

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Baia Mare”**

Str. Gheorghe Șincai, nr. 37, CP 430311, Municipiul Baia Mare

Tel:+40 362 421 936, Fax:+40 362 421 937

<http://www.zmbm.ro>, [info@zmbm.ro](mailto:info@zmbm.ro)

**CONTRACT  
DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL  
DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE**

Nr. .... / .....

**CAPITOLUL I: Părți contractante**

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare**, cu sediul în Baia Mare, str. Gheorghe Șincai nr. 37, județul Maramureș, cont RO47RZBR0000060008051323, deschis la RAIFFEISEN BANK, Sucursala Baia Mare, CIF 18789927, reprezentată prin Domnul Cătălin Cherecheș, având funcția de Președinte al Asociației, pe de o parte, în calitate de **delegatar**,

și

**Operatorul** ....., codul unic de înregistrare....., cu sediul principal în....., str. .... nr. ...., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., județul/sectorul....., reprezentată prin....., având funcția de....., pe de altă parte, în calitate de **delegat**,

În temeiul Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, a Ordinului Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007; a Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, a Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public nr. 263/2007, a Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, a Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, a Legii nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Ca urmare a Hotărârii **Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare** nr. \_\_\_\_/\_\_\_\_ de aprobare a delegării gestiunii serviciului de transport public local au încheiat prezentul contract de delegare a gestiunii.

## **CAPITOLUL II: Obiectul contractului de delegare a gestiunii**

### **Art. 1**

Obiectul prezentului contract constă în delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, desfășurat pe raza administrativ-teritorială a localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare, deservit cu mijloace de transport specifice, respectiv cu autobuze și troleibuze, potrivit legii și în conformitate cu prevederile Caietului de sarcini ce constituie **Anexa nr. 6** la prezentul contract, pe traseele prevăzute de **Anexa nr. 1** la prezentul contract, inclusiv dreptul și obligația de a utiliza și exploata bunurile care fac parte din infrastructura tehnico-edilitară, aferente sistemului de transport public local, prevăzute de **Anexa nr. 2** la prezentul contract.

### **Art. 2**

Obiectivele delegatarului sunt:

- a) dezvoltarea și promovarea calității și eficienței transportului public local de călători în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acesteia și dezvoltarea economică a localității;
- b) stabilirea structurii rețelei de trasee pentru transport de călători în funcție de dezvoltarea economică a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare, în concordanță cu cererile de transport pe baza studiilor de mobilitate a populației;
- c) urmărește ca exploatarea bunurilor atribuite prin contractul de delegare a gestiunii să se realizeze în condiții care să asigure executarea transportului public local de călători în condiții de regularitate, continuitate, siguranță și confort pe întreaga durată a contractului;
- d) asigurarea modernizării infrastructurii aferente transportului public local de călători, care să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare;
- e) informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public local;
- f) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;
- g) corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;
- h) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programe de transport corelate cu fluxurile de călători existente;

### **Art. 3**

În derularea contractului de delegare, delegatul va utiliza următoarele categorii de bunuri:

**a) bunuri de retur** - categorie de bunuri ce revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini delegatarului la încetarea contractului. Sunt bunuri de retur bunurile care au făcut obiectul delegării (concesionate prin prezentul contract), precum și cele realizate de delegat în conformitate cu programele de investiții impuse prin contractele de delegare. Bunurile de retur sunt prevăzute în **Anexa nr. 2** la prezentul contract.

**b) bunuri de preluare** - categorie de bunuri, care la expirarea contractului, pot reveni delegatarului în măsura în care aceasta din urmă își manifestă intenția de a prelua bunurile respective în schimbul plății unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată. Sunt bunuri de preluare bunurile care au aparținut delegatului și au fost utilizate de către acesta pe durata delegării gestiunii;

**c) bunuri proprii** - categorie de bunuri, care la încetarea contractului de delegare rămân în proprietatea delegatului. Sunt bunuri proprii bunurile care au aparținut delegatului și care sunt utilizate de către acesta pe durata contractului, cu excepția celor prevăzute la lit. b). Bunurile proprii sunt prevăzute în **Anexa nr. 3** la prezentul contract.

Predarea-primirea bunurilor concesionate (de retur) ce fac obiectul delegării gestiunii va fi consemnată în Procesul-verbal care se va încheia în acest scop, **Anexa nr. 4** la prezentul contract.

### **CAPITOLUL III: Durata contractului**

#### **Art. 4**

Durata contractului de delegare a gestiunii este de 6 ani, urmând a intra în vigoare începând cu data semnării lui de către ambele părți.

#### **Art. 5**

La expirarea duratei contractului de delegare a gestiunii acesta poate fi prelungit, la cererea delegatului cu 60 de zile înainte și pentru o perioadă egală cu cel mult jumătate din durata sa inițială, numai cu aprobarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare.

### **CAPITOLUL IV: Drepturile și obligațiile părților contractante**

#### **Secțiunea 1: Drepturile părților**

#### **Art. 6**

##### **Delegatarul are următoarele drepturi:**

- a) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport public de persoane prin curse regulate în conformitate cu cerințele de transport;
- b) să aprobe stabilirea tarifelor, respectiv ajustarea și modificarea tarifelor propuse de delegat, respectiv să refuze stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor propuse de delegat;
- c) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de delegat în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori;
- d) să convoace pentru audieri delegatul, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului, precum și în vederea concilierii diferendelor apărute în relația cu utilizatorii;
- e) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;
- f) să monitorizeze și să exercite controlul cu privire la furnizarea/prestarea serviciului și să ia măsurile necesare în cazul în care delegatul nu asigură indicatorii de performanță și continuitatea serviciilor pentru care s-a obligat;
- g) să solicite informații cu privire la nivelul și calitatea serviciului furnizat/prestat și cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor din proprietatea delegatarului, încredințate pentru realizarea serviciului;
- h) să sancționeze delegatul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul contract și caietul de sarcini și nu asigură continuitatea serviciului;
- i) poate să acorde delegatului, cu titlu gratuit, dreptul de a realiza, conform planurilor de amplasament aprobate, amenajările necesare exploatării mijloacelor de transport (stații de întreținere, salubritate, spații de parcare, capete de linii etc.);
- j) are dreptul să ceară delegatului îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare;

k) să păstreze, pe durata derulării prezentului contract, în conformitate cu atribuțiile ce-i revin potrivit legii, prerogativele și răspunderile privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de transport public local, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

- respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de delegat, inclusiv în relația cu utilizatorii;
- derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a orarelor zilnice și săptămânale;
- dezvoltarea și modernizarea sistemului de transport public local, precum și modul de administrare, exploatare și menținere în funcțiune a acestuia;
- respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul de transport public local;
- calitatea serviciului furnizat/prestat;
- indicatorii de performanță ai serviciului furnizat/prestat.

## **Art. 7**

### **Delegatul are următoarele drepturi:**

- a) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- b) să propună actualizarea tarifelor aferente transportului public local de persoane prin curse regulate, în conformitate cu legislația în vigoare;
- c) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor, primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- d) să utilizeze patrimoniul propriu și cel concesionat pentru asigurarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- e) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane în condițiile stabilite prin prezentul contract;
- f) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a prezentului contract de către delegatar, dacă în urma modificării a rezultat un prejudiciu dovedit;
- g) să ceară întreruperea executării serviciului de transport public local de persoane în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare;
- h) accesul mijloacelor de transport în comun ale delegatului în stațiile publice este gratuit și nediscriminatoriu, conform programelor de transport, anexă la caietul de sarcini;
- i) are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de persoane infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri, etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia;
- j) pe durata prezentului contract, delegatul are exclusivitate pe traseele atribuite deservite prin curse regulate;
- k) să ceară renegocierea unor prevederi ale prezentului contract în cazul neprimirii diferenței de tarif și/sau alocației bugetare stabilite prin prezentul contract, în cuantumurile și la termenele prevăzute, renegocierea nu poate fi refuzată de delegatar fără un motiv întemeiat;
- l) să efectueze, cu informarea și aprobarea delegatarului, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, delegatul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea serviciului, dar numai cu condiția informării ulterioare a delegatarului;

- m) să își recupereze integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife suportate de către beneficiarii direcți ai transportului (călătorii) – denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetul local, a diferenței de tarif stabilită în conformitate cu metodologia de calcul aprobată de autoritatea de reglementare competentă, precum și o cotă rezonabilă de profit;
- n) să-i fie asigurat de delegatar executarea unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- o) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, să se poată adresa instanței competente.

## **Secțiunea 2: Obligațiile părților**

### **Art. 8**

#### **Delegatarul are următoarele obligații:**

- a) să asigure, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului de transport public local desfășurat de delegat;
- b) să elaboreze și să aprobe strategiile proprii privind dezvoltarea serviciilor, a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport local existente, precum și a programelor de înființare a unor noi sisteme, inclusiv cu consultarea operatorilor;
- c) să evalueze fluxurile de transport de persoane și să determine pe baza studiilor de specialitate, cerințele de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora, pe baza datelor înregistrate de către delegat;
- d) să stabilească traseele principale și secundare, programele de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate, precum și stațiile publice aferente acestora;
- e) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean;
- f) să întocmească și să urmărească realizarea programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemului de transport public local;
- g) să realizeze studii de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem de transport public local, aflat în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare;
- h) să coordoneze proiectarea și executarea lucrărilor tehnico-edilitare, în scopul realizării acestora într-o concepție unitară și corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților, de amenajare a teritoriului, urbanism și mediu, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
- i) să aprobe, cu avizele Consiliilor Locale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare tarifele pentru transportul public local de călători, să colaboreze cu unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare pentru ca acestea să aprobe subvențiile pentru facilitățile acordate anumitor categorii de persoane, precum și pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de delegat și veniturile efectiv încasate pentru transportul asigurat diferitelor categorii de persoane, precum și pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului, cu respectarea legislației fiscale în vigoare;
- j) să colaboreze cu unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare pentru ca acestea să asigure resursele necesare pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de delegat și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale;

- k) să colaboreze cu unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare pentru ca acestea să achite subvenția (compensația) pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de delegat și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale, în conformitate cu modalitatea stabilită prin prezentul contract;
- l) să colaboreze cu unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare pentru ca acestea să asigure resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâre a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare, prin hotărâri ale consiliilor locale ale localităților membre sau prin lege;
- m) să colaboreze cu unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare pentru ca acestea să achite subvenția pentru acordarea unor facilități de transport anumitor categorii sociale defavorizate;
- n) să păstreze confidențialitatea datelor și informațiilor economico-financiare, altele decât cele publice, cu privire la activitatea delegatului;
- o) să informeze delegatul, cu 72 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în programele de transport, deservite de acesta;
- p) să colaboreze cu unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare pentru ca acestea să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în programele de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport public local de călători, semnalizarea rutieră, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni;
- q) să verifice în perioada derulării contractului a modului în care sunt respectate clauzele acestuia de către delegat;
- r) să predea delegatului bunurile atribuite prin gestiune, libere de orice sarcini, pe bază de proces verbal de predare-primire;
- s) să nu îl tulbure pe delegat în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- ș) să notifice delegatului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor delegatului;
- t) să respecte angajamentele asumate față de delegat prin clauzele contractuale stabilite prin prezentul contract.

## **Art. 9**

### **Delegatul are următoarele obligații:**

- a) să preia în sarcina sa întreaga responsabilitate legată de exploatarea, întreținerea, repararea, modernizarea serviciului public contractat și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia;
- b) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate conform caietului de sarcini;
- c) îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare;
- d) să asigure dotarea și asigurarea operațiilor de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport;
- e) să asigure respectarea capacităților de transport și a programelor de transport impuse;
- f) să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare a vehiculelor, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- g) să respecte obligațiile prevăzute în prezentul contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în caietul de sarcini al serviciului de transport public local și legile în vigoare;

- h) să editeze, în colaborare cu delegatarul, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport de persoane prin curse regulate, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație ale mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă;
- i) să asigure tipărirea, distribuția, precum și vânzarea legitimațiilor de călătorie;
- j) să asigure dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente, să asigure transparență față de gestionarea datelor rezultate din dispecerizarea transportului public de persoane;
- k) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- l) să respecte sarcinile asumate potrivit prezentului contract;
- m) să respecte indicatorii de performanță stabiliți prin prezentul contract;
- n) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- o) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- p) să efectueze transportul public de persoane în condiții de calitate, siguranță, regularitate, continuitate și confort;
- q) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente, la solicitarea delegatarului;
- r) să fundamenteze și să transmită delegatarului propunerile de tarife ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de călători pentru a fi supuse aprobării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare;
- s) să efectueze transportul public local de persoane cu mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- ș) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun la bunurile concesionate de la delegatar cât și a celor achiziționate prin programul de investiții;
- t) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru subvențiile acordate ca facilități de transport anumitor categorii sociale defavorizate și pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de delegat și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării membrilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare;
- ț) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, va notifica de îndată acest fapt delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității serviciului;
- u) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- v) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- w) să aplice normele de protecția muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- x) să asigure accesul organelor de control ale delegatarului la informațiile privind executarea serviciului delegat și modul de exploatare al mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor delegate;
- y) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- z) să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege;

aa) să furnizeze delegatarului informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

bb) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

cc) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și periodice ale propriilor angajați;

dd) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

ee) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferentă serviciului prestat;

ff) să asigure corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță a mijlocului de transport;

gg) este strict interzisă subdelegarea, în tot sau în parte, a obiectului delegării;

hh) să preia de la delegatar, pe bază de proces verbal de predare-primire, infrastructura aferentă și bunurile concesionate (bunuri de retur) prin contractul de delegare, după caz;

ii) să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul contract de delegare de gestiune;

jj) să achite impozitele și taxele prevăzute de lege pentru bunurile încredințate;

kk) să propună delegatarului scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe concesionate aparținând acestuia, în baza legislației în vigoare;

ll) să transmită delegatarului modificările de patrimoniu apărute în cursul anului ca urmare a scoaterii din funcțiune a unor mijloace fixe concesionate și a intrării de bunuri prin programul de investiții, precum și situația patrimoniului public (cantitativ și valoric) la data de 31 decembrie a fiecărui an, pentru înregistrarea în contabilitatea delegatarului;

mm) la încetarea contractului de delegare a gestiunii să restituie delegatarului în deplina proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini;

nn) la încetarea contractului de delegare de gestiune din alte cauze decât prin ajungerea la termen, excluzând forța majoră și cazul fortuit, să asigure continuitatea prestării activității, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către delegatar sau de alt operator;

oo) să respecte orice prevederi care derivă din legile și reglementările în vigoare, precum și din hotărârile Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare;

pp) să respecte normele privind siguranța rutieră;

qq) în vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, sub autoritatea delegatarului și în colaborare sau în parteneriat cu organizațiile persoanelor cu handicap, operatorul de transport public local (delegatul) va realiza programe speciale de transport al persoanelor cu handicap, în conformitate cu art.22 lit. c) din Legea 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;

rr) în vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, delegatul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.

## **Capitolul V: Investiții minime obligatorii și termenele impuse pentru realizarea lor**

### **Art. 10**

(1) Pe perioada contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate, delegatul trebuie să realizeze în termenele specificate, cel puțin următoarele investiții:

- afișarea în stațiile de transport public de pe traseele din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare a hărții schematice și a programului de transport. Termenul este de 1 an de la atribuirea contractului de delegare a gestiunii.

(2) În conformitate cu dispozițiile art. 65 din Ordinul MAI nr. 353/2007 privind normele de aplicare a Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, autoritățile administrației publice locale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare vor asigura, fiecare pe teritoriul său administrativ, starea tehnică corespunzătoare a carosabilului aferent traseelor cuprinse în programul de transport local, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport public local de călători, semnalizarea rutieră (indicator BUS) și iluminarea zonelor stațiilor de autobuz.

## **Capitolul VI: Indicatorii de performanță privind calitatea și cantitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate**

### **Art. 11**

Indicatorii de performanță privind calitatea și cantitatea serviciului au caracter minimal, general și garantat pentru serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și sunt stabiliți în Regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate ce constituie **Anexa nr. 5** la prezentul contract de delegare a gestiunii.

## **Capitolul VII: Tarifele practicate și procedura de stabilire, modificare sau ajustare a acestora**

### **Art. 12**

Delegatul este autorizat să perceapă de la beneficiarii serviciului de transport contravaloarea serviciilor prestate pe bază de legitimații de călătorie valabile la tarifele în vigoare, stabilite și aprobate de adunarea generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare. Tarifele și subvențiile încasate de delegat trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare a sistemului de transport public local.

### **Art. 13**

Tarifele aflate în vigoare la data încheierii prezentului contract sunt cele prevăzute în **Anexa nr. 7** la prezentul contract.

### **Art. 14**

(1) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre a adunării generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare, pe baza fundamentării realizate de către operatorul de transport. Prețurile și tarifele aferente serviciilor de transport se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului

imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cotă de profit în conformitate cu prevederile art. 43 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice și art. 12 alin. (3) din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

(2) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorul de transport, prin hotărâri ale adunării generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se determină pe baza analizei economico-financiare a operatorului de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

(3) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a adunării generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare și în baza avizului consiliilor locale membre pe teritoriul cărora se află capătul de traseu de destinație a traseelor pentru care se propune modificarea. Modificarea tarifelor se face în baza cererilor primite de la operatorul de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(4) Orice tarif privind serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare, numai pe baza normelor cadru stabilite de către A.N.R.S.C. prin Ordinul nr. 272/2007.

#### **Art. 15**

(1) În cazul în care delegatul efectuează transport public de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene sau internaționale precum și prin curse regulate speciale, care nu fac obiectul prezentului contract, pentru transportul local efectuat în baza prezentului contract, delegatul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, astfel încât activitățile sale să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

(2) Delegatul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pe fiecare unitate administrativ-teritorială membră a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare beneficiară a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în conformitate cu prevederile prezentului contract.

#### **Art. 16**

Delegatul va asigura tipărirea, distribuirea biletelor și abonamentelor, indiferent de tipul suportului material utilizat (hârtie, sms etc.), cu respectarea prevederilor legale în domeniu.

### **Capitolul VIII: Finanțarea serviciului de transport public, modul de tarifare și încasare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate**

#### **Secțiunea 1: Finanțarea serviciului de transport public**

#### **Art. 17**

Delegatarul asigură delegatul ca unitățile administrativ-teritoriale membre ale acestuia care beneficiază de serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate vor plăti subvențiile pentru acordarea de facilități de transport anumitor categorii de persoane defavorizate, în conformitate cu dispozițiile art. 8 lit. m) din prezentul contract, cât și diferența dintre costurile înregistrate de delegat și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării serviciului, în conformitate cu dispozițiile art. 8 lit. k) din prezentul contract, în baza procedurii de decontare prezentată în **Anexa nr. 8** la prezentul contract.

#### **Art. 18**

Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare efectuării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, se asigură din surse proprii ale delegatului. Veniturile delegatului se formează din încasarea directă de la utilizatorii serviciului de transport public local a tarifelor, ce reprezintă contravaloarea serviciului prestat, din subvenții plătite de către membrii delegatarului pentru acordarea de facilități anumitor categorii de persoane defavorizate, din subvenții plătite de către membrii delegatarului pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de delegat și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale și venituri realizate din alte activități (curse regulate speciale, ocazionale etc.), obținute în condițiile legii.

Sumele necesare finanțării, funcționării și exploatării serviciului de transport public local, provenite din subvenții se prevăd în bugetele unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare și se aprobă odată cu acestea prin hotărâri ale consiliilor locale.

#### **Art. 19**

Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază de facilități de transport acordate potrivit legii, cât și în urma unor hotărâri ale consiliilor locale ale membrilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare se asigură din bugetul membrilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare.

Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de către membrii Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de delegat pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetul membrilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare, corespunzător cu nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale.

#### **Art. 20**

Delegatul va finanța din surse proprii lucrările de întreținere, reparații, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport alocate pentru realizarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate conform prezentului contract, în vederea menținerii serviciilor cel puțin la nivelul prevăzut în caietul de sarcini, pe întreaga perioadă a contractului de delegare a gestiunii.

### **Secțiunea 2: Modul de tarificare și încasare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate**

## **Art. 21**

(1) Delegatul are dreptul să primească subvenții pentru facilitățile acordate anumitor categorii de persoane, obligatorii în baza legii și altele decât cele obligatorii, prin hotărârea consiliului local al unității administrativ-teritoriale membră a Asociației, care a hotărât acordarea acestor facilități:

### **I. Facilități la transportul public local prevăzute prin lege, obligatoriu a fi acordate:**

1. Veterani de război și văduvele de război, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 44 din 1 iulie 1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, republicată, beneficiază de transport gratuit.

2. Persoanele persecutate din motive politice, de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și cele deportate în străinătate, ori constituite prizonieri, conform dispozițiilor din Decretul - Lege nr. 118 din 30 martie 1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, beneficiază de transport gratuit.

3. Luptătorii pentru victoria Revoluției din decembrie 1989, urmașii eroilor martiri, însoțitorii pensionarilor de invaliditate de gradul I sau a marilor mutilați, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 341 din 12 iulie 2004 a recunoștinței față de eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989, precum și față de persoanele care și-au jertfit viața sau au avut de suferit în urma revoltei muncitorești anticomuniste de la Brașov din noiembrie 1987, beneficiază de transport gratuit.

4. Persoanele cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii persoanelor cu handicap grav, în prezența acestora; însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, în prezența acestora; însoțitorii aciuților cu handicap auditiv și mintal accentuat, în prezența acestora; asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav și asistenții personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 448 din 6 decembrie 2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, beneficiază de transport gratuit.

5. Persoanele persecutate din motive etnice de către regimurile instaurate în România cu începere de la 6 septembrie 1940 până la 6 martie 1945, conform prevederilor Ordonanței de Guvern nr. 105 din 30 august 1999 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate de către regimurile instaurate în România cu începere de la 6 septembrie 1940 până la 6 martie 1945 din motive etnice, beneficiază de transport gratuit.

6. Donatorii de sânge, în cazul în care donarea se face la instituția de profil din localitatea de domiciliu sau din localitatea în care este angajat, donatorul are dreptul la abonament cu reducere de 50% pentru transportul în comun, pe baza actelor doveditoare, pentru o perioadă de o lună, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 282 din 5 octombrie 2005 privind organizarea activității de transfuzie sanguină, donarea de sânge și componente sanguine de origine umană, precum și asigurarea calității și securității sanitare, în vederea utilizării lor terapeutice și a art. 11 lit. c) din Hotărârea de Guvern nr. 1364 din 4 octombrie 2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge.

### **II. Facilități la transportul public local, altele decât cele obligatorii prin lege, și prevederile legislative care permit acordarea acestora prin hotărâre a autorității administrației publice locale:**

1. Pensionarii, persoanele care au atins vârsta de pensionare sau beneficiarii de pensii de urmaș precum și persoanele vârstnice conform art. 11 și art. 94 lit. d) din Legea nr. 292 din 20 decembrie 2011 a asistenței sociale, Legea nr. 17 din 9 martie 2000 privind asistența socială a persoanelor vârstnice, republicată.

2. Preșcolarii (5-7 ani), conform Legii nr. 272 din 21 iunie 2004 privind protecția și promovarea drepturilor copilului.

3. Elevii, conform Legii nr. 1 din 5 ianuarie 2011 a educației naționale: „Elevii din învățământul obligatoriu și liceal acreditat/autorizat beneficiază de tarif redus cu 50% pentru transportul local în comun.”

4. Studenții, conform Legii nr. 1 din 5 ianuarie 2011 a educației naționale: „În timpul anului școlar, studenții beneficiază de tarif redus cu minimum 50% pe mijloacele de transport local în comun, transportul intern auto, feroviar și naval.”

5. Tinerii cu vârste cuprinse între 16 și 25 de ani aflați în dificultate și confrunțați cu riscul excluderii profesionale în scopul facilitării accesului lor la un loc de muncă, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 116 din 15 martie 2002 privind prevenirea și combaterea marginalizării sociale.

6. Alte categorii sociale, potrivit altor acte normative în vigoare.

(2) După atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare, subvențiile acordate pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate, se vor asigura în conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini, ale Regulamentului, contractului de delegare a gestiunii și cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare.

(3) Aceste categorii de persoane pot fi modificate ca urmare a unor prevederi legale și/sau a unor hotărâri ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare sau hotărâri ale consiliilor locale membre ale Asociației.

(4) Decontarea sumelor datorate de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale delegatarului se va face lunar, din bugetele locale ale acestora, pe baza facturilor emise de delegat către fiecare unitate administrativ-teritorială membră a Asociației, însoțite de **Calculul** necesarului de resurse financiare, care se stabilește pentru fiecare unitate administrativ-teritorială membră, în baza listelor nominale lunare pentru persoanele menționate la art. 21 alin. (1) pct. I, pct. II.1-3 și pct. II.5-6 din prezentul contract, iar în cazul prevăzut de art. 21 alin. (1) pct. II.4 din prezentul contract în baza listei „Tabel nominal cu legitimațiile de transport urban de suprafață valabile pe luna în curs”, emisă de către Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Maramureș, confirmată de către serviciile de specialitate ale unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației, liste întocmite pentru fiecare unitate administrativ-teritorială membră a delegatarului și care conțin numărul abonamentelor de călătorie emise pe fiecare unitate administrativ-teritorială, la tariful aprobat conform **Anexei nr. 7** la prezentul contract.

(5) Facturile se vor emite pentru fiecare unitate administrativ-teritorială beneficiară a serviciului de transport public local prin curse regulate, membră a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare. Emiterea facturilor se va face până la data de 5 a lunii curente pentru luna anterioară și se vor depune la registratura fiecărei unități administrativ-teritoriale membre, decontarea acestora se va face în termen de maxim 30 de zile calendaristice de la data depunerii.

(8) Metodologia de decontare a subvențiilor acordate pentru unele categorii sociale este precizată în **Anexa nr. 8** la prezentul contract.

## **Art. 22**

(1) Valoarea subvenției pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de delegat și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate acordate de către membrii Asociației delegatului este egală cu diferența dintre cheltuielile și veniturile activității de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a membrilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare, determinată individual, pe fiecare unitate administrativ-teritorială în parte.

(2) Decontarea subvenției pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de delegat și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se va face lunar, în baza facturilor emise de delegat către fiecare unitate administrativ-teritorială membră a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare, însoțite de **Decontul justificativ**. Decontul justificativ se întocmește separat, pe fiecare unitate administrativ-teritorială membră a Asociației.

(3) Facturile se vor emite separat, pentru fiecare unitate administrativ-teritorială beneficiară a serviciului de transport public local prin curse regulate, membră a Asociației. Emiterea facturilor se va face până la data de 30 a lunii curente pentru luna anterioară și se vor depune la registratura fiecărei unități administrativ-teritoriale membre a Asociației, iar decontarea acestora se va face în termen de maxim 30 de zile calendaristice de la data depunerii.

(4) Subvenția pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de delegat și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate este datorată doar de către acele unități administrativ-teritoriale membre ale Asociației în cazul cărora, sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate de către delegat pe traseele care includ aceste unități administrativ-teritoriale nu acoperă costurile înregistrate de delegat.

(5) Metodologia de decontare a subvențiilor pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de delegat și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării serviciului, este prezentată în **Anexa nr. 8** la prezentul contract.

#### **Art. 23**

În cazul în care unitățile administrativ-teritoriale beneficiare ale serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare, nu vor achita facturile privind subvențiile în termenele prevăzute de art. 21 și 22 din prezentul contract, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare în calitate de delegatar, poate dispune delegatului, în baza hotărârii adunării generale a Asociației, suspendarea prestării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe traseele care includ unitățile administrativ-teritoriale respective, până la plata integrală a facturilor restante.

### **Capitolul IX: Nivelul și plata redevenței**

#### **Art. 24**

Delegatul va plăti delegatarului o redevență anuală de 1% dar nu mai puțin de 200.000 lei din total venituri realizate din încasarea directă de la utilizatorii serviciului de transport public local a tarifelor și subvențiilor, care se va achita lunar în rate egale la maxim 30 de zile de la expirarea lunii în curs pe întreaga perioadă a delegării gestiunii.

#### **Art. 25**

Plata redevenței se va face în contul RO47RZBR0000060008051323, deschis la RAIFFEISEN BANK, Sucursala Baia Mare, codul de identificare fiscală al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare este 18789927.

#### **Art. 26**

Neplata redevenței sau executarea cu întârziere a acestei obligații la data și în condițiile prevăzute de prezentul contract atrage calcularea de majorări de întârziere conform legislației în vigoare.

**Art. 27**

Dacă întârzierea virării sumelor datorate este mai mare de 60 de zile față de termenul scadent și dacă în această perioadă nu este invocată forța majoră sau nu intervine o nouă înțelegere între părți, delegatarul poate iniția instituirea procedurii de reziliere a contractului de delegare a gestiunii, cu notificarea acestei intenții către delegat.

**Art. 28**

Plata se consideră efectuată la data înregistrării sumei în contul delegatarului.

**Art. 29**

În cazul în care, pe perioada derulării prezentului contract, delegarea devine grevată de regimul T.V.A., cota T.V.A. se va adăuga la redevența stabilită.

**Art. 30**

Redevența va fi întrebuințată de către delegatar pentru acoperirea cheltuielilor necesare funcționării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare.

**Capitolul X: Răspunderea contractuală****Art. 31**

Nerespectarea de către părțile contractante a obligațiilor prevăzute în prezentul contract de delegare a gestiunii atrage răspunderea contractuală a părții în culpă.

**Art. 32**

(1) Partea în culpă este obligată la plata penalităților prevăzute în prezentul contract, precum și la despăgubiri, în funcție de prejudiciul produs. Dacă acestea nu acoperă integral prejudiciul, partea prejudiciată poate solicita acordarea de daune în completare, potrivit dispozițiilor dreptului comun.

(2) Această clauză are la bază convenția părților.

**Capitolul XI: Forța majoră****Art. 33**

(1) Forța majoră, definită conform legii, apară de răspundere partea care o invocă.

(2) Nici una dintre părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau/și de executarea în mod necorespunzător, total sau parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului contract de delegare de gestiune, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forța majoră.

(3) Partea care invoca forța majoră este obligată să notifice celeilalte părți în termen de 5 zile producerea evenimentului și să ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor lui.

(4) Dacă în termen de 30 zile consecutiv, de la producerea evenimentului imposibilitatea de executare respectivă nu încetează, părțile au dreptul să-și notifice încetarea de plin drept a prezentului contract de delegare de gestiune fără ca vreuna dintre ele să pretindă plata nici unei despăgubiri.

(5) Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una din părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului de delegare de gestiune va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

(6) Se aplică dispozițiile în materie referitoare la forța majora.

## **Capitolul XII: Condiții de redefinire a clauzelor contractuale**

### **Art. 34**

Modificarea prezentului contract de delegare a gestiunii se face numai, în cazurile prevăzute de lege, prin act adițional încheiat între părțile contractante.

### **Art. 35**

Delegatarul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract de delegare de gestiune, cu notificarea prealabilă cu 30 de zile a delegatului, din motive excepționale legate de interesul național sau local, după caz. În cazul în care modificarea unilaterală a contractului îi aduce un prejudiciu, delegatul are dreptul să primească fără întârziere, o justă despăgubire. În caz de dezacord între delegatar și delegat cu privire la suma despăgubirii, aceasta va fi stabilită de către instanța judecătorească competentă; acest dezacord nu poate, în nici un caz, să permită delegatului să nu-și execute obligațiile contractuale.

### **Art. 36**

În cazul în care delegatarul nu-și îndeplinește obligațiile asumate prin prezentul contract, delegatul are dreptul de a cere renegocierea prezentului contract.

### **Art. 37**

Programul de transport local, astfel cum a fost stabilit în Caietul de sarcini, poate fi modificat de către delegatar după notificarea delegatului cu cel puțin 5 (cinci) zile lucrătoare, înaintea introducerii modificării. Delegatul nu poate refuza schimbările solicitate de către delegatar privind programul de transport local, cu excepția cazului în care solicitarea excede capacitățile sale de transport; totuși, delegatul poate solicita în cazul acestor schimbări, modificări ale termenilor prezentului contract.

### **Art. 38**

Delegatul poate solicita aprobarea delegatarului de modificare a caietului de sarcini pentru introducerea sau reducerea de curse cu documentarea gradului de încărcare a curselor respective.

## **Capitolul XIII: Condiții de restituire sau repartiție, după caz, a bunurilor la încetarea din orice cauză a contractului de delegare a gestiunii, inclusiv a investițiilor realizate**

### **Art. 39**

În derularea prezentului contract de delegare a gestiunii, delegatul va utiliza următoarele categorii de bunuri:

a) **bunuri de retur** - bunuri care aparțin domeniului public sau privat al unităților administrativ-teritoriale membre, respectiv stațiile de autobuz, locurile de parcare de la capăt de linie sau de traseu etc. conform **Anexei nr. 2** la prezentul contract. Bunurile realizate de delegat în conformitate cu programele de investiții impuse prin prezentul contract, constituie bunuri de retur, care împreună cu bunurile prevăzute de **Anexa nr. 2** la prezentul contract revin de drept la expirarea contractului, gratuit și libere de orice sarcini, delegatarului.

b) **bunuri de preluare** - sunt bunurile realizate de delegat, pe perioada derulării contractului de delegare a gestiunii, din surse proprii, altele decât cele realizate prin programul de investiții

impus, care vor fi preluate de delegat după expirarea contractului de delegare a gestiunii în proprietatea sa și vor face parte din patrimoniul acestuia. Bunurile de preluare la expirarea contractului pot reveni delegatarului în măsura în care acesta din urmă își manifestă intenția de a prelua bunurile respective în schimbul plății unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată.

c) **bunuri proprii** - sunt bunurile care au aparținut delegatului și sunt utilizate de către acesta pe întreaga perioadă a valabilității contractului, cu excepția celor prevăzute la lit. b), conform **Anexei nr. 3** la prezentul contract. La încetarea contractului acestea rămân în proprietatea delegatului.

#### **Art. 40**

La expirarea contractului de delegare a gestiunii, predarea-primirea bunurilor concesionate (bunurile de retur) și cele realizate prin programul de investiții impus se va face prin încheierea unui proces-verbal semnat de reprezentanții (delegații) părților contractante.

### **Capitolul XIV: Menținerea echilibrului contractual**

#### **Art. 41**

Raporturile contractuale dintre delegatar și delegat se bazează pe principiul echilibrului contractual între drepturile care îi revin delegatului și obligațiile care îi sunt impuse, potrivit legii și prezentului contract.

#### **Art. 42**

Delegatul nu va fi obligat să suporte creșterea sarcinilor legate de execuția obligațiilor sale, dacă această creștere rezultă în urma unui caz de forță majoră sau caz fortuit, a unei măsuri dispuse de autoritatea publică sau în orice alte împrejurări economice sau de altă natură, neprevăzute și imposibil de depășit în mod obiectiv.

### **Capitolul XV: Rezilierea contractului de delegare a gestiunii**

#### **Art. 43**

Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una din părțile contractante dă dreptul celeilalte părți, dacă nu este în culpă, să ceară rezilierea contractului și plata de daune interese, potrivit legii.

#### **Art. 44**

(1) În cazul în care contractul de delegare a gestiunii se reziliază, licențele de traseu se vor retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile.

(2) În intervalul prevăzut la alin. (1) delegatarul va organiza delegarea gestiunii altui operator de transport rutier.

### **Capitolul XVI: Interdicția subdelegării contractului de delegare a gestiunii**

#### **Art. 45**

Se interzice delegatului să încheie cu terți contracte de subdelegare având ca obiect prestarea serviciului delegat.

#### **Art. 46**

Cesiunea sau novația contractului de delegare a gestiunii unei alte societăți nu este posibilă, numai în cazul în care societatea este rezultatul divizării, fuzionării ori înființării unei filiale ale societății delegatului, cu respectarea condițiilor contractuale inițiale și cu aprobarea delegatarului.

### **Capitolul XVII: Administrarea patrimoniului public preluat**

#### **Art. 47**

Bunurile proprietate publică sau privată concesionate, așa cum sunt prezentate în **Anexa nr. 2**, și care sunt transmise spre folosință delegatului pe durata contractului, sunt supuse inventarierii anuale și se evidențiază distinct, extracontabil, în patrimoniul delegatului.

### **Capitolul XVIII: Structura forței de muncă și protecția socială a acesteia**

#### **Art. 48**

Personalul delegatului este supus legilor și reglementărilor aplicabile din România (CODUL MUNCII), precum și Contractelor colective de muncă aplicabile sectorului de activitate respectiv și a Contractului colectiv de muncă la nivel de unitate.

#### **Art. 49**

Delegatul se angajează să aplice o gestionare a resurselor umane corespunzătoare, să dezvolte un management adecvat în scopul utilizării cât mai eficiente a resurselor umane existente.

### **Capitolul XIX: Clauza contractuală privind protecția mediului**

#### **Art. 50**

Delegatul se obligă ca pe perioada derulării contractului de delegare de gestiune să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare.

### **Capitolul XX: Încetarea contractului**

#### **Art. 51**

Prezentul contract de delegare a gestiunii încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite prin contractul de delegare de gestiune, dacă părțile nu convin, în scris, prelungirea acestuia în condițiile legii și a prezentului contract;
- b) prin acordul părților;
- c) în cazul subdelegării de către delegat a serviciului de transport public;
- d) în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către delegatar, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina delegatarului, în caz de dezacord fiind competentă instanța de judecată. Până la plata efectivă a sumei, contractul se consideră în ființă și funcțional;
- e) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegat, prin reziliere de către delegatar, cu plata unei despăgubiri în sarcina delegatului, în caz de dezacord fiind competentă instanța de judecată;

- f) în caz de forță majoră;
- g) la dispariția, dintr-o cauză de forță majoră, a sistemului delegat sau a unei părți importante din acesta;
- h) prin reziliere în condițiile art. 43 din prezentul contract.

## **Capitolul XXI: Litigii**

### **Art. 52**

(1) Părțile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

(2) Dacă, după 45 de zile de la începerea acestor tratative, aceștia nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente pentru judecarea în fond a litigiului.

## **Capitolul XXII: Dispoziții finale**

### **Art. 53 Penalități**

Dacă o sumă datorată în baza prezentului contract de una dintre părți nu este plătită celeilalte părți la data la care devine exigibilă conform acestui contract, partea în culpă va plăti penalități de întârziere aferente de la data cererii celeilalte părți și până în momentul plății efective. Această sumă va fi calculată conform dispozițiilor legale privind creanțele către bugetul de stat.

### **Art. 54 Controlul utilizatorilor transportului public local**

(1) Transportul public local de persoane va respecta prevederile regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane care stabilește obligațiile și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru pasagerii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt document de călătorie valabil.

(2) În cazul în care călătorul nu deține bilet, abonament sau document de călătorie valabil, delegatul va fi îndreptățit să aplice sancțiunea contravențională în conformitate cu regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane.

(3) Dacă delegatul descoperă un călător cu bilet, abonament sau document de călătorie contrafăcut, trebuie să anunțe de îndată organele de cercetare penală și autoritățile statului competente și delegatarul în legătură cu această situație.

### **Art. 55 Tipărirea și distribuirea legitimațiilor de călătorie (bilete, abonamente, autorizații de călătorie, bilete suprataxă) și a proceselor-verbale de constatare și sancționare a contravențiilor.**

(1) Tipărirea legitimațiilor de călătorie și a proceselor-verbale de constatare și sancționare a contravențiilor se execută de către delegat. Acestea sunt documente cu regim intern de tipărire și inseriere și se realizează în tipografie autorizată. Modelele documentelor specificate anterior vor fi propuse de delegat în termen de maxim 10 zile de la încheierea contractului și aprobate de delegatar în termen de cel mult 60 de zile de la înaintarea propunerii.

(2) Distribuirea legitimațiilor de călătorie se realizează de către delegat cel puțin prin punctele de vânzare a acestora, prevăzute în **Anexa nr. 9** la prezentul contract. În localitățile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare, până la montarea automatelor pentru vânzarea biletelor conform prezentului contract, biletele se

eliberează de conducătorul auto. De asemenea, biletele de călătorie pot fi distribuite și prin intermediul agenților economici, în baza contractelor de vânzare încheiate între aceștia și delegat.

#### **Art. 56**

(1) Prezentul contract conține următoarele anexe:

- a) **Anexa nr. 1** - Programul de transport, traseele și descrierea lor.
- b) **Anexa nr. 2** - Lista bunurilor de retur.
- c) **Anexa nr. 3** - Lista bunurilor proprii.
- d) **Anexa nr. 4** - Proces verbal predare-primire bunuri de retur (bunuri concesionate).
- e) **Anexa nr. 5** - Regulamentul pentru efectuarea serviciului.
- f) **Anexa nr. 6** - Caietul de sarcini.
- g) **Anexa nr. 7** - Tarifele.
- h) **Anexa nr. 8** - Metodologia de decontare a subvențiilor.
- i) **Anexa nr. 9** - Situația automatelor de vânzare bilete din stații și situația punctelor de eliberare bilete sau abonamente.

(2) Aceste anexe sunt obligatorii la prezentul contract și devin în consecință parte integrantă din acesta, din care vor decurge și efecte economico – financiare care pot fi revizuite conform prevederilor contractuale, cu acordul ambelor părți.

#### **Art. 57**

Limba care guvernează contractul este limba română.

#### **Art. 58 Comunicări**

(1) Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris, la adresele stabilite în prezentul contract.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

(3) Comunicările dintre părți se pot face și prin fax sau e-mail, astfel:

a) Delegatar: fax nr. 0362421937, e-mail: [info@zmbm.ro](mailto:info@zmbm.ro)

b) Delegat: ....., e-mail: .....

**Prezentul contract de delegare a gestiunii intră în vigoare la data ..... (semnării) și a fost încheiat în 3 ( trei ) exemplare originale, din care două pentru delegatar și un exemplar pentru delegat.**

**Baia Mare,**

**Prezentul contract a fost încheiat și semnat azi data de .....**

**DELEGATAR,**

**PREȘEDINTE**

.....

**DELEGAT,**

**DIRECTOR GENERAL**

.....