

## "Calea ferata ardeleana" de la Hunedoara la Govajdie va fi reconstruita

adevarul,



Proiectul de reabilitare a traseului fostei mocanite, trenulețul care lega municipiul Hunedoara de Govajdie și, mai sus, până la cariera de la Craciuneasa, va demara anul viitor.

Inițiativa aparține Consiliul Județean Hunedoara care s-a asociat cu primăriile Hunedoara, Ghelari și Teliuc, precum și cu Asociația „Salvati Mocanita” Hunedoara. În principiu, proiectul prevede reconstruirea căii ferate, care a fost tăiată și vândută la fier vechi, amenajarea podurilor distruse și consolidarea celor care au mai rămas în picioare. Practic, din cele 12 poduri de odinioară, în acest moment unul singur mai este în picioare. Calea ferată de ecartament îngust dintre Hunedoara și Retisoara (Ghelari) a fost prima cale ferată îngustă din Ardeal. Era cunoscută și sub denumirea de "calea ferată miniera ardeleană" sau calea ferată de interes local Hunedoara-Ghelari. Această linie ferată a fost realizată între 1859 și 1871 și apoi consolidată și prelungită până la Hunedoara, în 1900, pe baza unui proiect austriac. Declinul ei a început în urma cu 10 ani. În 2001, s-au dezafectat 11 kilometri de linie dintre Zlasti și Craciuneasa. Astfel, a rămas ultima porțiune de 2,3 km între gara mică și fabrica de var din Zlasti, care a funcționat până în 2007. În 2009, s-a trecut la casarea liniilor, materialului rulant și podurilor rămase. În vara 2010, la solicitarea tinerilor din Hunedoara, comisia de evaluarea monumentelor istorice din cadrul Ministerului Culturii a ieșit, în sfârșit, pe teren, și a reușit să claseze drept monument istoric tot ceea ce a mai rămas din calea ferată îngustă.