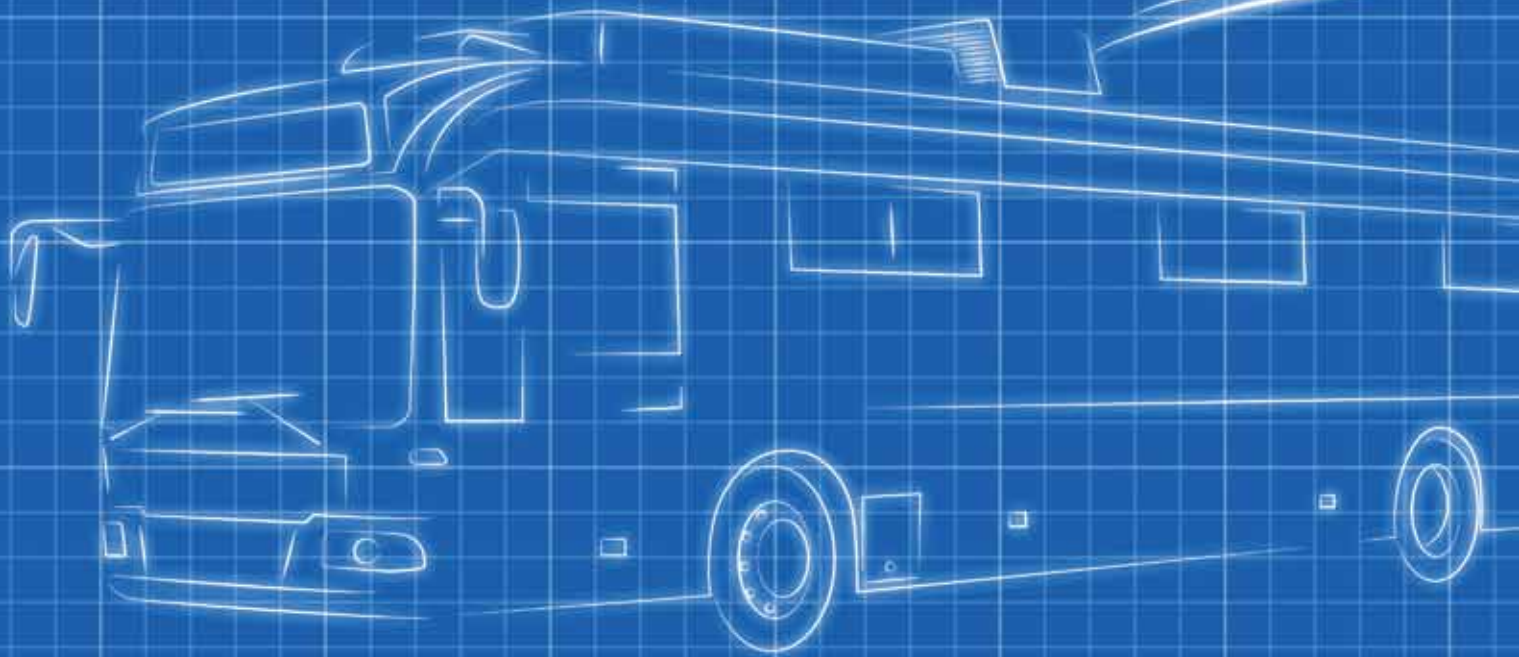




Година: ЛП Београд, фебруар 2014.

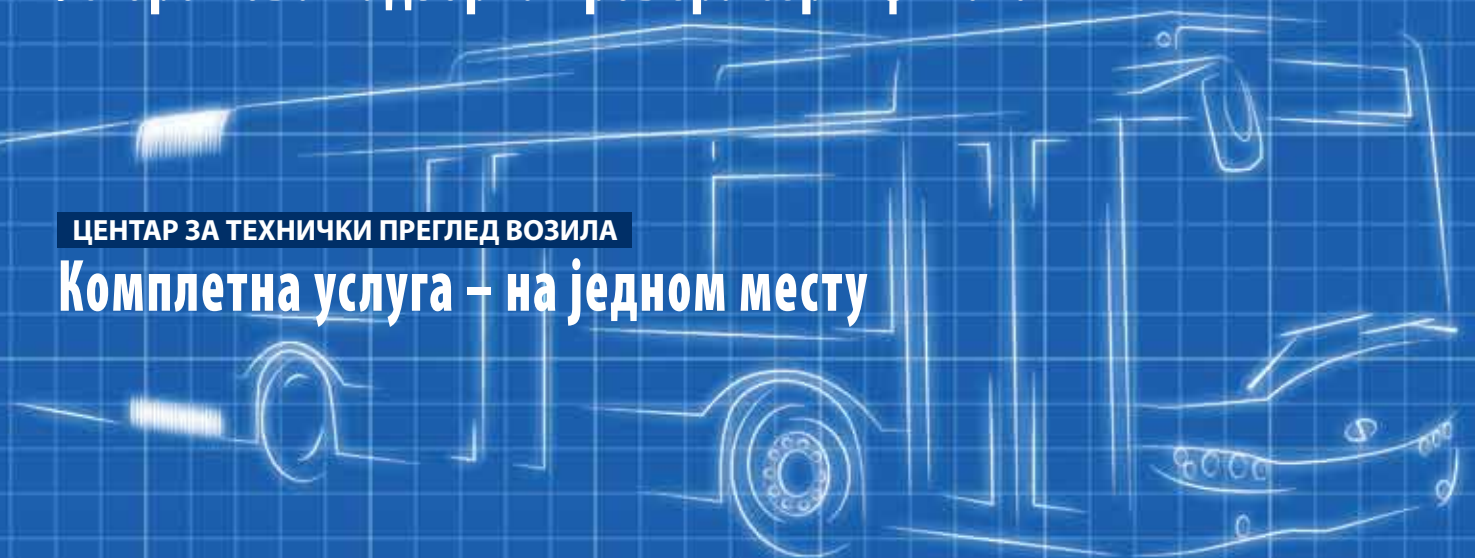


ИНТЕГРИСАНИ СИСТЕМ МЕНАЏМЕНТА

Ускоро нова надзорна провера сертификата

ЦЕНТАР ЗА ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА

Комплетна услуга – на једном месту



У марту радионице

Процес верификације „мапа“ и „ревизорских трагова“ за све пословне процесе ЈКП ГСП „Београд“ завршен је 19. фебруара 2014. године потписима в.д. директора Предузећа. Сви приказани процеси, са комплетном пратећом документацијом и потписаним обрасцима биће достављени власницима процеса и другим одговорним лицима, сазнајемо од чланова Групе за увођење и развој система ФУК.

На овај начин, **створени су услови за наставак процеса имплементације Финансијског**

управљања и контроле (ФУК), то јест за започињање следећег веома важног корака, а то је **управљање ризицима**, кажу колеге из ОЈ „Развој и системски инжењеринг“.

У марту ће бити организоване радионице током којих ће се утврдити начин рада и задужења за фазу процене и управљање ризицима у свим дефинисаним процесима. Као одговорна лица за реализацију циљева и управљање ризицима задужени су ресорни директори, као и извршни директори саобраћајних погона и организационих јединица.

Ова фаза је веома комплексна и захтеваће ангажовање свих запослених који су учествовали и у претходним фазама.

И овом приликом морамо нагласити важност имплементације пројекта какав је Систем финансијског управљања и контроле, односно морамо поновити чињеницу да овакви пројекти сигурно значе позитивна померања у систему и квалитету рада Предузећа. Наравно, и позитивне помаке у обављању функције јавног градског превоза у Београду.

Љ.И.



ОБАВЕШТЕЊЕ

КУД „Никола Тесла ГСП“ и Књижевни клуб „Никола Тесла“ позивају чланове колектива, љубитеље писане речи у Књижевни клуб поезије, прозе и афоризама.

Састанци се одржавају сваке друге среде почев од 26. фебруара 2014. године, у просторијама Друштва, Самачки хотел ГСП, Панчићева 3, од 18 часова.

Све информације можете добити путем телефона: 011/3552-327; моб. 062/577-181, Момир Ђетковић Познањски, или у Редакцији Листа ГСП.

Песнички поздрав!

Свима исти циљ - да фирма стане на ноге

Вршилац дужности директора ЈКП ГСП „Београд“, господин Драгомир Спасић, позвао је председнике 21 синдикалне организације, да дођу у уторак, 11. фебруара на састанак, како би се разматрала постојећа питања у оквиру Предузећа.

Поред првог човека Предузећа састанку су присуствовали: Драган Стефановић, председник Надзорног одбора, Владимир Мурганић, заменик директора Предузећа и представници 15 синдикалних организација.

Треба да знамо истину

У препуној сали колегијума разматране су две теме: начини комуникације менаџмента и синдикалних организација и остварење саобраћајног задатка и финансијска консолидација.

- Позвао сам вас све на иницијативу неколико синдиката који су поднели и доставили одређена писма руководству. Сматрао сам да су проблеми који су се овде појавили општи проблеми Предузећа и да сви људи у Предузећу треба да буду упознати са тим, као и са начином решавања истих. Претпостављам да сви овде имамо исти интерес, а то је интерес ГСП и радника ГСП, рекао је директор Спасић поздрављајући присутне и дао реч представницима присутних синдиката.

Оно што у самом старту морамо истаћи, то је чињеница да је постигнут висок ниво сагласности да су заједнички састанци корисни због двосмерног протока информација, односно због презентовања питања и проблема из области синдикалног рада, као и давања информација везаних за функционисање Предузећа од стране менаџмента.

Самостални синдикат је истакао специфичност сарадње менаџмента са репрезента-

тивним синдикатима, док су представници осталих синдиката једногласно поздравили заједнички састанак као користан начин комуникације.

После обраћања представника синдиката, директор Спасић је рекао: „Добро, ево ја сам пажљиво слушао. Полазим од чињенице да нам је свима потпуно исти циљ – да фирма стане на ноге, да радницима буде боље. Притом сам потпуно свестан чињенице да се у последњих пет година променило пет директора, 7 председника УО и НО; да ће тога бити и даље,

Минус који оптерећује

Надаље је присутне упознао са тешком финансијском ситуацијом коју пре свега оптерећују наслеђени дугови, позајмице банака, односно минус од неколико милијарди у коме се Предузеће налази. Затим је таксативно износио финансијска оптерећења Предузећа као што је на пример: минус од милијарду и 700 милиона позајмице банака, обавезе добављачима од 200 милиона, преко 120 милиона обавеза комуналним фирмама, стари дуг за неплаћене порезе и доприносе



али да то не значи да не треба да радимо и решавамо проблеме. Ја сам дошао можда у неком незгодном тренутку – требало је да се уради Програм пословања, План набавки, попис, завршни рачун, нису уговорена осигурања, прекинуто је са контролорима, уговори са Дирекцијом... Појавили су се ови напади на возаче којима смо се бавили и низ других ствари.“ Говорећи о свему томе, директор је подсетио на чињеницу да је на челу Предузећа веома кратко.

милијарду и 900 милиона, 250 милиона дуг за награде радницима и тако даље. **И овом приликом нагласио је да без обзира на све проблеме чини се све како би се редовно исплатиле зараде.**

- Плате морају да се приме, морамо да платимо оне који возе, који одржавају возила, мора да се купи гориво, рекао је између осталог директор Спасић и истакао да су неки проблеми почели да се решавају, али да за неке није било ни довољно времена. Циљ је да

САСТАНАК В.Д. ДИРЕКТОРА СА ГСПОВИМ СИНДИКАТИМА



се Предузеће делом релаксира од стања у каквом јесте, а да се истовремено ради на проналажењу начина за превазилажење нагомиланих проблема. Рекао је исто тако да нас је Републичка управа за приходе ослободила дела дуга у висини

различитостима, прихваћен је његов став да је приоритет хитна финансијска консолидација Предузећа и повећање квалитета извршења саобраћајног задатка ЈКП ГСП „Београд“.

Присутни синдикати

Самостални синдикат ГСП „Београд“, Синдикат „СЛОГА – ГСП“, Синдикат Градског саобраћајног предузећа „Независност“, Синдикат солидарност ГСП, Синдикат возача ГСП „Београд“, Главни синдикат за права радника, Синдикат „ЕВРОВОЗАЧ ГСП“, СФ синдикат Србије ЕВРО СС – ГСП „Београд“, Београдски синдикат ГСП, Саобраћајни синдикат ГСП „Београд“, Синдикална организација саобраћаја, Градски пружни саобраћај Београд, Савез озбиљних синдикалаца – СОС, Синдикална организација радника ГСП „Београд“ – С.О.Р и Синдикална организација радника ГСП – ПРАВДА.

од 800 милиона, што ће делимично ублажити минус на рачуну ГСП.

Говорећи о реализацији саобраћајног задатка Предузећа, в.д. директора је истакао да се мора побољшати проценат реализације у 16 часова и најавио промену структуре управљања саобраћајем у Граду, затим конкурс за расподелу линија ЈГП у следећој години, као и да нас очекује доношење привременог буџета за наредни квартал.

Представници присутних синдиката пажљиво су слушали излагање директора Спасића и, упркос

Ипак јединствени

Упркос повременим дисонантним тоновима представника појединих синдиката, **укупан утисак је да сви подржавају приоритете које је истакао в.д. директора Предузећа, као и да су сви заинтересовани за повратак послова наплате превоза, контроле путника, управљања саобраћајем и израде редова вожње; затим и за проналажење начина да се обезбеде средства за остварење права радника као**

што су, на пример, јубиларне награде.

Присутни су надаље могли да се упознају са садржајем писама Самосталног синдиката (и подружнице СП „Централа“), Синдиката „СЛОГА – ГСП“, Београдског синдиката ГСП и заједничког писма Синдиката возача ГСП „Београд“, Синдиката „СЛОГА – ГСП“, Синдиката „ЕВРОВОЗАЧ ГСП“, Саобраћајног синдиката ГСП „Београд“, Слободног синдиката и Главног синдиката за права радника – у којима су наведени синдикати истакли питања и проблеме за које треба да се пронађу решења.

Иако се очекивао састанак са тешким и напорним дијалогом догодило се супротно – и једна и друга страна, и менаџмент и синдикалци, саслушали су једни друге, осетили сву сложеност позиције највећег градског превозника и недвосмислено послали поруку – свима нам је исти циљ, да ЈКП ГСП „Београд“, измучен вишегодишњом транзицијом, нађе прави пут ка изласку из кризе, ка премиси која гласи: **можемо, морамо и хоћемо да се вратимо на место лидера међу превозницима ЈГП у југоисточној Европи. То дугујемо Београду, Београђанима, себи и онима који тек долазе.**

Љ.И.



НАДЗОРНИ ОДБОР

Пуном паром од почетка године

Чланови Надзорног одбора ЈКП ГСП „Београд“ настављају рад у брзом темпу и ове године. Не прекида се континуитет у ефикасности доношења одлука највишег органа управљања у Предузећу. Од последњег броја Листа ГСП одржане су две седнице на којима је разматрано преко десет тачака дневног реда.

Усвојен План набавки

Последњег дана јануара одржана је петнаеста седница Надзорног одбора и на њој је разматрано пет тачака. Свакако најзначајније тачке биле су Информација о постојећем саобраћајно-техничком и финансијском стању Предузећа, као и доношење Одлуке о усвајању Плана набавки за 2014. годину.

Обраћајући се Надзорном одбору, в.д. директора Предузећа говорио је о саобраћајно-техничком и финансијском стању. Том приликом, указао је на сложеност финансијске ситуације, при чему је речено да ГСП редовно измирује обавезе према репрограму дуга по основу пореза и доприноса, као и осталих преузетих обавеза. Дата је информација да се саобраћајни задатак остварује у распону од 90 до 95 процената, а најављена је и израда Санационог програма. Први човек Предузећа нагласио је да се у сарадњи са Градом траже начини решавања финансијских проблема.

Председник НО је нагласио да би требало убрзати активности на решавању отворених питања кроз хитну припрему одговарајућих мера. Наравно, и овом приликом је истакао да се сложени проблеми могу решити јединственим наступом, односно сталним разговорима и консултацијама са Оснивачем.

Чланови НО на овој седници усвојили су свакако једну од најважнијих одлука за функционисање Предузећа – Одлуку о усвајању Плана набавки за 2014. годину.

Заменик директора Предузећа је рекао да је на изради Плана учествовало око 50 људи непосредно, као и стручне службе и запослени у саобраћајним погонима као главни планери.



Овај важан документ урађен је у складу са Одлуком о привременом финансирању за прва три месеца ове године, коју је донео Привремени орган; обухваћено је безмало 12.000 позиција.

Председник Надзорног одбора је нагласио да је усвојени План набавки за ову годину потребно рационално спроводити, с обзиром на сложену финансијску ситуацију Предузећа. Исто тако, још једном је истакао обавезу да се План набавки примењује у складу са законом, што је била и досадашња пракса.

На овој седници дате су и сагласности да се помогну два хуманитарна пројекта.

Допуњен Извештај о попису имовине и обавеза

Шеснаеста седница НО одржана је 27. фебруара и имала је седам тачака дневног реда.

На претходној седници НО по питањима спровођења годишњег пописа донета су два закључка – усвојена је Информација од 29. јануара о спровођењу годишњег пописа имовине и обавеза ГСП у прошлој години, а други закључак се односи на задужење саобраћајних погона и организационих јединица да до 5. фебруара доставе ОЈ „Финансије“ све потребне податке и документацију (као и да консултанци за ОРАКЛ свој посао заврше до тог датума) како би ОЈ „Финансије“ могле да сачине допуну годишњег Извештаја о по-

пису имовине и обавеза Предузећа. С тим у вези на овој седници донета је Одлука о усвајању допуне Извештаја о попису имовине и обавеза у ЈКП ГСП „Београд“ за 2013. годину. На предлог председника НО, усвојена је и допуна да (цитирамо): „у складу са постојећим стањем и условима рада и пословања, обавезује се в.д. директора Предузећа да решењем формира Радну групу са задатком да предложи мере и активности у циљу рационализације и усклађивања залиха резервних делова, алата и ситног инвентара у магацинима са оптималним потребама Предузећа, као и да дефинише и предложи мере и активности у циљу побољшања наплате потраживања ЈКП ГСП „Београд“, с обзиром да је Извештај о попису имовине и обавеза у ЈКП ГСП „Београд“ за 2013. годину, непотпун и нису спроведене све активности.

Формирана Радна група сачиниће Извештај о предложеним мерама и активностима, најкасније до 10.3.2014. године, и исти доставити члановима Надзорног одбора.

Усвојен је Извештај о степену реализације Програма пословања за период октобар – децембар 2013. године; донете су одлуке о повећању основног капитала Предузећа, затим Одлука о коначним стопама амортизације за прошлу годину и тако даље.

Доношење Правилника о условима и начинима доделе солидарне помоћи одложен је за прву наредну седницу Надзорног одбора.

Љ.И.

Комплетна услуга – на једном месту



Како сазнајемо у Саобраћајном погону „Уговорени превоз и унутрашњи транспорт“ ускоро ће запослени у ГСП, као и заинтересовани Београђани све послове у вези са техничким прегледом и регистрацијом возила моћи да заврше на једном месту - у нашем Центру за технички преглед возила.

То практично значи да ће се у Агостина Нета 1, На Новом Београду моћи обавити следеће:

- технички преглед (за гсповце

и чланове њихових породица попуст 30%);

- комплетно осигурање возила преко „Дунав осигурања“;

- добијање регистрационе наlepнице;

- плаћање на ПТТ шалтеру (у самом Погону), радним даном од 8 до 18, а суботом од 8 до 13 часова. (Услуга уплата – исплата, могућност плаћања и осталих обавеза као што су телефон, комуналије итд.

Као што смо већ писали, савремени Центар за технички пре-

глед возила ГСП поседује све што је потребно за комплетан технички преглед, а у сарадњи са компанијом Дунав осигурање а.д.о. омогућено је и бескалатно кредитирање регистрације возила: депоновањем чекова грађана у Дунав и АИК банци (од 3 до 6 рата) или путем „webkredita“ Дунав банке на 6 рата (административна забрана). Комплетна услуга на једном месту и под повољним финансијским условима.

Иначе, све додатне информације могу се добити на телефон 011/2175-490.

Љ. И.



Ускоро нова надзорна провера сертификата

ЈКП ГСП „Београд“ су у априлу 2013. године продужени сертификати Управљање квалитетом ИСО 9001:2008 и Управљање заштитом животне средине 14001:2004. Надзорну проверу извршила је једна од водећих светских компанија за контролу, верификацију, испитивање и сертификацију – СГС.

аудита, у фебруару, јулу и новембру, док је екстерни аудит, тј. надзорна провера у априлу. Интерни аудити су оправдали своју улогу и дали резултате, делом и због тога што смо успели да убедимо запослене да долазимо како бисмо истакли и похвалили оно што је добро и како бисмо заједно исправили оно што се

отклонили до идуће надзорне провере. Из критичне неусаглашености произилазе корективне, а из некритичне превентивне мере. Ми смо део тих критичних неусаглашености решили, међутим остала нам је једна мера која није завршена, а да би се реализовала потребна су финансијска средства, истакло је Реља Јовановић.

Пракса је показала да се увођењем стандарда у једну радну организацију остварују знатне уштеде. Међутим, имати интегрисани систем менаџмента, односно управљати стандардима и поседовати сертификате, подразумева улагање финансијских средстава. Уколико се не улаже, улази се у зачарани круг корективних и превентивних мера. Треба напоменути и да одређени захтеви стандарда улазе и у План пословања ГСП, док је кршење тих захтева противзаконито по домаћој регулативи.

- Постоји извесна опасност од губитка сертификата. Ако нам дође надзорна провера и пропише меру, а ми не испоштујемо рок - кад дође следећи пут прво што проверава је реализација тих мера које су на прошлој провери задате. Пошто ми то нисмо остварили до овог момента, а надзорна провера долази почетком априла, постоји реална могућност да нам изрекну суспензију сертификата на одређени временски период, односно до извршења мера и исправљања неусаглашености. Уколико се то деси, па ми касније спроведемо мере, они ће морати да дођу накнадно на проверу, а све то кошта. Међутим, уверевам вас, ми вредно радимо како се то не би догодило и како би све препоруке биле извршене до њиховог доласка, нагласио је наш саговорник.

ИСО стандарди су европска тековина – основни елементи рада сваке успешне компаније, без обзира на њену делатност. Пракса примене ИСО стандарда је недвосмислено показала да су предузећа која поседују сертификате веома брзо отклонили низ неправилности у функционисању, што је увек за резултат имало рационализацију финансијских трошкова и техничко-технолошка унапређења. И.С.

С обзиром на то да нашем предузећу предстоји нова провера и да се напорно ради на испуњавању услова за продужење сертификата, 14. фебруара разговарали смо са Рељом Јовановићем, шефом Центра и представником руководства за интегрисани систем менаџмента.

Један од важних корака за испуњење стандарда су интерни аудити – провере у оквиру фирме. На провери је ове године било свих 14 целина ЈКП ГСП „Београд“, тачније 10. фебруара су контролисани сви саобраћајни погони, а 11. фебруара све организационе јединице. Наш саговорник је главни аудитор, а сви планови и провере се раде у договору са одбором директора за Интегрисани систем менаџмента (директор и његови помоћници, као и сви власници процеса – извршни и ресорни директори).

- Годишње се обаве три интерна

не ради добро или где се греша, рекао нам је господин Јовановић.

Стандард има свој захтев. У ГСП се тај захтев односи на Политику квалитета – задовољство крајњег корисника. Да би се захтев реализовао и контролисао врше се честе провере. Предмет аудита, односно провере, јесу радње и процеси који постоје у нашим приручницима, процедурама и радним упутствима (документима ЈКП ГСП „Београд“ у вези са нашим послом и делатношћу). Уколико се уоче неусаглашености, а то су заправо пропусти и грешке, оне се дефинишу и на основу тога прописују одређене мере.

- После прошлогодишње надзорне провере, у извештају нам је указано на неусаглашености – критичне и некритичне. Критична неусаглашеност се мора отклонити до тачно одређеног датума, док се некритична неусаглашеност мора

НА ЗАХТЕВ ГРАЂАНА

Учесталији поласци возила на линији 42



На линији јавног градског превоза 42 на захтев грађана од данас је појачан број возила, поласци су учесталији и саобраћаће на сваких 12 минута. Редовном линијом 42, која је делимично измењена, данас су се

заједно са грађанима возили и секретар за саобраћај Душан Рафаиловић и председник општине Раковица Милосав Миличковић и на лицу места се уверили у квалитет услуга које су донеле промене на линији 42.

– Секретаријат је реаговао на захтеве грађана Раковице и на овој линији ће од данас радним данима саобраћати девет возила у интервалу од 12 минута, чиме ће се умногоме побољшати превоз путника – истакао је Рафаиловић.

Линија 42 је једна од дужих градских линија и посебно је оптерећена у време шпица.

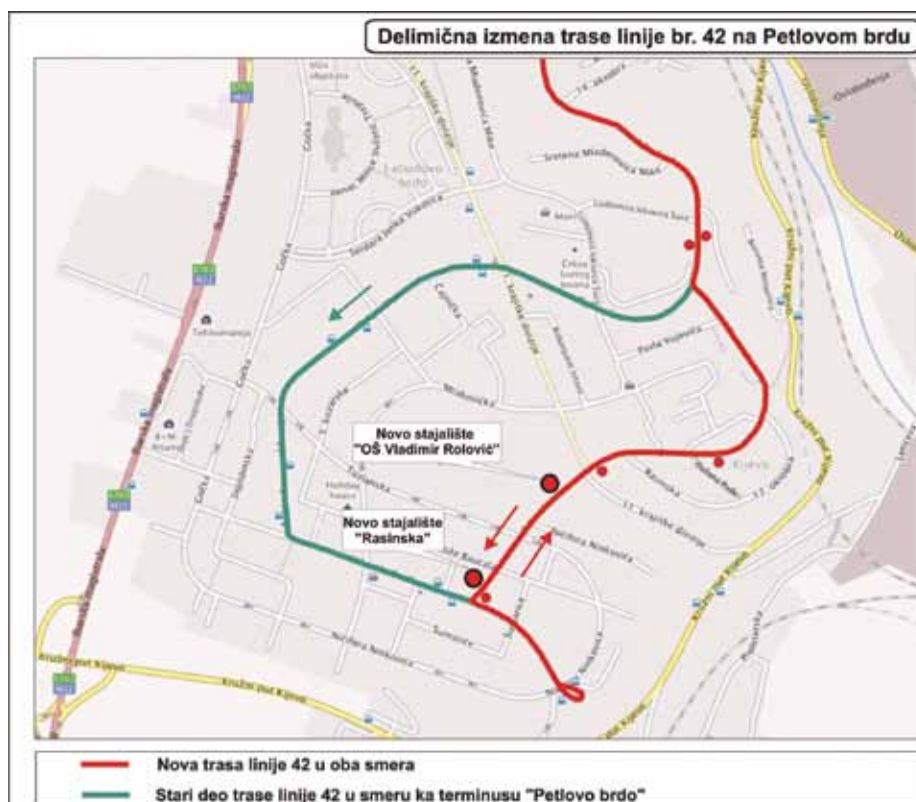
– Велики број грађана је упућивао захтеве општини Раковица да поласци аутобуса ове линије буду учесталији, као и захтев да се траса делимично измени. Драго ми је што су ови захтеви наишли на разумевање Секретаријата за саобраћај и људи у Градском саобраћајном предузећу „Београд“, који су нам изашли у сусрет и укључили још једно возило у ову линију. Ово је пример добре сарадње локалне самоуправе, градских власти и јавних комуналних



предузећа, из које су највише профитирали сами грађани – рекао је председник општине Раковица Милосав Миличковић.

Делимично је измењена и траса линије 42 из правца Славије ка Петловом брду. Уместо трасом: 17. октобра – Опленачка – Милорада Драшковића – Петлово брдо, возила ће се кретати трасом: 17. октобра – Димитрија Вученова – Расинска – Милорада Драшковића – Петлово брдо. Успостављају се стајалишта ЈГП-а на новом делу трасе у смеру ка терминусу „Петлово брдо“, ОШ „Владимир Роловић“ и „Расинска“, а укидају се она на делу трасе који је промењен. Мења се број возила који саобраћа на линији радним данима, тако што се у рад укључује још једно возило ГСП-а целодневно. Број возила суботом и недељом се не мења.

Беоинфо, 26. 2. 2014.



ШКОЛАРЦИМА ОБЕЗБЕЂЕН ПРЕВОЗ ИЗ НАСЕЉА РАДИОФАР

Нова аутобуска линија 613

У присуству председника Привременог органа града Београда Синише Малог, градског секретара за саобраћај Душана Рафаиловића и директора Дирекције за јавни превоз Угљеше Митровића, 21. фебруара 2014. године у рад је пуштена нова линија јавног градског превоза 613, од Новог Београда до насеља Радиофар, пренео је између осталог тог дана Беоинфо.

Траса линије 613 је одређена на основу захтева грађана да ова линија пролази поред основних школа на Новом Београду и Бежанијској коси у које тренутно иду школска деца из насеља Радиофар. Ред вожње на линији усклађен је са потребама ученика да се превезу до школе.

Возило ће радним данима саобраћати на сат и 20 минута, капацитета је 35 путника, док ће у најскоријем року бити размотрен захтев грађана да линија буде приширена и у дане викенда, као и у ноћним сатима.

У сурчинском насељу Радио-

фар живи више од 1.500 грађана и послује педесетак предузећа. Око шездесет студената и ученика свакодневно има потребу да се превезе до факултета и школа. Житељи насеља Радиофар сами су организовали асфалтирање и завршетак дела

приступног пута, па је град Београд на ову одличну организованост суграђана одреаговао увођењем нове аутобуске линије, у складу са потребама становника, каже се, исто тако, у информацији Беоинфа објављеној 21. фебруара ове године.



СПОРТСКО РИБОЛОВАЧКО ДРУШТВО „БИСТРО – ГСП БЕОГРАД“

Бистро и у овој години

Спортско риболовачко друштво „Бистро – ГСП Београд“ и Удружење спортских риболоваца Златибор – Чајетина, у циљу унапређења односа, обостране сарадње и даљег дружења, средном фебруара ове године, донели су заједничку Одлуку о будућим активностима везаним за организацију такмичења и дружења друштава. Другим речима два пријатељска друштва су се побратимила.

Спортска риболовачка друштва вршиће организацију такмичења у риболову, припремању рибље чорбе; организоваће размену спортске риболовачке опреме, као и организацију превоза за те намене, с обзиром на то да друштва имају велики број чланова. Такође, чланови друштва Бистро – ГСП током целе године неће плаћати доплатне карте за риболов на Златиборском



језеру, без обзира на то да ли пецају сами или са риболовачким друштвом. У име друштва Одлуку су потписали председници Димитрије Борисављевић за „Бистро“ и Никола Жунић за „Златибор“.

За ову, 2014. годину планирају су три такмичења у риболову и кувању рибље чорбе – у мају, јуну и крајем августа.

Подсетимо се, „Бистро ГСП“ је у прошлој години организовао неколико врло успешних такмичења у риболову и припремању рибље чорбе, о чему смо писали у претходним бројевима листа ГСП. Ово спортско риболовачко друштво данас има око 250 активних чланова.

Детаљније информације заинтересовани могу добити од председника Друштва Димитрија Борисављевића, контакт телефон 060 57 00 182.

Б.М.

ТАКВИ СМО МИ У ГСП

Бранислав – понос возача градског превоза

Настављамо објављивање похвала које саобраћајно особље ЈКП ГСП „Београд“ свакодневно добија од Београђана. Како је у прошлом броју наших новина речено, многе приче хероја за воланом су остале незабележене, али многе су наши путници с пуно љубави и пажње послали и-мејлом или их испричали телефоном.

* * *

Наша путница **Слађана**, позвала нас је 18. фебруара ове године и узбуђено испричала следеће:

„Све се догодило јуче у аутобусу који је са Падинске скеде за Ченту кренуо око 12:30 часова. Моја кћерка је са другарицом улазила у аутобус када ју је непознати мушкарац ухватио за задњицу! Возач је приметио да се нешто чудно дешава и стао је на станици код излаза из Товилишта. Питао је шта се десило? Кћерка му је све испричала и возач ју је заштитио тако што је позвао полицију и мене! Још увек сам у шоку! Нисам стигла ни да се захвалим човеку! Човек је крупније грађе. Хтела бих када дознате о коме возачу је реч, да ме позове да му се лично захвалим.“

Трагом ове похвале, пронашли смо возача који је помогао девојчицама у невољи. У питању је **Бранислав Обрадовић, возач аутобуса који већ 22 године ради у Саобраћајном погону „Карабурма“**. Последње четири године вози на линији 109, а чак 14 година био је за воланом аутобуса на линији 95. Са њим смо разговарали 28. фебруара на окретници у Падинској скели, неколико минута пре него што ће започети своју вожњу до Ченте.

Замолили смо га да за наше читаоце преприча тај немио догађај, који се на сву срећу завршио добро – пре свега због његове храбре и прибрале реакције.

- Тада сам, као и сваког дана, кренуо са окретнице и заиста у првом тренутку нисам приметио да се дешава нешто чудно. Знате,

за ово време које сам провео на линији 109 упознао сам већину путника који је користе и свако ново лице ми привуче пажњу. Међутим, негде код раскрснице за Ченту приметио сам да девојчица од 12 година, која је путовала са још млађом другарицом, плаче. Успорио сам, спреман да аутобус паркирам, и упитао је у чему је проблем. Мислио сам да је погрешила и ушла у погрешан аутобус... Већ сам размишљао како морам да на-



пустим возило, помогнем деци да пређу пут и сачекају превоз назад. Међутим, девојчица ми је рекла да то није проблем, али је била неповерљива и није хтела ништа више да каже. Тек мало касније, након мог упорног инсистирања, рекла ми је о чему је реч.

Верујте, нисам знао шта ћу са собом! У афекту сам био спреман да том човеку урадим свашта. На сву срећу, смирио сам се и док сам ка њему корачао схватио сам да ћу, ако узмем правду у своје руке, направити проблем и себи и фирми, а девојчицу само додатно истраумирати. Зато сам затворио сва врата, позвао полицијску патролу из Борче и држао га на оку. Тај нечовек је само мирно стајао и

ћутао, није се правдао, није бежао, нити се свађао... Полиција је заиста брзо дошла и привела нападника, а за то време се и девојчица чула са родитељима који су дошли да је одведу кући. Када сам био сигуран да су девојчице у сигурним рукама, наставио сам вожњу, испричао нам је Бранислав.

Пре него што је сео у возило и започео свој радни дан, дозволио нам је да путницу која је послала ову похвалу контактирамо и дамо јој његов број телефона како би му се захвалила.

А Слађани је, док је записивала његов број телефона, „дрхтала рука“ од саме помисли на тај дан.

- Хвала вам што сте ме контактирали и пронашли возача. У оном хаосу нисам стигла ни да се захвалим човеку који је заштитио моју кћерку. Она је била у шоку пар дана, али сада је све дошло на своје место и она је одлично. Најважније што је ова ситуација показала јесте да у нашим људима још има солидарности и храбрости, и да је ГСП направио пун погодак кад је на одговорно место возача аутобуса у јавном градском превозу поставио Бранислава. Још једном желим да искористим прилику да му се јавно и од свег срца захвалим у своје име и у име моје породице, нагласила је Слађана.

После ове приче, можемо само изразити искрену наду да се догађаји попут овог неће више никада поновити. У исто време, морамо рећи да племенити људи који свакодневно и у свим временским приликама превозе Београђане у двомилионском граду, заслужују више поштовања и разумевања. Ако и направе понеку грешку, знајте да је то због великог напора и стреса којем су изложени на радном месту. Уместо псовки и критика, поздравите их и подржите, јер су возачи Градског саобраћајног предузећа небројено пута доказали да су увек спремни да помогну својим путницима и да о њима несебично брину.

И.С.

НИКОЛА, ОТАЦ МАЛЕ МИЛЕ, У ПОСЕТИ ГСП

Бескрајно хвала



Никола Владисављевић, отац мале Миле рођене у аутобусу највећег градског превозника, посетио је ЈКП ГСП „Београд“ 10. фебруара. Дошао је са жељом да се из свег срца захвали Привременом органу града Београда, који је његовој породици финансијски помогао. Своју захвалност, како каже, дугује и градском превознику, односно Дирекцији за јавни превоз, зато што је мајка Маша добила бесплатну годишњу карту; као и Градском саобраћајном предузећу за пакетиће и поклоне деци, и одлуку да Мили помогне током школовања.

Да подсетимо, 1. јануара 2014. године, Маша је кренула у породилиште градским превозом, а Никола је остао кући да чува Милицу и Милана. Игром судбине, Маша је Милу донела на свет у аутобусу на линији 403, а у томе су јој помогли путница и возач ГСП. Тако је Мила постала прва беба рођена у возилу ГСП у преко 120 година дугој историји јавног градског превоза у Београду.

Дан пре него што смо угостили Николу у просторијама Службе за медијски наступ, Мила је прославила 40. дан свог живота. Њен отац каже да одлично напредује и да својим понашањем оправдава име које су јој дали. Брат и сестра се од ње не одвајају и мами Мили пуно помажу око бебе.

- Помоћ од Привременог органа града Београда дошла је у правом

тренутку. Борим се да петочлану породицу прехраним са малом платом коју зарадим у Техничкој служби Клиничког центра. Желим да се од свег срца захвалим на помоћи од 300.000 динара у моменту када нам је недостајало новца за основне потребе, а да не говорим о стварима које су неопходне за бебу. Ја сам скроман и моју децу учим да таква буду. Не очекујем ништа без труда и рада, па је тиме моја радост већа кад видим да има људи који пронађу вољу и начин да у оваквој ситуацији помогну својим суграђанима, емотивним гласом говори Никола.

Износ који су Владисављевићи добили није мали, али када као они имате толико проблема и издатака, онда ова сума иде за најхитније. Никола нам прича да је више од пола новца отишло на враћање старих дугова људима који су исто тако помогли када је било најпотребније. Дуг за струју, каже, нису још у потпуности регулисали, јер су биле прече ствари неопходне за бебу и децу.

- Живим на селу и кад има посла ја урадим и приватно нешто, не одмара. Дођем кући с посла, пресвучем се и одрадим нешто што сам погодио. Дођем по мраку, истуширам се и у кревет. Сутра поново тако... Ништа ми није тешко. Заклео сам се да ће моја деца имати оно што ја нисам. А они су скромни, траже само оно што им је неопходно, али ја не дозвољавам да се разликују од других; да сутра плачу што их је неко задиркивао. Учим их правим вредностима, да морају да се боре и остану позитивни, да увек буду захвални на оном што имају, каже наш саговорник.

А три генерације породице Владисављевић живе заиста скромно, у старој двособној кући од блата и цигле. Деда у једној соби, а у другој Никола, Маша и троје деце. То је оно што највише боли Николу. Милица има седам година, иде на фолклор и одличан је ђак, а нема собу где би могла у миру да ради домаћи задатак. Дели кревет са петогодишњим Миланом кога занимају спорт и музика и који ће и сам ускоро хтети да се осамостали. Немају Владисављевићи ни ауто – због тога се Мила и родила у аутобусу ГСП.

- Мени поред њих у животу не треба ништа, само нек су живи и здрави. Али бих баш због њих желео да решим стамбено питање, то је за цео живот. Волео бих да им обезбедим по једну собу, да одрастају како доликује, али је за мене то превелика инвестиција, за сада, наглас размишља Никола.

Разумљиво, наш саговорник жури кући да проведе макар мало времена са својом породицом, пре него што поново засуче рукаве и, зрно по зрно, за своју породицу створи оно што је замислио. Знамо да ово неће бити последњи пут да разговарамо за Лист ГСП, јер су се судбине Николине породице и градског превозника нераскидиво повезале тог 1. јануара 2014. године. Бићемо ту када затреба, а надамо се да ће се наћи још људи добре воље да помогну Владисављевићима и дају свој допринос безбрижном детињству Миле, Милана и Милице – детињству какво Никола никада није имао.

И.С.



„Прави“ Немац из Икаруса

Земунска фабрика аутобуса „Икарус“ је током 60-тих година, можемо слободно рећи, била највећи домаћи испоручилац возила нашем предузећу. Само се треба сетити разних типова аутобуса произведених у кооперацији са прибојским ФАП-ом као и аутобуса каросираних на Лејландовим шасијама. Међутим, ниједан од њих се није истакао као будући основни тип возила јавног градског превоза, што због неодговарајућих конструкционих решења, што због високих цена увозних компоненти.

Иако је током 1968. године у Икарусу формиран Сектор развоја, тражен је реномирани инострани произвођач по чијој би се лиценци производили различити типови аутобуса. Избор је пао на немачког произвођача МАН који је сличан вид сарадње остварио са љубљанском Автомонтажом. Већ исте године је потписан уговор о кооперацији, по коме је у почетку земунска фабрика требало да каросира аутобусе на увозним шасијама а касније би се приступило производњи шасија по техничкој документацији МАН-а. Овим је омогућен почетак производње градског соло аутобуса типа 890 УО М 12 А који је одабран због великог капацитета од 110 путника, снажног мотора од 192 коњске снаге, потребног због специфичног београдског терена и дужине самог возила (12 метара), која је омогућило уградњу трећих врата велике ширине. У априлу наредне године Раднички савет ГСП-а донео је одлуку о куповини 75 ових аутобуса по цени од 273.800 ондашњих динара по комаду. Предвиђено је да сви аутобуси буду испоручени до краја октобра као и да се пре испоруке возила, изврши обука стручног ка-



четком наредне године, сви соло МАН-ови и ФАП-ови Г-80 су из „Космаја“ пребачени на завршен паркинг простор „Карабурме“, док су гаражни објекти још били у изградњи. У октобру 1971. године је нов погон отпочео рад са 94 соло аутобуса МАН назива ИК-6 с тим да је коначни број на крају прешао „стотку“.



Због све већег пораста броја становника, а самим тим и развоја Београда, већ дуже време се осећала потреба за возилом великог капацитета. Уговором са МАН-ом је такође дефинисана и производња градског зглобног аутобуса 890 УГ М 16 А дужине 16,5 метара и капацитета 160 путника. Занимљиво је да је снага мотора била идентична оној у соло варијанти. У духу будуће пословне сарадње МАН-а и београдског Икаруса, један овакав аутобус али са троја врата био је на проби на линији 33 од Зеленог венца до Бановог брда.

Већ крајем 1970. године, завршен је први зглобни МАН назива ИК-5. Треба напоменути да је првих 25 примерака направљено на увозним шасијама. Током 70-тих година, овај тип аутобуса је испоручен нашем предузећу у неколико наврата, да би последња испорука била 1981. године.

Како је време пролазило, ово веома квалитетно возило је почело да губи корак са временом. Међутим,



баш због својих добрих карактеристика одлучено је да се један број пошаље на ремонт при чему су мотори замењени јачим од 240 „коња“ из модела ИК-161, који су такође били МАН-ови. Увелико прихваћена нова црве-

На крају можемо рећи да су земунски МАН-ови 890 представљали снажан ослонац београдском јавном превозу са преко 400 испоручених возила. Соло варијанта у пензију одлази 1987. године док је зглобна „поживела“ још седам година дуже. Један примерак из 1977. године, гаражног броја 01007 је изложен као део музејске збирке поводом 100 година предузећа 14. октобра 1992. године. Крајем 1996. и почетком 1997. године, аутобус је поново ремонтан и враћен на линију матичног погона „Карабурма“, број 32Л. Након периода „друге младости“, овај сведок историје на точковима паркиран је „за стално“ и то све до средине 2000-тих када је, нажалост, из неког разлога уништен.

Познато је да постоји још само један „очуван“ зглобни примерак из 1979. године, гаражног броја 405, броја шасије 352 и каросерије 377 на отпаду на Лабудовом брду. За соло варијанту за сада не постоје никаква сазнања.



но-бела колор шема београдског превозника, постаје незаобилазан детаљ.



Александар Зајц
Удружење историчара аутомобилизма





ИЗ ПОДРУЖНИЦЕ ПОГОНА „КАРАБУРМА“

Разговором до решења

Погон „Карабурма“ је највећи саобраћајни погон у ГСП. У последње време суочава са великим проблемима и у саобраћају и у одржавању - у саобраћају је то недостатак возача који траје из године у годину. Више од годину дана ниједан возач није примљен уместо возача који иде у пензију, а возачи који су радили на одређено време (1 годину) паузирали су по пар месеци, да би се вратили на посао у децембру 2013 године. Возачи годинама раде са једним слободним даном недељно.

Неки од проблема у одржавању су недостатак делова и опреме. Две платформе (дизалице) чекају на оправку због недостатка делова. Све је више и више пријава на чистоћу возила -на жалост и ту је недостатак средстава за чишћење и опреме (хемија, четке, џогери...). Осам „јапанаца“ нам је паркирано, јер не могу проћи технички преглед због заковица кочионих облога (за које још није расписан тендер), а чија укупна вредност није већа од 5000 динара. Цео погон има само две гумарске дизалице (крокодилке).

Погон сваки дан у шпицу у саобраћај даје 213 аутобуса, од којих је 173 зглобних и 40 соло,

што га чини највећим погоном у ГСП. Линије на којима раде зглобна возила углавном задовољавају планирано остварење у саобраћају, али линије на којима раде соло аутобуси нису баш у завидној ситуацији - чак напротив. На жалост, Погон има само 10 соло аутобуса новије генерације (на гасни погон) који су набављени почетком 2012. године. Сва остала соло возила су из 2003. године и старија, и непоуздана су. „Карабурма“ има обавезу да по реду вожње дневно у саобраћај даје 40 соло аутобуса, од којих је 18 на линији 26, а 22 аутобуса на периферне линије. Линија 26 је једна од најфреквентнијих градских линија, а на жалост трпи због неадекватног одржавања соло „Јапанаца“ (недостатак делова). Они чине велику већину возног парка на линији која је тренутно најпроблематичнија линија у Погону. Али и друге линије на којима раде соло аутобуси нису у завидној ситуацији.

Због тога је 19. 2. 2014. године руководство синдиката СЛОГА-

ГСП посетило директора погона Радишу Момчиловића. Том приликом смо се заједно суочили са проблемима у Погону и изнели своје предлоге и захтеве. Од директора Момчиловића смо тражили да под хитно врати техничког мајстора на терминус „Браће Јерковић“, што је преко потребно. Он се сложио са нашом примедбом и обећао активирање терминусног мајстора на овом терминусу. У истом разговору директор је изнео план да ће соло „Јапанце“ (чији су мотори на издисају) заменити са ремонтваним аутобусима који долазе и који ће долазити из Икарбуса. Све то док се не реше проблеми са тендером за набавку делова мотора за соло Јапанце и док не стигну нова соло возила.

У наредном периоду очекујемо и пријем возача уместо оних који одлазе у пензију, што није био случај у протеклих годину дана.

Председник подружнице СП „Карабурма“
Иван Пумпаловић

Синдикат СЛОГА - ГСП је својим члановима обезбедио сале за рекреацију, фудбал и кошарку. Сви заинтересовани могу да се јаве на телефон 066/8850-144 Иван.



СИНДИКАТ СЛОГА-ГСП СВИМ ДАМАМА ЖЕЛИ СРЕЋАН 8. МАРТ!



Куда иде ГСП



Жене данас нису само стуб породице, већ једнако, не одричући се улога супруге и мајке, постају ослонац целог друштва. Не сумњамо да ће и убудуће наше даме својим радом и свеукупним ангажманом направити од нашег предузећа још боље и лепше место за рад. Синдикална организација Самосталног синдиката ЈКП ГСП „Београд“ честита свим дамама које раде у ГСП Међународни дан жена – 8. март. Нека им сваки дан буде као овај празник, нека буду увек сигурне у себе, насмејане, успешне, поштоване и срећне.

Поштовани чланови, све актуелне информације у вези са радом Самосталног синдиката и актуелним дешавањима у Предузећу, можете пратити на сајту:
www.samostalnisindikatspbeograd.rs

Такође, све ваше примедбе, предлоге, сугестије, критике, али и похвале, можете послати на мејл адресе:
ssgspbeograd@gmail.com
samostalnisindikatspbeograd@gmail.com

АКТИВ ЖЕНА ГСП

Излет у Деспотовац

Актив жена ЈКП ГСП «Београд» организоваће за своје чланове, као и пријатеље организације, излет у Деспотовац, (25. 4, 26. 4. и 27. 4. 2014 године).

У оквиру овог излета планиран је обилазак манастира Манасија, Ресавске пећине, водопада Велики Бук и манастира Раваница. Наравно, као и до сада, пут ће организовати туристичка организација Ластва.

Манастир Манасија је једно од кључних сакралних и културних средишта моравске Србије. Црква Свете Тројице у манастиру Ресави, познатијем као Манасија, грађена је као маузолеј једног од најзначајнијих српских владара, **деспота Стефана Лазаревића**, сина кнеза Лазара. Стефан је у Манасији имао и најчувенију преписивачку школу, **Ресавску школу**. Фреске манастира Манасија спадају међу најлепша српска остварења из средњег века.



Ресавска пећина код Деспотовца, једно је од најлепших природних богатстава Србије, за коју стручњаци тврде да је спелеолошки бисер под земљом. За туристе је отворена 1972. године, а за посетиоце је од 2.830 метара истраженог простора доступно 800 метара.



Велики Бук или **Лисине** је водопад у источној Србији, на падинама Бељанице. Водопад се налази на речици Врело, десној притоци реке Ресаве. Заједно са извором речице Врело под заштитом је државе, као споменик природе „Водопад Лисине“ и као објекат геонаслеђа Србије.



Манастир Раваница је задужбина кнеза Лазара, саграђена између 1375. и 1377. године, а фреске су осликане неколико година пред Косовску битку. На ктиторској композицији се, поред кнеза Лазара налази и кнегиња Милица и њихови синови Стефан и Вук.

Заинтересовани запослени и чланови Актива могу се јавити на телефоне: 011-366-4050 Зорица; 011-366-4007 Весна.

Зорица Станков
председник Актива жена
ЈКП ГСП „Београд“

МАЛО ЗАБАВЕ

ГСП СКАНДИНАВКА

АУТОР МИШО ЖИВАНИЋ	МАНАСТИР КОД КРУШЕВЦА	ПРЕДАХ	ГСП	НАШ НАИВНИ СЛИКАР	ОРГАНИ- ЗАЦИЈА РАДА	ЗБОГ	ФИСКУЛ- ТУРНА МАНИФЕ- СТАЦИЈА	ГЛУМИЦА БЕЈСИН- ГЕР	САСТАВНИ ВЕЗНИК	ПОБОР- НИК РАСИЗМА	АЗИЈСКА ПАЛМА, ИНДИЈ- СКИ ОРАХ	РАЗНО- ВРСАН	МЕРА ОТПОРА ЕЛЕК- ТРИЧНЕ СТРУЈЕ	ГЛУМАЦ КОСТИЋ	УВО- ДИОЦИ ИНСТА- ЛАЦИЈА
НАРОДНИ ОДБОР			ЗГЛАВ- КАРИ ИЗ МОРА ЖЕНА У ВЛАДИ												
ВИСОКИ ПОМОРСКИ ЧИН (МН.)									ВЛАХ, ЦИНЦАР ПЕРСИДА ОДМИЛА						
ПРИ- МИРЈЕ					РАНИЈИ БОКСЕР, ЦЕК ФАБРИКЕ СТАКЛА								КОЊСКА СНАГА НЕУТРОН		
ЧАСТАН, ПОНОСАН								СТАРИ ЈАПАНСКИ ПЕСНИК ЛЕТЊА ЦИПЕЛА						ТОНА СОЛИ САЛИКАТ, КИСЕ- ЛИНЕ	
СТАРО- ГРЧКИ ФИЛОЗОФ						СТАРЕТИ, МАТОРИТИ	МРСНИ ДАН У СЕДМИЦИ ОТРОВ У ЦИГАРЕТИ						СЕНТА ЈЕДАН НАШ ПОГОН		
РАДИЈУС		СЛАТ- КОСТ									ПОЛИ- ТИЧКО УТОЧИ- ШТЕ С. Н.				
АМПЕР		ВЕШТИНА РАТО- ВАЊА ПРЕДЛОГ								ПРИМА- ТИВНИ ГЛЛОВНИ ОБЈЕКАТ АУСТРИЈА					
ГСП	ФУТРОЛА СТЕПЕ- НИШТЕ							ЖИТЕЉ СТАРОГ АНАМА ПИСАЦ ФРАНС							
НЕМАЧКИ РАТНИ ПЛАН ЗА НАПАД НА СССР										ГСП	ВУКОСАВА ОДМИЛА, ВУКА ТИМ				
ПРВО СЛОВО		РОЖИНА ЛЕК ПРОТИВ ДЕПРЕ- СИЈЕ								ЕНЕРГИЈА РУСИН- СКИ НАРОДНИ ТЕАТАР		ЛУЖНА ВОТКА СТАРА МЕРА ЗА ТЕЧНОСТ			
ЖЕНА ПРОДАВАЦ СТАРИНА													ЛИЧНА ЗАМЕНИЦА		
СТОТИ ДЕО ХЕКТАРА			ДРУГО СЛОВО ДЕО ОДЕЛА		ПРКОСНА ОСОБА ТОП У ШАХУ								ИСТОК РУДАРСКИ ИНСТИТУТ		АКА- ДЕМИЈА НАУКА
СПРАВА ЗА ОШТРЕЊЕ НОЖЕВА						РАНИЈИ НАУЧНИК САВИЋ	СЕОСКИ СТАРЕ- ШИНА У ТУРСКО ДОБА	НЕПОКО- РАВАЊЕ ГРАД У ПОЉСКОЈ						ПРВИ ВОКАЛ ОБИМ	
ПРИБОР ЗА РАД					ТРАКАЧ ЛУИС ЈЕДАН НАШ ПОГОН					ВРСТА ЛЕТИ- ЛИЦЕ					
ЛЕКО- ВИТА БИЉСКА, ВОДО- ПИЈА															
ЋОВЕК ДРУГЕ ВЕРЕ															
ГСП	ГЛУМАЦ, ЦИОНИ	ОГЊЕН ОДМИЛА	ХЕМИЈСКА ЈЕДИ- ЊЕЊА ШАНАЦ, ПРОКОП												
ЈЕДАН НАШ ПОГОН									БОР ЛИЧНА ЗАМЕНИЦА						
ЈЕДАН НАШ ПОГОН							НЕУ- ПОТРЕБ- ЉАВАНО ОКРУПЛО СЛОВО								
ЈЕДАН ИГРАЧ У РУКО- МЕТУ									ОСТРВО У ЗАДРАНУ						



Припреме теку по плану



Поводом скорог почетка пролећне полусезоне, разговарали смо 25. фебруара са Миланом Миловановићем, техничким секретаром ФК ГСП „Полет“ у просторијама Клуба. Сениорска екипа је припреме почела 21. јануара, када је извршена прозивка играча. Кондиција је стицана у Београду, на такозваном „трећем“ терену Клуба и спортском терену „25. мај“. Такмичење у Зонској лиги Београда „Полет“ наставља 15. марта гостовањем у Реснику.

До сада је одиграно пет пријатељских утакмица. Забележене су две победе и два пораза, уз један нерешен резултат. ГСП „Полет“ добио је „Шећеранац“ резултатом 2:0, „ПКБ Ковилово“ 3:1, а са Земуну су наши момци одиграли без голова. Комбиновани састав екипе поражен је од Хајдука са Лиона 1:2, а други „Полетов“ тим играо је против омладинаца ОФК Београда и изгубио 1:4.

Ове године сениорска екипа ФК ГСП „Полет“ учествује на зимском традиционалном турниру „Чукарица 2014“. Утакмице се играју на вештачкој трави ФК Локомотива у Макишу. У првом кругу такмичења, играње су три утакмице у групи. Добили смо „Борац“ из Остружнице са 5:1, затим „Шећеранац“ 1:0 голом Анђелковића са 40 метара, а у трећој утакмици је виђена подела бодова са српсколигашем „Железником“ – 0:0. Са седам бодова, као први у групи, пласирали смо се у нокаут фазу где нам првог марта очекује утакмица са „Руда-

ром“ из Костолца. Предвиђено је да се полуфинале и финале игра на терену „Чукаричког“.

У свим овим утакмицама истакли су се Ђоровић, Крсмановић и Кантар, који су својим головима доносили бодове и победе нашој екипи.

Што се тиче прелазног периода, „Полет“ је најјаче појачање заправо добио у останку голмана Марка Матића (24), који је био позајмљен из ОФК „Београд“. Он је заслужио статус првотимца и стандардног голмана у нашем клубу, па је одлучио да након раскида уговора са ОФК, потпише за ФК ГСП „Полет“. Такође, у екипу су дошла два млађа („бонус“) играча 1994. годиште – Божић Штулић из „Сремчице“ и Вук Цветковић из „Синђелића“. Дошли су и Марко Симић из „Хајдука“ са Лиона и Димитрије Диковић из ФК „Шумадија“ из Јагњила.

Клуб је напустио Милош Гајић и потписао за „Звездару“. Стефан Нешић је отишао у Жарково, Матија Стојанац у Лозницу, а Стефан Карна у „Милутинац“ из Земунa. Они су одлучили да каријеру наставе у другом клубу, где очекују већу минутажу.

До почетка Зонске лиге, планиране су још три припремне утакмице. Друга екипа ФК ГСП „Полет“ првог марта игра са екипом „Велики Борак“ из Барајева. „Младеновцу“ наши фудбалери иду у госте 8. марта, а дан касније заказана је утакмица против ФК „Будућност“ из Банатског Брестовца.

Што се тиче наставка сезоне, нама је најбитнији први циклус од пет

утакмица. Ако на почетку направимо залиху бодова касније ће све бити лакше и повољније. У том случају, сигурни смо да можемо да задржимо друго место које гарантује пролаз у виши ранг. После гостовања „Реснику“ долази нам мокролушка „Звезда“, за коју се посебно спремамо, јер је у првом делу сезоне на њиховом терену било заиста оштре игре. Тада смо изгубили са 1:2 и очекујемо да те бодове вратимо. Термин за одигравање утакмица – суботом у 11 часова – остаје исти. Таква одлука је донета првенствено због играча и они својим резултатима потврђују да није било узалудно борити се за промену термина, истакао је Милан Миловановић.

Лекарски преглед за све играче и тренере свих селекција заказан је за 4. март у 14:30. Такође, у остатку сезоне организација утакмица ће морати да се схвати јако озбиљно, јер више неће бити толеранције што се тиче редарске службе и сакупљача лопти. И.С.



Петлићи опет први



Омладинска школа ФК ГСП „Полет“ припрема се за наставак првенства у пролећном делу фудбалске сезоне. Све селекције су у пуном тренажном процесу и вредно раде како би што спремнији дочекали наставак такмичења.

Тренерски кадар је бројнији за још једног тренера. Александар Вукмировић постављен је за тренера омладинске селекције, док је његов претходник Марин Балић пребачен у погон школице фудбала, како би својим искуством и великим тренерским знањем, које поседује, обучавао најмлађе Полетарце. Поред новог тренера омладинци су појачали и конкуренцију у тиму – дошло је неколико играча, који ће, надамо се, представљати права појачања екипи.

Фебруар су обележили петлићи ФК ГСП „Полет“. Та генерација (дечади рођени 2001. године), коју смо до сада више пута помињали, поново су показали и потврдили свој квалитет. Освојено је прво место у дечијој Футсал лиги коју организује дечија спортска FAIR PLAY асоцијација. У

конкуренцији 16 екипа подељених у две групе петлићи су остварили све победе, уз један нерешен резултат.

Исти учинак имала је и екипа Сремчице, па је последња утакмица у првенству одлучивала победника. Правилник такмичења одредио је да у случају нерешеног резултата следе пенали. Леп амбијент и пуне трибине спортског центра ИМР учиниле су ову утакмицу још лепшом и

занимљивијом. Регуларан део утакмице завршен је резултатом 2-2, а пенал лутрија донела је срећу нашем тиму. Наш голман Марко Милинић одбранио је два пенала, док је Алекса Свилар био сигуран извођач код одлучујућег пенала и тако донео радост нашем клубу.

Зоран Средић, директор омладинске школе ФК ГСП „Полет“



Ускоро бројна такмичења

Два месеца паузе између два такмичарских циклуса добро је дошло карате клубу ГСП „Београд – Полет“. Имали смо довољно времена да темељно испланирамо на који начин подићи ниво увежбаности. Превасходно се у Клубу реализују активности у вези са кориговањем и увежбавањем технике. Улази се у фазу техничко - тактичких припрема, као и убацивања џудо технике која је применљива у карате спорту.

У госте је позван Мирослав Радовановић, мајстор џудоа земунске „Младости“ и О.Ц.К. Београд. Он важи за одличног техничара и демонстратора џудоа, што је и доказао детаљним показивањем покрета и принципа ове вештине.

Атмосфера у Клубу је добра што је веома битно за рад. Дошли су нови чланови, а посебно треба истаћи заинтересованост ученика Техничке школе ГСП за тренинге. Морамо напоменути и то да су бивши ученици ТШ ГСП остварили највеће и најбоље резултате за наш клуб - од кадетске до сениорске селекције. Што је најважније,

они су наставили школовање и нашли свој животни циљ којем стреме. Наравно, они посећују Клуб као његови чланови и кроз усмеравање млађих такмичара дају свој велики допринос нашем развоју.

Тренери и судије Карате клуба ГСП „Београд – Полет“ учествовали су на семинару, одржаном првог фебруара у Крагујевцу, у организацији Карате федерације Србије. Ово је један у низу семинара који су неопходни за лиценцирање за следећу сезону, а акценат је био на промени такмичарских правила и употреби џудо технике у карате спорту. Предавач у првом делу семинара био је Примож Дебељак, председник Судијске комисије Европске карате федерације. Што се тиче другог дела семинара, мајстор џудоа Драган Атанасов приказао је и демонстрирао употребу џудо технике у каратеу.

Почиње и такмичарска сезона, па се већ 23. фебруара 2014. године одржавају прва такмичења. Морамо напоменути да је календар такмичења

тако згуснут да се скоро сваке недеље одржава неко такмичење. Због тога се води рачуна о приоритетима и пажљиво бирају такмичења на којима ће се учествовати.

На крају, поручујем свим радницима ГСП и њиховој деци да, уколико желе да тренирају карате, знају да имају клуб који се сврстава у један од најбољих када се ради о тренажном процесу почетника.

Зоран Аксентијевић, тренер

Тренинзи карате клуба ГСП „Београд - Полет“ одржавају се у Техничкој школи ГСП на Врачару, у Улици Радосава Грујића 2, у следећим терминима:
понедељак, среда и четвртак: од 20:00 до 22:00
петак: од 21:30 до 22:30
Сви заинтересовани могу се јавити и информисати на телефоне: 011/366 41 69 и 064/423 42 77.

www.gsp.co.rs



ЛИСТ ЈКП ГРАДСКОГ САОБРАЋАЈНОГ
ПРЕДУЗЕЋА "БЕОГРАД"

фебруар 2014.

Главни и одговорни уредник
Љиљана Илић

Уредник

Лектор
Јелена Тмушић

Секретар Редакције
Бранкица Марчета

Техничко уређење
и дизајн
Даница Бошковић
Милан Стошић

Издаје:
Служба за медијски наступ
ЈКП ГСП "Београд"
Кнегиње Љубице 29,
телефон: 366-4047
факс: 366-4232



БЕОГРАД 1892.

Награде листа:

Мајски цвет Синдиката Београда
1975. године

Плакета Синдиката Србије
1981. године

Орденом заслуга за народ
са златном звездом одликовано је
Градско саобраћајно предузеће "Београд"
22. септембра 1977. године

gsp101@eunet.rs