

## Autobuzele primăriei bat recordul la consumuri aberante: 65 de litri de motorină la sută de kilometri

Daniel Guta,



Un raport al Serviciului public de transport local din Hunedoara arata ca un autobuz folosit la transportul calatorilor consuma 65 de litri la sută de kilometri, in timp ce alte mijloace de transport in comun au consumuri de 45 de litri la sută de kilometri. Documentul a fost dezbatut in sedinta de Consiliu local si a starnit nemulumiri.

Serviciul de transport public de calatori din Hunedoara, a carei activitate este sustinuta financiar de administratia locala din Hunedoara, prin societatea Ecosid, are in dotare autobuze cu un consum care, daca rapoartele Ecosid sunt corecte, ar rivaliza cu cele mai puternice tractoare.

Un autobuz articulat din patrimoniul serviciului a consumat in medie 65 de litri la sută de kilometri. A fost folosit la 66 de curse intr-o luna si a parcurs 660 de kilometri, consumand 429 de litri de motorină, care au costat 2145 lei. Alte autobuze ale Ecosid au consumat 45 de litri la sută de kilometri, iar intr-o luna au parcurs peste 14.000 de kilometri, costul combustibilului fiind de 32.000 de lei.

Serviciul de transport public local din Hunedoara este subventionat lunar de administratia locala cu sume intre 35.000 de lei si 60.000 de lei. Are 41 de angajati si foloseste opt autovehicule. Are insa mai multi directori si un avocat, spre nemulumirea unor consilieri locali.

## Trasee, consumuri combustibil, venituri, cheltuieli

Trasee/zi - 86 trasee/luna - 2.584

Curse articulat /luna - 66	Km - 660	consum - 65%	combustibil litri - 429	valoare combustibil - 2.145 lei
Curse autobuze /luna - 978	Km - 14.197	consum - 45%	combustibil litri - 6.389	valoare combustibil - 31.943 lei
Curse microbuze/luna - 1.606	Km - 27.532	consum - 13%	combustibil litri - 3.579	valoare combustibil - 17.896 lei
<b>TOTAL curse/ luna - 2.650</b>	<b>Km - 42.389</b>		<b>litri - 10.397</b>	<b>- 51.984 lei fara tva</b>

Nr. angajati - 41

Salarii personal/luna - 50.600 lei net

Contributii salarii/luna - 40.103 lei

Cheltuieli cu amortizarea - 18.058 lei

Cheltuieli cu onorarii si servicii;

Contabilitate - 2.500 lei Expert contabil Economist Duduiala Claudia

Avocat - 3.000 lei Avocat Dan Liviu Lazar

Resurse umane - 1.430 lei Lazar Bianca

Protectia muncii - 300 lei

Asigurari persoane/bagaje/RCA - 4.000 lei

Redeventa/Rovinieta/telefoane/chirii/salubritate/energie/ITP/legis - 4.500 lei

Reparatii lunare - 6.500 lei (reparatii,anvelope,consumabile)

Venituri medii bilete - 62.153 lei

Venituri medii tichete - 59.076 lei

Venituri medii abonamente - 6.481 lei

**Venituri totale - 127.710 lei fara tva**

**Cheltuieli lunare, - 178.975 lei fara tva**

Subventia aprobata prin bugetul SC ECO SID SRL pentru anul 2014 de catre Consiliul Local al Municipiului Hunedoara este de - 624.000 lei. (c) hunedoara.adevarul.ro

## Consuma 10 lei pentru fiecare kilometru parcurs

„Ecosidul, unde actionar majoritar este Consiliul Local Hunedoara, are ca obiectiv de activitate transportul de calatori si nu mai desfasoara alta activitate. Ei au trei microbuze si cinci autobuze. La aceste opt mijloace de transport in comun avem sapte cadre de conducere si 34 de angajati. Deci aproape pentru fiecare mijloc de transport in comun avem un director. Avem consumuri de 65 de litri la suta de kilometri, iar per ansamblu consumul mediu al celor opt vehicule, dupa calculele noastre, este de peste 24,5 la suta de kilometri. La opt mijloace de transport, de ce avem nevoie de avocat, cand avem serviciu juridic si in primarie?” a precizat consilierul local Constantin Rusu.

Reprezentantii Ecosid sustin ca autobuzele sunt vechi si de aceea consumurile lor sunt mari, iar faptul ca statiile lor sunt din kilometru in kilometru duce la cresterea consumului. Administratia locala din Hunedoara a aprobat vineri acordarea unei subventii de circa 40.000 de lei societatii Ecosid, pentru echilibra balanta dintre cheltuielile societatii, de aproximativ 170.000 de lei pe luna septembrie, si veniturile de circa 130.000 de lei, in aceeasi luna.

## Va recomandam si:

### Proiect fantezist in transporturi: linii de troleibuz intre Deva si Hunedoara si in Valea Jiului, pe fonduri de la UE

Consiliul Judetean Hunedoara a anuntat astazi continuarea proiectului de infiintare a liniilor de transport ecologic intre Hunedoara si Deva si in Valea Jiului. Traseele de troleibuze si autobuze electrice si viitoarele depouri vor fi infiintate, daca autoritatile locale reusesc sa obtina finantari de la UE.

### Gaura neagra a administratiei din Hunedoara: subventia pentru transportul local a ajuns la peste 60.000 de lei

Administratia locala din Hunedoara a aprobat subventionarea serviciului local de transport cu peste 60.000 de lei, pentru a echilibra bugetul societatii, care a obtinut venituri cu o treime mai mici decat cheltuielile efectuate in luna august.

### **Controversele taxei pentru camioane pe soselele judetene: drumul Hunedoara - Deva, motiv de cearta intre autoritati**

Taxele instituite pe soseaua Hunedoara - Deva au devenit motiv de neintelegeri intre reprezentantii Consiliului Judetean Hunedoara si cei ai Prefecturii Hunedoara. Este cel mai tranzitat drum judetean din Hunedoara, iar din aceasta vara va deveni si mai aglomerat, o data cu reluarea transporturilor de zgura de pe haldele Hunedoarei pe santierle viitoarelor tronsoane ale autostrazii Deva - Lugoj.

### **CNADNR da sperante hunedorenilor: Deva si Hunedoara pot fi racordate la Autostrada A1 printr-un nou nod rutier**

Ministerul Transporturilor si Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania vor lua pana la sfarsitul lunii o decizie privind legarea municipiilor Deva si Hunedoara de Autostrada A1, printr-un nou nod rutier. Initial, potrivit presedintelui CJ Hunedoara, Mircea Molot, oficialii celor doua institutii au raspuns negativ cererilor autoritatilor din Hunedoara.

---