

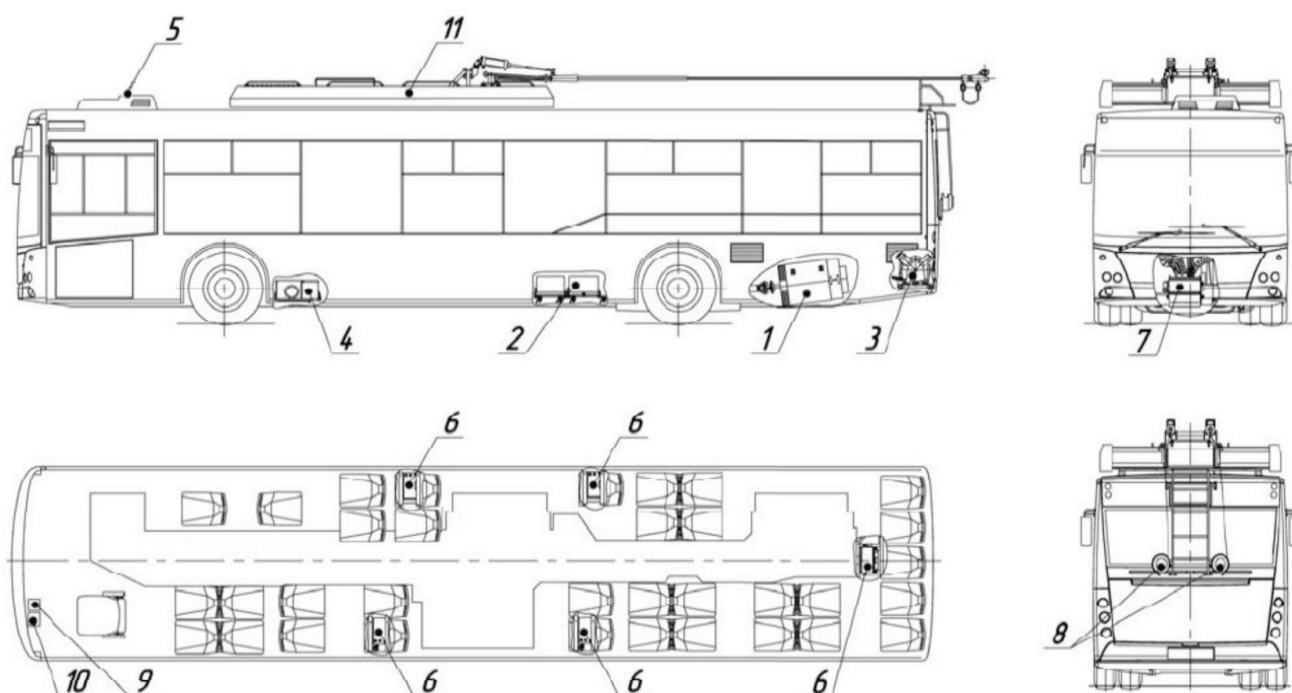
## Projektinis Amber troleibuso vaizdas



# Troleibusas AMBER VILNIS 12AC

*Surinktas Lietuvoje*

## Troleibuso AMBER sandara



1. Asinchroninis elektros variklis

2. Akumuliatoriai

3. Kompresorius

4. Hidrostiprintuvo siurblinė

5. Oro kondicionierius

6. Salono šildytuvai

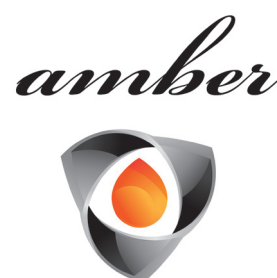
7. Vairuotojo kabinos šildytuvas

8. Srovės imtuvų gaudytuvai

9. Eigos valdymo sistema

10. Stabdžių valdymo sistema

11. Stogo konteineris



**AMBER VILNIS 12 AC** žemagrindis troleibusas skirtas pervežti miestų gyventojus ir svečius. Transporto priemonė atitinka aukštus ES kokybės ir saugos reikalavimus, gamybos metu laikomasi ISO 9001 ir ISO 14001 standartų.

**AMBER VILNIS 12 AC** tai ekologiška transporto priemonė su modernia asinchronine traukos pavara sukurta IGBT tranzistorių pagrindu, kuri suteikia:




- » regeneracijos funkciją – troleibusai vartoja 15-30% mažiau elektros energijos
- » iki 1000 m laisvos eigos funkciją – troleibusai gali judėti be kontaktinio tinklo
- » ABS ir ASR funkcijų išpildymą

**AMBER VILNIS 12 AC** modernus, patogus ir patikimas troleibusas:

- » integruotos šiuolaikinės viešojo transporto technologijos (keleivių skaičiavimo sistema, elektros apsaugos sistema, informacinė sistema, vaizdo kameros)
- » erdvus ir patogus salonas talpina 102 keleivius
- » visų durų įlipimo aukštis 350 mm
- » ergonomiška vairuotojo darbo vieta, su atskiru oro kondicionieriumi, bei modernių prietaisų skydelio displejumi
- » pagrindiniai agregatai komplektuojami žinomų ES detalių gamintojų (ZF, Wabco, Bosch, Knorr Bremse, Camozzi ir kt.). Tai troleibusui suteikia ilgą tarnavimo laiką ir minimalias eksploatacines sąnaudas.



AMBER vilnis 12 AC

Keleiviai			
Sėdimos vietos	32	32	32
Stovimos vietos	62	70	70
Invalido vieta	1	-	-
Viso:	92	102	102

Gabaritiniai duomenys	AMBER
Ilgis, mm	12 220
Plotis, mm	2550
Aukštis, mm	3500
Ratų bazė, mm	5900
Durų įlipimo aukštis, mm	320
Bendroji masė, kg	18 000

ELEKTROS TRAUKOS PAVARA:	
Asinchroninis variklis DTA-1, galia, kW	180
Pavaros valdymo sistema „CHERGOS“	
Keitikliai “Eton-Eltrans”	
Laisvos eigos funkcija, m	1000
KROVUMO PARAMETRAI:	
Maksimalus keleivių skaičius, vnt.	102
Sėdynių skaičius	32
Bendroji masė, kg	18 000
Pasiskirstymas ant ašių	
» priekinė ašis, kg	6500
» galinė ašis, kg	11 500
PRIEKINĖ AŠIS:	
ZF	
Viešojo sunkiojo transporto tipo, valdoma, tiltinė, stabdžių sistema diskinė	RL 85 A
GALINĖ AŠIS:	
ZF	
Viešojo sunkiojo transporto tipo, varančioji, tiltinė, stabdžių sistema diskinė.	AV 132/80



Patogus ir erdvus salonas talpinantis 102 keleivius.



Šiuolaikiškas dizainas.

PRIEKINĖ PAKABA:

Priklausoma, pneumatinė, dviejų balionų tipo su amortizatoriais, sistema “Kneeling” su dviem reguliuojamom padėtimis.

GALINĖ PAKABA:

Priklausoma, pneumatinė, keturių balionų tipo su amortizatoriais, sistema “Kneeling” su dviem reguliuojamom padėtimis.

RATAI

Diskai, tvirtinami 10 varžtų	8,25 x 22,5
Kiekis	6

PADANGOS:

Bekamerinės	Continental
Matmenys	275/70R 22,5

VAIRO MECHANIZMAS:

Su hidrostiprintuvu. Vairo kolonėlė reguliojama altitute (±30 mm), kampu (±20°).	ZF, SERVOCOM 8098.955.643
--	---------------------------------

STABDŽIŲ SISTEMA:

Kombinuota stabdžių sistema, susidedanti iš elektrinio ir pneumatinio stabdžio. Automatiškai suveikia atsidarius durims.

ŽEMOS ĮTAMPOS ELEKTROS SISTEMA:

24V elektros instaliacija išorinei ir vidinei signalizacijai ir apšvietimui, kabinos kondicionavimo sistemai, apšildymui ir vėdinimui, vairuotojo pultui ir jo komponentams, durų valdymui, keleivių informavimo sistemai, video sistemai.

KĖBULAS:

Nešantysis karkasas, suvirintas iš plieninių profilių, jų sujungimo vietose sustiprintas, išorė: iš cinkuotos skardos ir stikloplastikinių detalių, ratų nišos iš nerūdijančios skardos. Kėbulas turi: 3 dvigubas duris su elektropneumo pavara jas atidaryti ir uždaryti.  
» 1 vairuotojo kabinos duris.  
» 2 ventiliacinius liukus.  
» Grindų liukus įrenginių apžiūrai ir remontui.

VAIRUOTOJO KABINA:

Vienos vietos, įrengta kėbulo priekyje, atskira nuo bendro salono, turi atskirą įėjimą. Vairuotojo sėdynė su reguliuojamom padėtimis ir pneumo pagalve. Kabinoje įrengtas oro kondicionierius.



Modernus prietaisų skydelis su lietimui jautriu displėjumi.



Ergonomiška vairuotojo darbo vieta su atskira oro klimato sistema.