

Contract cadru de finanțare – Anexe

Anexa I Descrierea proiectului

1. Codul și Titlul Proiectului: „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Coslaru”

Cod proiect: POST/2013/1/2/004
Cod SMS: 35734

2. Beneficiarul:

Denumire: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE “CFR” SA
Adresă: București, Bdul. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod poștal 010873
Persoana responsabilă: Sorin Alexandru TRANDAFIRESCU, Director General Adjunct
Proiecte Europene
tel. 0213163059
fax. 0213123059
e-mail: sorin.trandafirescu@cftr.ro

3. Structura de implementare

Pentru managementul proiectului a fost constituită o echipă de proiect prin dispoziția directorului general al CNCF CFR SA nr. 15/24.02.2011, cu componența modificată prin dispoziția directorului general nr. 127/14.09.2011 și o echipă suport prin decizia de nominalizare nr. ID/357/24.02.2011, cu componența modificată prin decizile de nominalizare nr. ID/1161/08.09.2011 și nr. ID/1797/28.11.2011.

4. Localizarea proiectului:

Proiectul este localizat în Regiunile de Dezvoltare Vest și Centru ale României, în special în limitele județelor Mureș, Sibiu și Alba.
Linia de cale ferată Sighișoara-Coslaru face parte din ramura nordică a Axei Prioritare TEN-T 22 Atena – Sofia – Budapesta – Viena – Praga – Nuremberg/Dresden care leagă statele membre UE din est printr-o axă feroviară majoră și traversează teritoriul național al României de la granița cu Ungaria la Constanța.

¹ Informațiile vor fi preluate din cererea de finanțare și din adresa beneficiarului de actualizare a informațiilor, conform cu cap. III 2.4 din Ghidul Solicitantului.

„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Coslaru”

Sorin

5. Descriere

Linia de cale ferată Sighișoara - Coșlariu face parte din Axă Prioritară TEN-T 22, care pe teritoriul României, pe ramura sa nordică are ruta Curtici (granița cu Ungaria) – Simeria – Coșlariu – Sighișoara – Brașov – Predeal – Câmpina – București - Constanța. Acest proiect reprezintă o fază din reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, dar este independent din punct de vedere tehnic și financiar.

Tronsonul de cale ferată Sighișoara - Coșlariu urmează cursul râului Târnava Mare în partea de jos a platoului Târnavelor. Tronsonul de cale ferată se află foarte aproape de drumurile naționale DN14 și DN14B și traversează orașele Medias, Copșa Mică și Blaj.

Proiectul de reabilitare și modernizare a tronsonului de cale ferată Sighișoara - Coșlariu, cu o lungime de 89,5 km, se întinde de la km 299+399 la km 394 +150 și are ca obiective asigurarea interoperabilității infrastructurii feroviare de-a lungul Axei Prioritare TEN-T 22, îmbunătățirea calității transportului feroviar prin modernizarea infrastructurii feroviare și sporirea vitezei de circulație maximă la 160 km/h pentru trenurile de călători și la 120 km/h pentru trenurile de marfă. Proiectul va include introducerea sistemului ERTMS (ETCS Nivel 2+ GSM-R).

Reabilitarea și modernizarea tronsonului de cale ferată va crea condiții pentru sporirea traficului internațional și de lung parcurs. Principalii beneficiari ai infrastructurii feroviare reabilitate vor fi operatorii trenurilor de călători și de marfă, călătorii, societățile comerciale și serviciile publice din întreaga zonă a proiectului. Populația și activitățile comerciale din întreaga zonă a proiectului, Regiunile de Dezvoltare Vest și Centru ale României, în special județele Mureș, Sibiu și Alba (aprox. 1,12 milioane locuitori) vor beneficia, de asemenea, de creșterea accesibilității. Deoarece tronsonul reabilitat face parte din Axă Prioritară 22 a coridorului internațional TEN-T, proiectul va genera beneficii la scară mai largă, pentru România și Europa.

Lucrările de reabilitare și modernizare prevăzute pe tronsonul de cale ferată Sighișoara – Coșlariu cu o lungime de 89,5 km, în conformitate cu HG pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici nr.783/2011, constau în:

1	Reabilitarea/modernizarea tronsonului de cale ferată dublă electrificată Coșlariu-Sighișoara, pentru viteză maximă de 160 km/h include:		Km	89,50
	Din care: -lungime de cale ferată dublă electrificată reabilitată (TEN-T)	cu șine, traverse de beton și balast	Km	63,46
	-lungime de cale ferată dublă electrificată nouă construită		km	26,04
	1.1. Tuneluri		buc	2
	1.2. Poduri și viaducte (noi și reabilitate)		buc	32
	1.3. Podete (noi și reabilitate)		buc	108
	1.4. Stații c.f. – construcții peroane, copertine, sisteme de informare a publicului călător, instalații de supraveghere și avertizare în caz de situații de urgență, dotări speciale pentru persoane cu dizabilități, instalații de iluminat exterior, etc		Nr.	10
	1.5. Puncte de oprire și halte comerciale – construcții peroane, instalații de iluminat exterior, etc		nr	9
	Reabilitarea/modernizarea instalațiilor de electrificare,		Km	89,50

„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Coșlariu”

Conținutul documentului este în conformitate cu

2	semnalizare, telecomunicații ale tronsonului de cale ferată dublă include:		Km	89,50
	2.1	Instalații de protecție în cale și vecinătate		
3	2.2	Substații tracțiune electrică în stațiile c.f.	Buc.	2
	2.3	Instalații Centralizare electronică în stații c.f.	Buc.	10
	2.4	Instalații telecomunicații feroviare în linie curentă și stații c.f.	Km	89,50
	Introducerea sistemului ERTMS (ETCS nivel 2 + GSM-R) pe tronsonul de cale ferată dublă		Km	89,50

6. Obiectivele proiectului
Obiectivul general al proiectului în constituie asigurarea interoperabilității infrastructurii feroviare inclusiv echiparea cu sistemul ERTMS (ETCS nivel 2 + GSM-R) pe tronsonul de cale ferată Sighișoara-Cosârlu, parte componentă a Axei Prioritare TEN-T 22.

Obiectivul specific al proiectului este reabilitarea a 89,5 km de linie dublă electrică de cale ferată între localitățile Sighișoara și Cosârlu, incluzând toate structurile conexe și lucrările auxiliare pentru asigurarea unei viteze maxime pentru trenurile de călători de 160 km/h, conform parametrilor AGC (Acordul european pentru marile linii internaționale de cale ferată) și a unei viteze maxime a trenurilor de marfă de 120 km/h, conform standardelor AGTC (Acordul european privind marile linii de transport internațional combinat și instalații conexe).

7. Calendarul estimativ al activităților din cadrul proiectului

Denumire activitate	Data de început	Data de sfârșit	Durata (luni)
1	Studii de fezabilitate, din care:		
1.1.	Studii tehnice	15.09.2007	16.12.2010 39
1.2.	Analiză cost-beneficiu	15.09.2007	16.12.2010 39
1.3.	ACB întregul coridor	15.03.2011	01.08.2011 4,5
1.4.	Evaluarea impactului asupra mediului	02.06.2010	09.05.2011 11
1.5.	Aprobare studiu fezabilitate	15.02.2011	18.02.2011 -
2	Proiect tehnic *	02.05.2010	10.11.2011 18,2
2.1.	Proiect tehnic lot 1	02.05.2010	15.09.2011 16,5
2.2.	Proiect tehnic lot 2	02.05.2010	11.08.2011 15,3
2.3.	Proiect tehnic lot 3	02.05.2010	11.08.2011 15,3
2.4.	Proiect tehnic lot 4	02.05.2010	10.11.2011 18,2
3	Achiziția de teren	02.11.2012	01.07.2013 8
4	Procedura de licitație publică, din care:		

4.1.	Procedura de achiziție pentru servicii de supervizare **	08.03.2012	15.07.2013	13
4.2.	Procedura de achiziție pentru lucrări	05.08.2011	26.04.2013	20,5
4.2.1.	Procedura de licitație lucrări Lot 1	03.09.2011	15.02.2012	5,5
4.2.2.	Procedura de licitație lucrări Lot 2	05.08.2011	21.05.2012	9,5
4.2.3.	Procedura de licitație lucrări Lot 3	05.08.2011	26.04.2012	9
4.2.4.	Procedura de licitație lucrări Lot 4	03.05.2012	26.04.2013	11,3
5	Implementare proiect, din care:			
5.1.	Supervizarea lucrărilor	16.07.2013	28.08.2018	61
5.2.	Execuția lucrărilor	16.02.2012	27.08.2016	54,3
5.2.1.	Lucrări Lot 1	16.02.2012	16.02.2015	36
5.2.2.	Lucrări Lot 2	22.05.2012	22.05.2015	36
5.2.3.	Lucrări Lot 3	27.04.2012	27.04.2015	36
5.2.4.	Lucrări Lot 4	27.04.2013	27.08.2016	40
6.	Perioada de garanție			
6.1.	Perioada de garanție – Lot 1	17.02.2015	17.02.2017	24
6.2.	Perioada de garanție – Lot 2	23.05.2015	23.05.2017	24
6.3.	Perioada de garanție – Lot 3	28.04.2015	28.04.2017	24
6.4.	Perioada de garanție – Lot 4	28.08.2016	28.08.2018	24
7	Perioada de exploatare			
7.1.	Perioada de exploatare – Lot 1	17.02.2015	17.02.2065	600
7.2.	Perioada de exploatare – Lot 2	23.05.2015	23.05.2063	576
7.3.	Perioada de exploatare – Lot 3	28.04.2015	28.04.2063	576
7.4.	Perioada de exploatare – Lot 4	28.08.2016	28.08.2064	576
	Durata totală a proiectului (in luni)	15.09.2007	28.08.2018	131
	Durata totală a proiectului în cadrul cererii de finanțare	05.08.2011	30.12.2015	53

(*)Nota: Secțiunea va fi împartită în trei loturi geografice și un lot de lucrări specializate, după cum urmează:

a) Lot 1: km 299+399 (capatul Y Sighișoara) – km 327+625 (capat Y AteI)

b) Lot 2: km 327+625 (capat Y AteI) – km 357+095 (capat X Micasasa)

c) Lot 3: km 357+095 (capat X Micasasa) – km 394+150

d) Lot 4: activități ERTMS (ETCS nivel 2 + GSM-R) pe tronsonul Sighișoara-Coșlariu.

** Supervizarea lucrărilor se asigură de către CN CF CFR SA cu sprijinul regionalilor, până la atribuirea contractului de servicii de supervizare.

8. Indicatorii proiectului

INDICATORI	Cod SMIS	Categorie		Descriere	Cod	Valoare la începutul perioadei de implementare	Valoare la sfârșitul perioadei de implementare
Rezultate imediate ²							
Lungime de cale ferată reabilitată/modernizată TEN-T*	508			Căi ferate	503	0	89,5 km
Din care :							
Km de cale ferată dublă electrificată și balast	N/A			N/A	N/A	0	63,46 km
Km de cale ferată dublă electrificată nouă construită	N/A			N/A	N/A		26,04 km
Număr de stații de cale ferată reabilitate	510			Căi ferate	503	0	10
Lungimea procentuală a liniei care permite viteza maximă de circulație de 160 km/h pentru trenurile de călători	N/A			N/A	N/A	0	80,4%
Lungimea procentuală a liniei care permite viteza maximă de circulație de 120 km/h pentru trenurile de marfă	N/A			N/A	N/A		100%

* Calea ferată include echiparea cu sistemul ERTMS(ECTS nivel 2 + GSM-R)

* Calea ferată include echiparea cu sistemul ERTMS(ECTS nivel 2 + GSM-R)

9. Analiza economică și socială cost-beneficiu *

Indicator	Valoare
Rata de actualizare (%)	5,5
Rata rentabilității economice (%)	11,3
Valoarea economică actualizată netă	5.179.905.591
Raportul beneficiu - cost	2,47

² Rezultatele imediate decurg în mod direct din implementarea proiectului (ex. X km de autostradă, X km de cale ferată, X persoane instruite etc.).

„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Coslariu”

Proiect de finanțare din Fondul European de Dezvoltare Regională

5

*Indicatorii sunt cei aprobați la nivelul cererii de finanțare

10. Principalele elemente ale analizei financiare *

Fără asistența din fonduri publice	Cu asistența din fonduri publice	Rata rentabilității financiare		Valoarea actuală netă	
		RIR/F	-7,29%	RIR/F	-701,55
		RIR/C	-1,30%	VAN/C	-99,63

*Valorile sunt în mii Euro și sunt cele aprobate la nivelul cererii de finanțare

„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Coșlariu”

1.1. Detalierea estimativă a cheltuielilor pe categorii *

* rata diferenței de finanțare este de 97,16%

Nr	Categorie de cheltuieli	Correspondența cu ordinalul MT-MEF 28/75/14.01.2008 pt. Cheltuieli eligibile din POS-T	Cost Total al Proiectului (A)		Costuri Neeligibile (B)		Costuri Eligibile (C)=(A)-(B) după aplicarea diferenței de cofinanțare		Costuri eligibile înainte de aplicarea diferenței de cofinanțare		Correspondența cu devizul estimativ de cheltuieli/notele de justificare din anexa pentru categoriile de cheltuieli specifice (Capitol, punct)
			Lei	Euro	Lei	Euro	Lei	Euro	Lei	Euro	
1	Studii pregătitoare (fezabilitate și design)	-	0	0	0	0	0	0	0	0	1.1
2	Achiziție de terenuri	Anexa I, pt. I, lit. a (Cod SMIS 01)	66.098.883	14.892.167	0	0	66.098.883	14.892.167	66.098.883	14.892.167	1.1
3	Clădiri și construcții (investiția de bază)	Anexa I, pt. (1) lit. b, c; pt. (8), lit. a, b, d, f, g, h, j, k, l; pt. (9), (10)	3.332.147.919	750.737.393	114.624.431	25.825.038	3.217.523.488	724.912.355	3.332.147.919	750.737.393	1.2; 1.3; 2; 4.1; 4.5; 5.1; 5.2; 6.1; 6.2
3.1	Investiția de bază	Anexa I, pt. (1) lit. b, c; pt. (8), lit. a, b, d, f, g, h, j, k, l; pt. (9)	3.248.607.554	731.915.637	114.624.431	25.825.038	3.133.983.123	706.090.599	3.248.607.554	731.915.637	1.2; 1.3; 2; 4.1; 4.5; 5.1; 6.1; 6.2
3.1.1	Pregătirea terenului	Anexa I, pt. (1) lit. b, c (Cod SMIS 02)	317.142.143	71.452.550	0	0	317.142.143	71.452.550	317.142.143	71.452.550	1.2, 1.3
3.1.2	Investiția de bază propriu-zisă	Anexa I, pt. (8) (Cod SMIS 20)	2.781.566.010	626.690.551	114.624.431	25.825.038	2.666.941.579	600.865.513	2.781.566.010	626.690.551	2; 4.1; 4.5; 6.1; 6.2
3.1.3	Organizare de șantier	Anexa I, pt. (9) (Cod SMIS 14)	149.899.401	33.772.536	0	0	149.899.401	33.772.536	149.899.401	33.772.536	5.1
3.2	Taxe și comisioane	Anexa I, pt. (10) (Cod SMIS 15)	83.540.365	18.821.756	0	0	83.540.365	18.821.756	83.540.365	18.821.756	5.2
4	Instalații și utilaje	Anexa I, pt. (8), lit. l (Cod SMIS 20)	198.733.114	44.774.837	0	0	198.733.114	44.774.837	198.733.114	44.774.837	4.2, 4.3, 4.4
5	Rezerve	instr. AM POS-T nr. 3	366.842.305	82.650.063	0	0	366.842.305	82.650.063	366.842.305	82.650.063	

Căminul General de Locuințe de la Sighetu Marmației

„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighetșoara-Cogălnic”

„Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulaţia trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighişoara-Coşlariu”

10.7	Cheltuieli privind organizarea licitațiilor	Anexa I, pr. (4) (Cod SMIS 511)	2.221.438	500.493	0	0	2.221.438	500.493	2.221.438	500.493	3.4
11	Subtotal		4.037.189.596	909.584.228	115.742.587	26.076.960	3.921.447.009	883.507.268	4.036.071.440	909.332.306	
12	(TVA) 24%		952.599.951	214.622.046	952.599.951	214.622.046	0	0	0	0	
13	Total		4.989.789.547	1.124.206.274	1.068.342.538	240.699.006	3.921.447.009	883.507.268	4.036.071.440	909.332.306	

* Echivalența în EUR a fost stabilită la cursul înforeuro al lunii ianuarie 2013 de 1 EUR= **4,4385** lei

12. Condiții specifice referitoare la proiect

- a. Condiții pentru rambursarea cheltuielilor efectuate înainte de semnarea Contractului de finanțare: La transmiterea cererilor de rambursare, beneficiarul CN CF CFR SA are obligația de a actualiza devizul general, dacă au fost necesare compensări de cheltuieli între capitolele/subcapitolele de cheltuieli ale devizului general (cf.art.4 și 5 și 6 din Anexa 4 a HG nr.28/2008)
- b. Condiții pentru rambursarea cheltuielilor declarate în cererea de rambursare finală: La cererea de rambursare finală beneficiarul CN CF CFR SA va transmite la AM POST o declarație prin care va garanta că va asigura întreținerea sectorului de infrastructură reabilitat și modernizat prin acest proiect, conform standardelor și celor declarate în cererea de finanțare.

Proiectul Coșlariu este finanțat de

„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Coșlariu”

13. Planul de achiziții

Nr.	Obiectul contractului/ acordului – cadru	Valoarea estimată (în lei)	Valoarea estimată (în euro)	Procedura aplicată	Data estimată pentru începerea procedurii	Data estimată pentru finalizarea procedurii	Jurnalul Oficial al CE[2]
1	Lucrari Lot 1 Sighișoara -Ațel*1	872.643.738	196.607.804	licitație deschisă	03.09.2011	15.02.2012	2011/S/170-280295/06.09.2011
1.1	Publicitate Lot 1	128.649	28.985				
1.2	Execuție lucrari Lot 1	795.145.595	179.147.368				
1.3	Diverse și neprevăzute Lot 1	77.369.494	17.431.451	licitație deschisă	05.08.2011	21.05.2012	2011/S/151-251318/09.08.2011
2	Lucrari Lot 2 Ațel – Micasasa*2	747.497.930	168.412.286				
2.1	Publicitate Lot 2	142.539	32.114				
2	Execuție lucrari Lot 2	680.914.011	153.410.840	licitație deschisă	05.08.2011	26.04.2012	2012/S 87-143334/05.05.2012
2.3	Diverse și neprevăzute Lot 2	66.441.380	14.969.332				
3	Lucrari Lot 3 Micasasa – Coșlariu*3	721.852.151	162.634.257				
3.1	Publicitate Lot 3	123.660	27.861	licitație deschisă	03.05.2012	26.04.2013	2012/S50-081886/13.03.2012
3.2	Execuție lucrari Lot 3	658.101.369	148.271.121				
3.3	Diverse și neprevăzute Lot 3	63.627.122	14.335.275				
4	Lucrari Lot 4 (ERTMS, GSM-R, CE, FO, BLA, OCC)	279.340.274	62.935.738	licitație deschisă			

„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Coșlariu”

4.1	Publicitate Lot 4	32.801	7.390				
4.2	Execuție lucrări Lot 4	254.489.875	57.336.910				
4.3	Diverse și neprevăzute Lot 4	24.817.598	5.591.438				
5	Supervizarea lucrărilor	68.144.366	15.353.017	licitație deschisă	08.03.2012	15.07.2013	2011/S/170-280295/06.09.2011
5.1	Supervizare	67.937.092	15.306.318				
5.2	Publicitate	207.274	46.699				
6	Achiziție de echipamente IT*4	118.477	26.693	licitație deschisă	21.11.2012	15.02.2013	
7	Achiziție licențe software*4	42.792	9.641	licitație deschisă	21.11.2012	15.02.2013	
8	Achiziție mobilier	41.558	9.363	cerere de ofertă	01.05.2013	30.08.2013	
9	Achiziție consumabile	430.197	96.924	cerere de ofertă	01.05.2013	30.08.2013	
10	Organizarea procedurilor achiziție publică	2.221.438	500.493	licitație deschisă	01.03.2013	30.08.2013	

*1) Contractul „Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS (ETCS nivel 2+GSM-R)) pe Secțiunea 2 - Coșlariu – Sighișoara: Lot 1 - Sighișoara - Ațel ” a fost încheiat în data de 15.02.2012 cu Asocieria **FCC Construcțion SA – Alpine Bau GmbH – SC Azvi SA**, în valoare de 872.643.737,73 lei (fara TVA).

*2) Contractul „Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS (ETCS nivel 2) pe Secțiunea 2 - Coșlariu – Sighișoara: Lot 2 - Ațel – Micasasa” a fost încheiat în data de 21.05.2012 cu Asocieria **FCC Construcțion SA – Alpine Bau GmbH – SC Azvi - Straco** (exclusiv ERTMS (ETCS nivel 2+GSM-R))SA, în valoare de 747.497.929,80 lei (fara TVA).

*3) Contractul „Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS (ETCS nivel 2+GSM-R)) pe Secțiunea 2 - Coșlariu – Sighișoara: Lot 3 – Micasasa - Coșlariu” a fost încheiat în data de 26.04.2012 cu Asocieria **Asocieria Aktor-Arcada**, în valoare de 721.852.150,60 lei (fara TVA).

*4) Achiziția de IT și software aferenta proiectului, se desfășoară în cadrul unei singure proceduri de licitație deschisă corespunzătoare achizițiilor prevăzute în cadrul a 19 proiecte finanțate din POST 2007-2013. Valorile din acest plan de achiziții corespund proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Coșlariu”.

Cursul înforeuro **1 Eur=4,4385 lei** (afărent lunii ianuarie 2013)

„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Coșlariu”

Anexa II Planul de cheltuieli

i. Planul de alocări financiare

Euro

Anul	Valoare totală, inclusiv TVA	Valoare neeligibilă, exclusiv TVA	TVA	Valoare Totală eligibilă	Contribuția din fonduri publice						Contribuția eligibilă a Beneficiarului	
					Total	%	FC	%	Buget de stat	%	Suma	%
0	(1)	(2)	(3)	(4) = (5)+(11)	(5) = (7)+(9)	(6) = (5)*100/(4)	(7)	(8) = (7)*100/(4)	(9)	(10) = (9)*100/(4)	(11)	(12) = (11)*100/(4)
2011	0	0	0	0	0	100	0	85	0	15	0	0
2012	449.682.508	10.430.784	85.848.818	353.402.906	353.402.906	100	300.392.470	85	53.010.436	15	0	0
2013	674.523.766	15.646.176	128.773.228	530.104.362	530.104.362	100	450.588.708	85	79.515.654	15	0	0
Total	1.124.206.274	26.076.960	214.622.046	883.507.268	883.507.268	100	750.981.178	85	132.526.090	15	0	0

Cursul inforeuro 1 Eur = 4,4385 lei (afereent lunii ianuarie 2013)

Lei

Anul	Valoare totală, inclusiv TVA	Valoare neeligibilă, exclusiv TVA	TVA	Valoare Totală eligibilă	Contribuția din fonduri publice						Contribuția eligibilă a Beneficiarului	
					Total	%	FC	%	Buget de stat	%	Suma	%
0	(1)	(2)	(3)	(4) = (5)+(11)	(5) = (7)+(9)	(6) = (5)*100/(4)	(7)	(8) = (7)*100/(4)	(9)	(10) = (9)*100/(4)	(11)	(12) = (11)*100/(4)
2011	0	0	0	0	0	100	0	85	0	15	0	0
2012	1.995.915.812	46.297.035	381.039.979	1.568.578.798	1.568.578.798	100	1.333.291.978	85	235.286.820	15	0	0
2013	2.993.873.735	69.445.552	571.559.972	2.352.868.211	2.352.868.211	100	1.999.937.980	85	352.930.231	15	0	0
Total	4.989.789.547	115.742.587	952.599.951	3.921.447.009	3.921.447.009	100	3.333.229.958	85	588.217.051	15	0	0

Cursul inforeuro 1 Eur = 4,4385 lei (afereent lunii ianuarie 2013)

Trasatura facuta de catre Autoritatea de Management

„Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighişoara-Coslariu”

ii. Planul de chețuie

Euro

Anul	Valoare totală, inclusiv TVA	Valoare neeligibilă, exclusiv TVA	TVA	Valoare Totală eligibilă	Contribuția din fonduri publice						Contribuția eligibilă a Beneficiarului	
					Total	%	FC	%	Buget de stat	%	Suma	%
0	(1)	(2)	(3)	(4) = (5)+(11)	(5) = (7)+(9)	(6) = (5)*100/(4)	(7)	(8) = (7)*100/(4)	(9)	(10) = (9)*100/(4)	(11)	(12) = (11)*100/(4)
2012	103.099.659	111.707	19.954.773	83.033.179	83.033.179	100	70.578.202	85	12.454.977	15	0	0
2013	460.924.572	5.074.668	93.611.924	362.237.980	362.237.980	100	307.902.283	85	54.335.697	15	0	0
2014	376.609.102	4.146.375	76.487.792	295.974.935	295.974.935	100	251.578.695	85	44.396.240	15	0	0
2015	166.585.286	3.044.488	21.279.624	142.261.174	142.261.174	100	120.921.998	85	21.339.176	15	0	0
2016-2018	16.987.655	13.699.722	3.287.933	0	0		0		0		0	0
Total	1.124.206.274	26.076.960	214.622.046	883.507.268	883.507.268		750.981.178		132.526.090		0	0

Cursul inforeuro 1 Eur=4,4385 lei (afereent lunii ianuarie 2013)

E conținut în anexa 2 la contractul de finanțare

„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Cosârlariu”

ii. Planul de cheltuieli

Euro												
Anul	Valoare totală, inclusiv TVA	Valoare neeligibilă, exclusiv TVA	TVA	Valoare Totală eligibilă	Contribuția din fonduri publice							Contribuția eligibilă a Beneficiarului
					Total	%	FC	%	Buget de stat	%	Suma	%
0	(1)	(2)	(3)	(4) = (5)+(11)	(5) = (7)+(9)	(6) = (5)*100/(4)	(7)	(8) = (7)*100/(4)	(9)	(10) = (9)*100/(4)	(11)	(12) = (11)*100/(4)
2012	103.099.659	111.707	19.954.773	83.033.179	83.033.179	100	70.578.202	85	12.454.977	15	0	0
2013	460.924.572	5.074.668	93.611.924	362.237.980	362.237.980	100	307.902.283	85	54.335.697	15	0	0
2014	376.609.102	4.146.375	76.487.792	295.974.935	295.974.935	100	251.578.695	85	44.396.240	15	0	0
2015	166.585.286	3.044.488	21.279.624	142.261.174	142.261.174	100	120.921.998	85	21.339.176	15	0	0
2016-2018	16.987.655	13.699.722	3.287.933	0	0		0		0		0	0
Total	1.124.206.274	26.076.960	214.622.046	883.507.268	883.507.268		750.981.178		132.526.090		0	0

Cursul infcoreuro 1 Eur=4,4385 lei (afereent lunii ianuarie 2013)

Comitetul de Cercetare al Proiectului de Financiare

„Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simieria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighişoara-Cogălnic”

Lei

Anul	Valoare totală, inclusiv TVA	Valoare neeligibilă, exclusiv TVA	TVA	Valoare Totală eligibilă	Contribuția din fonduri publice								Contribuția eligibilă a Beneficiarului	
0	(1)	(2)	(3)	(4) = (5)+(11)	Total	%	FC	%	Buget de stat	%	Suma	%	(11)	(12) = (11)*100/(4)
						(5)*100/(4)		(7)*100/(4)		(9)*100/(4)				
2012	457.607.835	495.812	88.569.258	368.542.765	368.542.765	100	313.261.350	85	55.281.415	15	0	0	0	0
2013	2.045.813.713	22.523.914	415.496.525	1.607.793.274	1.607.793.274	100	1.366.624.283	85	241.168.991	15	0	0	0	0
2014	1.671.579.499	18.403.684	339.491.066	1.313.684.749	1.313.684.749	100	1.116.632.037	85	197.052.712	15	0	0	0	0
2015	739.388.793	13.512.961	94.449.611	631.426.221	631.426.221	100	536.712.288	85	94.713.933	15	0	0	0	0
2016-2018	75.399.707	60.806.216	14.593.491	0	0	100	0	85	0	15	0	0	0	0
Total	4.989.789.547	115.742.587	952.599.951	3.921.447.009	3.921.447.009	100	3.333.229.958	85	588.217.051	15	0	0	0	0

Cursul inforeuro 1 Eur=4,4385 lei (afereent lunii ianuarie 2013)

Fondul Coșlariu - Contribuția de Transport

„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Coșlariu”

Anexa III Formate standard de raportare financiară

a. Estimarea lunară a contribuției UE solicitată prin cereri de rambursare care vor fi transmise de AM POS-T în anul „n”, respectiv „n+1”

LEI													
AP/ DMI	Ianuarie	Februarie	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Iulie	August	Septembrie	Octombrie	Noiembrie	Decembrie	TOTAL
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13=1+...+12
AXA PRIORITARA													
NR.....													
DMI													
proiect													

Coșlariu

„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Coșlariu”

b. ALOCAREA FINANCIARA - AXE PRIORITARE, DOMENII MAJORE DE INTERVENȚIE ȘI SURSE, ANUL 2007-2015
ALOCAREA FINANCIARA - AXE PRIORITARE, DOMENII MAJORE DE INTERVENȚIE ȘI SURSE, ANUL 2007-2015

b. ALOCAREA FINANCIARA - AXE PRIORITARE, DOMENII MAJORE DE INTERVENȚIE ȘI SURSE, ANUL 2007-2015																
ALOCAREA FINANCIARA - AXE PRIORITARE, DOMENII MAJORE DE INTERVENȚIE ȘI SURSE, ANUL 2007-2015																
LEI																

Finanțarea proiectelor de transport

„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Coșlariu”

c.DECLARAȚIA DE CHELTUIELI ȘI CERERE DE RAMBURSARE A ACESTORA NR.

Codul și titlul proiectului :

Codul SMS :

Decizia Comisiei Europene (in cazul proiectelor majore) :

Subsemnatul, _____, reprezentând _____, desemnat ca Beneficiar al Proiectului prin contractul de finanțare încheiat în data de _____, declar prin prezenta că toate cheltuielile incluse în cererea de rambursare atașată sunt eligibile în conformitate cu prevederile contractului de finanțare și ale actelor normative la care acesta face referire și au fost efectuate pentru îndeplinirea obiectivelor Proiectului.

Începând cu:

Plăți cumulate Lei

(suma exactă, cu 2 zecimale)

Prezenta declarație se referă la cheltuielile detaliate în anexă pe categorii de cheltuieli eligibile efectuate până la data de:

 (zz/ll/aaaa)

(data de raportare)

De asemenea, declar că:

- (1) progresele înregistrate în implementarea Proiectului corespund cheltuielilor efectuate și sunt în conformitate cu obiectivele stabilite, iar informațiile prezentate în raportul de progres atașat sunt reale și corecte,
- (2) atât cheltuielile efectuate, cât și progresele fizice înregistrate în implementarea Proiectului au fost înregistrate distinct în sistemul contabil al organizației pe care o reprezintă și sunt auditable,
- (3) toate documentele referitoare la Proiect au fost corect îndosariate și arhivate, sunt auditable și vor fi păstrate la dispoziția tuturor organismelor cu competențe în ceea ce privește verificarea și controlul până la 31 decembrie 2018.

Data⁵

 20...

Numele cu majuscule, ștampila, funcția și semnătura

Viza
 Controlului Financiar
 Propriu

³ Data semnării contractului de finanțare dacă proiectul nu a fost demarat anterior datei semnării contractului, sau data primei plăți, în cazul în care proiectul a fost demarat anterior datei semnării contractului de finanțare.
⁴ Suma se obține prin deducerea din plățile totale eligibile a debitelor Beneficiarului către Autoritatea de Management, în conformitate cu Anexa la această declarație.
⁵ Data întocmirii declarației și a cererii de rambursare atașate

[Signature]

IV. Lista și descrierea facturilor incluse în cererea de rambursare

FACTURI PLĂTITE PREZENTATE ÎN CEREREA DE PLĂTĂ		Proiect :		Contract de finanțare nr.		Data	
Co nr act No	Tipul contra celui	Rat a fin anș are	Factură No./ dată	Sumă eligibilă (cheltui ala eligibil ă)	Total (autoriz at)	Suma eligibilă plătită ⁹	
						Fonduri POST	Cofinanțare
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
(9)	(8)/(9)	(10)	(11)	(12)	(11)/(12)	(13)	
Contract	Tipul contra celui	Rat a fin anș are	Factură No./ dată	Sumă eligibilă (cheltui ala eligibil ă)	Total (autoriz at)	Extras de cont No./ dată	Sumă %
1	2	3	4	5	6	7	8
(BEI)	(BER)	D)	(Buge tul de stat)	(Alte susre)			

V. Defalcarea articolelor facturate

Contract no.	Tipul de contract	Factură no./data	Articol	Valoare
1.		
Total sumă facturată				
2.		
Total sumă facturată				
Total sumă facturată				

⁹ În cazul în care există diferențe între suma facturată și cea plătită, vor fi furnizate explicații

„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Cogălnic”

CERERE DE RAMBURSARE NR.10

Codul și titlul proiectului :

Codul SMS :

Decizia Comisiei Europene (in cazul proiectelor majore) :

În conformitate cu prevederile Art. 5, alin. (6) al contractului de finanțare, subsemnatul (numele și funcția) solicit spre rambursare suma de (lei), în baza plăților efectuate și în limita finanțării nerambursabile acordate prin contractul de finanțare, din următoarele surse:

Cheltuieli eligibile (lei)	(%)
FEDER	
Fond de Coeziune	
Buget de stat	

De asemenea, în conformitate cu prevederile contractului de finanțare și ale OUG nr. 64/2009, solicit rambursarea taxei pe valoarea adăugată aferentă cheltuielilor eligibile, în valoare de (lei).

Următoarele documente atașate la prezenta cerere de rambursare atestă realitatea, conformitate și legalitatea cheltuielilor solicitate spre rambursare:

1. Raportul de Progres al Proiectului pentru perioada (zz.ll.aaaa) - (zz.ll.aaaa);
2. Lista facturilor primite, autorizate și plătite în perioada (zz.ll.aaaa) - (zz.ll.aaaa);
3. Raportul de nereguli actualizat la data raportării
4. Copii conforme cu originalul ale facturilor și documentelor cu valoare probatorie similară facturilor, ordinele de plată aferente plăților, toate extrasele de cont emise pentru contul bancar al proiectului în perioada de raportare, reconciliierile bancare, listele de verificare și alte documente care atestă controalele efectuate înainte de efectuarea plăților
5. Copii ale rapoartelor întocmite de organisme responsabile cu verificarea, auditarea și controlul sistemului de management al proiectelor și diferitelor stadii ale implementării proiectului

Orice documente necesare pentru verificarea cheltuielilor vor fi puse la dispoziția Autorității de Management și / sau Autorității de Certificare și Plată în conformitate cu prevederile Art. 11, alin. (12) al contractului de finanțare.

Plata va fi efectuată către:

Beneficiar:	
Banca:	
Contul/ cod IBAN	
Data	(zz/ll/aaaa)
Numele, funcția, semnătura și ștampila persoanei împuternicite	

10 A se atașa la declarația de cheltuieli.

„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Cosârla”

A. Datele Sintetice ale Proiectului

1. Numărul Raportului de Progres	
2. Perioada de referință	
3. Identificarea Beneficiarului	
3.1 Numele Beneficiarului	
3.2 Adresa	
3.3 Cod fiscal/CUI	
3.4 Reprezentant legal	
- nume, prenume	
- funcție,	
- telefon birou	
- telefon mobil	
- fax	
- e-mail	
3.5 Responsabilul de proiect	
- nume, prenume,	
- departament	
- funcție,	
- telefon birou	
- telefon mobil	
- fax	
- e-mail	
4. Identificarea Proiectului	
4.1 Codul SMIS:	
4.2 Codul proiectului	
4.3 Titlul proiectului	
4.4 Localizarea geografică a proiectului - județ	
4.5 Data semnării Contractului/Deciziei de finanțare	
- de către Beneficiar	
- de către Autoritatea de Management	
4.6 Acte adiționale la Contractul/Decizia de Finanțare	

Nr.	Data	Obiectul actului adițional	Justificare

4.6.1. Acte adiționale aprobate de AM

Nr.	Obiectul actului adițional	Justificare	Stadiu

4.6.2. Propuneri de modificare a Contractul/Deciziei de Finanțare

„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Cogălnic”

B. Stadiul de implementare al Proiectului

5. Stadiul Proiectului
5.1 Datele Proiectului

Contract 1

Denumirea contractului	
Contractor	
Valoarea contractului	
Programată	
Efectivă/Actualizată	
Data semnării contractului	
Durata contractului	
Data Ordinului de Începere	
Data finalizării contractului	
Perioada de Garanție	
Garanții	Valoare
	Data
Termen de valabilitate	
Garanția de Bună Execuție	
Garanția de returnare a Avansului	
Garanția pentru Rețineri	

Contract 2

Denumirea contractului								
Contractor								
Valoarea contractului								
Data semnării contractului	Durata contractului	Data Ordinului de Începere	Data finalizării contractului	Perioada de Garanție	Garanții	Valoare	Data	Termen de valabilitate
Garanția de Bună Execuție	Garanția de returnare a Avansului	Garanția pentru Rețineri						

...

„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura

circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Coslaru”

5.2 Stadiul Achizițiilor Publice pe Proiect

Nr.	Obiectul contractului	Valoare (lei)		Procedura de achiziție	Data lansării procedurii de achiziție		Data semnării contractului/ acordului - cadru		Contractor	Cauza întârzierii
		Estimată la semnarea CF	Efectivă/ Actualizată		Estimată la semnarea CF	Efectivă/ Actualizată	Estimată la semnarea CF	Efectivă/ Actualizată		

Note: - În tabel vor fi înscrise toate pozițiile din Planul de Achiziții Publice; modificările vor fi introduse în ordinea apariției, sub poziția de referință

- CF – Contract de Finanțare

- Datele se vor scrie în format zz//aaaa

- Cauza întârzierii se referă atât la lansarea procedurii de achiziție cât și la semnarea contractului

5.3 Acte adiționale / modificări ale prevederilor inițiale ale contractelor

Nr.	Contract	Tipul modificării	Număr act modificator	Data modificării	Conținutul modificării
	Contract 1	modificare 1			
		...			
	Contract 1	modificare 1			
		...			
			

Note: Se vor înscrise toate Actele Adiționale și Modificările (Ordine de Variație) emise sau în pregătire.

Pentru Actele Adiționale și Modificările în pregătire, în coloana "Număr act modificator" se va înscrive "în pregătire".

5.4 Achiziții terenuri (dacă este cazul)

Nr.	Localitatea	Suprafața totală (mp)		Procedura de achiziție	Termen de expropriere		Cauza întârzierii
		Estimată la semnarea CF	Efectivă/ Actualizată		Estimată la semnarea CF	Efectiv/ Actualizat	

Conținutul Contractului de Concesiune de Transport

„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Coșlariu”

5.5 Avize, permise, autorizații și acorduri (daca este cazul, inclusiv pentru utilități)

Nr.	Aviz/ permis/ autorizație	Data emiterii		Data expirării valabilității	Cauza întârzierii
		Estimată la semnarea CF	Efectivă/ Actualizată		

Note: Se vor înscrie toate avizele, permisele etc. necesare pentru execuția lucrărilor (inclusiv cele pentru devierea/protejarea rețelilor de utilități).
Se vor evidenția acele avize, permise etc. a căror obținere se află în întârziere, cu prezentarea cauzelor întârzierii.

5.6 Stadiul implementării contractelor

Contract	Descrierea activităților	Data de începere a activităților		Data de finalizare a activităților		Cauza întârzierii
		contract	efectiv	contract	efectiv	
Contract 1	(activități)					
	...					
Contract 2	(activități)					
	...					
...	...					

5.6.1 Indicatori fizici detaliați⁽¹⁾

⁽¹⁾ „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Coșlariu”

Nr.	Indicatori fizici detaliați	U.M.	Total contract		Realizat în perioada de raportare		Realizat cumulativ la [data]		% ⁽²⁾
			cantitate	valoare	cantitate	valoare	cantitate	valoare	

Note: 1 - Se va completa în conformitate cu art. 9 din Decizia de Finanțare

2 -- Realizat cumulativ față de Total contract

5.6.2 Progresul în execuția Lucrărilor

Note: Pentru fiecare contract de lucrări se vor prezenta -- următoarele curbe "S" ale progresului în execuția Lucrărilor:

- conform programului de lucru inițial (Sub-Clausa 8.3),
 - conform programului de lucru în vigoare la data raportului, și
 - conform progresului real, estimat de către Inginer.
- Curba S va avea pe abscisă timpul în luni - începând cu Data de Începere a Lucrărilor - și pe ordonată progresul în execuția Lucrărilor, exprimat în valoarea Lucrărilor executate -- inclusiv Modificările -- inclusă în Certificatele de Plată emise de către Inginer.

5.6.3 Progresul financiar al contractelor

Note: Pentru fiecare contract de lucrări se vor prezenta -- suprapuse -- următoarele curbe "S" ale progresului financiar al contractului:

- conform programului de lucru inițial (Sub-Clausa 8.3), și
 - conform situației plăților la data raportului.
- Curba S va avea pe abscisă timpul în luni - începând cu Data de Începere a Lucrărilor - și pe ordonată progresul financiar al contractului, exprimat în valoarea totală a plăților făcute către Antreprenor.

5.6.4 Riscuri identificate și probleme apărute în implementare proiectului

Nr.	Problema/ Riscul	Demersuri întreprinse / în curs de implementare pentru soluționare	Data soluționării		Responsabil
			estimată	efectivă	

Coordonator tehnic al Lucrărilor de Finanțare

„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Coșlariu”

5.6.5 Revendicări și dispute

5.7 Indicatori fizici conform Contractului de Finanțare

* - Valoarea cumulată realizată, raportată la valoarea indicatorului specificată în Contractul de Finanțare

5.8 Stadiul financiar

5.8.1 Situația contului bancar al proiectului

[illegible]

„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Cogălnariu”

5.8.2 Previțiuni de cheltuieli și de rambursare a acestora

An-luna	Plăți eligibile previzionate		Debite estimate a se recupera	Venituri estimate	Din care dobânzi	Transferuri din alte surse	Notificări de prefinanțare de transmis la AM	Cereni de rambursare de transmis la AM*	Din care TVA	Sold
	Contract	Total								
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (2)+(4)+(5)+(6)	(8)	(9)	(10)	(11) = (7) - (8)

Notă: * se completează numai în cazul în care există prefinanțare

5.8.3 Sinteza avansurilor plătite/resituite în cadrul proiectului

Contract	Contractor	Factură			Ordin de Plată			Factura din care se deduce avansul			Valoare reținută	Avans rămas de restituit
		Nr.	Data	Valoare	Nr.	Data	Valoare	Nr.	Data	Valoare		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13) = (8) - (12)

5.8.4 Situația centralizată a cheltuielilor din titlu 56 – Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile*

		Factura					Ordin de plată							
Contract	Contractor	Tipul de cheltuială aferentă facturii**	Nr.	Data	Valoare			Nr.	Data	Valoare				
					FC/FEDR	Cofinanțare				Total	FC/FEDR	Cofinanțare		Total
						Eligibilă	Neeligibilă					Eligibilă	Neeligibilă	
...														
Total														

Note: * tabelul va cuprinde situația centralizată a facturilor și OP de la începutul contractului până la data de raportare

Conținutul documentului este confidențial și nu trebuie să fie divulgat

„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Coșlariu”

** se va completa conform Ordin MT și MEF nr. 28/14/01/2008 privind aprobarea listelor de cheltuieli eligibile în cadrul operațiunilor finanțate prin P.O.S. „Transport” 2007 – 2013

6. Condiții specifice referitoare la Proiect (condiționalități)

Nr.	Condiție	Termen limită	Stadiu

7. În perioada de referință proiectul intra sub incidența ajutorului de stat de „minimis”?

☐ Da ☐ Nu

8. În perioada de referință, proiectul a generat venit (inclusiv dobânzi)?

☐ Da ☐ Nu

Venituri generate la sfârșitul lunii n-1	
Venituri generate în luna de referință	
Total venituri generate la sfârșitul lunii de referință	

9. Informare și publicitate

Acțiunea de informare și publicitate*	Perioada de implementare	Bugetul alocat pentru publicitate prin contract (lei)			Stadiu	Indicatori de evaluare realizați**	Evaluarea impactului	Observații	Data reprogramării
		Total	Sume cheltuite	Sume rămase					

„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Coșlariu”

din indicatorii propuși în Planul de comunicare și activități proiectate

Nr.	Acțiune	Demersuri întreprinse	Rezultat așteptat/ obținut

Anexa V.a Notificarea imediată a neregulilor

Notificarea neregulilor la Autoritatea de Management

< Antet Beneficiar >

Către: **Autoritatea de Management POS-T**
În atenția coordonatorului AM
În atenția ofiterului de nereguli

Ref: **Cod și titlu proiect**
Notificarea neregulilor

În conformitate cu prevederile contractului de finanțare pentru proiectul mai sus menționat, vă aducem la cunoștință că în data de a fost identificată următoarea neregulă:

Valoarea eligibilă a proiectului	
Codul și titlul contractului de achiziție publică	
Valoarea contractului	
Descrierea neregulii:	
Cine?	
Ce?	
Când?	
Prevederea legală încălcată	
Activitatea afectată de neregulă a produs/ poate produce o pierdere financiară de (lei)	
Modul de descoperire a neregulii	

Informațiile disponibile în prezent cu privire la neregula semnalată sunt prezentate în Anexă.

Numele, prenumele și funcția reprezentatului legal
Semnătura și stampila

„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Coșlariu”

Anexa la Notificarea Beneficiarului privind neregulile detectate

1. Informații generale referitoare la neregulă:

1.1. Proiectul în cauză:

Prevederi legale încălcate

1.2. Numărul și data actului normativ*

1.3. Articolul și paragraful încălcat*

*Se completează numai în cazul în care au fost determinate de organele de control

Descrierea neregulii:

1.4. Data detectării:

Data raportului de audit/ control care semnalează neregula, numele autorității care a întocmit raportul

1.5. Data sau perioada producerii neregulii (data singurului document care dovedește neregula, data primului și ultimului document disponibil care dovedesc neregula):

Se va preciza tipul, numărul și data documentului (se va atașa notificării)

1.6. Tipul neregulii:

Sistemică, accidentală, individuală

1.7. Calificarea neregulii:

Intenționată / neintenționată / nu se cunoaște natura exactă

Impactul financiar

1.8. Se va determina cu ocazia misiunii de control

Centru Național de Combatere a Fraudei

„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Cosșariu”

1. Identificarea Proiectului

- 1.1 Programul Operațional Sectorial – Transport
- 1.2. Axa prioritară
- 1.3. Domeniul major de intervenție
- 1.4. Codul și titlul Proiectului:

2. Identificarea Beneficiarului

- 2.1 Numele
- 2.2 Codul fiscal
- 2.3 Codul unic de înregistrare
- 2.4 Adresa
- 2.5 Reprezentantul legal (nume, funcție)

3. Prevederea legislativă încălcată

Număr, dată, articol, paragraf

4. Descrierea neregulii

Data/perioada la/in care a apărut neregula:
4.1. Data de început:
4.2. Data de sfârșit:
Informații care au condus la suspiciunea de neregula:

- 4.3. Data:
- 4.4. Sursa:
- 4.5. Data descoperirii
- 4.6. Tipul de neregula
- 4.7. Calificarea neregulii:
- 4.8. Practici care au condus la apariția neregulii (Modus Operandi):
- 4.9.1. Declarația părții vătămate
- 4.9.2. Controale administrative
- 4.10. Statul membru
- 4.11. Terțe state

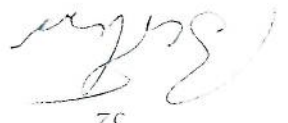
5. Detectarea neregulii

- 5.1. Metoda de detectare:
- 5.2. Baza legala si tipul de control
- 5.3. Controale efectuate înainte/dupa plata:
- 5.4. Observații cu privire la detectarea neregulii

6. Consecințe financiare

Conținutul prezentei fișe este în conformitate cu:

„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Coslaru”



33
S. L. /

Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulaţia trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighişoara-Coslaru”

9. Observații, remarci, sugestii etc.

- 8.1. Sancțiuni administrative sau penale
- 8.2. Data la care a fost inițiată procedura
- 8.3. Data estimată pentru finalizarea procedurii
- 8.4. Sancțiuni aplicate
- 8.5. Amenzii aplicate (suma)
- 8.6. Data finalizării procedurii
- 8.7. Observații

8. Sancțiuni

- 7.1. Data la care a fost inițiată procedura
- 7.2. Data estimată pentru finalizarea procedurii
- 7.3. Suma de recuperat:
- 7.4. Suma recuperată:
- 7.5. Suma rămasă de recuperat:
- 7.6. Valoarea dobânzii acumulate:
- 7.7. Procedura de recuperare lansată
- 7.8. Măsuri intermediare deja adoptate:
- 7.9. Observații cu privire la șansele de recuperare
- 7.10. Data finalizării procedurii

7. Proceduri de recuperare

- 6.1. Suma totală a cheltuielii
- 6.2. Impactul prezent sau potențial al neregulii
- 6.2.1. detectat înaintea plății:
- 6.2.2. detectat după plata
- 6.3. Suma de recuperat
- 6.4. Stadiul administrativ
- 6.5. Stadiul financiar
- 6.6. Observații

Instrucțiuni privind elaborarea planului de comunicare aferent proiectului

Planul de Comunicare aferent proiectului va fi elaborat în concordanță cu obiectivele Planului de Comunicare POS-T 2007-2013.

Cerințele minime privind conținutul acestui plan sunt următoarele:

1. În introducere, se vor prezenta, pe scurt, informații generale privind obiectivele Planului de Comunicare (pe cât posibil cuantificabile), bugetul alocat pentru activitatea de informare și publicitate și responsabilități pentru îndeplinirea cerințelor de informare și publicitate (inclusiv datele de contact).

2. În continuare, se vor prezenta activitățile de informare și publicitate pentru fiecare obiectiv specific în parte, cu precizarea tehnicilor și instrumentelor de comunicare ce vor fi utilizate pentru îndeplinirea lor. Totodată, activitățile de comunicare se împart pe grupuri țintă. Pentru fiecare activitate de informare și publicitate se specifică perioada de implementare, persoana responsabilă și costurile aferente, dacă este posibil.

3. În încheiere, se vor preciza indicatorii de evaluare ai activității de comunicare desfășurate, pentru stabilirea gradului de realizare a obiectivelor propuse inițial. (de exemplu, numărul de panouri publicitare cu afișare temporară/plăcuțe cu afișare permanentă, număr de vizitatori pe site, numărul de materiale informative editate/distribuite, numărul de fotografii ale obiectivului, numărul de filme realizate, numărul de spoturi radio/audio, gradul de informare al participanților la trafic cu privire la contribuția UE pentru realizarea obiectivului, etc).

Activitățile de comunicare minime sunt următoarele :

• Pentru contractele în care contribuția publică depășește 500.000 euro:

- instalarea panourilor publicitare pentru afișare temporară în conformitate cu Manualul de Identitate Vizuală pentru Programul Operațional Sectorial Transport, elaborat de Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Sectorial Transport (numai pentru contractele de lucrări);
- instalarea plăcilor pentru amplasare permanentă cu respectarea cerințelor prevăzute în Manualul de Identitate Vizuală pentru Programul Operațional Sectorial Transport elaborat de Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Sectorial Transport;
- editarea de materiale informative despre proiect (pliante, broșuri, buletine informative, etc.), cu respectarea cerințelor de vizibilitate prevăzute în Manualul de Identitate Vizuală pentru Programul Operațional Sectorial Transport elaborat de Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Sectorial Transport și distribuirea acestora către publicul larg;
- publicarea pe site-ul propriu a informațiilor de interes general referitoare la proiect, cu accentuarea contribuției financiare a Uniunii Europene la realizarea proiectului;

- realizarea periodică de fotografii pentru surprinderea, în imagini, a progreselor înregistrate pe parcursul execuției lucrărilor;
- emiterea de comunicate de presă cu privire la anuntite evenimente de interes public desfășurate pe parcursul implementării contractului, cel puțin la momentul semnării și finalizării contractului de finanțare și a contractelor din cadrul acestuia;
- aplicarea de autocolante/plăci pe echipamentele/bunurile fizice achiziționate, conform specificațiilor Manualului de identitate Vizuală pentru Programul Operațional Sectorial Transport 2007 – 2013..

De asemenea, în cazul contractelor a căror valoare depășește 500 000 euro, beneficiarul are obligația de a asigura acțiuni de comunicare mai mult decât cerințele minime obligatorii. Mijloacele de informare rămân la alegerea beneficiarului, cu condiția să se păstreze o dovadă a îndeplinirii acestei obligații.

• **Pentru contractele în care contribuția publică este sub 500 000 euro:**

- emiterea comunicatelor de presă la semnarea și încheierea Contractului de Finanțare și a contractelor din cadrul acestuia;
- publicarea pe site-ul propriu a informațiilor cu privire la proiect,

Obligaтивitatea asigurării de către beneficiari a publicității proiectelor este prevăzută în RCE1828/2006 și se aplică oricărui tip de proiect (lucrări, achiziții, asistență tehnică, etc.).

Nota: Toate acțiunile de informare și promovare realizate pentru asigurarea publicității proiectului vor respecta prevederile Manualului de Identitate Vizuală pentru Programul Operațional Sectorial Transport 2007 – 2013, în vigoare la data semnării contractului de finanțare, elaborat de Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Sectorial Transport, manual disponibil la adresa web: <http://www.ampost.ro>

Anexa VII
Propunere de modificare a contractului de finanțare

VII a
Propunere de modificare a contractului de finanțare de către Beneficiar

Cod și titlu proiect:
Beneficiar:
Scopul modificării:

Se va preciza în detaliu ce se propune a se modifica (de exemplu: Modificarea articolului 2 "Durata contractului" cu XXX luni, modificarea Planului de achiziție la contractul/contractele xxxxx etc.)

Justificare:

Articol din contract propus pentru modificare	Forma inițială	Forma propusă după Justificare	
Art. X			

Secțiuni din cadrul Anexei I Propusă la modificare (DANU)	Secțiunea I

*pentru fiecare secțiune propusă la modificare (bifată cu DA) se va detalia mai jos pe următoarea structură.

1. Secțiunea Y din cadrul Anexei X propusă pentru modificare
- 1.1 ...
 - 1.2 ..
 - 1.3 ...

Semnătura și ștampila reprezentatului legal al beneficiarului:

Data:

(Signature)

Cod și titlu proiect:
Beneficiar:
Scopul modificării:

Se va preciza în detaliu ce se propune a se modifica (de exemplu: Modificarea articolului 2 "Durata contractului" cu XXX luni, modificarea Planului de achiziție la contractul/contractele xxxx etc.)

Justificare:

Articol din contract	Forma inițială	Forma propusă după modificare	Justificare
propus pentru modificare			
Art. X			

Secțiuni din cadrul Anexei I	Propusă la modificare (D/ANU)	Secțiunea I
propuse pentru modificare		

*pentru fiecare secțiune propusă la modificare (bifată cu DA) se va detalia mai jos pe următoarea structură.

- I. Secțiunea Y din cadrul Anexei X propusă pentru modificare
- I.1 ...
I.2 ..
I.3 ...

Semnătura și ștampila a directorului direcției inițitoare AM POST:

Data: