

FIȘĂ DE PROIECT

Titlul proiectului: „Reabilitarea Infrastructurii rutiere in zona industrială a Municipiului Iași”

Valoarea totală a proiectului - 56.973.931,60 lei

Valoarea contribuției proprii a Municipiului Iași este de - 1.480.014,13 lei

Perioada de implementare a proiectului- 12 de luni

Perioda executie lucrari - 9 luni

Data elaborării studiului de fezabilitate / documentației de avizare a lucrărilor de intervenții: Contract de presări servicii nr. 56509 din 24/06/2014.

Obiectivele specifice ale proiectului:

1. Dezvoltarea accesibilitatii si conectivitatii infrastructurii urbane din Municipiul Iași prin reabilitarea si modernizarea pe parcursul a 9 luni, a 6.235,61 m de strazi, grupate pe Splai Drept Bahlui in urmatoarelor tronsoane:

-Tronsonul I (tronson nou proiectat) - [Soseaua Nationala - Pod Podu Ros, in locul Căii ferata a tramvaiului] (se desfasoara paralel cu strada Soseaua Nationala, pe sectorul cuprins intre km 0+243,51 si intersectia Podul Ros si inlocuieste traseul liniei de tramvai existent pe acest traseu):

L= 885,00 m

Solutia sistemului rutier este urmatoarea:

Pamant stabilizat in grosime de 20 cm, strat de balast in grosime de 20 cm, strat de balast stabilizat cu ciment 6 % in grosime de 25 cm, Strat de baza din AB 31,5 in grosime de 10 cm, strat de legatura din BAD 20, in grosime de 6 cm, strat de uzura din MAS 16 in grosime de 5 cm.

Locuri de parcare: 86 de locuri si 8 locuri pentru persoanele cu dizabilitati.

Strada noua va avea sens unic de circulatie inspre sensul giratoriu sin Podul Ros

Se va amenaja de asemenea o statie de autobuz cu aluveola.

-Tronsonul II (tronson reabilitat) - [Podul Ros - Pod Tudor Vladimirescu] (se desfasoara doar intr-un singur sens, avand directia dinspre Podu Ros spre Tudor Vladimirescu):

L= 1.230,19 m

Solutia sistemului rutier este urmatoarea:

Preluare denivelari cu AB 31,5 in grosime de 8-10 cm, strat de legatura din BAD 20, in grosime de 6 cm, strat de uzura din MAS 16 in grosime de 4 cm.

-Tronsonul III (tronson reabilitat) - [Pod Tudor Vladimirescu - Pod Metalurgie] (in lungul Bulevardului Chimiei):

L= 1.342,13 m

Solutia sistemului rutier este urmatoarea:

Preluare denivelari cu AB 31,5 in grosime de 8-10 cm, strat de legatura din BAD 20, in grosime de 6 cm, strat de uzura din MAS 16 in grosime de 4 cm.

-Tronsonul IV (tronson modernizat) - [Pod Pod Metalurgie - Pod Sf. Ioan] (in lungul Bulevardului Chimiei)- lucrari de ramforsare a partii carosabile, refacerea trotuarelor si executia unor canalizatii pentru montarea unor cabluri in subteran pe ambele parti ale strazii.

Solutia sistemului rutier este urmatoarea:

Pamant stabilizat in grosime de 20 cm, strat de balast in grosime de 20 cm, strat de balast stabilizat cu ciment 6 % in grosime de 25 cm, Strat de baza din AB 31,5 in grosime de 10 cm, strat de legatura din BAD 20, in grosime de 6 cm, strat de uzura din MAS 16 in grosime de 5 cm

L= 1.634,32 m

-Tronsonul V (tronson reabilitat) - [Strada Soseaua Nationala] (in lungul strazii Soseaua Nationala):

L= 1.143,97 m

Solutia sistemului rutier este urmatoarea:

Preluare denivelari cu AB 31,5 in grosime de 8-10 cm, strat de legatura din BAD 20, in grosime de 6 cm, strat de uzura din MAS 16 in grosime de 4 cm.

În cadrul derulării investiției se vor executa urmatoarele lucrari:

Strazi urbane construite reabilite si modernizate:

6.235,61 m

-tronson 1: km 0+000,0 – 0+885,00: L= 885,00 m

-tronson 2: km 0+988,81 – 2+219,00: L= 1.230,19 m

-tronson 3: km 2+219,00 – 3+561,13: L= 1.342,13 m

-tronson 4: km 3+561,13– 5+195,45: L= 1.634,32 m

-tronson 5: km 0+000,00– 1+143,97: L= 1.143,97 m

Lungime totala trotuare reabilitate: 11.995,30 m si piste de biciclisti create: 11.410,30 m

Montarea cablurilor in subteran: (cablu de date, telefonie, energie, etc) in canivou.

Suprafata totala de spatii verzi: 16.120 m (nu se intervine asupra acestora)

Mobilier urban: Banci: 13 buc

Cosuri de gunoi: 248 buc

Manager proiect

Bianca CERNESCU