

UPDATE: Astazi este ultima zi in care circulam cu troleibuzul in Constanta

adevarul,



De maine, regia Autonoma de Transport in Comun (RATC) va inlocui cele noua troleibuze de pe liniile 48 si 48 barat cu zece autobuze MAZ.

UPDATE ora 13.00: Soferii de troleibuz sustin decizia reprezentantilor RATC. „Calatorii nu vor fi afectati, statiile raman aceleasi, iar eu voi fi mutat pe autobuz”, opineaza Cornel Flaut (41 de ani), sofer. Valerica Achitei (54 de ani) considera ca autobuzele sunt mult mai bune. „Merg mult mai repede si nu mai suntem nevoiti sa mergem cu niste rable”, a spus femeia. In loc de 9 troleibuze pe liniile 48 si 48 barat, RATC va introduce 10 autobuze pe care le are in parcul auto, de sambata. Troleibuzele scoase din uz vor fi conservate pana cand vor putea fi puse in vanzare. Ele au fost achizitionate in anii 2000. Potrivit site-ului RATC Constanta, parcul auto al regiei numara 15 troleibuze ROCAR achizitionate in 2002 si 5 marca DAC cumparate in anul 2000.

Costurile transportului in comun cu autobuzul vor fi reduse, spun reprezentantii RATC, iar calatorii vor avea de asteptat mai putin in statii. „Vineri este ultima zi cand vor circula troleibuzele in Constanta. Decizia am luat-o pentru ca a scazut numarul calatorilor, iar intretinerea unui troleibuz este mult mai scumpa decat a unui autobuz. Pentru autobuze avem nevoie de un singur om, pe cand pentru troleibuze avem nevoie de patru oameni, care trebuie sa asigure statiile si intretinerea retelelor. In plus, autobuzul este mult mai mobil”, a precizat Dumitru Coiciu, directorul RATC.

Presedintele Asociatiei Transira, Silviu Sinteza, cel care militeaza pentru transportul ecologic in toata tara

recunoaste problemele de la Constanta, dar considera ca ar putea fi luate si alte masuri. „De vina este managementul defectuos, pretul mare al legitimatiilor de calatorie si reaua- vointa a primariei si a consiliului local Constanta. De ce in alte orase exista transport electric, statii acoperite, programe de circulatie si harti afisate, iar in Constanta nus", se intreaba Sinteia.

In toamna anului 2008, regia a desfiintat mijlocul de transport in comun ecologic cu tramvaiul.

Istoricul troleibuzelor



Primele

troleibuze din Constanta. SCursa: www.ratc.ro

In 1959 de da in exploatare prima linie de troleibuze cu o lungime de 10,4 kilometri in municipiul Constanta. In circulatie au fost puse troleibuze romanesti tip TV2E. In 1969, Constanta avea 109 troleibuze.
