



Година: LII Београд, април/мај 2014.

**Именовани нови
председик Надзорног одбора и
в.д. директора ЈКП ГСП «Београд»**

ГСП помаже од свег срца

**Испуњени услови
за продужење сертификата**

120 година електричног трамваја у Београду

НОВИ ПРЕДСЕДНИК НАДЗОРНОГ ОДБОРА

доц. др Славен М. Тица

Одборници Скупштине града су за председника Надзорног одбора именовали доц. др Славена М. Тицу, дипл. инж. саобраћаја, а за члана мр Драгољуба Стефановића. Седница је одржана 28. маја 2014. године.

Досадашња каријера првог човека највишег органа управљања у Предузећу обилује подацима који говоре да је на ово место изабран стручњак чије квалификације обећавају успешну борбу са нагомиланим проблемима.

Из пребогате биографије издвајамо: доц. др Славен М. Тица је тренутно један од водећих европских стручњака у области планирања, пројектовања, организације, експлоатације и управљања сложеним организационо-технолошким системима транспорта путника, што је остварио кроз успешно учешће у раду међународних организација на највишем нивоу, кроз допринос који је дао у области науке и струке у сектору транспорта путника, као и захваљујући постигнутим резултатима у управљању реалним системима јавног транспорта путника у Београду.

Од 2002. до 2008. године, био је директор Дирекције за јавни превоз града Београда и генерални директор ГСП «Београд». Као потпредседник Међународног удружења за јавни транспорт (УИТП) и председник Скупштине његовог елитног дела – Дивизије за лаки шински превоз (која обухвата трамвајске и лакошинске системе) стекао је велико искуство у развоју нових и модернизацији постојећих система јавног транспорта путника, као и разумевање планирања, пројектовања, експлоатације, техничко-технолошких, финансијских и институционалних питања и њихових интерфејса и интеракције са расположивим буџетима.

Учествовао је у изради више од 70 пројеката из области планирања, пројектовања, организације, технике и технологије транспорта путника. Аутор је и коаутор око 75 научно-истраживачких радова у области транспорта путника. Учесник је и модератор значајног броја научних и стручних скупова у земљи и иностранству у области саобраћаја и транспорта



(Председавао је деветом светском Light Rail Transport конференцијом одржаној у Истанбулу).

Био је саветник многих градских управа у фазама пројектовања, развоја и имплементације система јавног градског транспорта путника. За свој рад и допринос професији био је више пута награђиван.

Др Славен М. ТИЦА је доживотни почасни потпредседник Међународног удружења за јавни транспорт (УИТП). Такође је доцент на Катедри за друмски и градски транспорт путника и продекан за научно-истраживачки рад на Саобраћајном факултету - Универзитета у Београду.

НОВИ ДИРЕКТОР ЈКП ГСП „БЕОГРАД“

Жељко Милковић

На истој седници, за в.д. директора ЈКП ГСП „Београд“ именован је Жељко Милковић, мастер инжењер машинства.

У биографији новог директора Предузећа, која је достављена одборницима Скупштине Београда, између осталог пише да је обављао одговорне функције у области саобраћаја. Био је извршни директор Саобраћајног погона „Нови Београд“ и заменик извршног директора СП „Централа“. Као познавалац струке и енглеског језика, последње четири године био је ангажован на спровођењу и контроли имплементације активности одржавања за нове CAF URBOS 3 трамваје.

Ожењен је и има једно дете.

Новом председнику Надзорног одбора и новом директору Предузећа, желимо пуно успеха у раду.

НАДЗОРНИ ОДБОР

Пролећна заседања

Током априла и маја Надзорни одбор ЈКП ГСП „Београд“ одржао је четири седнице на којима је разматрано више од петнаест тачака дневног реда.



У првој половини априла, тачније једанаестог, одржана је 19. седница на којој је разматран радни материјал Основног правца средњорочног одрживог развоја ЈКП ГСП „Београд“, као и тромесечни извештај ОЈ „Инвестиције“ о јавним набавкама. Оба документа су чланови Надзорног одбора усвојили, уз сугестије да се „Основни правци развоја“ допуне за привредно стручни скуп чије је одржавање најављено у Привредној комори Београда. Речено је да је материјал „Основни правци развоја“ значајан документ који показује да, уз одређене промене, градски превозник може да послује позитивно.

У закључку везаном за Извештај ОЈ „Инвестиције“ прихвата се извршење Плана набавки за први квартал ове године, затим Извештај о закљученим уговорима о јавним набавкама у истом периоду, као и Извештај о броју покренутих и окончаних поступака јавних набавки у поменутом времену.

Усвојен Ребаланс

Двадесета седница Надзорног одбора одржана је 17. априла. Свакако најзначајнија тачка са ове седнице је доношење одлуке

којом је усвојен Ребаланс програма пословања ЈКП ГСП „Београд“ за 2014. годину. Овим Ребалансом предвиђена је набавка система за видео надзор, са уградњом

броја запослених и тако даље.

Оно што је издвојено као добра информација јесте остварење планираног реда вожње и транспортног рада. Нажалост, укупан миље пословања Предузећа у првом кварталу ове године подразумева тешке услове привређивања – недостатак финансијских средстава, висок ниво дуговања према добављачима и другим повериоцима, високе цене енергената, резервних делова и материјала, камате... Наравно, и овом приликом је речено да се о свему у континуитету извештава Оснивач.

Снага хуманости

Половином маја, шеснаестог, одржана је 22. седница на којој је разматрано шест тачака, од којих је свакако најзначајнија Извештај заменика директора Предузећа о раду кризног штаба, а поводом елементарних непогода које су задесиле наш град и целу државу. Том приликом је речено да сва јавна комунална предузећа раде 24 часа, да смо укључени у све начине помоћи угроженима, односно да смо одмах реаговали дајући помоћ како у људству, тако и у потребној опреми.

Дани који су уследили показали су још једном сву снагу хуманости запослених у ЈКП ГСП „Београд“. На стотине наших колега било је укључено у помоћ страдалим подручјима, стотине наших возила је било на располагању надлежним институцијама, а већ у првом кругу прикупљања новчане помоћи сакупљено је безмало два милиона динара и уплаћено на рачун Владе Републике Србије.

На мајској седници Надзорног одбора донета је и Одлука о продаји девет службених аутомобила. Тиме се ГСП укључио у градски пројекат – наиме, продаја службених аутомобила јавних комуналних предузећа биће реализована путем јавне лицитација коју организује Оснивач, а средства ће бити уплаћена за угрожене у поплавама. Иначе, почетне вредности возила је израдио Ауто-мото савез Србије.

Љ.И.

ГСП помаже од свег срца



Србију су половином маја након обилних и непрекидних падавина погодили до сада незабележене поплаве. Материјална штета коју је нанела ова природна катастрофа је огромна. Ипак, највећа трагедија су изгубљени животи, али и стрес и патња људи из угрожених подручја којима после водене стихије сем живота и њихових ближњих није остало ништа.

ЈКП ГСП „Београд“ се, наравно, одмах укључио у помоћ лицима настрадалим услед незапамћених елементарних непогода. Радници ГСП су поред тога улагали максималне напоре како би и у тешким околностима обезбедили превоз путника у Београду.

Градски превозник се од првог дана придружио активној евакуацији угроженог становништва. Тако је, већ у суботу, 17. маја било ангажовано око 130 наших возила, многобројни гсповци, а на располагању Градском штабу за ванредне ситуације била је и потребна опрема коју ГСП поседује.

Хумани рад запослених у највећем градском превознику забележила је екипа редакције Листа ГСП, која је отишла је у Прихватни центар ФМП Железник. Обишли смо наше колеге и разговарали о њиховој улози у збрињавању људи евакуисаних из Обреновца и околних места.

Тог уторка, 20. маја око под-

кодневне процедуре које пролазе унесрећени.

- Имамо велику подршку од Црвеног крста, они нам јављају угрожене локације до којих идемо, а ми смо ту да обезбедимо транспорт. Након њиховог пријема, који подразумева завођење у документацију, пружање здравствене и хигијенске помоћи, као и давање хране и суве одеће, ми их одвозимо даље у прихватилишта, рекао нам је Мрвић.



нева, нисмо били једини који су пристизали у Улицу маршала Толбухина на Чукарици. Аутобус Градског саобраћајног предузећа тог тренутка довезао је око педесеторо деце у пратњи неколико родитеља.

Ангажовани 24 часа

Након што се аутобус паркирао, а путници прихваћени и спроведени до хале, питали смо Владимира Мрвића, оператера у Служби за регулисање и безбедност саобраћаја, који су задаци поверени запосленима ГСП и какве су сва-



Сазнали смо да је ЈКП ГСП „Београд“ на овој локацији ангажован од првог дана евакуације. Возачи и аутобуси су на располагању 24 сата и ради се у три смене. Иако су неки од њих за воланом преко дванаест сати дневно, зато што са линија директно долазе у Железник, нико од њих ни не размишља о одмору, јер је хуманост на првом месту.

- Када дођем на предвиђену локацију и видим људе који су изгубили све, осећам се јако лоше и заиста саосећам са њима. Међутим, колико год да је непријатно то гледати уживо, нисам могао да седим мирно и пријавио сам се да им помогнем радећи оно што најбоље знам... Верујте да ми није тешко – јутрос сам радио први део шифте на линији 68 и након завршене смене сам дошао овде и остајем док год је потребно, емотивно говори Милан Благојевић, само један од возача који је своје знање



и време ставио у службу других, мање срећних људи.

Тог дана је за евакуацију аутобусима ГСП планирано око две стотине деце, а укупно је до сада из угрожених подручја у халу ФМП превезено преко 2.500 људи. Та цифра се повећава сваког сата, а на овој локацији је на располагању девет аутобуса.

- Радим са Владимиром Мрвићем у смени, организујемо аутобусе, да ли се шаље соло или зглобни... Данас смо овде од 6 до 20 часова, када нам стиже смена која остаје целу ноћ. За сада нисмо имали проблема, хвала Богу, ни једном нисмо морали да вршимо интервенцију на терену. Тешко је када видите људе који овде долазе да траже своје најмилије не знајући да је ово само прихватилиште, па се помало и



уплаше кад им кажу да су на некој другој локацији, каже Милан Бера, возач Диспечерског центра.



У посети нашим колегама, уверили смо се да су волонтери Црвеног крста ту за сваку молбу, како за евакуисане, тако и за наше возаче. Прихватилиште је заиста уредно, чисто и добро организовано. Постоје сви услови за ефикасно збрињавање људи које је из домова отерала водена стихија.

Одлазећи са овог места набијеног људском тугом и несрећом нисмо могли да се отмено утиску колико је императив сачувати људске животе, а страдалим суграђанима из Обреновца и других места одмах и безрезервно пружити руку помоћи. Уверени смо да ће заједнички напор свих нас, као и градских и републичких институција, допринети да се у најкраћем могућем року санирају тешке последице поплава.

И.С.

Никад нисмо заказали

ЈКП ГСП „Београд“, као највећи градски превозник, има обавезу да својим суграђанима помогне на сваки могући начин. Међутим, ГСП је компанија која је небројено пута до сада доказала да у њој раде надасве хумани људи чија доброта и саосећање са несрећом других никада није заказала. Тако је било у време земљотреса, поплава, суша... Тако је било и овога пута. Поред свих активности организовали смо се и у прикупљању новчане помоћи за угрожене у непогодама. У првој фази гсповци су од својих зарада одвојили безмало два милиона динара, а ова хумана акција се наставља и даље.

ПРЕСТИЖНУ НАГРАДУ ПРИВРЕДНЕ КОМОРЕ БЕОГРАДА ДОБИО – ДУШАН САВКОВИЋ, ДИПЛОМИРАНИ МАШИНСКИ ИНЖЕЊЕР

У друштву најбољих



Годишњу награду Привредне коморе Београда за најбоље техничко унапређење 2012/2013. године добио је Душан Савковић, дипломирани машински инжењер. Његова „Пнеуматска пуница песка за трамваје“ освојила је заслужено признање на свечаности одржаној у Атељеу 212, 16. априла 2014. године. Овим достигнућем, господин Савковић је сврстан у одабрано друштво лауреата за најбоље докторске дисертације, магистарске тезе, мастер и дипломске (завршне) радове, проналаске, дизајнерска решења и техничка унапређења.

Нашег инжењера и његовог тех-

ничко унапређење је за награду предложило руководство Предузећа на основу постигнутих резултата од 20. октобра 2012. године, када су пунице почеле са радом. Тим поводом разговарали смо са Душаном Савковићем и упитали га колико запосленима у СП „Централа“ значи пуница, а шта њему лично представља једно овакво признање.

- Верујте, радници који су задужени за пуњење трамваја песком су презадовољни. Много је лакше и брже од старог „ручног“ система, то је чињеница. Мени лично награда значи један велики подстрек,

али и обавезу да истрајемо. Сматрам да је у нашој фирми потребно неговати самоиницијативу, а када нешто направиш, па те још и награде за то, нема бољег подстицаја. Очекујем да у скорој будућности и моје колеге добију исту ову награду за неко друго решење, рекао је Савковић.

Наш саговорник је додао да су идеју осмислили инжењери, али су колеге у Погону – аутолимари, металостругари, машински техничари, исто тако, својим предлозима и радом, заслужни за успешну и јефтину израду новог система. Улагања су била минимална, а ефекат је изузетан.

За сада, у Саобраћајном погону „Централа“ постоји шест пуница. Оне комбинују потенцијалну енергију песка и снагу ваздуха под притиском, који песок удувава у резервоаре трамваја. Цео тај систем коштао је око 2.000 евра, а у потпуности замењује постројење које вреди око 220.000 евра. Избацивањем ручног и мукотрпног процеса пуњења трамваја песком посао је убрзан, олакшан, а аутономност возила је већа – у свим аспектима се види бољитак, а можда је најбитније то што се возила кратко задржавају на ноћном прегледу.

Поред ове награде за техничко унапређење, Душан Савковић је за свој целокупни допринос и предан рад добио још једну заслужену награ-

ду – 14. маја ове године, постављен је за техничког директора за електро подсистем. Награда и велика одговорност. Честитамо носиоцу престижне награде и желимо му успех у раду. Овај пример је још један доказ да се труд и рад у ЈКП ГСП „Београд“ увек исплати.

И.С.

Песак и трамваји

За потпуно исправно функционисање трамваја и безбедну вожњу по шинама кварцни песок је незаменљив елемент. Улога песка је да се, када је то потребно, испушта у контакт између шине и точка, како би се елиминисало проклизавање точка.

Свакодневна обавеза на ноћним прегледима сваког трамваја је контрола и допуна залиха песка за дневну употребу. Уколико трамвај остане без песка он се искључује из саобраћаја ради допуне, а трамвај без песка не иде у саобраћај, јер није испуњен важан безбедносни услов.



Ефекти коришћења

Финансијски ефекат – постројење које је предвиђено, а није купљено, кошта око 220.000 евра, а предметно решење не кошта више од 2.000 евра (точкови, кутијасте профили, пнеуматски пиштољи и црева) за свих шест пуница. Уштеда је око 218.000 евра.

Уштеда у времену – Пуњење песка је знатно убрзано – временски краће траје више од пет пута. Када возило дође ради допуне песка, за 2-3 минута излази у

саобраћај са пуним резервоарима песка.

Смањење замора радника – Стара ручна пуница је тешка између 4 и 5 килограма и радници су се жалили на бол у зглобовима руку приликом трескања које је неопходно да би песок исцурio у резервоар. С обзиром да сваки КАФ трамвај има 4 резервоара, то значи да треба напунити 120 резервоара запремине око 10 литара и то сваке ноћи. Замор се неминовно акумулира код радника ако се не примењује ново решење. Такође, ручну пу-

ницу је неопходно напунити и носити до резервоара сваког трамваја што ни мало није лако, с обзиром да су два најудаљенија резервоара удаљена више од 30 метара од кутије за пуњење песка у ручну пуницу. Ново решење захтева само долазак до пунице и активирање пнеуматског пиштоља.

Ефекат пуњења резервоара је далеко већи – удувањем песка се остварује далеко већа испуњеност резервоара песком, а тиме и дужи време рада у саобраћају (аутономност).

„(По)вежи се – обезбеди каријеру“

Дводневни скуп под називом „Transport and Traffic Business Days 2014“ одржан је на Саобраћајном факултету 7. и 8. априла. Ова манифестација представља тра-

гистике и комуникација ове земље. Факултет жели да направи један озбиљан искорак у промоцији науке и афирмацији идеје знања, да би сутра научно-истраживач-



диционално окупљање компанија из области саобраћаја, транспорта, логистике и комуникације, и њихово повезивање са студентима Саобраћајног и сродних факултета – ове године под слоганом „(По)вежи се – обезбеди каријеру“.

Поред ЈКП ГСП „Београд“ на скупу је учествовало преко 30 компанија из области саобраћаја, транспорта, логистике и комуникација. Студенти су имали прилику да се кроз интерактивну комуникацију на штандовима и путем полчасовних презентација упознају са њиховом привредном делатношћу, организацијом и политиком запошљавања.

Организатор скупа био је Савез студената Саобраћајног факултета уз подршку деканског колегијума и професора факултета. Скуп је свечано отворио проф. др Бранимир Станић, декан Саобраћајног факултета. Он је истакао важност једне овакве манифестације за студенте и младе инжењере, и подсетио да је једна од најважнијих улога факултета да споји науку, струку, етику и инжењерство са окружењем и привредом.

Након свечаног отварања, присутнима се обратио и доцент др Славен Тица, продекан за научно-истраживачки рад.

Студенти и студенткиње, који су организовали овај скуп, јесу будућност привредног развоја из области саобраћаја, транспорта, ло-

ки подмладак био бољи од својих професора, рекао је, између осталог, господин Тица.

Током дводневне манифестације „Пословни дани транспорта и саобраћаја 2014“ студенти су имали могућност да присуствују радионицама у вези са пословним саветовањем и стицањем нових



знања и вештина. Поред тога, посетиоци су се на стручним трибинама упознавали са најновијим технологијама и достигнућима у области своје струке.

Прво предавање одржала је Александра Дрецун, директорка Центра за промоцију науке, на тему „Друштвена одговорност у промоцији науке“. Ређала су се из-

узетно посећена предавања и трибине, а међу њима је било и предавање Јована Симоновића, заменика извршног директора ОЈ „Развој и системски инжењеринг“ ЈКП ГСП „Београд“. Бројне студенте упознао је са профилем, ресурсима и показатељима рада Предузећа, уз посебан осврт на развојне планове, елементе корпоративног управљања, сарадњу са високошколским установама и процедуру селекције кадрова ГСП.

Овогодишњи скуп „Transport and Traffic Business Days“ четврти је по реду и према речима организатора испунио је сва очекивања, а један од најбољих показатеља је три пута већи број учесника. Студенти су се у непосредном разговору информисали о пракси и могућем запослењу у компанијама учесницама, а своје биографије путем интернета доставили у базу податка која је на располагању компанијама.

Никола Станковић и Александар Ђуровић, координатори пројекта, истичу да је за раст броја учесника из године у годину заслужан тимски рад студената, али и подршка Факултета. Њихов циљ је био да укажу колегама на значај синергије науке и привреде, и ако смемо да при-

метимо, у томе су итекако успели – на Саобраћајном факултету су се окупиле најпрестижније компаније из области саобраћаја, транспорта, логистике и комуникација, а студенти су имали ретку прилику да им се приближе и сазнају које су им квалификације потребне и које се компетенције у њиховој струци данас високо вреднују.

И.С.

Испуњени услови за продужење сертификата



У фебруарском броју Листа ГСП најавили смо надзорну проверу, то јест екстерни аудит, за два сертификата које Предузеће има – Управљање квалитетом ИСО 9001:2008 и Управљање заштитом животне средине 14001:2004. Након што је овај посао завршен почетком априла, о резултатима смо разговарали са Рељом Јовановићем, шефом Центра и представником руководства за Интегрисани систем менаџмента.

Друга надзорна провера по уговору са СГС за два сертификата ИСО 9001:2008 и 14001:2004 обављена је 1. и 2. априла. Са великим поносом можемо рећи да је ГСП успешно прошао проверу и да је препорука тима проверача да се сертификат продужи до 23. априла 2015. године. Поред продужења сертификације, добили смо три мале неусаглашености – две по питању управљања квалитетом, а једну по питању заштите животне средине, што се може сматрати великим успехом, рекао нам је господин Јовановић.

Добили смо уверавања да ће се усаглашавање са захтевима стандарда благовремено извршити у наредном периоду. Заправо, следећа фаза предвиђа израду корективних мера (које у крајњој процедури одобрава директор Предузећа),

што има за циљ исправљање неусаглашености из примедби које је дала ресертификациона комисија, у року од три месеца.

Овај процес је важно привести крају на време, јер ће сваки следећи пут под лупом бити управо неусаглашености из претходне провере. Добили смо и информацију да је уговор са СГС (компанијом за контролу, верификацију, испитивање и сертификацију) истекао, те да морамо извршити јавну набавку и изабрати консултантску кућу која ће вршити ресертификацију и две надзорне провере у наредном периоду.

Међутим, без обзира на то која кућа ће добити посао, задужење у Центру за Интегрисани систем менаџмента наглашавају да ће вредно радити на томе да се изврше усаглашавања за захтевима стандарда, израде корективне мере и исправе примећене неусаглашености. Одговоран приступ и инсистирање на поштовању прописаних стандарда гарантује боље пословање и већи углед наше компаније на тржишту транспортних услуга, али и рационализацију трошкова.

И.С.



ОБАВЉЕНО УСПЕШНО ТЕСТИРАЊЕ ПОТРОШЊЕ ГОРИВА „СОЛАРИСА“

Потврда квалитета

Автобус из нашег возног парка – Соларис Урбино 18 (гаражни број 3002) – прошао је испитивање погонске потрошње горива по методологији SORT 1 у Шпанији, у периоду од 17. до 21. фебруара ове године. О овој интересантној теми разговарали смо са **Слободаном Мишановићем**, дипл. инж. саобраћаја, тадашњим шефом Службе експлоатационе аналитике, који је пратио цео ток испитивања. Наш саговорник недавно обавља послове пројект менаџера.

Тестирање потрошње горива спроведено је у предграђу Барселоне, на **тест полигону „Santa Oliva“**, једне од најпознатијих сертификационих кућа за испитивања моторних возила свих категорија **„Applus Idiada“**.

- Према уговору о набавци 200 нископодних аутобуса Соларис Урбино 18, произвођач аутобуса **„Solaris Bus&Coach S.A“** имао је обавезу да и на овај начин потврди веродостојност податка о потрошњи горива коју је представио на тендеру,



с обзиром да је **према важећим правилима на тендерима у Европској унији потрошња горива веома битан критеријум приликом вредновања понуда**. Као што је познато, тендер је спроведен преко Европске банке за обнову и развој, па је планирано да пет аутобуса буде подвргнуто испитивању потрошње горива, рекао је наш саговорник.

Соларис Урбино 18, гаражни број 3002, на пут дуг 2.100 километара кренуо је 14. фебруара. 2014. године у 10 часова из Саобраћајног погона „Нови Београд“. Припрема возила за

тест обављена је 17. фебруара, а само тестирање 18 и 19. фебруара у поподневним часовима. **Возило је провело укупно око 7 часова на полигону, где је урађено више од 100 мерења потрошње горива основног циклуса од 520 метара.**

- Тест полигон на коме је вршено испитивање карактерише специјално **припремљена стаза дужине 520 метара**, на којој се **симулира експлоатација аутобуса у типично градском условима**, што значи – **мала експлоатациона брзина, честа убрзања и успорења, рад у месту, време на станици**. Пре самог теста возило је оптерећено врећама песка и трима судовима са водом чиме је симулирана оптерећеност од 50% капацитета, објаснио је Мишановић.

На основу репрезентативног узорка мерења и обраде података и свих утицајних фактора (спољна температура, брзина и правац ветра, атмосферски притисак, релативна влажност ваздуха) **дошло се до резултата просечне потрошње од 57,2 литара на 100 километара**. Ова вредност је нешто већа од на тендеру декларисане потрошње горива (56л/100km). Према методологији, максимално дозвољено одступање на тесту може да износи 5%. Дакле, вредност добијена тестирањем налази се далеко испод допуштене границе.

- Испитивање аутобуса гаражни број 3002 у тест центру **„Applus Idiada“** прво је испитивање обављено на једном моторном возилу из Србије, што нас је сврстало у пробрано друштво са **реномираним компанијама**: TMB Barcelona, EMT Madrid, De Lijn, RATP Paris, TfL London, као и произвођачима аутобуса: MAN, Mercedes, Volvo, VDL, Irisbus, Solaris, који разна испитивања обављају још од 1994. године, посебно је нагласио Слободан Мишановић.

Такође, **наш саговорник није пропустио да похвали изузетну професионалност особља „Applus Idiada“** – тест возача **Мартинеса**, инжењера **Алексиса Фериксаса** (који је методолошки беспрекорно спровео тест), као и колега из **„Solaris Bus&Coach S.A“** – **Марцин Чодора и Владимира Спасојевића**. Посебне речи хвале упутио за госпођу **Ванде Мачиак**, која је успешно одвезла и довезла аутобус из Шпаније прешавши око 4.200 километара. **И.С.**



У периоду од фебруара до априла ове године пет аутобуса марке Соларис Урбино 18 (гаражни бројеви: 3002, 3030, 3099, 3110, 3166) прошли су испитивање потрошње погонског горива по методологији SORT 1 у Шпанији. Наиме, уговором о набавци ових аутобуса предвиђено је да пет возила прођу наведено испитивање.

- Након теста на возилу гаражни

број 3002, обављени су тестови и на преостала 4 аутобуса на којима су остварене просечне потрошње од: 56,5л/100km, 55,30л/100km, 58,2л/100km; 58,7л/100km. Просечна измерена потрошња горива за сва возила која су тестирана износи 57,18 л/100 Км, што је за 2,11 % више од декларисане потрошње на тендеру, али је у оквиру дозвољеног одступања од 5 процената, рекао је за наш лист Мишановић.

О ОСНОВНИМ ПРАВЦИМА ОДРЖИВОГ РАЗВОЈА ЈАВНОГ САОБРАЋАЈА У БЕОГРАДУ

Дискутовала стручна јавност

Стручно-привредни скуп на тему „Основни правци одрживог развоја јавног саобраћаја у Београду“ одржан је у Привредној комори Београда, 24. априла 2014. године. Скупу су присуствовали представници ЈКП ГСП „Београд“, Министарства саобраћаја, Министарства регионалног развоја и локалне самоуправе, Министарства трговине и телекомуникација, Министарства здравља, Републичке агенције за безбедност саобраћаја, Републичке агенције за просторно планирање, Дирекције за јавни превоз, Комуналне полиције, привредних друштава и јавних предузећа, синдиката и медија.

Састанак је отворио мр Драган Стефановић, председник Надзорног одбора ЈКП ГСП „Београд“ и секретар Удружења саобраћаја и телекомуникација Привредне коморе Београда. Он је рекао да је ГСП, са својим менаџментом, запосленима, синдикатима и Надзорним одбором, значајан сегмент живота и рада у Београду, али да постоје и проблеми који се гомилају годинама. Због тога се, према његовим речима, Предузеће определило да уради **програм одрживог развоја као окосницу даљег рада и развоја ЈКП ГСП „Београд“**.

Заменик генералног директора ЈКП ГСП „Београд“ **Владимир Мурганић**, истакао је да ова тема има велику вредност за Предузеће и да је стога изузетно важно мишљење стручне јавности о поменутом документу.

Правце развоја 2014-2016. године, кратак историјат, мисију и визију, као и најзначајније циљеве Предузећа презентовао је присутнима **Јован Симоновић**, заменик директора ОЈ „Развој и системски инжењеринг“.



Миодраг Поледица, државни секретар Министарства саобраћаја, **изразио је подршку настојањима да се створи добар и ефикасан превоз са високим степеном квалитета**, те да су овакви скупови и пројекти изузетно важни за Београд, грађане и привреду.

Присутни саобраћајни стручњаци су имали бројне предлоге за побољшање јавног градског превоза, док су представници синдиката истакли да је свима у интересу да се превазиђу грешке из прошлости и да се ГСП постави на здраве темеље. Колеге из градског превоза Новог Сада пренели су присутнима своја искуства.

Угљеша Митровић, директор Дирекције за јавни превоз је изнео податак да Град годишње издваја 13

милијарди динара за јавни превоз, те да је потребно хитно реаговати. **Према његовим речима, неопходно је преиспитати тарифну политику, извршити бројање путника и решити проблем са системом Бус Плус, па на основу тога извршити планирање, усвајање мера и реализацију истих.**

На крају, господин Стефановић се захвалио присутнима на учешћу и дискусији. Изразио је уверавања да ће ГСП убрзано решавати отворена питања и константно унапређивати рад и пословање.

Закључци са одржаног стручно-привредног скупа упућени су свим надлежним институцијама Града и Републике.

И.С.

ЈКП ГСП „БЕОГРАД“

11000 Београд, Кнегиње Љубице 29

Телефон: 011/3664115

ЈКП ГСП „Београд“ оглашава пријем у радни однос на одређено време до 12 месеци на пословима возача аутобуса и тролејбуса

Позивају се сви заинтересовани да се пријаве путем поште, на адресу ЈКП ГСП „Београд“, Кнегиње Љубице 29, 11000 Београд.

Пријаву могу да поднесу кандидати који испуњавају следеће услове:

- стручна спрема од III до V степена (од KB до BK);
- положен возачки испит за „Д“ категорију;
- са или без радног искуства.

Уз пријаву је потребно доставити доказе о испуњавању наведених услова (фотокопија дипломе, фотокопија возачке дозволе и фотокопија личне карте) и CV.

У пријави је потребно назначити тачну адресу становања и контакт телефон.

Непотпуне и неблаговремене пријаве неће се узети у разматрање.

Укупан број није одређен, јер ће ЈКП ГСП „Београд“ са изабраним кандидатима заснивати радни однос на одређено време до 12 месеци, сукцесивно, на основу броја отишлих возача у саобраћајним погонима.

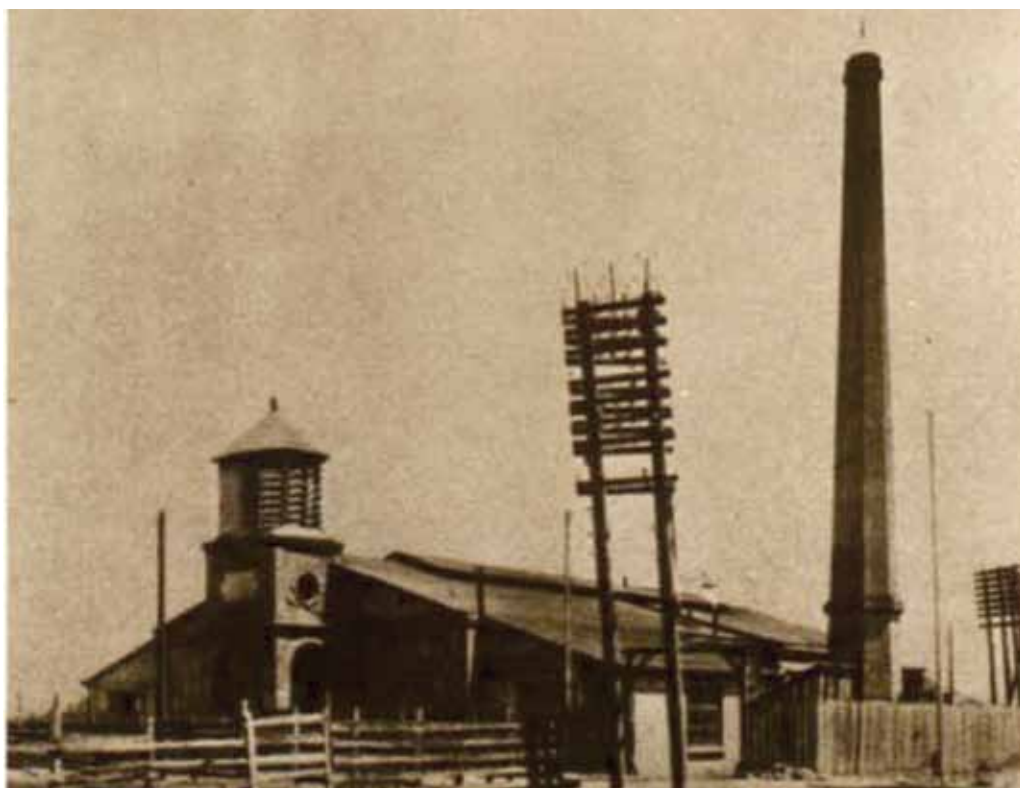
ИЗ ИСТОРИЈЕ ВОЗНОГ ПАРКА ГСП

120 година електричног трамваја у Београду

Увођење „варошке железнице“ односно трамвајског саобраћаја у Београду било је планирано у склопу извођења општинских јавних радова, који су се, између осталог, односили и на изградњу водовода, електричне централе и расвете.

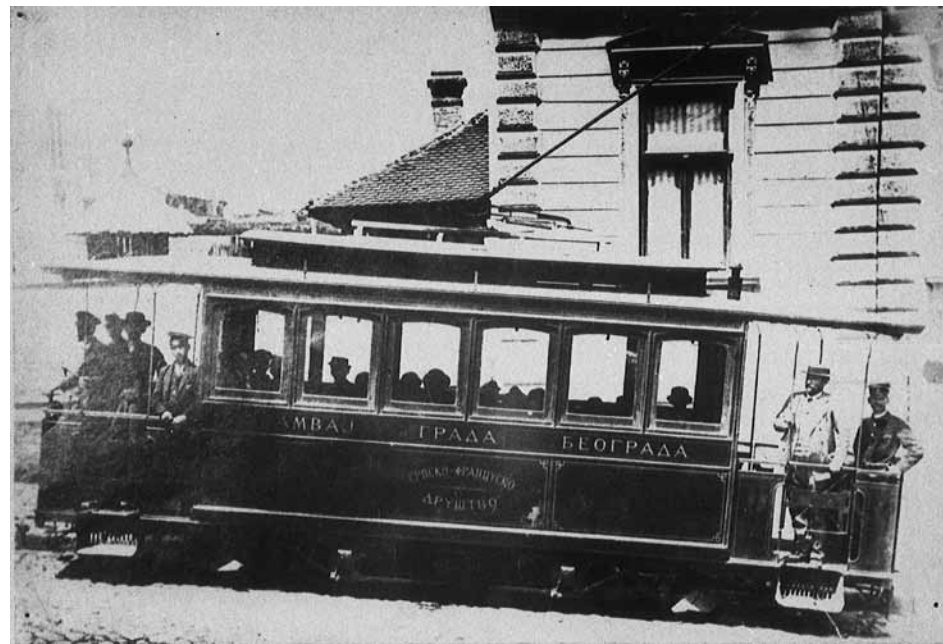
Београдска општина је 1891. године закључила уговор са Периклесом Цикосом из Милана, коме је, за рачун основаног српско-француског друштва, уступљена концесија осветљења и „варошких железница“. Посебним уговором је истом друштву дата концесија за грађење „трамваја са коњском и механичком вучом (тј. паром, ваздушним притиском или електрицитетом)“, који су названи „београдска варошка железница“.

Према уговору, цела трамвајска мрежа требало је да буде укупне дужине 21 километар, с тим што је српско-француско друштво могло да је прошири према својим потребама. Договорене су трасе и дужине првих трамвајских линија, између осталог и будуће електричне линије Београд-Топчидер. У градском језгру требало је да у турску калдрму буду постављене челичне шине са жлебом док су ван града биле „вињол“ шине на праговима. Ширина колосека је била један метар као и данас.



Током 1893. године испуњена су два главна пред-услова за пуштање електричног трамваја у саобраћај. У првој половини године отворена је електрична централа на месту зграде данашњег Музеја науке и технике у Скендер-беговој улици на Дорћолу, а крајем године отпочињу радови на изградњи електрификоване једноколосечне трамвајске пруге за Топчидер. Траса пруге дужине око 6 километара ишла је од Теразија, улицом Краља Милана, до раскрснице са улицом Кнеза Милоша, којом је линија настављена преко Мостара и Господарске механе до Топчидера, омиљеног излетишта Београђана.

Непуне две године након свечаног увођења трамвајског саобраћаја у главну престоницу Србије, уводи се трамвај на електричној линији до Топчидера, део „савске пруге“ првобитно изграђене за коњски трамвај је електрификован и коришћен за долазак „топчидерских“ трамваја од трамвајског депоа на Дорћолу до Теразија. Коначно, 5. јуна (по старом календару) 1894. године, пуштена је у саобраћај линија од Теразија до Топчидера. Свечани полазак са Теразија био је у 10.30 часова, док је освећење обављено у Топчидеру након приспећа трамваја.



Концесионар је набавио 11 електричних трамваја произвођача Thomson Houston. У почетку су овом пругом саобраћала само моторна кола да би им касније биле додате и приколице. Карта до Топчидера је била скупља од оних на „коњским пругама“ и коштала је 30 пара.

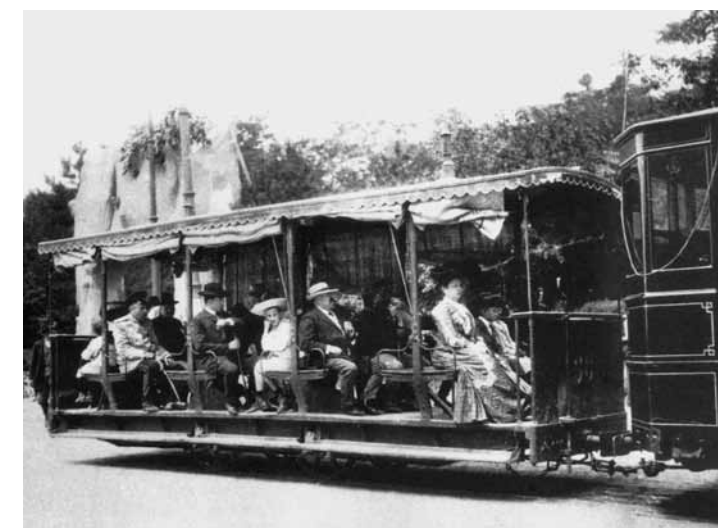
Након пуштања ове пруге у саобраћај постепено отпочиње и електрификација осталих линија, да би коначно, 1905. године, трамвај са коњском вучом по-

стао део прошлости Београда. Последња линија на којој је саобраћала коњска запрега била је од Теразија до Новог гробља. Приколице коњског трамваја су преправљене у приколице електричног трамваја.

Са поносом треба истаћи чињеницу да је Београд био међу првим градовима у Европи који су увели електрични трамвај у свакодневну употребу.

Александар Зајц,

Удружење историчара аутомобилизма



Добри возачи – још бољи људи

Настављамо објављивање похвала које саобраћајно особље ЈКП ГСП „Београд“ свакодневно добија од Београђана. Како је у прошлом броју наших новина речено, многе приче хероја за воланом су остале незабележене, али многе су наши путници с пуно љубави и пажње послали и-мејлом или их испричали телефоном.

Младић који обећава

Александар Савић, путник који нас је позвао 16. априла, похвалио је возача са линије 16 (гаражни број 878) у име целе своје породице. Ево његових речи:

„Зовем вас из Улице Париске комуне број 59Б у име своје породице, која користи линију 16. Од 2. или 3. априла, возач који из Похорске креће у 7:42 часова је толико љубазан, позитиван да од тада стално путујемо с њим.

Остали путници су такође одушевљени овим младим возачем, коме многе искусније колеге могу само да завиде. Обраћа пажњу на старије особе и на децу. Свако јутро путујем с њим.“

Возач полиглота

Београђанка Марина Пешић позвала нас је 9. маја, и ево шта је приметилa возећи се аутобусом, гаражни број 881, на линији 16:

„Јуче после 19 часова из смера Похорске ка граду, млађи возач је био за сваку похвалу. Одушевљена сам. У аутобусу је било и неколико странаца, са којима је возач разговарао на одличној енглеском језику. Требало би више возача да се угледају на њега.“

Поштење и скромност

Гордана Тадић је 12. маја путем телефона похвалила нашег ко-

легу Горана Андрића (сл. бр. 4173 – СП „Космај“). Прочитајте због чега:

„Јуче око 12:30 часова, дете ми је у аутобусу са линије 46, гаражни број 184 изгубило веома скуп мобилни телефон. Возач га је пронашао, позвао нас и вратио телефон. Нашли смо се око 15 часова на окретници у Миријеву.

Тражили смо возача да нам да своје податаке. Рекао је: „Нема потребе“, али сам инсистирала и сазнала његово име и службени број. Стварно ретко поштен човек у данашње време.“

Путницима на услузи

Наша суграђанка Стојанка Митровић позвала нас је 17. маја и похвалила Игора Којића, возача на линији 20:

„Данас око 10:00 часова, трчала сам ка станици иза Плавог моста у Улици Велимира Илића. Падала је киша, а аутобус је већ био на станици и прилично далеко. Возач ме је сачекао и ушла сам на последња врата. Одушевио ме његов гест, јер су ми више пута возачи затварали врата „испред“ носа.

Отишла сам до њега и захвалила му се и молила да ми да своје податке. Најпре није хтео, а на станици на којој сам силазила успела сам да га убедим. Млађи је човек, уредан и скроман – није хтео да га похвалим.“

Писмо захвалности

Поруку коју је Служба за медијски наступ добила путем електронске поште 23. маја, поводом захвалности родитеља, ученика и колектива Основне школе за заштиту вида „Драган Ковачевић“ из Београда нашем Предузећу, преносимо у целисти:

„Поштовани,

Пишем Вам у име школе, ученика са посебним потребама, као и у име њихових родитеља.

Желим изнад свега да Вам захвалим на Вашем разумевању поводом превоза наших ученика. Нашој школи сте у два наврата изашли у сусрет да би премостили проблематку превоза за 60 ђака (следе и слабовиде деце, и деце са тежим хроничним обољењима, церебралном парализом, туморима и епилепсијом), у периоду од 20. јануара 2014. године до краја фебруара 2014. на две школске линије: Д7 – Борча – Овча – ОШ „Драган Ковачевић“ и Д21 – Батајница – Нови Београд – ОШ „Драган Ковачевић“.

Превоз се реализовао са два соло градска аутобуса. Том приликом сте изашли у сусрет одобрењем 50% попушта. С обзиром да је била зима Ваша одлука је изузетно племенита, јер би наши ученици са посебним потребама и тешким хроничним болестима чекали редован градски превоз и сасвим сигурно се разболели, што би узроковало њихово одсуство са наставе и болничко лечење.

Други пут сте опет својом одлуком омогућили бесплатан превоз за три дана (6, 7. и 8. мај). Оваквим уступком омогућили сте да школски буџет буде богатији за износ који ће нам омогућити да поправимо и кров који већ пар година прокишњава. Искрену захвалност дугујемо и Данки Пејовић, која је препознала нашу проблематику, као и председнику Надзорног одбора мр Драгољубу Стефановићу.

Искрено захвални: родитељи, ученици и колектив Основне школе за заштиту вида „Драган Ковачевић“ из Београда.

С поштовањем,

Силвана Плавшић, директор школе

Ватрогасни официр на штиклама

Причу о нашој колегиници Милени Алексић објављујемо у тренутку када су речи „ванредна ситуација“, нажалост, наша свакодневница.

Но, почнимо од Службе противпожарне заштите у ЈКП ГСП „Београд“ у којој наша саговорница ради – основана је 2005. године решењем Министарства унутрашњих послова – Сектора за ванредне ситуације, након процене угрожености од пожара Градског саобраћајног предузећа. Чине је шеф, референти, дежурни сме-не, као и 56 дежурних ватрогасаца (тренутно су запослена 52 извршиоца). Важно је рећи да систематизација и број ватрогасаца у Предузећу зависи од Министарства и категоризације коју они врше.

Занимљиво је да је референт у Служби ППЗ и једна дама. Реч је о Милени, по струци менаџеру у економији, која је са само 25 година постала ватрогасни официр прве класе. Она има положен државни испит, предавач је на курсевима основне обуке заштите од пожара на нивоу општине, поседује сертификате НССР и ISO стандарда. Поред свих обавеза успела је да се активно бави спортом и стекне возачку дозволу Ц категорије.

Чувари из сенке

Служба ППЗ учествује у свим промотивно-маркетиншким акцијама Предузећа. Њихово хемијско ватрогасно возило Застава 620 увек привлачи пажњу посетилаца, а посебно деце којој за успомену остају бројне фотографије са овим специјалним возилом.



Истовремено, ватрогасци не приметно и из сенке воде рачуна да све протекне у најбољем реду. Чињеница да никад није било проблема значи само једно – превентива је добро спроведена.

Од малих ногу имала сам амбицију да се у животу бавим заштитом од пожара. Са одушевљењем сам прихватила понуду да радим у Служби противпожарне заштите као референт, у предузећу које је сврстано у другу категорију угрожености од пожара. Ангажована сам на пословима који су пре свега хуманог карактера, што ми је додатна сатисфакција, рекла нам је Милена.

С обзиром на знање које је стекла стручним усавршавањем, наша колегиница несвакидашњег занимања даје свој допринос у свим ванредним ситуацијама. Активан је члан Добровољног ватрогасног друштва Ковин, где остварује сарадњу и са Сектором за ванредне ситуације МУП и сталним размењивањем искуства усавршава своје знање. Такође, Милена је редован учесник свих семинара и показних вежби заштите од пожара.

Поред обилазака објеката, провера инсталација, мерења протока воде кроз хидрантну мрежу, сталних и привремених дежурстава при извођењу радова на заваривању, лемљењу и сечењу, наши ватрогасци са положе-ним стручним испитом су и сервисери противпожарних апарата. И све то Милена ради са задовољством, предано, баш као сви они који пре свега воле посао који обављају.

Треба истаћи да ГСП има обавезу да два пута годишње сервисира 3.200 апарата и одржава преко 300 хидраната. С обзиром да Служба ППЗ има капацитета да овај обиман и сложен посао обавља сама, Предузеће штеди велика новчана средства.

Још један од задатака Службе који прописује Закон о заштити од пожара јесте основна обука противпожарне заштите сваког радника приликом заснивања радног односа, као и провера знања на сваке три године. Важност ове обуке најбоље илуструје податак да у ГСП годишње има око 200 почетних пожара.

Служба противпожарне заштите наставља да брине о безбедности свих погона ЈКП ГСП „Београд“ и људима који у њима раде.



Одбрањен СП „Космај“

У ноћи између среде (14. маја) и четвртка, цела Служба ППЗ се активирала да одбране СП „Космај“ од надоласеће воде.



Вода је ушла у Погон код капије, а паркинг и пословне зграде су спашене захваљујући бедему који су „изградили“ наши ватрогасци. Поред два дежурна ватрогасца који су били у смени, Служба је мобилисала још осам ватрогасаца. Џакови су се пунили на СП „Дорћол“ и одвозили на Космај.

Након што је бујица заустављена, запослени у Служби ППЗ су остали да дежурају. Они су са космајцима, најзаслужнији што је имовина Предузећа сачувана и што су се саобраћај и послови у угроженом Погону одвијали по плану у ванредним условима.

Милена и њене колеге спремни су да и у будућности дају пун допринос и максимално ангажовање на свим пословима који им буду поверени.

И.С.

АКТИВ ЖЕНА ГСП

Излет у Деспотовац са посетом Ресавској пећини



Актив жена ЈКП ГСП организовао је за своје чланове, као и пријатеље организације, излет у Деспотовац са посетом Ресавској пећини, од 25. до 27. априла ове године.

Овог пролећа путовали смо у Деспотовац, а успут смо обишли Ресавску пећину, Лисину, Манасију, Раваницу ...

Актив жена ГСП, за своје чланове, већ планира путовање за јесен. Дестинација још увек није изабрана, али ћемо вас информисати путем нашег листа.

Позивамо заинтересоване да се учлане у Актив жена, јер услов за путовање је да сте члан најмање три месеца пре пута.

Заинтересовани запослени и чланови Актива могу се јавити на телефоне: 011-366-4050 Зорица; 011-366-4007 Весна.

Зорица Станков
Председник Актива жена
ЈКП ГСП „Београд“

СПОРТСКО РИБОЛОВАЧКО ДРУШТВО „БИСТРО – ГСП БЕОГРАД“



Изабрана најбоља рибља чорба

Спортско риболовачко друштво „Бистро – ГСП Београд“ је 26. априла одржало традиционално такмичење у кувању рибље чорбе. Двадесет и једна екипа са по два члана приказало је своје кулинарско умеће у месту Забран код Обреновца, а три члана жирија оцењивало је 17 котлића.

Прва три места заузеле су следеће екипе: „Романтичари“ – ОЈ „Централни Ремонт“ први; екипа „Трола до бола 1“ – СП „Дорћол“ – друга и „Солидарност“ – СП „Карабурма“ – трећа.

Ова манифестација је, поред спортског такмичења, имала и своје „друго полувреме“. Расположени учесници су се дружили са преко стотину својих драгих гостију уз роштиљ и музику. Међу њима било је и пријатеља из „Имлека“, Руме и СРД „Златибор“. Спонзори манифестације били су Синдикат возача и Самостални синдикат ГСП.

За крај јуна планирано је републичко такмичење у пецању и кувању рибље чорбе на Златибору, на коме ће учествовати комуналне фирме из градова широм Србије.

За сада планирамо да из ГСП поведемо десетак екипа. Послали бисмо и више, заинтересованих има, али због финансија нисмо у могућности. Уколико нам Предузеће обезбеди превоз



отвориће се могућност да на такмичење иде петнаест екипа. Желимо да на прави начин представимо наше друштво, предузеће и град, истакао је Димитрије Борисављевић, председник СРД „Бистро – ГСП Београд“.

За крај разговора, председник Друштва је позвао што више гсповаца да се придруже активним члановима, којих тренутно има око 250.



Бистро ГСП је сваке године све јачи и јачи због свог квалитетног рада, а то потврђује и чињеница да је за само пет година број учесника на традиционалном такмичењу у спремању рибље чорбе порастао три пута, наглашава Борисављевић.

Све информације заинтересовани могу добити путем телефона 060/5700-182.

И.С.

СКУПШТИНА КАСЕ УЗАЈАМНЕ ПОМОЋИ

Нови Управни и Надзорни одбор

Скупштина Касе узајамне помоћи радника ЈКП ГСП „Београд“ одржана је 8. маја, у сали ресторана „Велика Скадарлија“. Била је то редовна и изборна, четворогодишња Скупштина, а присуствовало је 60 делегата из свих погона и организационих јединица.

Поднет је извештај о четворогодишњем раду и финансијски извештај за исти период. Разматрана је проблематика која се јавља у раду КУП-а.

Надзорни одбор је поднео свој извештај и констатовао да је КУП, у прошлом четворогодишњем периоду, функционисао у складу са Статутом и Пословником о раду и да нису уочене никакве неправилности.

Изабрани су Управни и Надзорни одбор за наредни четворогодишњи период.

Изабрано руководство

Управни одбор КУП одржао је седницу 9. маја у просторијама Касе и на њој су изабрана лица која ће руководити КУП. За председника у наредном четворогодишњем периоду, поново је изабран Милорад Живанић, за потпредседника Веселин Станисављевић, за секретара Љубинко Кнежевић, за благајника Саша Јевтић и за књиговођу Зоран Антић.

Надамо се да ће популарна Каса и у наредном периоду успешно пословати, на опште задовољство радника ЈКП ГСП „Београд“.

Милорад Живанић,
председник Касе узајамне помоћи



Каса узајамне помоћи радника ЈКП ГСП „Београд“ тренутно има око 2.700 чланова. У 2013. години, 191 нови члан приступио је овој институцији са традицијом дугом 56 година, док је од почетка 2014. године популарни КУП добио 45 нових чланова.

ОБАВЕШТЕЊЕ

Посмртни фонд

Обавештавамо садашње и будуће чланове Посмртног фонда, да је 25. фебруара 2014. године, одржана редовна годишња Скупштина Посмртног фонда ГСП „Београд“ синдикалне организације Самостални синдикат.

Чланови Скупштине су једногласно усвојили поднети финансијски извештај за 2013. годину, и донели следеће одлуке:

- Месечна чланарина од 1. јуна 2014. године износиће 300,00 динара, уместо досадашњих 250,00 динара;

- Исплата новчане помоћи за смртни случај од 1. јуна 2014. године износиће 40.000,00 динара, уместо досадашњих 37.000,00 динара.

Подсећамо чланове да је Посмртни фонд синдикалне организације Самостални синдикат ЈКП ГСП „Београд“ остварио сарадњу са

погребним предузећем „ОДЕНСЕ“ по најповољнијим комерцијалним условима, као и условима плаћања: 30% готовински, а остали део на 4 рате без камате, путем административне забране.

Све потребне информације можете добити 24 сата дневно на телефоне 011/314-17-11 и 064/501-65-84 – предузеће „ОДЕНСЕ“.

Дејан Мишић,
председник Посмртног фонда

СИНДИКАТ СЛОГА ГСП



Помагали смо, помажемо, и помоћи ћемо...



БАРИЧ



ШАБАЦ



КРУПАЊ



Подсећамо запослене који су погођени елементарном непогодом да уз одређену документацију остварују право на плаћене дане и солидарну помоћ.

САМОСТАЛНИ СИНДИКАТ ЈКП ГСП „БЕОГРАД“ - www.samostalnisindikatspbeograd.rs

За одбрану Предузећа

Састанку одржаном 14. маја 2014. године у Великој сали СП „Нови Београд“ у организацији осам синдиката (Самостални, Слога, Независност, Солидарност, Синдикат возача, Главни синдикат за права радника, Евровозач и Слободни) присуствовало је више од 500 запослених забринутих за судбину Предузећа и своју егзистенцију, врх репрезентативних синдикалних централа на нивоу државе и Града, чланови Надзорног одбора, директор Предузећа, као и бројни медији. Теме састанка биле су: статус и модел организовања ЈКП ГСП „Београд“, као и закључци и захтеви синдиката према Оснивачу.



На почетку састанка, **Ненад Нешић** је у име свих синдиката поздравио присутне, који су и по лошем времену дошли и одвојили своје време да чују и подрже ставове Синдикалног тима за одбрану ГСП. У име организатора се извинио свима који су због великог интересовања морали да на ногама прате излагања.

Присутнима су предочена два лоша примера: ЈКП „Стандард“ Велико Градиште које је опустошено, а послови дати приватном конзорцијуму. Након годину дана, локална самоуправа је оформила ново ЈКП „Дунав“, које је извукло послове, мали број људи и опрему, а у старој су остали само дугови и људи без посла и перспективе; **Водовод Берлин**, који је дат приватницима, па враћен после 12 година уз велике пенале јер је приватнике занимао само профит.

Берлин БВГ (градски превоз) пример је на који треба да се угледа и Београд – 91 посто линија, а у Предузећу се врши и наплата и контрола и одржавање. Такође, у Берлину и приватни превозници поштују Колективни уговор, што код нас није случај.

Затим је реч добио **мр Милан Грујић**, председник гранског Синдиката запослених у комунално-стамбеној делатности Србије.

- **Никада до сада нисмо били тако различити по заставама које носимо, а јединствени у идеји и приступу, и жељи да сачувамо наше Предузеће у име будућих генерација.** Нас већ десет година убеђују да је боље да у комунални сектор уђе приватни оператер. Ми овде морамо рећи доста таквом понашању. Ви сте осетили последице одузимања легитимности и правог осећаја

предузећа узимањем финансија и мониторинга. Данас смо се овде окупили да кажемо да никада о нама неће одлучивати без нас. Кажу да се ГСП даје 7,5 милијарди динара. Нико вама ништа није дао, ви сте то поштено зарадили. Ми данас не дамо да од ГСП на праве коларницу, занатско предузеће, где нема памети, развоја, будућности, финансија, кадровске политике, где нема утицаја на организованост саобраћајне функције у Граду. **Окупили смо се да кажемо да кажемо власти да имамо и знања и потенцијала да се све функције које су изузете поново врате у ГСП, рекао је Грујић.**

Следећи је говорио **Жељко Милковић**, заменик директора ГСП до одржавања прве седнице Скупштине града и именовања в.д. генералног директора, које се очекује почетком јуна. Истакао је да ГСП мора да направи добре везе и контакте са Градом, Дирекцијом и Секретаријатом. На говорницу је потом изашао **Драган Стефановић**, председник Надзорног одбора ГСП, и рекао да НО не жели да прихвати да ГСП буде економ-

ска категорија, јер смо предузеће од друштвеног значаја у граду где преко 400.000 људи превоз користи под одређеним бенефицираним условима.

Драгутин Животић, председник Синдиката комуналаца Београда, истакао је да у ГСП – највећем, најсложенијем и најспецифичнијем предузећу које обавља делатност од посебног значаја и интереса за грађане и привреду Београда, постоје проблеми, али да се и у друге комуналне организације налазе у изузетно тешком економском положају, те да се проблеми морају решавати у дијалогу са представницима Оснивача. **Стеван Таталовић**, члан градског Већа задужен за комуналну делатност, рекао је да никоме не пада на памет да ГСП доведе у тежу позицију него што јесте и да је заједнички интерес да ГСП у будућности стане чврсто на ноге.

На крају, изнети су **закључци и захтеви** који су упућени надлежним институцијама на разматрање.

Комисија за информисање

ЗАКЉУЧЦИ И ЗАХТЕВИ СИНДИКАЛНОГ ТИМА ЗА ОДБРАНУ ЈКП ГСП „БЕОГРАД“:

1. ЈКП ГСП „Београд“ није и не може бити губиташко предузеће јер наплата превоза (300 милиона динара мањи месечни приход у односу на 2012. годину) у граду није добро организована што је заоставштина претходних власти, и сматрамо да није одрживо да се око 300 хиљада грађана преко 65 година возе бесплатно, а да то нико не дотира, да се повлашћене категорије путника возе по изузетно ниској и повлашћеној цени, а да притом то није дотирано из буџета министарства или секретаријата којима те категорије припадају. Све то датира годинама уназад, а посебно је изражено од 2008. године. То је довело до тога да Предузеће не може да набавља опрему, алат и резервне делове за возила што доводи безбедност путника у питање, што је недопустиво.

2. Сматрамо да модел организације предузећа БВГ Берлин у коме тај већински превозник врши наплату, контролу, планирање и управљање саобраћајем, одржавање возила и све остале сегменте битне и неопходне за једно саобраћајно предузеће, треба применити и у ЈКП ГСП „Београд“, јер је то једино нормално, а до 2010. године тако је и било организовано наше предузеће.

3. Запослени годинама живе на ивици егзистенције и не може им се смањивати зарада због лошег рада претходних власти.

4. На крају, захтевамо хитан састанак са градоначелником, како би око свих судбинских и егзистенцијалних проблема у Предузећу разговарали и нашли заједнички интерес Града, Београђана и нашег предузећа.

Председништво Самосталног синдиката је на састанку у суботу 17. маја са великим ентузијазмом прихватило иницијативу директора за помоћ угроженом становништву у поплавленим подручјима Србије! Акцијом ће заједно са синдикатима руководити директор Жељко Милковић. Молимо и апелујемо на све чланове Синдиката, све запослене и све синдикате да заједно помогнемо колико можемо и покажемо солидарност и величину ГСП! Обрасци за помоћ обуставом од зараде – колико ко може, налазе се од понедељка 19. маја код ваших обрачунаца, и молимо вас да им се јавите. Цео Одбор (23 члана) Самосталног синдиката је поред овога за почетак акције уплатио по 2.000 динара.

Будимо велики, будимо хумани, као што смо увек и били – помозимо другима којима је помоћ хитно потребна!!!

Поштовани чланови, све актуелне информације у вези са радом Самосталног синдиката и актуелним дешавањима у Предузећу, можете пратити на сајту:

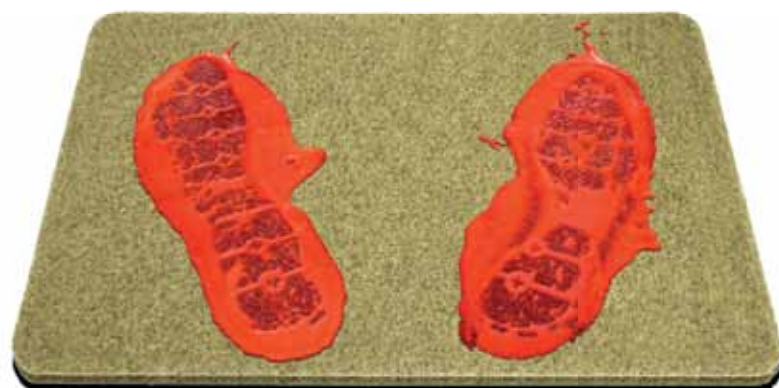
www.samostalnisindikatspbeograd.rs

Такође, све ваше примедбе, предлоге, сугестије, критике, али и похвале, можете послати на мејл адресе:

ssgspbeograd@gmail.com

samostalnisindikatspbeograd@gmail.com

Tražite izlaz iz sosa?



OSIGURANJE
POVOLJNE
KAMATE
VEĆI IZNOS NA
VIŠE RATA

Dobrodošli

Naša vrata su Vam
otvorena.

Recept za keš

Svakome može da se desi da upadne u sos. Znamo da je život pun uspona i padova i zato smo za Vas pripremili poseban recept za izlaz iz nepredviđenih situacija - Recept za keš! Probajte dinarski keš kredit koji kombinuje sve dobre sastojke na jednom mestu!

Kontakt centar: 011 3777 888
www.unicreditbank.rs

Život je pun uspona i padova. Mi smo
uz vas u različitim životnim situacijama.

Dobrodošli
UniCredit Bank

МАЛО ЗАБАВЕ

ГСП СКАНДИНАВКА

АУТОР: МИШО ЖИВАНИЋ	АМЕРИЧКИ ФИЛМСКИ ГЛУМАЦ	МАЊИ СТО, АСТАЛАК	ЈАКО СТЕЗАЊЕ РУКАМА	БРИТАНСКА ФИЛМСКА ГЛУМИЦА	ВЕЛИКА ВРЕЋА ОД КОСТРЕТИ	УВОЏИ, ПРАМЕНОВИ КОСЕ	гсп	ФРАН- ЦУСКИ ПИСАЦ, ТРИСТАН	7. И 28. СЛОВО АЗБУКЕ	НЕПЕР	ПРОСТ БРОЈ	ЈЕДАН НАШ ПОГОН	НЕПРОФЕ- СИОНАЛКЕ	МУЗИЧАР КРАВИЦ	МУШКО ИМЕ, АНАСТАСИЈЕ
УМИЉАТ, ЉУБАЗАН							ЈЕДАН НАШ ПОГОН МИНЕРАЛНА МАСТ								
ИЗБА- ЦИВАЧ										КАИШ ПОДОСТА СИТНО (НАР.)					
УШНИ ЛЕКАР									ЖЕНСКО ИМЕ ЗГУРА, ШЉАКА						
НАРЕЗАТИ МАКАЗАМА, НАСТРИГИ										ПЕВАЧ РЕДИНГ САСТАВНИ ВЕЗНИК					
ПРО- ЖДРЉИВЕ, АЛАВЕ ЖЕНЕ								ВЕЛИКИ РТОВИ СНАЈКА ОДМИЛА						ТОНА ИТАЛИ- ЈАНСКИ ФУДБАЛЕР, ФАБИО	
РАНИЛИ АМЕРИЧКИ ГЛУМАЦ И ПЕВАЧ										ТАКМИ- ЧЕЊЕ У БРЗИНИ СТАЊЕ БЛАЖЕНСТВА					
5. И 23. СЛОВО АЗБУКЕ			ЈЕДАН ПРИЛОГ ЈЕДАН НАШ ПОГОН			ЧОВЕК (АРАП.) ТРОПСКА ВОЉКА						ВРСТА КОЊСКОГ ХОДА САВЕТО- ДАВЦИ			
ОБИМ		КОЊСКА СНАГА РАДНА ЗАЈЕДНИЦА			ГРЧКИ ФИЛОЗОФ ЖЕНСКО ИМЕ, ОДЕТА										ПЕВАЧИЦА ВЕЛЕ- ТАНЛИЋ
ВРСТА СИНТЕ- ТИЧКЕ ТКАНИНЕ						ЦИРКУСКИ ШАТОРИ ПОЛУПРО- ВОДНИЧКИ ЕЛЕМЕНТИ							ПРВА СЛОВА АЗБУКЕ ОЛИВЕРА ОДМИЛА		
РЕДОМ НАВЕСТИ, НАБРО- ЈАТИ									МУЖАЦИ ОВАЦА АНДРИЋЕВА ОВЧИЦА						
КЕЛВИН		МЕСТО КОД ЧАЧКА РАКИЈА ОД БРЕСКВИ										ЗБИРКА ГЕО- ГРАФСКИХ КАРАТА			
АРМИРАНО- БЕТОНСКИ БУНКЕР (ВОЈ.)				ГОГОЉЕВ ЈУНАК БУЉБА ДОНЕТИ ДОЛЕ								РАНИЛИ ФРАНЦ, ГЛУМАЦ, ФИЛИП ВРАЊЕ			
ПРИ- ПАДНИК БАЛТИЧКОГ ПЛЕМЕНА					СЕВЕР- ИСТОК ОБЛАСТИ, ПОКРАЈИНЕ (ТУР.)			ДЕФЕКТ РОМАН МИХАИЛА ШОЛОХОВА					ОРГА- НИЗАЦИЈА РАДА ПОНД		
ДЕЛОВИ ШПОРЕТА, ПЕЊИЦЕ						ФИЛМСКА ЗВЕЗДА АУСТРИЈА						ИЗДА- ВАЧКО ПРЕДУ- ЗЕЊЕ		ПРВО СЛОВО	
ПОДВРГИ РУГЛУ															
ВРСТА РИБАРСКЕ МРЕЖЕ						УЗВИК ИЗНЕНА- ЂЕЊА ОРГАНСКО ЈЕДИЊЕЊЕ									
гсп	ВОЛТ НАША КАСА УЗАЈАМНЕ ПОМОЋИ		ПРАСТА- НОВНИЦИ БАЛКАНА ГРЧКО СЛОВО												
КАТЕ- ГОРИЈА				ОРГАНСКО ЈЕДИЊЕЊЕ СЛИЧНО											
СРАСТИ СА НЕЧИМ						ЧЕТВРТИ ВОКАЛ ЕНЕРГИЈА									
ТРГ У ХАМБУРГУ															





Сезона се ближи крају

Тренинг више категорија Ом-ладинске школе фудбала ГСП „Полет“ одржан је на терену ФК „Дорћол“ 27. маја. За разлику од сваког другог уторка, младе фудбалере је поред четири тренера овога пута посматрала и екипа редакције Листа ГСП. Разговарали смо са директором **Зораном Средићем** и тренером **Иваном Дишићем** и сазнали најновије информације из делокруга рада Омладинске школе фудбала.

– Сезона се ближи крају, тако да је интензитет тренинга мањи да би се сачувала снага за последње фудбалске окршаје и спречиле евентуалне повреде, објаснио нам је Иван Дишић надгледајући омладинце како вредно тренирају на поподневном сунцу.

Петлићи знају само за победе

Најбоље резултате у сезони која се ближи крају остварили су **петлићи** Омладинске школе фудбала ГСП „Полет“ (2001. годиште), које предводи Зоран Средић. **У 15 утакмица 2. лиге петлића, они су забележили све победе уз гол разлику 103:9.**

– Важно ми је да до краја такмичења остваримо све победе, јер се овака прилика не пружа често. Имамо квалитет за тај подвиг. Сада играмо из задовољства, рекао нам је Зоран Средић.

Ови резултати генерације 2001. нису прошли непримећено. ФК Партизан је изразио жељу да одговарајућа селекција вицешампиона државе одигра утакмицу са нашим дечацима. **На „Земунелу“, у суботу 24. маја, ове две екипе су одмериле снаге, а крајњи резултат – 3:2 за Партизан – постављен је у последњем минуту.** Треба поменути и то да су у претходном периоду петлићи остварили победу против ОФК Београда резултатом 2:1, а са Радом одиграли нерешено – 2:2.

– Јако сам задовољан утакмицом коју смо играли против Партизанових петлића. Наравно, добар противник није дозвољавао лепршаву игру, али ме је одушевило што смо са таквом екипом играли равноправно, истакао је Средић.

За крај, треба истаћи да су три играча из ове селекције позвана на шири списак репрезентације Србије, што је велико достигнуће за Клуб.

И.С.



UTE Budapest Cup

Петлићи Омладинске школе фудбала ГСП „Полет“ учествовали су на **„UTE Budapest Cup“** – турниру у Будимпешти, Мађарска, од 18. до 20. априла. **Генерација 2001. годиште освојила је треће место и бронзану медаљу** у конкуренцији екипа као што су Шахтјор, Динамо Кијев, Клуж...

Организатор турнира био је ФК „Ујпешт“, а играло се на отвореним теренима уз врхунске услове за младе фудбалске наде, а домаћин је организовао и одлазак на дерби мађарског првенства Ујпешт – Видеотон.

ФУДБАЛСКИ КЛУБ ГСП „ПОЛЕТ“

Борба за прво место

Од последњег извештаја о резултатима ФК ГСП „Полет“ у Зонској лиги Београда, наши фудбалери одиграли су осам утакмица. Резултати су били променљиви, али се мора признати да су нас одлични резултати и непробојна одбрана у претходном периоду помало размазили.

Три победе остварене су без примљеног поготка. На домаћем терену, Раднички (Нови Београд) и Звездара терен су напустили са по три гола у мрежи, док се на гостовању Радничком (Рудовци) мрежа домаћина тресла два пута.

ФК ГСП „Полет“ бодове је поделио са Баћевцем и Железничаром без голова, док је на гостовању Графичару било 1:1. Наши фудбалери су у овом периоду изгубили два меча и оба истим резултатом – 1:0. Лепушница и ПКБ (Падинска скела) су против лидера Лиге славили код куће.

Следећу утакмицу ФК ГСП „Полет“ играће против директног конкурента за прво место на крају такмичења – екипе ИМТ. Обе екипе имају по 58 бодова, с тим што је ИМТ одиграо утакмицу мање.

И.С.

Вредним радом постављамо стандарде



Такмичења у карате спорту су веома комплексна. Деле се на неколико праваца и категорија:

1. Дисциплине: форма (кате) и борбе;
2. Наступи: појединачни и екипни;
3. Полови: женски и мушки;
4. Узрасне категорије;
5. Тежинске категорије;
6. Такмичења по важности: првенства, купови и лига за сениоре;
7. Турнири по важности: Трофеј Београда, Златни појас Чачак, Дунав опен Нови Сад, инострани клупски турнири и остали;
8. Репрезентативна такмичења у организацији Београдског карате савеза и Карате федерације Србије.

Свесни смо колико је тешко и шта је све потребно да би се учествовало у сваком правцу и дисциплини, али се наш клуб држи правца и покушава да наметне стандарде који ће нас уздигнути степен више.

Наравно, као и у сваком спорту, постоје ситуације када у неким категоријама не остварујемо резултате сходно квалитету који имамо.

Такмичења и резултати

Наставак такмичења за КК ГСП „Београд – Полет“ уследио је са **Првенством Србије за сениоре 30. марта 2014. године у Хали спортова Нови Београд.** Од четири такмичара који су се пласирали учествовали су **Милош Стаменковић** (-75 кг), који је изгубио први меч, и **Марко Ристивојевић**, који је, након победе у првом мечу, следећи изгубио на изјашњавање судија.

Четрдесет трећи Златни појас Чачка почео је такмичењем млађих узрасних категорија, **5. априла 2014. године.** **Сава Вукоје** (2006. годиште) је освојио 3. место у катама, док је исто место у борбама заузела **Теодора Марковић** (2004. годиште, -35 кг). Без високог пласмана остали су **Андреа Здравковић** (-35 кг), **Јелена Ивковић** (-42 кг), **Јован Ломић** (-40 кг) и **Алекса Златковић** (-35 кг), али то се од њих и није очекивало с обзиром да је ово био тек њихов други излазак на борилишта.



Златни појас Чачак за кадете, јуниоре и млађе сениоре одржан је 13. априла. **Софија Јокић** (млађи сениор) у катама је освојила 3. место, а учествовали су и **Милица Шакић** (јуниор, кате), **Тамара Димитријевић** (-47 кг, кадет, борбе), **Александар Папић** (+70 кг, јуниор, борбе). Овај турнир је био својеврсно „мини“ првенство Европе – учествовало је преко десет репрезентативаца из разних земаља.

На Првенству Србије у Крагујевцу 19. априла учествовали су полетарци, пионири и наде. Већ поменути Теодора Марковић, Андреа Здравковић, Јелена Ивковић и Јован Ломић такмичили су се по трећи пут и приказали своја најбоља издања. Иако су дали све од себе и били близу медаља, спортска срећа их није послужила.

Куп Београда за кадете, јуниоре, млађе сениоре и сениоре одржан је 26. априла у Хали спортова Нови Београд. Милица Шакић је заузела треће место у катама, а Софија Јокић се пласирала на Куп Србије. **У борбама, женска кадетска екипа је освојила друго место,** док су Тамара Димитријевић и Марко Ристивојевић остварили резулта-

те који им омогућавају учешће на Купу Србије. Истог дана, за тренере је организован **семинар: „Испитни програм за мајсторска звања – завршна верзија“.** Обрађена је канку дај ката, принципи извођења и практични приказ основних блокова и удараца.

Дан касније, **27. априла одржан је турнир „Ђура Прокић“ у Сопоту.** Милица Шакић је освојила друго, а Софија Јокић треће место у катама, док је у борбама Александар Папић (јуниор) заузео треће, а **Милан Јовановски (сениор) прво место.**

Зоран Аксентијевић, тренер

Тренинзи карате клуба ГСП „Београд - Полет“ одржавају се у Техничкој школи ГСП на Врачару, у Улици Радосава Грујића 2, у следећим терминима:
понедељак, среда и четвртак: од 20:00 до 22:00
петак: од 21:30 до 22:30
Сви заинтересовани могу се јавити и информисати на телефоне: 011/366 41 69 и 064/423 42 77.

www.gsp.co.rs



ЛИСТ ЈКП ГРАДСКОГ САОБРАЋАЈНОГ
ПРЕДУЗЕЋА "БЕОГРАД"

април/мај 2014.

Главни и одговорни уредник
Љиљана Илић

Уредник

Лектор
Јелена Тмушић

Секретар Редакције
Бранкица Марчета

Техничко уређење
и дизајн
Даница Бошковић
Милан Стошић

Издаје:
Служба за медијски наступ
ЈКП ГСП "Београд"
Кнегиње Љубице 29,
телефон: 366-4047
факс: 366-4232



БЕОГРАД 1892.

Награде листа:

Мајски цвет Синдиката Београда
1975. године

Плакета Синдиката Србије
1981. године

Орденом заслуга за народ
са златном звездом одликовано је
Градско саобраћајно предузеће "Београд"
22. септембра 1977. године

gsp101@eunet.rs