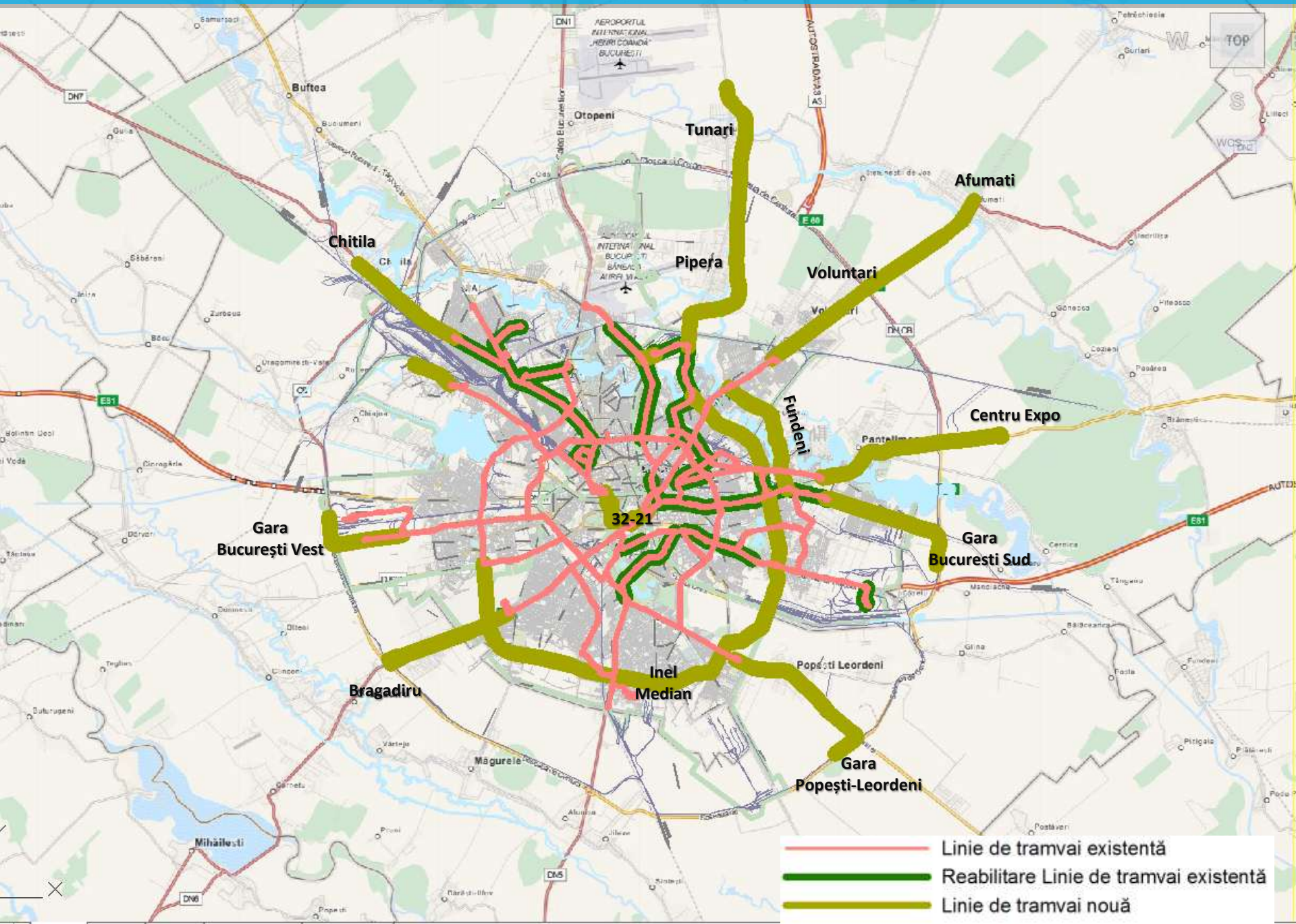
2. Rețeaua de căi ferate Municipiul București



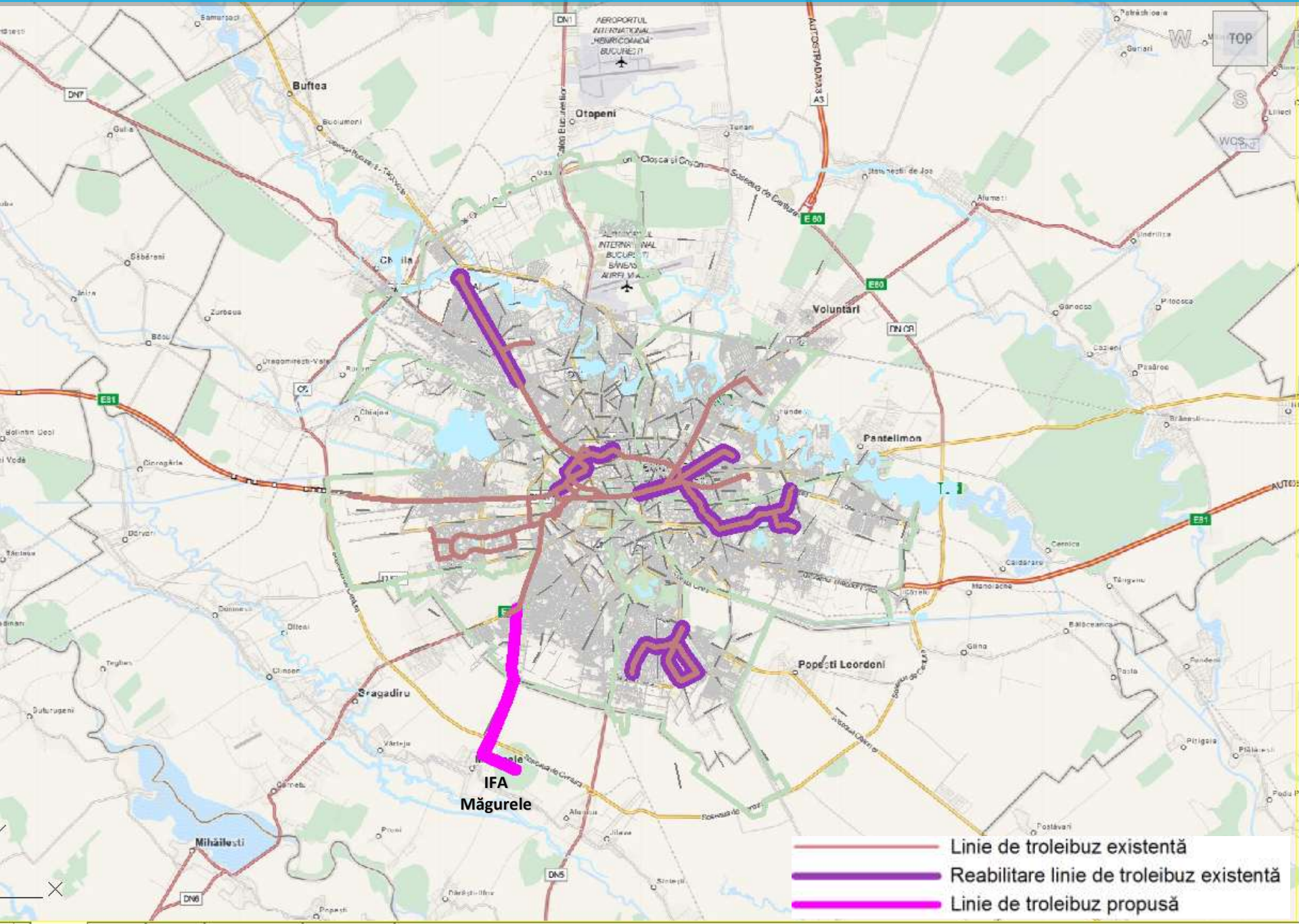
2. Rețeaua de metrou Municipiul București



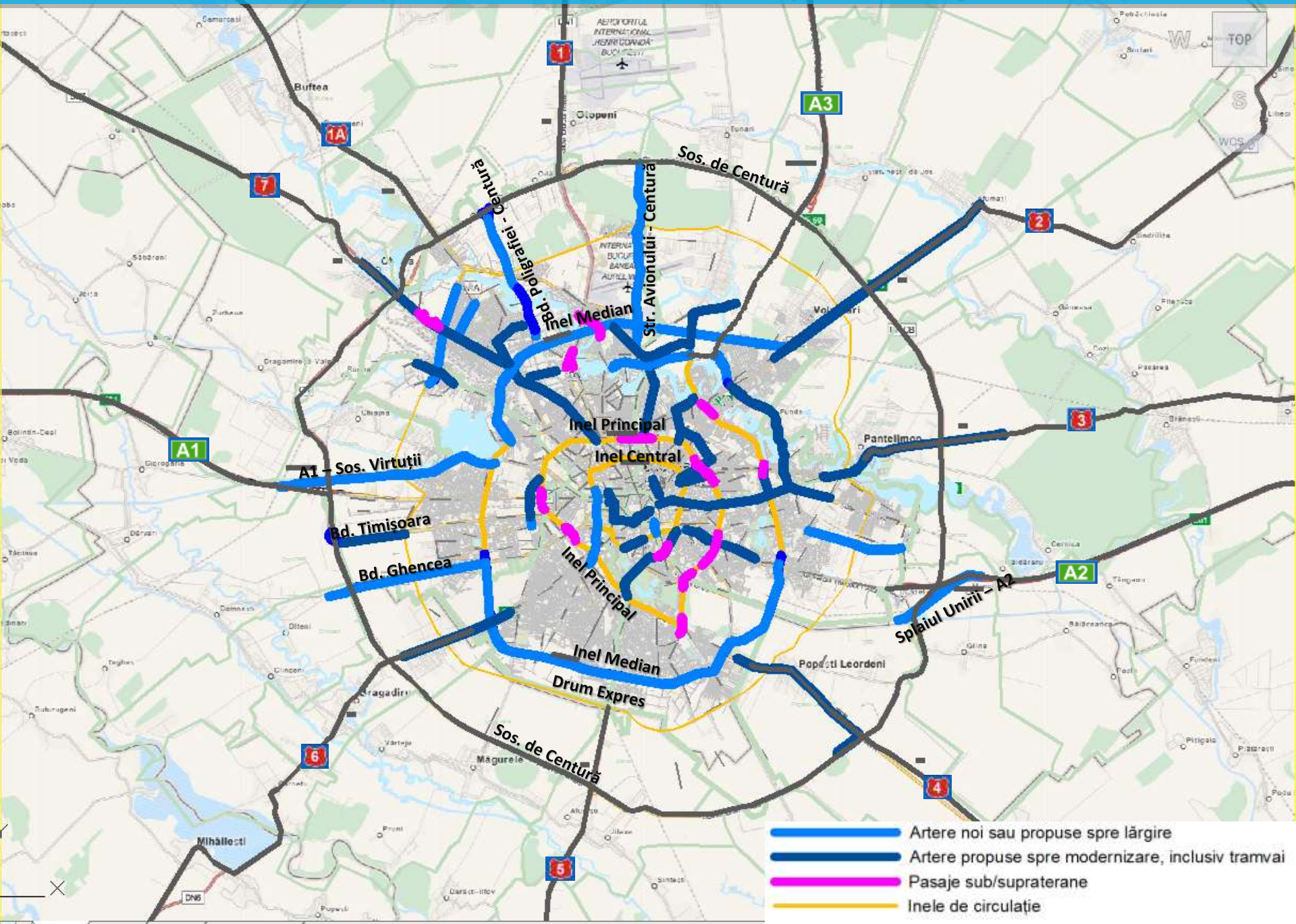
2. Rețeaua de tramvai Municipiul București



2. Rețeaua de troleibuz Municipiul București



2. Rețeaua de străzi și pasaje Municipiul București



Mobilitate integrată pentru zona de influență în transport a Municipiului București

➤ **Politica de Coeziune a Comisiei Europene pentru perioada 2014-2020, se concentrează pe investiții teritoriale integrate (I.T.I.) care vor permite statelor membre să ofere un pachet de finanțare provenind de la mai multe axe prioritare ale unui sau ale mai multor programe operaționale, în scopul unei intervenții multidimensionale și intersectoriale;**

➤ **Elementele cheie ale unui I.T.I. sunt:**

- ***un teritoriu desemnat și o strategie de dezvoltare teritorială integrată;***
- ***un set de acțiuni care urmează să fie puse în aplicare;***
- ***mecanisme de guvernanță pentru gestionarea I.T.I.***

➤ **Programul propus are în vedere rezolvarea necesității de mobilitate pentru zona geografică urbană, metropolitană, urban-rurală, subregională și interregională de influență, cu o populație de cca. 5 milioane de locuitori;**

Mobilitate integrată pentru zona de influență în transport a Municipiului București

➤ Principiile care s-au avut în vedere la propunerea Proiectului integrat de mobilitate în zona București sunt:

1. Structurarea rețelilor de transport public pe nivele, funcție de capacitatea de transport și de rolul acestuia în întreg sistemul. Rețeaua de transport de călători este structurată astfel:

- Rețeaua regională de cale ferată
- Rețeaua de metrou
- Rețeaua de tramvai
- Rețeaua de troleibuz
- Rețeaua de autobuz

2. Redirectionarea fluxului auto pe inelele rutiere de circulație dezvoltarea unei politici de descurajare a traficului în interiorul inelului principal și atragerea cetățenilor în rețeaua de transport public.

3. Elaborarea unei politici de parcare integrată

4. Incurajarea modurilor de transport alternative

5. Realizarea unui sistem de transport public adecvat cererii

6. Reabilitarea zonei centrale

7. Implementarea unor politici de informare, educare, constientizare și participare a cetățenilor

8. Implementarea de politici de transport marfa

Mobilitate integrată pentru zona de influență în transport a Municipiului București

➤ Implementarea proiectului integrat de mobilitate presupune coordonarea eforturilor și corelarea proiectelor în cadrul tuturor unităților teritoriale implicate, prioritizarea și gruparea funcție de cele mai bune efecte cost/beneficiu economic, precum și o finanțare doar a proiectelor ce concurează la realizarea acestui plan integrat

➤ Implementarea proiectului integrat presupune și un efort de coordonare major al tuturor autorităților implicate (Primăria Municipiului București, primăriile localităților, consiliile județene, ADR București-Ilfov, ADR Sud-Est, ADR Sud Muntenia, Ministerul Transporturilor, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice etc.)



3. OPERATORII DE TRANSPORT

- **PUBLICI** - aflați în coordonarea autorităților locale
- **PRIVAȚI**

ATÂT OPERATORII PUBLICI CÂT ȘI CEI PRIVAȚI

Vor contracta serviciul public cu A.E.T.M.B.

Pot opera pe vehiculele aflate în administrarea autorităților locale sau cu propriile vehicule

Vor fi plătiți pe km, conform contract și preț licitat, inclusiv sistem bonus-malus

Vor respecta programul de transport impus de A.E.T.M.B. și aprobat de A.T.M.B.

Vor respecta condiții de calitate, siguranță și confort impuse de A.E.T.M.B.

4. MIJLOACELE DE TRANSPORT

- Pot fi deținute de autoritățile publice locale sau de către operatorii privați.
- Vor corespunde normelor de siguranță, confort și capacitate solicitate de A.E.T.M.B.
- Vor fi dotate cu sisteme electronice de monitorizare și sisteme de informare în timp real a călătorilor
- Vor asigura accesul persoanelor cu nevoi speciale și a bicicletelor.
- În privința traficului rutier, se vor respecta minim normele europene privind poluarea (standardele EURO IV și V) precum și gradul de accesibilitate pentru utilizatori.

5. UTILIZATORII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT

- Vor putea utiliza **TITLURI DE CĂLĂTORIE UNICE**, valabile pe toate modurile de **transport** la **COSTURI SUPORTABILE**
- Se va optimiza **TIMPII DE CĂLĂTORIEI** prin corelarea graficelor de circulație, crearea de benzi proprii, prioritizarea mijloacelor de transport public.
- Vor beneficia de servicii publice conform normelor de calitate, siguranță și confort cerute de A.E.T.M.B.
- Vor beneficia de un **SCHIMB RAPID** în **PUNCTELE INTERMODALE**
- **INFORMAREA ÎN TIMP REAL** - în stații și prin intermediul internetului, SMS-ului și alte metode electronice.
- **Securitate sporită - creșterea siguranței călătorilor în vehicule și stații.**

Mobilitate integrată pentru zona de influență în transport a Municipiului București



VA MULTUMESC!

ION DEDU

DIRECTOR EXECUTIV

**DIRECTIA TRANSPORTURI, DRUMURI SI SISTEMATIZAREA
CIRCULATIEI**

PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI

ion.dedu@pmb.ro