

HOTĂRÂREA NR. ____/2015

Privind aprobarea Planului de acțiuni privind lucrările de interes local pentru persoanele beneficiare de ajutor social care vor presta activități în folosul comunității în anul 2015

Consiliul Local al Municipiului Târnăveni în ședința ordinară din 29 ianuarie 2015;

Văzând Referatul de specialitate privind aprobarea Planului de acțiuni a lucrărilor de interes local pentru persoanele beneficiare de ajutor social care vor presta activități în folosul comunității în anul 2015, întocmit de Directorul Executiv al Serviciului Public de Asistență Socială, înregistrat sub nr.416/09.01.2015;

În temeiul art.36 alin.(1) și alin.(6) lit. a) și al art.45 alin.(1) din Legea nr.215 / 2001, privind administrația publică locală, republicată,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Planul de acțiuni privind lucrările de interes local pentru persoanele beneficiare de ajutor social care vor presta activități în folosul comunității în anul 2015, conform Legii nr. 416/2001 privind venitul minim garantat.

Art.2. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se împuternicește Primarul Municipiului Târnăveni.

Președinte de ședință,
Piaskovski Stanislav

Avizează pentru legalitate
Secretar,
Groza Viorel Răzvan

ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
MUNICIPIUL TÂRNĂVENI
PRIMĂRIA
SERVICIUL PUBLIC DE ASISTENȚĂ SOCIALĂ
NR. 416/09.01.2015

APROBAT,
PRIMAR
JRS. MEGHEȘAN NICOLAE SORIN



REFERAT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea *Planului de acțiuni* a lucrărilor de interes local pentru persoanele beneficiare de ajutor social care vor presta activități în folosul comunității în anul 2015.

Conform art. 6, aliniat (2) din Legea nr. 416/2001, cu modificările ulterioare, pentru sumele acordate ca ajutor social, conform prevederilor prezentei legi, una dintre persoanele majore apte de munca din familia beneficiară are obligația de a presta lunar, la solicitarea primarului, acțiuni sau lucrări de interes local, fără a se putea depăși regimul normal de lucru și cu respectarea normelor de securitate și igienă a muncii.

În baza art. 6 alin. (7) din Legea nr. 276/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr. 416/2001 privind venitul minim garantat, primarii au obligația să întocmească un plan de acțiuni sau de lucrări de interes local pentru repartizarea orelor de muncă prevăzute la alin. (2), să țină evidența efectuării acestor ore și să asigure instructajul privind normele de tehnică a securității muncii pentru toate persoanele care prestează acțiuni ori lucrări de interes local. Planul de acțiuni sau de lucrări de interes local se aprobă anual prin hotărâre a consiliului local.

Având în vedere cele prezentate, se propune spre aprobarea Consiliului Local Târnăveni a *Planului de acțiuni* privind lucrările de interes local pentru persoanele beneficiare de ajutor social care vor presta activități în folosul comunității în anul 2015, prevăzute în Legea nr. 416/2001 privind venitul minim garantat, cu modificările și completările ulterioare, conform Anexei nr.1.

DIRECTOR EXECUTIV
MUTH HORĂȚIU ROMULUS

Plan de acțiuni

privind lucrările de interes local pentru persoanele beneficiare de ajutor social care vor presta activități în folosul comunității în anul 2015, prevăzute în Legea nr. 416/2001 privind venitul minim garantat, cu modificările și completările ulterioare

Nr. Crt.	Locul desfășurării activității	Domeniul serviciilor publice	Lucrările care se efectuează
1	Sector – Administrația Pieței	Curățenia și întreținerea piețelor – Piața agroalimentară “Avram Iancu”, Piața “Obor” și Piața agroalimentară din cart.“1 Decembrie 1918”	<p>*Lucrări specifice de întreținere a piețelor – curățenie, vâruirea și igienizarea meselor din piața agroalimentară, trasarea cu var a locurilor de comercializare din Piața Obor, evacuarea zăpezii din incinta piețelor, curățenia în zona limitrofă pieței;</p> <p>*Curățenia și evacuarea gunoaielor de pe șoseaua de centură a municipiului Târnăveni (“Drumul vinului” între stația LUKOIL și loc.Adămuș);</p> <p>*Curățenia în cartier “Nicolae Bălcescu”;</p> <p>*Curățenia în zona străzii “Obor” – porțiunea dintre Podul de cale ferată peste Târnavă Mică și pâraul Sărat;</p> <p>*Curățenia în zona “Cubic” de lângă Gara Mare, pe strada “Romulus Boilă”, strada Partizanilor, strada Bradului.</p>
2	Sector – I.R.D.P.	Curățenia și întreținerea străzilor(lucrări)	<p>*Confecționat prefabricate în cadrul Sectorului I.R.D.P.;</p> <p>*Confecționat trotuare pe domeniul public;</p> <p>*Reabilitare trotuare pe domeniul public;</p>

			<p>*Bordurat spațiu verde situat pe str."Mihai Eminescu";</p> <p>*Curățenie și eliberare de deșeuri și gunoaie depozitate/aruncate în zona Pieței „Obor” (inclusiv după calea ferată);</p> <p>*Curățenie și întreținere parcare și împrejurimi în zona Botorca;</p> <p>*Curățenie și întreținere parcare și împrejurimi în zona ieșirii din municipiu Târnăveni spre Iernut;</p> <p>*Decolmatat rigole pe străzile: Lebedei, Armatei(S.C. GECSAT S.A.), Câmpului, 22 Decembrie, Libertății, Zorilor, Bălții, Rampei, Vadului, Tutunului, Albinei, precum și în loc. Botorca ;</p> <p>*Decolmatat pârâul din spatele clădirii Primăriei mun.Târnăveni;</p> <p>*Decolmatat pârâul paralel cu str. George Coșbuc;</p> <p>*Decolmatat torent pe str. 22 Decembrie - zona cimitirelor;</p> <p>*Alte lucrări conexe: curățenie și ordine în diferite locații de interes local, transport materiale, gunoaie și vegetație rezultată după curățenie, îndepărtarea zăpezii de pe domeniul public, etc..</p>
3	Sector – Sere-Spații verzi	Curățenia, întreținerea parcurilor, păstrare a curățeniei și igienizarea	<p>*Acțiuni de măturat aleile parcurilor și golirea coșurilor de gunoi din acele zone;</p> <p>*Greblarea zonelor verzi de resturi vegetale;</p> <p>*Strânsul gunoaielor aruncate pe spațiile verzi, din următoarele zone: parcurile orașului, precum și pe spațiile care</p>

		localități	<p>delimitează trotuarul de carosabil din str. Victoriei, str. Victor Babeș, str. 1 Decembrie 1918, Aleea Gării, str. Morii, str. Rampei, str. Armatei;</p> <p>*Încărcat gunoaie și resturi vegetale în mijloacele de transport din dotare;</p> <p>*Măturat zăpada de pe aleile parcurilor și degajarea acestora;</p> <p>*Alte activități desfășurate în incinta serelor ce necesită muncă necalificată: săpat șanțuri, cernut amestecuri de pământ, umplut ghivece cu pământ, defrișat culturi, etc..</p>
4	Sector – Compartiment consiliere servicii sociale	Curățenia cartierelor de la periferie, precum și în alte zone ale municipiului.	<p>*Activități de curățenie se vor desfășura pe următoarele străzi: Dezrobirii, Pinului, Fagului, 13 Mai, 11 Iunie(versanții pârâului, inclusiv acesta), Avram Iancu, Cart. Livezii, Col. Dâmbău, Casele Rozman, Rândunelelor, pe str. 22 Decembrie – până la restaurant „Stejarul”, loc. Bobohalma;</p> <p>*Întreținerea curățeniei în zonele spațiilor verzi din zona parcurilor, aleilor, precum și în alte locuri unde necesită astfel de lucrări;</p> <p>*Strângerea gunoaielor de pe malul Târnavei de la podul rutier - podul feroviar-până la pârâul Sărat;</p> <p>*Lucrări de decolmatare și întreținere prin mărirea debitului șanțurilor de scurgere și captare a apelor pluviale pe str. “1 Dec.1918”, de la barieră până la cart.”1 Dec.1918”;</p> <p>*Încărcare și transport deșeuri menajere,</p>

			<p>precum și vegetație rezultată din defrișări sau cosmetizări sezoniere ale arborilor, precum și cosituri.</p> <p>*Întreținerea curățeniei în zona cimitirelor și a căilor de acces, precum și defrișarea șanțurilor împrejmuitoare;</p> <p>*Măturat zăpada de pe căile de acces din zonele desemnate, precum și degajarea acestora;</p> <p>*Întreținerea curățeniei a zonelor de la intrarea în oraș dinspre Mediaș, Târgu Mureș, Blaj și Iernut.</p> <p>*Strângerea deșeurilor menajere pe lungimea Pârâului Sărat, din zona Cart. 1 Decembrie 1918, până la revărsarea lui în Târnava Mică;</p>
5	Stația de transfer	Curățenia din zona stației de transfer.	<p>*Sortarea deșeurilor menajere;</p> <p>*Curățenie în hala de sortare și pe platforma stației de transfer;</p> <p>*Curățarea rigolelor din incinta stației de transfer, precum și lucrări de întreținere a acestora.</p>

HOTĂRÂREA NR. /2015

Privind diminuarea suprafeței terenului înscris în Cartea Funciară nr.50650 Târnăveni

Consiliul Local al Municipiului Târnăveni, întrunit în ședința ordinară din data 29 ianuarie 2014.

În baza Legii nr.7/1996 a cadastrului și publicității imobiliare, modificată și completată.

Văzând Referatul nr.1712 /22.01.2015, întocmit de sing. Petru Ovidiu din cadrul Direcției Tehnice, Urbanism și Amenajarea Teritoriului.

În temeiul art. 36 alin. (1) și al art. 45 alin.(3) din Legea nr. 215 / 2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă diminuarea suprafeței imobilului teren înscris în C.F. nr.50650 Târnăveni, de la suprafața de 32814 mp cât rezultă din acte, la suprafața de 30035 mp care este suprafața reală a terenului.

Art.2. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se împuternicește primarul municipiului Târnăveni.

Președinte de ședință,

**Avizează pentru legalitate
Secretar,
Groza Viorel Răzvan**

Primăria Municipiului Târnăveni
Direcția Tehnică, Urbanism Amenajarea Teritoriului
Nr. 1712 / 22.01.2015

Aprobat
PRIMAR
Jrs. MEGHEȘAN NICOLAE-SORIN



REFERAT

Privind aprobarea diminuării suprafeței terenului înscris în Cartea Funciară nr.
50650 Târnăveni
având ca proprietar Municipiul Târnăveni

Având în vedere faptul că s-a demarat procedura de evidențiere a construcției reprezentând STAȚIE DE TRANSFER DEȘEURI MENAJERE, pe terenul înscris în CF 50650 Târnăveni, situat în municipiul Târnăveni, str. Gruiețe, nr. 1/A, în prealabil este necesară aprobarea prin hotărâre de consiliu a diminuării suprafeței imobilului de la 32814 mp(suprafața din act), la 30035 mp, suprafață rezultată în urma măsurărilor de precizie.

Terenul, în suprafață de 30.035 mp, conform Planului de amplasament și delimitare are două categorii de folosință :

- 1 Cc (curți construcții), în suprafață de 4941 mp

- 2 F (fâneață), în suprafață de 25094 mp,

suprafete ce formează întregul corp de proprietate, aflat în proprietatea Municipiului Târnăveni.

Vă rugăm să aprobați diminuarea suprafeței terenului menționat, aceasta fiind necesară pentru înscrierea construcției în Cartea Funciară.

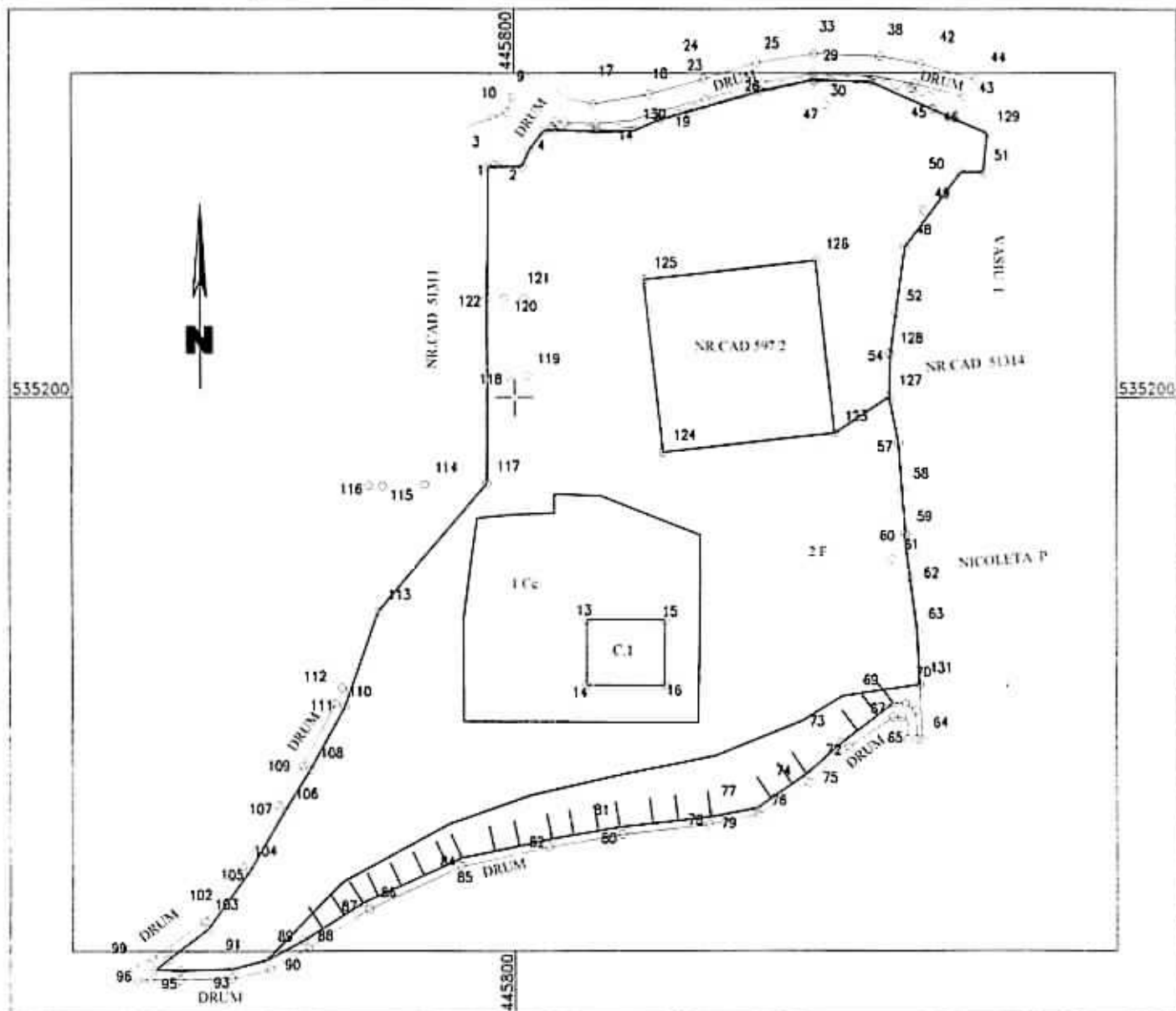
Intocmit : Petru Ovidiu

Ex :2



PLAN DE AMPLASAMENT SI DELIMITARE A IMOBILULUI
SCARA 1: 2000
Intravilan

Nr. cadastral	Suprafata masurata a imobilului (mp.)	Adresa imobilului
	30035	MUN.TARNAVENI STR.GRUIETE NR.1/A
Nr. Cartea Funciara		Unitatea Administrativ Teritoriala (UAT)
		TARNAVENI



A. Date referitoare la teren			
Nr. Parc.	Categorie de folosinta	Suprafata (mp.)	Mentiiuni
1	Cc	4941	Ingradit - gard metalic pe stalpi de metal
2	F	25094	Ingradit - gard plasa de sarina partial
Total	-	30035	-
B. Date referitoare la constructii			
Cod	Destinatia	Suprafata construita la sol (mp)	Mentiiuni
C.1	CIE	515	S. construita desfasurata = 515 mp
Total		515	

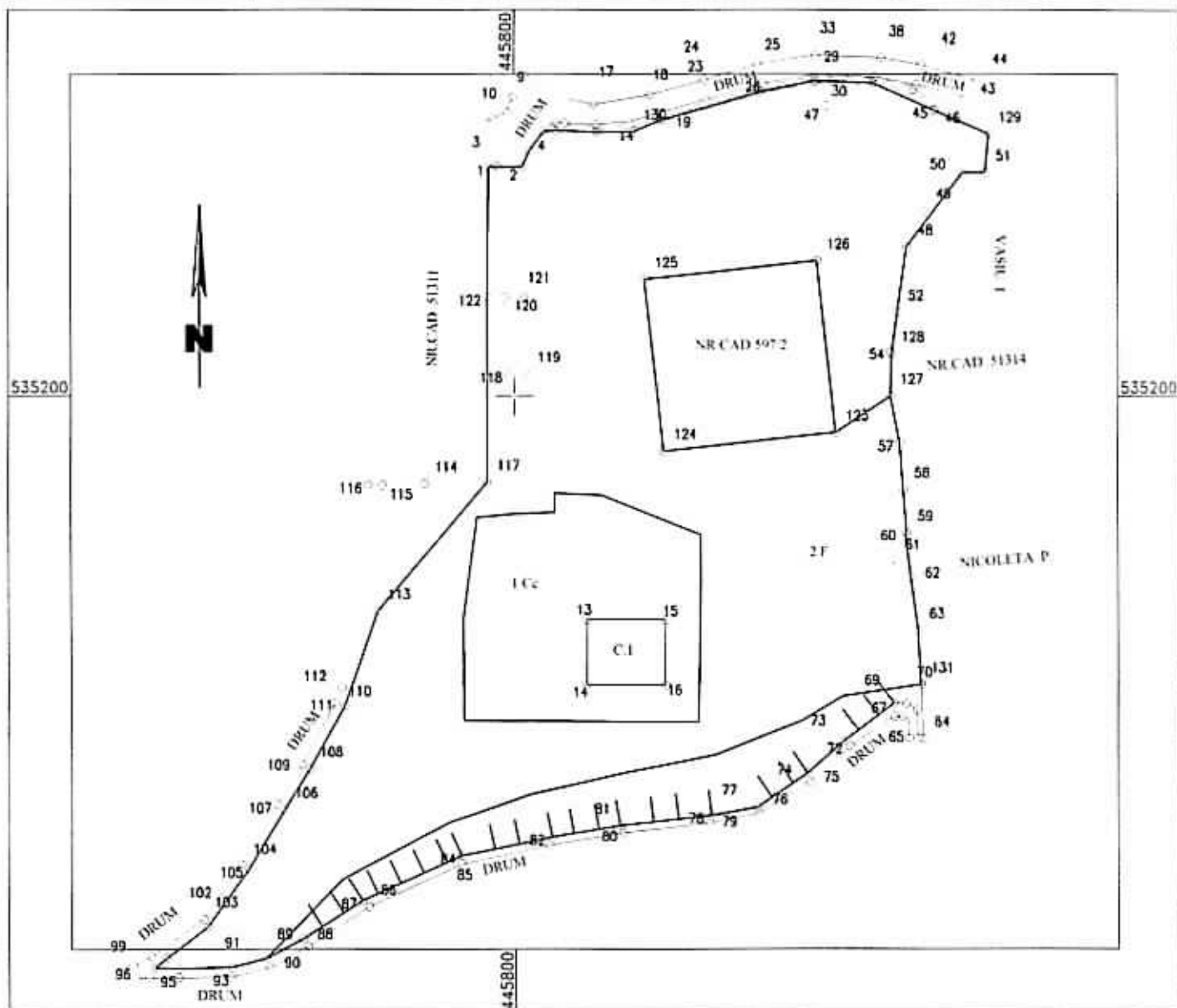
Suprafata totala masurata a imobilului = 30035 mp
 Suprafata din act = 32814 mp

Executant Ing. Veres Attila Janos Data 18.01.2015		Semnatura si Stampila Inspector Confirm introducerea imobilului in baza de date integrata si atribuirea numarului cadastral Semnatura si Parafa Data
---	--	--

Confirm executarea masuratorilor la teren, corectitudinea intocmirii documentatiei cadastrale si corespondenta acesteia cu realitatea din teren

PLAN DE AMPLASAMENT SI DELIMITARE A IMOBILULUI
SCARA 1: 2000
Intravilan

Nr. cadastral	Suprafata masurata a imobilului (mp.)	Adresa imobilului
	30035	MUN.TARNAVENI STR.GRUIETE NR.1/A
Nr. Cartea Funciara		Unitatea Administrativ Teritoriala (UAT)
		TARNAVENI



A. Date referitoare la teren			
Nr. Parc.	Categorie de folosinta	Suprafata (mp.)	Mentiuni
1	Ce	4941	Ingradit - gard metalic pe stalpi de metal
2	F	25094	Ingradit - gard plasa de sarma partial
Total	-	30035	-
B. Date referitoare la constructii			
Cod	Destinatia	Suprafata construita la sol (mp)	Mentiuni
C.1	C.I.E	515	S. construita desfasurata = 515 mp
Total		515	

Suprafata totala masurata a imobilului = 30035 mp
 Suprafata din act = 32814 mp

Executant Ing. Veres Attila Janos Data 18.01.2015		Semnatura si Stampila	Inspector Confirm introducerea imobilului in baza de date integrata si atribuirea numarului cadastral Semnatura si Parafa Data:
---	--	-----------------------	--

Confirm executarea masuratorilor la teren, corectitudinea intocmirii documentatiei cadastrale si corespondenta acesteia cu realitatea din teren



EXTRAS DE CARTE FUNCIARA pentru INFORMARE

ANCP

Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară MURES
Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Târnăveni

Proiect nr. 189
1
1
14

A. Partea I. DESCRIEREA IMOBILULUI

TEREN extravilan

Suprafata teren: 254/14

Adresa: -

Nr crt	Nr.cadastral Nr.topografic	Suprafata* (mp)	Observatii / Referinte
A1	Cad. 597/1 top	254 acte 37 s14 Masurata -	1. Acte -

B. Partea II. PROPRIETAR si ACTE

Inscrieri privitoare la dreptul de proprietate si alte drepturi reale	Observatii / Referinte
3982 / 26.08.2009	
Act administrativ nr. NOTARAREA NR 2747, din 13.12.1998, emis de COMITATUL DE NOTARAT (G. A. 2/1998)	
B2 Intabulare, drept de PROPRIETATE, se schimba denumirea de sub B1 (actele de drept avut anterior din COMUNA ROITICA BOZIAS, denumita din prezent ca actuala 1 / 1	A.
1) MUNICIPIUL TARNAVENI	

C. Partea III. SARCINI

Inscrieri privind dezmembramintele dreptului de proprietate, drepturile reale de garantie si sarcini	Observatii / Referinte
569 / 09.03.2005	
Act dezmembrare nr. 404.2005	
C1 Intabulare, drept de SERVITUTE, in favoarea proprietarilor de terenuri si imobilului cu nr cad. 597/2 din CF 360/N. (TARNAVENI) dependenti de terenul de indiviziune, cota actuala 1 / 1	A. servitute de serventa Cf. 569/05

HOTĂRÂREA NR. _____ / 2015

Consiliul Local al Municipiului Târnăveni, în ședința ordinară din 29 ianuarie 2015;

Având în vedere referatul nr. 432/ 9.01.2015 elaborat de Compartimentul „Transport Public Local”

În baza art. 24 pct. 24.1 din Contractul de concesiune a transportului public local de călători în municipiul Târnăveni nr. 2123/01.02.2005;

În temeiul art. 36 alin. (1) și ale art. 45 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată;

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 Se aprobă încheierea Actului adițional nr. 2 la Contractul de concesiune a transportului public local de călători în municipiul Târnăveni nr. 2123/01.02.2005.

Art. 2 Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul Municipiului Târnăveni.

Președinte de ședință,

**Contrasemnează,
Secretar,**



ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
MUNICIPIUL TÂRNĂVENI
PRIMĂRIA

Piața Primăriei nr.7
Tel.: 0265-443400, 0265-446112
Fax: 0265-446312
Email: office@primariatarnaveni.ro,
www.primariatarnaveni.ro

Nr. 435/ 9.01.2015

APROBAT,
PRIMAR,
jrs. MEGHEȘAN NICOLAE SORIN



REFERAT DE SPECIALITATE

Având în vedere că la data de 31 ianuarie 2015 expiră durata Contractului de concesiune a transportului public local de călători în municipiul Târnăveni nr. 2123/ 01.02.2005 și datorită faptului că organizarea și derularea procesului de atribuire a unui nou contract de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, conform Ordinului 263/ 2007 al ANRSC vor duce la depășirea acestei date precum și pentru a nu perturba transportul călătorilor din municipiul nostru este necesar ca această activitate să continue, în termenii vechiului contract, până la finalizarea procesului de atribuire.

În baza art. 24.1 - din Contractul nr. 2123/ 01.02.2005, propunem încheierea unui act adițional (Actul adițional nr. 2) prin care să se convină asupra următoarei modificări:

Art. 1 – Se completează Capitolul III. – Durata contractului cu un nou articol, Art. 2.4 - care va avea următorul conținut :

Durata contractului se prelungește până la finalizarea procedurii de delegare a gestiunii prin concesionare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Târnăveni.

Art. 2 – Celelalte clauze contractuale rămân neschimbate.

Menționăm că a fost transmisă concesionarului actual, S.C. TAR S.A., adresa nr. 203/ 7.01.2015, în anexă, prin care i se solicită acordul de principiu în vederea încheierii actului adițional menționat, acord confirmat prin adresa nr. 340/ 8.01.2015, anexată.

Față de cele expuse mai sus, propunem spre dezbatere și aprobare Actul adițional nr. 2 la Contractul de concesiune a transportului public local de călători în municipiul Târnăveni nr. 2123/01.02.2005.

Anexăm prezentei, în copie:

- Adresa nr. 203/ 7.01.2015;

- Adresa nr. 340/ 8.01.2015;

- Actul adițional nr. 2 la Contractul de concesiune a transportului public local de călători în municipiul Târnăveni nr. 2123/01.02.2005.

Vizat,
Director tehnic,
ing. Celestin Beleanu



Întocmit,
Comp. „Transport Public Local”,
ing. Nicolae Moța





Stema aprobată prin
HGR 992/22.08.2003

ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
MUNICIPIUL TÂRNĂVENI
PRIMĂRIA

Nr. 203/ 7.01.2015

Piața Primăriei nr. 7
Tel.: 0265-443400, 446112
Fax: 0265-446312
E-mail: office@primariatarnaveni.ro

S.C. TAR S.A.
Tarnaveni

Ref: Contract de concesiune Transport public local de călători

În atenția d-lui Director General Petre Ghiurca

Stimate d-le Director General,

Având în vedere că la data de 31 ianuarie 2015 expiră durata Contractului de concesiune a transportului public local de călători în municipiul Târnăveni nr. 2123/ 01.02.2005 și datorită faptului că organizarea și derularea procesului de atribuire a unui nou contract de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, conform Ordinului 263/ 2007 al ANRSC vor duce la depășirea acestei date precum și pentru a nu perturba transportul călătorilor din municipiul nostru, vă rugăm să vă dați acordul în vederea continuării activității în termenii vechiului contract până la finalizarea procesului de atribuire.

În acest scop vom iniția o Hotărâre de Consiliu Local pentru aprobarea Actului adițional nr. 2 pentru prelungirea Contractului de concesiune a transportului public local de călători în municipiul Târnăveni nr. 2123/ 01.02.2005 până la finalizarea procesului de atribuire.

Vă mulțumim pentru prompta colaborare.

Cu stima,

Primar,

Jrs. Nicolae Sorin MEGHESAN

Director tehnic,
Celestin BELEANU



Secretar,

Razvan Viorel GROZA

Comp. Tranp. Public Local,
Nicolae MOTA

S.C. TAR SA
Tarnaveni - jud. Mures
Str. Avram Iancu nr. 176
J-26/348/1991
CIF RO 1245785
Nr. 18 / 08.01.2015

St. Belian C.
[Signature]

JUDEȚUL MUREȘ
PRIMĂRIA
MUNICIPIUL TÂRNAVENI
Nr. 350
data 08 luna 01 anul 2016

Catre,

Primaria Municipiului Tarnaveni

spre stiinta Consiliului Local al Municipiului Tarnaveni

Referitor la Adresa dvs. cu nr. 203/07.01.2015

In vederea asigurarii continuitatii desfasurarii serviciului de transport public persoane in municipiul Tarnaveni, subscrisa Societate Comerciala TAR SA, in calitate de concesionar,

ne exprimam prin prezenta acordul cu privire la initierea unei hotarari de consiliu local avand ca obiect aprobarea prelungirii prin act aditional a duratei Contractului cu nr. 2123/2005 de concesiune a transportului public local de calatori in Municipiul Tarnaveni, cu mentinerea celorlalte clauze contractuale, pana la finalizarea definitiva a procedurii de atribuire a unui nou contract de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, conform Ordinului ANRSC nr. 263/2007.

Fata de cele susmentionate, SC TAR SA va presta in continuare dupa data de 31.01.2015, activitatea de transport public local in Municipiul Tarnaveni, conform clauzelor Contractului de concesiune nr. 2123/2005 pana la finalizarea definitiva a procedurii de atribuire a unui nou contract de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

Cu stima,

SC TAR SA
prin Director Tehnic
Coros Ioan

[Signature]



În temeiul Hotărârii Nr. / 2015 adoptată de Consiliul Local al Municipiului Târnăveni în ședința ordinară din data de 29.01.2015, se încheie prezentul

ACT ADIȚIONAL Nr. 2 /

**la Contractul de concesiune a transportului public local de călători în municipiul
Târnăveni nr. 2123/ 01.02.2005**

PĂRȚILE CONTRACTANTE

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI TÂRNĂVENI, cu sediul în Târnăveni, Piața Primăriei, nr. 7, jud. Mureș, tel/fax 0265/443400, cod fiscal 4323535, reprezentat legal prin **PRIMAR – jrs. MEGHEȘAN NICOLAE SORIN**, în calitate de **CONCEDENT**,

și

S.C. TAR S.A. cu sediul în Municipiul Târnăveni, strada Avram Iancu, nr. 176, jud. Mureș, identificată cu C.I.F. RO1245785, nr. O.R.C. J 26/348/1991, reprezentată legal prin **DIRECTOR GENERAL – GHIURCA PETRU**, în calitate de **CONCESIONAR**,

În baza art. 24.1 - din Contractul nr. 2123/ 01.02.2005, încheiem prezentul act adițional prin care convenim asupra următoarei modificări:

Art. 1 – Se completează Capitolul III. – Durata contractului cu un nou articol, Art. 2.4 - care va avea următorul conținut :

Durata contractului se prelungește până la finalizarea procedurii de delegare a gestiunii prin concesiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Târnăveni.

Art. 2 – Celelalte clauze contractuale rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat azi , la sediul concedentului, în 2 exemplare, câte un exemplar original pentru fiecare parte.

CONCEDENT,

CONCESIONAR,

**CONSILIUL LOCAL AL
MUNICIPIULUI TÂRNĂVENI,**

S.C. TAR S.A.

PRIMAR,
jrs. Megheșan Nicolae Sorin

DIRECTOR GENERAL,
Ghiurca Petru

Director executiv Direcția Economică,
ec. Muth Rodica

Consilier juridic,
Unchiaș Roland

Director executiv adjunct Direcția Tehnică
ing. Beleanu Celestin

Compartiment Juridic-Contencios,
c.j. Rațiu Oana Adnana

ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
MUNICIPIUL TÂRNĂVENI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR. _____ / _____
privind aprobarea documentației aferente delegării gestiunii prin concesionare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Târnăveni

Consiliul local al Municipiului Târnăveni în ședința ordinară din data de _____;
Văzând Expunerea de motive nr. 23359/ 11.11.2014 și Referatul de specialitate nr. 23328/ 11.11.2014, întocmit de Comp. "Transport Public Local";

Având în vedere prevederile:

- Art. 1, alin. (2), litera h) din Legea nr. 51/ 2006, Legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată;
- Legii nr. 92/ 2007, Legea serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului nr. 353/ 2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/ 2007
- Ordinului nr. 972/ 2007 pentru aprobarea Regulamentului- cadru pentru efectuarea serviciului de transport public local și a Caietului de sarcini- cadru al serviciului de transport public local;
- Ordinului nr. 263/ 2007 privind aprobarea Normelor- cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- OG 27/ 2010 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 36, alin. (2) litera c) și d), coroborat cu alin. 6, lit. a), pct. 14, alin.5, lit. a), art. 45, alin. 1, art. 49 și art. 115 alin. 1, lit. b), alin. 3 și alin. 6 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată.

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Aprobă Studiul de oportunitate privind delegarea gestiunii prin concesionare a serviciului de transport public local de persoane în municipiul Târnăveni (Anexa 1).

Art. 2. Aprobă Caietul de sarcini privind delegarea gestiunii prin concesionare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Târnăveni, conținând Programul de circulație, Stațiile de autobuz, Indicatorii de performanță, Criteriile de selecție a ofertelor și Criteriile privind eligibilitatea (Anexa 2).

Art. 3. Aprobă proiectul Contractului de delegare a gestiunii prin concesionare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Târnăveni (Anexa 3).

Art. 4. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul Municipiului Târnăveni.

Președinte de ședință

Contrasemnează
Secretar,

REFERAT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației aferente delegării gestiunii prin concesionare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Târnăveni

În conformitate cu Art. 1, alineatul (2), din Legea nr. 51/ 2006, Legea serviciilor publice comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „..serviciile comunitare de utilități publice, denumite în continuare servicii de utilități publice, sunt definite ca totalitatea activităților reglementate prin prezenta lege și prin legi speciale, care asigură satisfacerea nevoilor esențiale de utilitate și interes public general cu caracter social ale colectivităților locale, cu privire la: h) transportul public local”

În conformitate cu alin (1) al art. 4 din Legea 92/ 2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor OUG nr.27/ 31 august 2011, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități;
- se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local;
- se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze urbane, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în localitatea respectivă ;
- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe baza de legitimații de călătorie individuale, eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de OUG nr.27/ 31 august 2011, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- transportul local de persoane se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini.

La data de 31 ianuarie 2015 expiră durata Contractului de concesiune a transportului public local de călători prin curse regulate în municipiul Târnăveni nr. 2123/ 01.02.2005, conform Cap. III- Durata contractului, Art. 2.1.: “Durata contractului de concesiune este de 10 ani și acesta intră în vigoare o dată cu semnarea lui de către ambele părți”.

Potrivit Ordinului nr. 263/ 2007 al președintelui Autorității Naționale de reglementare pentru Servicii Comunitare de Utilități Publice privind aprobarea Normelor- cadru din 6.12.2007, privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, se precizează: “CAPITOLUL II Inițierea delegării gestiunii serviciilor comunitare de utilități publice

Art. 5. - (1) Delegarea gestiunii serviciilor de transport public local se stabilește prin hotărâre a autorității publice sau a asociației de dezvoltare comunitară.

(2) În vederea încheierii contractelor de delegare a gestiunii, autoritatea publică/asociația de dezvoltare comunitară va asigura elaborarea și va aproba studiul de oportunitate al delegării.

(3) Studiul de oportunitate trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente:

a) descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;

b) situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;

c) investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;

d) motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii;

e) nivelul minim al redevenței, după caz;

f) durata estimată a contractului de delegare.

Art. 6. - (1) Documentația de atribuire a unui contract de delegare a gestiunii serviciului/activității va cuprinde, în cazul licitației deschise și al negocierii directe, cel puțin următoarele documente:

a) studiul de oportunitate;

b) hotărârea de stabilire a modalității de gestiune a serviciului;

c) proiectul contractului de delegare;

d) caietul de sarcini al serviciului;

e) regulamentul serviciului;

f) cerințele privind eligibilitatea;

g) criteriile de selecție a ofertelor stabilite de autoritatea administrației publice locale.

(2) Documentația de atribuire directă a contractului de delegare a gestiunii va cuprinde obligatoriu documentele prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a)-e). “

Studiul de oportunitate privind delegarea gestiunii prin concesiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Târnăveni, anexa 1 la proiectul de hotărâre, elaborat de comisia numită prin Dispoziția Primarului nr. 840/ 2014 propune menținerea modalității de gestiune a serviciului de transport public local "gestiune delegată", aprobată prin HCL nr. 58/ 2014, care conform Legii 92/ 2007, art. 23.- (1) „este forma de atribuire prin concesiune a serviciului de transport public local prin care autoritățile administrației publice locale transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și la exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii.” De asemenea, Studiul de oportunitate supune spre analiză, dezbateră și aprobare nivelul minim al redevenței de 3% din volumul încasărilor și durata delegării gestiunii de 6 ani de la data semnării Contractului de delegare a gestiunii prin concesiune a serviciului de transport public local de persoane în municipiul Târnăveni (Anexa 3).

Caietul de sarcini al serviciului, respectiv Caiet de sarcini privind delegarea gestiunii prin concesiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Târnăveni (Anexa 2) cuprinde Programul de circulație, Stațiile de autobuz, Indicatorii de performanță, Criteriile de selecție a ofertelor și Criteriile privind eligibilitatea.

În baza Ordinului nr. 972/ 2007 al Ministerului Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului cadru pentru efectuarea transportului public local și ținându-se cont de situația și necesitățile locale efective, s-a aprobat prin HCL nr. 130 din 19.12.2011 Regulamentul de

organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate din municipiul Târnăveni.

Față de cele prezentate mai sus și în urma dezbaterii publice a documentelor, propunem spre analiză și aprobare Consiliului Local, Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației aferente delegării gestiunii prin concesiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Târnăveni, în conformitate cu art. 36 și art. 45 din Legea nr. 215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată.

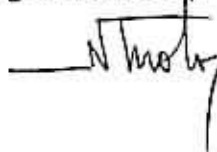
Ulterior, conform Ordinului nr. 263/ 2007 al președintelui Autorității Naționale de reglementare pentru Servicii Comunitare de Utilități Publice privind aprobarea Normelor- cadru din 6.12.2007, privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, art. 53. (2) "Autoritatea publică va transmite A.N.R.S.C. documentația de atribuire a contractului de delegare prevăzută la art. 6, concomitent cu transmiterea anunțului în vederea publicării, iar conform art. 55. (1) Autoritatea publică, pe baza observațiilor transmise de A.N.R.S.C., poate dispune, după caz:

- a) suspendarea/ anularea procesului de atribuire a contractului de delegare;
 - b) modificarea, încetarea, revocarea sau anularea, după caz, a actelor în legătură cu care s-au constatat neconformități;
 - c) alte măsuri corective pentru remedierea neconformităților semnalate de reprezentanții A.N.R.S.C.;
 - d) continuarea procesului de atribuire a contractului de delegare.
- (2) Responsabilitatea pentru deciziile adoptate pe parcursul procesului de atribuire a contractelor potrivit prezentelor norme-cadru revine autorității publice/comisiei de evaluare.
- (3) Decizia luată de autoritatea publică/comisia de evaluare se transmite de îndată A.N.R.S.C.

Vizat,
Director tehnic
ing. Celestin Beleanu



Comp. "Transport Public Local"
ing. Nicolae Moța



STUDIU DE OPORTUNITATE

privind delegarea gestiunii prin concesionare a serviciului de transport public local de persoane în municipiul Târnăveni

Considerații generale

Serviciul de transport public local de persoane face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social, desfășurate la nivel local, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții :

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat, conform prevederilor *O.U.G. nr. 27/ 31 august 2011* privind transporturile rutiere;
- b) se efectuează numai pe raza administrativ- teritorială a localității;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun deținute în proprietate sau pe baza unui contract de leasing;
- e) persoanele transportate sunt imbarcate în puncte fixe, prestabilite, denumite stații publice;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate, un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale, eliberate anticipat, al căror regim este stabilit prin lege;
- g) transportul se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condiții stabilite prin normele de aplicare a Legii nr.92/ 2007 a serviciilor de transport public local.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, este reglementat de următoarele acte normative :

- *Legea nr. 92/ 10 aprilie 2007*, a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- *Ordinul nr. 353/ 23 noiembrie 2007*, al M.I.R.A., pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr.92/ 2007;
- *Ordinul nr. 263/ 6 decembrie 2007* al Președintelui A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local ;
- *Legea nr.51/ 8 martie 2006* a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- *Ordinul nr. 972/ 3 octombrie 2007* al Ministrului Transporturilor privind aprobarea Regulamentului- cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini- cadru;
- *Ordinul nr.272 / 12 decembrie 2007* al Președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor -cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local.

În vederea inițierii procedurii privind delegarea prin concesiune a gestiunii serviciului de transport public local în municipiul Târnăveni, se elaborează în conformitate cu prevederile **Art.5, alin. (2)**, din *Ordinul nr.263/ 2007* al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.U.P.), privind aprobarea Normelor- cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, se

întocmește prezentul *Studiu de oportunitate*, pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport public local în municipiul Târnăveni, care cuprinde toate elementele obligatorii prevăzute la **alin.(3)**, respectiv următoarele:

- a) descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
- b) situația economico -financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- c) investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
- d) motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii;
- e) nivelul minim al redevenței, după caz;
- f) durata estimată a contractului de delegare.

A. Descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată

Serviciul de transport public local de persoane se organizează cu respectarea următoarelor principii :

- a) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;
- b) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
- c) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților sau județului respectiv;
- e) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport public local;
- f) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- g) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- h) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/ taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
- i) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;
- j) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- k) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;
- l) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;

În municipiul Târnăveni serviciul de transport public local, se efectuează la această dată pe patru trasee:

Număr traseu	Traseu	Capete traseu	Lungime traseu	Număr curse zilnice și orarul actual
1	Cars II- Centru- Botorca și retur	Cars II, Botorca	13,6 km	2 curse (Orele 14 și 19)
1 A	Cars II- Centru- Mol și retur	Cars II, Mol	7,5 km	19 curse (Între orele 5 și 24)
2	Cars II- Centru- Str. 1 Decembrie 1918 nr. 46 (Blocuri Seuca) și retur	Cars II, Str. 1 Decembrie 1918 nr. 46 (Blocuri Seuca)	6,2 km	19 curse (Între orele 5 și 24)
3	Cuștelnic- Centru și retur	Centru (Piața Primăriei), Cuștelnic	4,5 km	6 curse (Orele 6:10, 13:00, 14:10, 15:40, 22:10, 23:40)

3 A	Cuștelnic- Șc. gim. A. Iancu-Centru (Piața Primăriei)	Centru (Piața Primăriei), Cuștelnic	4,9 km	4 curse (Orele 7:30, 11:10, 12:15, 18:40)
4	Târnăveni – Bobohalma și retur	Târnăveni (Str. 1 Decembrie 1918, nr. 12)- Bobohalma Centru	12,6 km	Luni, marți, joi și vineri – 6 curse (5:30, 6:30, 7:30, 13:30, 15:45, 18:00) Miercuri- 7 curse (5:30, 6:30, 7:30, 9:20, 13:30, 15:45, 18:00) Sâmbătă- 4 curse (6:00, 8:00, 14:00, 16:15) Duminică- 3 curse (8:00, 14:00, 16:15)

La solicitarea locuitorilor din zona Boziaș se propune ca, la anumite ore, traseul nr. 1 să aibă extensie spre str. Pref. V. Moldovan, astfel:

Număr traseu	Traseu	Capete traseu	Lungime traseu	Număr curse zilnice și orarul actual
I B	Cars II- Centru- Str. Pref. V. Moldovan nr. 50- Mol și retur	Cars II, Str. Pref. V. Moldovan nr. 50, Mol	9,2 km	3 curse (Orele 7, 12 și 18)

Graficul de circulație pentru rețeaua de trasee, se va desfășura între orele 5⁰⁰ și 24⁰⁰, în conformitate cu programul de circulație, cuprins în Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane în municipiul Târnăveni.

În prezent serviciul de transport public local este efectuat de operatorul de transport rutier S.C. TAR S.A. Târnăveni.

În temeiul prevederilor Art.8, din *Ordinul nr. 263 /2007* al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare, privind aprobarea Normelor- cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, autoritatea publică locală, atribuie contractul de delegare a gestiunii prin următoarele modalități:

- licitație publică deschisă,
- negociere directă, în cazul în care două licitații publice deschise consecutive nu conduc la desemnarea unui câștigător sau la situația în care după repetarea procedurii, nu s-au depus două oferte.
- alte modalități stabilite prin lege.

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport public local se face, în condițiile *Legii nr. 92/ 2007*, legea serviciilor de transport public local.

În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului de transport local de persoane prin curse regulate cu autobuze, precum și toate sarcinile și responsabilitatea, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului. Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de transport rutier, care sunt structuri proprii ale autoritatilor administrației publice locale, înființate în conformitate cu prevederile *Legii nr.51/2006* și care sunt deținătoare de licențe sau autorizații de transport.

Gestiunea directă se realizează prin hotărâri ale consiliilor locale privind atribuirea și darea în administrare a serviciului.

Municipiul Târnăveni nu dispune de resursele financiare necesare pentru a administra acest serviciu în modalitatea gestiunii directe. Cheltuielile de achiziție a unor mijloace de transport ecologice sau cu un grad scăzut de poluare, cheltuielile legate de autorizare și licențe, cheltuielile legate cu personalul specializat aferent, cheltuielile de exploatare și eventualele cheltuieli financiare, nu pot fi suportate din bugetul local al municipiul Târnăveni.

În aceste condiții, administrarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, este mai eficient să fie atribuită în modalitatea gestiunii delegate pe baza unei proceduri elaborate în conformitate cu prevederile *Ordinului nr.263/ 2007* al Președintelui A.N.R.S.C, pentru aprobarea Normelor- cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin concesiune a serviciului de transport public local, prin care autoritățile administrației publice locale transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului precum și la exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor de proprietate publică aferente sistemului de transport local, pe baza unui contract de delegare a gestiunii.

Autoritatea publică locală atribuie contractul de delegare a gestiunii, conform prevederilor Art.8, din Ordin 263/2007, astfel:

- licitație publică deschisă ;
- negociere directă, în cazul în care două licitații publice deschise consecutive, nu conduc la desemnarea unui câștigător sau în situația în care, după repetarea procedurii, nu s-au depus două oferte;

- altă modalitate prevăzută de lege.

În cazul licitației publice deschise și a negocierii directe de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului, documentației de atribuire a unui contract de delegare a gestiunii serviciului, va cuprinde, în conformitate cu prevederile Art.6, alin. 1), cel puțin următoarele documente :

- studiul de oportunitate;
- hotărârea de stabilire a modalității de gestiune a serviciului;
- proiectul contractului de delegare;
- caietul de sarcini al serviciului ;
- regulamentul serviciului ;
- cerințele privind eligibilitatea ;
- criteriile de selecție a ofertelor stabilite de autoritatea administrației publice.

Documentele de mai sus se transmit către Autoritatea Națională de Reglementare a Serviciilor Comunitare de Utilități Publice, concomitent cu transmiterea anunțului în vederea publicării, în conformitate cu prevederile Art. 53, alin 2) din Ord. nr.263/ 2007 al Președintelui A.N.R.S.C.U.P.

A.N.R.S.C. analizează documentația întocmită și transmite observații scrise, dacă se constată neconformități în aplicarea legislației în vigoare în domeniul serviciilor de transport.

B. Situația economico- financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia

La data începerii derulării contractului de concesiune a transportului public local de călători nr. 2123/ 01.02.2005, concesionarul S.C. TAR S.A. Târnăveni, a primit în obiectul concesiunii, dreptul de exploatare a următoarelor trasee:

1. Traseul nr. 1: Cars II- Centru- Botorca și retur
2. Traseul nr. 2: Cars II- Centru- Str. 1 Decembrie 1918 nr. 46 (Blocuri Seuca)
3. Traseul nr. 3: Cuștelnic- Centru și retur
4. Traseul nr. 4: Târnăveni – Bobohalma și retur

Din datele transmise de SC TAR SA prin adresa nr. 664/ 23.10.2014, înregistrată cu nr. 22173/ 27.10.2014, situația privind veniturile și cheltuielile aferente transportului local pe anul 2013 se prezintă astfel:

Venituri 2013, din	Lei
Bilete	600.111,71
Abonamente	492.640,71
Gratuități acordate anumitor categorii de persoane	653.859,70
Legitimații	2.565,21
TOTAL	1.749.177,33

Cheltuieli 2013, cu	Lei
Combustibil	600.610,81
Ulei	6.927,12
Piese schimb	69.619,82
Reparații	51.251,54
Materiale	15.710,29
Materiale nestocate	10.990,05
Obiecte de inventar	3.943,51
Energie: apă, gaz	18.146,36
Asigurări	33.998,36
Poștale și telecomunicații	1.011,1
Prestări servicii	67.598,79
Diverse	85.598,47
ANRSC	32.557,91
Salarii și asigurări sociale	545.689,12
Amortizare chioșc bilete	277,20
Amortizare	333.853,68
Redevența	1.630,24
TOTAL	1.879.414,37

Diferența dintre venituri și cheltuieli total an 2013: - 130.237,04 lei

Pentru primele 9 luni din 2014 situația economico- financiară este:

Venituri 9 luni 2014, din	Lei
Bilete	467.299,33
Abonamente	386.854,54
Gratuități acordate anumitor categorii de persoane	519.682,41
Legitimații	828,33
TOTAL	1.374.664,61

Cheltuieli 9 luni 2014, cu	Lei
Combustibil	492.642,00
Ulei	6.019,09
Piese schimb	27.059,56
Reparații	2.814,89
Materiale	8.228,42
Materiale nestocate	8.253,19
Obiecte de inventar	2.653,68
Energie: apă, gaz	9.900,62
Asigurări	28.154,38
Poștale și telecomunicații	757,55
Prestări servicii	51.339,60
Diverse	0,09
ANRSC	981,00
Salarii și asigurări sociale	480.842,00
Amortizare chioșc bilete	378,00
Amortizare	387.680,04
Redevența	106,64
TOTAL	1.507.810,75

Diferența dintre venituri și cheltuieli 9 luni an 2014: - 133.146,14 lei

Mijloacele de transport auto folosite pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane, proprietatea operatorului de transport rutier, sunt în număr de 7 autobuze de diferite capacități de transport (3 cu 109 locuri, 2 cu 99 locuri, 1 cu 50 locuri și 1 cu 37 locuri) și 1 microbuz cu 28 locuri.

Nr. crt.	Marca	Anul fabricației	Norma de poluare	Număr total locuri	Starea tehnică
1	Irisbus	2008	Euro 4	109	bună
2	Irisbus	2009	Euro 4	109	bună
3	Irisbus	2008	Euro 4	109	bună
4	Irisbus	2003	Euro 3	50	bună
5	Mercedes	1993	Euro 1	99	bună
6	Mercedes	1993	Euro 1	99	bună
7	Temsa	2008	Euro 3	37	foarte bună
8	Microbuz Iveco	2001	Euro 3	28	satisfăcătoare

Aceste mijloace de transport sunt garate pe proprietatea SC Cofit Construct SRL, la adresa Târnăveni, str. Avram Iancu nr. 176, cu o suprafață de 10129 mp, care deține și clădirile necesare pentru întreținerea și administrarea mijloacelor de transport.

Gratuitățile acordate de la bugetul local municipal sunt pentru următoarele categorii de utilizatori:

- veterani, văduve de veterani și invalizi de război (Legea nr. 44/ 1994 republicată)
- persoane deportate, refugiate, persecutate din motive etnice, politice, religioase (Decretul-Lege nr. 118/ 1990 și Legea nr. 367/ 2001 republicată)
- persoane cu handicap și însoțitorii acestora (Legea nr. 448/ 2006 republicată cu modificările și completările ulterioare)
- persoane pensionate (HCL nr. 38/ 2012)

C. Investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului.

Pentru exploatarea și dezvoltarea concesiunii în condiții normale și în conformitate cu necesitățile de transport ale locuitorilor municipiului Târnăveni, în documentația de licitație publică ce va fi organizată, se vor prevedea:

- condițiile de dotare pe care trebuie să le întrunească operatorii de transport (așa cum sunt definiți de OUG nr.27/ 31 august 2011, privind transporturile rutiere), care vor participa la licitația serviciului de transport public local în municipiul Târnăveni
- calitatea serviciului ;
- condițiile sociale și de mediu ;
- extinderea serviciului.

Pe durata contractului de concesiune concesionarul trebuie să realizeze cel puțin următoarele investiții în termenele specificate:

- montarea de indicatoare semnalizare stație călători, program informare traseu și orar în fiecare stație, în primele 3 luni de contract;
- în primul an al contractului de concesiune concesionarul va realiza amenajarea de spații staționare acoperite și dotate cu bănci și/ sau scaune - minim 5 locuri, cu aprobarea concedentului

În afară de investițiile menționate mai sus ofertantul poate propune și alte investiții (ex: amenajare pentru alte stații de autobuz) pentru care va specifica termenele de finalizare.

D. Motivele de ordin economic, financiar social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii

serviciului de transport public local :

Municipiul Târnăveni nu dispune de resursele financiare necesare pentru a administra acest serviciu în modalitatea gestiunii directe, drept pentru care este necesar să fie atribuit în modalitatea gestiunii delegate pe baza procedurii elaborate în conformitate cu prevederile *Ordinul nr. 263/ 2007* al A.N.R.S.C.

1. Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, se atribuie de către autoritățile administrației publice locale, pe baza de hotărâre de atribuire în gestiune delegate .

2. Procedura de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, se întocmește de compartimentele sau de serviciile specializate de transport din cadrul administrației publice locale, ca autorități de autorizare, pe baza normelor- cadru privind organizarea și derularea delegării gestiunii serviciului, elaborate de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.

3. Autoritatea publică locale poate decide atribuirea gestiunii pentru un singur traseu, sau grupe de trasee distincte, în cazul în care traseele cuprinse în programul de transport nu pot fi deservite de un singur operator de transport rutier.

Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Târnăveni, se impune a fi atribuit unui operator de transport, care să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică comunității locale, în conformitate cu prevederile *Ord. nr. 972/ 2007* al Ministerului Transporturilor, pentru aprobarea Regulamentului- cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini -cadru al serviciilor de transport public local și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul administrativ teritorial al municipiului Târnăveni;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de rise a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;

Toate celelalte condiții care trebuie îndeplinite de către un operator de transport, pentru asigurarea executării în condiții de regularitate, siguranță și confort al serviciului de transport public local în municipiul Târnăveni, vor fi prezentate în documentația ce se va elabora de Compartimentul Transport Public Local, compartiment licențiat de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.U.P) prin Autorizația nr. 0153/ 17.06.2008, pentru executarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local.

E. Nivelul minim al redevenței, după caz;

Funcție de obiectivele concesiunii, se propune un nivel minim al redevenței de 3% din volumul încasărilor. Redevența se va plăti în rate trimestriale.

F. Durata estimată a contractului de delegare

Durata maximă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători în municipiul Târnăveni, este de 6 (șase) ani, în conformitate cu prevederile **art. 28 , alin. 1)** din *Legea nr. 92/2007* a serviciilor de transport public local, care stipulează următoarele :

„Art. 28. (1) Durata delegării gestiunii serviciului de transport public local se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale și trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de: 6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze”

Având în vedere cele de mai sus, vă rugăm să analizați și să hotărâți aprobarea Studiului de oportunitate pentru atribuirea contractului de delegare a serviciului public de transport persoane în municipiul Târnăveni, unui operator de transport, prin concesionarea serviciului în urma organizării unei licitații publice deschise.

Documentația va fi transmisă A.N.R.S.C. spre a fi analizată și pentru a transmite eventuale observații scrise, dacă se constată neconformități în aplicarea legislației în vigoare, pentru delegarea

gestiunii serviciului regulat de transport public local de persoane în municipiul Târnăveni prin licitație publică deschisă.

Comisia de elaborare a documentației necesare concesionării
Serviciului public local de transport persoane prin curse regulate

Președinte: Sim Florin Daniel- Viceprimar

Membrii:

Groza Viorel Răzvan- Secretarul Municipiului Târnăveni

Muth Rodica- Director executiv Direcția economică

Beleanu Celestin- Director executiv adjunct Direcția tehnică, Urbanism, Amenajarea teritoriului

Muth Teodor- Șef birou Birou investiții, achiziții, servicii publice

Moța Nicolae- Consilier superior Compartiment transport public local

Chirilă Monica- Consilier superior Birou investiții, achiziții, servicii publice

CAIET DE SARCINI

Privind delegarea gestiunii prin concesiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul TÂRNĂVENI

CAP. I. INTRODUCERE

1.1. Definirea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate

În conformitate cu alin (1) al art. 4 din Legea 92/ 2007 a serviciilor de transport public local este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor OUG nr.27/ 31 august 2011, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități;
- se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local;
- se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze urbane, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în localitatea respectivă ;
- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe baza de legitimații de călătorie individuale, eliberate anticipat, al caror regim este stabilit de OUG nr.27/ 31 august 2011, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- transportul local de persoane se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini.

1.2. Cadru legislativ

La această dată asigurarea serviciilor de transport public local este reglementată , la nivel național, de următoarele acte legislative

- **Legea nr. 92/2007** a serviciilor de transport public local si **Ordinul nr. 353/2007** pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr. 92/2007
- **OUG nr.27/ 31 august 2011**, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- **Legea nr. 51/2006** privind serviciile comunitare de utilități publice;

În baza acestor acte normative, pentru reglementarea transportului public local de călători prin curse regulate, ținându-se cont de situația și necesitățile locale efective s-a aprobat prin HCL nr. 130 din 19.12.2011 Regulamentul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate din municipiul Târnăveni.

Modul de atribuire a contractului de concesiune a serviciului de transport public local de

persoane este reglementat de:

- Ordin nr. 263/2007 din 06/12/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local al Autorității de Reglementare pentru Servicii Comunitare de Utilități Publice

1.3. Obiectivele concedentului

La întocmirea prezentului caiet de sarcini s-a avut în vedere îndeplinirea următoarelor obiective ale Consiliului Local Târnăveni referitoare la desfășurarea serviciilor de transport public local de persoane;

- a) să dezvolte și să promoveze calitatea și eficiența transportului public local de persoane în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acesteia și de dezvoltarea economică a localității;
- b) să stabilească structura rețelei de trasee pentru transport de călători în funcție de dezvoltarea economică a localității, în concordanță cu cererile de transport stabilite pe baza studiilor de mobilitate a populației;
- c) să păstreze prerogativele privind promovarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a transportului public local de persoane;
- d) să organizeze, reglementeze, controleze și monitorizeze transportul public local de persoane pe raza municipiului Târnăveni, în conformitate cu reglementările în vigoare;
- e) să asigure modernizarea infrastructurii aferente transportului public local de persoane, care să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare;
- f) să asigure protecția socială a grupurilor de persoane defavorizate prin acordarea de subvenții și facilități.

1.4. Obiectul caietului de sarcini

1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate fiind unul din documentele Contractului de concesiune, constituind ansamblul cerințelor tehnice de bază.

4. Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare precum și reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea publică locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local.

CAP. II. DESCRIEREA TRASEELOR

Având în vedere repartiția populației municipiului Târnăveni și necesitatea asigurării unei alternative de transport pentru cât mai mulți locuitori, centrele importante din punct de vedere economic și/sau social dar și efectuarea serviciilor de transport în condițiile obținerii unui profit minim, rezonabil de către cei ce le efectuează, s-a impus asigurarea serviciilor de transport public local de persoane pe traseele prezentate în Programul de circulație al mijloacelor de transport- Anexa 1 și Stațiile de transport public local de persoane- Anexa 2 (2/1, 2/2, 2/3, 2/4, 2/5, 2/6 și 2/7).

CAP. III. CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE

III 1. Cerințe organizatorice minimale generale

Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/ înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice /reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport în municipiul Târnăveni, dovedite prin acte de proprietate, contracte de închiriere sau concesiune;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației; k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborate de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;
- o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de

- transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
 - q) statistica accidentelor și analiza acestora;
 - r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
 - s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
 - t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
 - u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
 - v) respectarea obligațiilor privind plata redevenței datorate concedentului în conformitate cu contractul de concesiune a serviciului regulat de transport public local de călători în municipiul Târnăveni.

III.2. Cerințe organizatorice minimale specifice

În conformitate cu Cerințele organizatorice minimale generale specificate mai sus care sunt în concordanță cu reglementările legale în vigoare, având în vedere condițiile concrete de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate din municipiul Târnăveni precum și cerințele concedentului, se particularizează următoarele cerințe minimale specifice:

1. Numărul minim de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și asigurării capacității de transport pentru traseele din Anexa 1, inclusiv cele de rezervă, este de 9 mijloace de transport urbane (7 autobuze și 2 microbuze), adaptate în vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap (conform Art. 22 din Legea nr. 448/ 2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap);
2. Angajații care îndeplinesc funcția de conducător auto (șoferi) trebuie să dețină certificat de competență profesională eliberat de ARR;
3. Persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a operatorului de transport să dețină certificat de pregătire profesională eliberat de autoritatea competentă.
4. Să aibă în proprietate sau să aibă contract de închiriere pentru spațiu de garare corespunzător pentru autobuzele (microbuzele) utilizate la prestarea serviciului public de transport persoane, situat în municipiul Târnăveni, valabil pe toată durata contractului de concesiune.

CAP. IV SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ - teritorială a municipiului Târnăveni, pe traseele din Anexa 1 la prezentul caiet de sarcini.

Operatorul de transport autorizat să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este obligat să respecte programul de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare .

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a municipiului Târnăveni, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a

circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din fața și laterala dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport, va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior, vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport, a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
3. să asigure vânzarea biletelor în mijloacele de transport iar a abonamentelor de călătorie în locurile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale, sau prin alte modalități, nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;
4. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor, pentru informarea publicului călător;
5. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
6. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/ gratuități la transport;
7. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
8. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
9. conducătorul auto să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu poarte din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, nici cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
10. conducătorul auto să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
11. conducătorul auto să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
12. conducătorul auto să îmbarce/ debarce călătorii, numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
13. să utilizeze numai legitimații/ abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
14. să nu permită transportul călătorilor decât pe baza de legitimații/ abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
15. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
16. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
17. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/ suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de foră majoră;
18. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
19. să asigure condițiile de executare a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

20. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/ condiționare a aerului în stare de funcționare;
21. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător ;
22. pe părțile laterale ale mijlocului de transport, va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
23. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
24. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
25. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
26. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local Târnăveni ;
27. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/ închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
28. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora prin afișarea în mijlocul de transport, în stații, pe site-ul propriu și al Primăriei municipiului Târnăveni;
29. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
30. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
31. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
32. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
33. alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale sau de alte prevederi legale în vigoare.

CAP. V INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt cei stabiliți în Regulamentul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Târnăveni, aprobat prin HCL nr. 130 din 19.12.2011, modul de evaluare și cuantificare a acestora fiind cel prezentat în Anexa nr. 3 a prezentului Caiet de sarcini. Consiliul Local poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunității locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

CAP. VI ACOPERIREA DE LA BUGETUL LOCAL A REDUCERILOR DE TARIF PENTRU UNELE CATEGORII SOCIALE

În conformitate cu unele prevederi legale în vigoare dar și cu politica Consiliului local al

municipiului Târnăveni de sprijinire a unor categorii sociale cu venituri mici, se pot acorda gratuități.

CAP. VII CONDIȚII FINANCIARE MINIME OBLIGATORII

1. **Redevența minimă**, de pornire, este de 3% din valoarea încasărilor.

CAP. VIII INVESTIȚII

Investiții minime obligatorii și termenele impuse pentru realizarea lor

Pe durata contractului de concesiune concesionarul trebuie să realizeze cel puțin următoarele investiții în termenele specificate:

- a. montarea de indicatoare semnalizare stație călători, program informare traseu și orar în fiecare stație, în primele 3 luni de contract;
- b. în primul an al contractului de concesiune concesionarul va realiza amenajarea de spații staționare acoperite și dotate cu bănci și/ sau scaune - minim 5 locuri, cu aprobarea concedentului

În afară de investițiile menționate mai sus ofertantul poate propune și alte investiții (ex: amenajare pentru alte stații de autobuz) pentru care va specifica termenele de finalizare

CAP. IX DURATA CONTRACTULUI

Durata contractului de concesiune va fi de 6 ani de la semnarea de către cele două părți, conform alin (1) lit. a) al art. 28 din Legea 92/ 2007 a serviciilor de transport public local

CAP. X REDEVENȚA

Concesionarul are obligația de a plăti redevența. Redevența minimă acceptată de municipiul Târnăveni este de 3% din volumul încasărilor. Redevența se va plăti în rate trimestriale. Termenul de plată este scadent la data de 30 a ultimei luni din trimestru, excepție făcând luna decembrie, când termenul este data de 20 a lunii. Pentru neplata redevenței la termenul stabilit în prezentul contract de concesiune, concesionarul datorează penalități de întârziere, conform legislației în vigoare privind accesoriiile creanțelor bugetare. Dacă pe parcursul desfășurării contractului apar mai mult de două întârzieri consecutive privind neplata redevenței la termenul stabilit mai sus, concedentul are dreptul de a rezilia contractul cu plata de către concesionar a unei sume ce reprezintă clauză penală în cuantum de 100% din valoarea redevenței anuale.

CAP. XI GARANȚII

1. **Garanția de bună execuție** va avea valoarea de 50.000 lei și se va constitui pentru o perioadă egală cu cea a contractului de concesiune, de 6 ani, prin scrisoare de garanție bancară de bună execuție.
2. **Garanția de participare** este de 10.000 lei și se va constitui pentru întreaga perioadă de valabilitate a ofertei care este de 120 zile, prin scrisoare de garanție bancară.

CAP. XII CRITERII DE SELECȚIE A OFERTELOR

Criteriile de selecție a celei mai avantajoase oferte, ponderea, punctajele acordate, precum și detaliile privind aplicarea algoritmului de calcul sunt cuprinse în Anexa 4 a prezentului Caiet de sarcini.

CAP. XII CERINȚE PRIVIND ELIGIBILITATEA

Conform Ordinului nr. 263/ 2007 al președintelui Autorității Naționale de reglementare pentru Servicii Comunitare de Utilități Publice privind aprobarea Normelor-cadru din 6.12.2007, referitoare la modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, cerințele privind eligibilitatea, în cadrul procedurii de atribuire prin licitație publică deschisă și negociere directă, se consideră îndeplinite prin prezentarea documentelor menționate în Anexa 5 a Caietului de sarcini.

Președinte:

Membri:

Sim Florin Daniel- Viceprimar

Groza Viorel Răzvan- Secretarul Municipiului Târnăveni

Muth Rodica- Director executiv Direcția economică

Beleanu Celestin- Director executiv adjuncț Direcția tehnică, Urbanism, Amenajarea teritoriului

Muth Teodor- Șef birou Birou investiții, achiziții, servicii publice

Moța Nicolae- Consilier superior Compartiment transport public local

Chirilă Monica- Consilier superior Birou investiții, achiziții, servicii publice

Anexa nr. 1

la Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate

Programul de circulație a mijloacelor de transport

Număr traseu	Traseu	Capete traseu	Lungime traseu	Număr curse zilnice și orarul	Capacitate mijloc de transport
1	Cars II- Centru- Botorca și retur	Cars II, Botorca	13,6 km	2 curse (Orele 14 și 19)	minim 105 locuri
1 A	Cars II- Centru- Mol și retur	Cars II, Mol	7,5 km	19 curse (Între orele 5 și 24)	
1 B	Cars II- Centru- Str. Pref. V. Moldovan nr. 50- Mol și retur	Cars II, Str. Pref. V. Moldovan nr. 50, Mol	9,2 km	3 curse (Orele 7, 12 și 18)	
2	Cars II- Centru- Str. 1 Decembrie 1918 nr. 46 (Blocuri Seuca) și retur	Cars II, Str. 1 Decembrie 1918 nr. 46 (Blocuri Seuca)	6,2 km	19 curse (Între orele 5 și 24)	minim 105 locuri
3	Cuștelnic- Centru și retur	Centru (Piața Primăriei), Cuștelnic	4,5 km	6 curse (Orele 6:10, 13:00, 14:10, 15:40, 22:10, 23:40)	minim 28 locuri
3A	Cuștelnic- Șc. gim. A. Iancu- Centru (Piața Primăriei)	Centru (Piața Primăriei), Cuștelnic	4,9 km	4 curse (Orele 7:30, 11:10, 12:15, 18:40)	
4	Târnăveni – Bobohalma și retur	Târnăveni (Str. 1 Decembrie 1918, nr. 12)- Bobohalma Centru	12,6 km	Luni, marți, joi și vineri – 6 curse (5:30, 6:30, 7:30, 13:30, 15:45, 18:00) Miercuri- 7 curse (5:30, 6:30, 7:30, 9:20, 13:30, 15:45, 18:00) Sâmbătă- 4 curse (6:00, 8:00, 14:00, 16:15) Duminică- 3 curse (8:00, 14:00, 16:15)	minim 105 locuri

Anexa 2/ 1

la Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate

STAȚII DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**Traseul 1: Târnăveni- Botorca****Dus**

Lungimea traseului: 13,6 km

Numarul stației	Denumirea stației	Km
1	Cars II	0
2	Cartier Dâmbău	0,3
3	Cartier Livezii	0,9
4	Avram Iancu (vizavi de nr. 180)	1,2
5	TAR	1,5
6	Combinat	2,0
7	Gara CFR Vest	2,2
8	Plugarilor	2,8
9	Centru	3,6
10	Colegiul tehnic	4,2
11	Liceul teoretic	4,4
12	Policlinica	5,3
13	Garoafei	5,5
14	Fabricii	6,2
15	Intrare Gecsat	6,3
16	Tutun	7,1
17	Armatei nr. 164	8,2
18	Ferma Botorca	9,7
19	Botorca 1- ramificație Deleni	10,4
20	Botorca 2	10,9
21	Botorca 3	11,8
22	Botorca 4	12,4
23	Botorca 5	13,6

Întors

Lungimea traseului: 13,6 km

Numarul stației	Denumirea stației	Km
1	Botorca 5	0
2	Botorca 4	1,2
3	Botorca 3	1,7
4	Botorca 2	2,7
5	Botorca 1- ramificație Deleni	3,2
6	Ferma Botorca	3,8
7	Armatei nr. 164	5,5

8	MOL	6,1
9	Tutun	6,5
10	Club Gecsat	7,3
11	Zorilor	7,7
12	Cooperăției	8,0
13	Policlinică	8,6
14	Liceul teoretic	9,2
15	Colegiul tehnic	9,4
16	Centru	9,7
17	Piața Primăriei	10,2
18	Plugarilor	10,7
19	Gara CFR Vest	11,2
20	Combinat	11,6
21	TAR	12,1
22	Avram Iancu nr. 180	12,4
23	Cartier Livezii	12,7
24	Cartier Dâmbău	13,2
25	Cars II	13,6

Anexa 2/ 2

la Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate

STAȚII DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

Traseul 1A: Cars II- MOL

Dus

Lungimea traseului: 7,5 km

Numarul stației	Denumirea stației	Km
1	Cars II	0
2	Cartier Dâmbău	0,3
3	Cartier Livezii	0,9
4	Avram Iancu (vizavi de nr. 180)	1,2
5	TAR	1,5
6	Combinat	2,0
7	Gara CFR Vest	2,2
8	Plugarilor	2,8
9	Centru	3,6
10	Colegiul tehnic	4,2
11	Liceul teoretic	4,4
12	Policlinica	5,3
13	Garoafei	5,5
14	Fabricii	6,2
15	Intrare Gecsat	6,3
16	Tutun	7,1
17	MOL	7,5

Întors

Lungimea traseului: 7,5 km

Numarul stației	Denumirea stației	Km
1	MOL	0
2	Tutun	0,4
3	Club Gecsat	1,2
4	Zorilor	1,6
5	Cooperăției	1,9
6	Policlinică	2,5
7	Liceul teoretic	3,1
8	Colegiul tehnic	3,3
9	Centru	3,6
10	Piața Primăriei	4,1
11	Plugarilor	4,6
12	Gara CFR Vest	5,2
13	Combinat	5,6
14	TAR	6,1
15	Avram Iancu nr. 180	6,4
16	Cartier Livezii	6,7
17	Cartier Dâmbău	7,2
18	Cars II	7,5

Anexa 2/ 3

la Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate

STAȚII DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

Traseul 1B: Cars II- Centru- Str. Pref. V. Moldovan nr. 50- Mol

Dus

Lungimea traseului: 9,2 km

Numărul stației	Denumirea stației	Km
1	Cars II	0
2	Cartier Dâmbău	0,3
3	Cartier Livezii	0,9
4	Avram Iancu (vizavi de nr. 180)	1,2
5	TAR	1,5
6	Combinat	2,0
7	Gara CFR Vest	2,2
8	Plugarilor	2,8
9	Centru (Cramă)	3,6
10	Colegiul tehnic	4,2
11	Liceul teoretic	4,4
12	Policlinică	5,3
13	Garoafei	5,6
14	Fabricii	6,3
15	Str. Pref. V. Moldovan (Biserica ortodoxă)	6,7
16	Str. Pref. V. Moldovan nr. 50	7,1
17	Str. Pref. V. Moldovan (Biserica ortodoxă)	7,4
18	Intrare Gecsat	8,0
19	Tutun	8,8
20	MOL	9,2

Întors

Lungimea traseului: 9,2 km

Numărul stației	Denumirea stației	Km
1	MOL	0
2	Tutun	0,4
3	Club Gecsat	1,2
4	Str. Pref. V. Moldovan (Biserica ortodoxă)	1,8
5	Str. Pref. V. Moldovan nr. 50	2,2
6	Str. Pref. V. Moldovan (Biserica ortodoxă)	2,6
7	Zorilor	3,3
8	Cooperației	3,6
9	Policlinică	4,2
10	Liceul teoretic	4,8
11	Colegiul tehnic	5,0
12	Centru	5,3
13	Piața Primăriei	5,8
14	Plugarilor	6,3
15	Gara CFR Vest	6,8
16	Combinat	7,2
17	TAR	7,7
18	Avram Iancu nr. 180	8,0
19	Cartier Livezii	8,3
20	Cartier Dâmbău	8,8
21	Cars II	9,2

Anexa 2/ 4

la Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate

STAȚII DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**Traseul 2: Cars II - Centru- Str. 1 Decembrie 1918 (Blocuri Seuca)****Dus**

Lungimea traseului: 6,2 km

Numarul stației	Denumirea stației	Km
1	Cars II	0
2	Cartier Dâmbău	0,3
3	Cartier Livezii	0,9
4	Avram Iancu (vizavi de nr. 180)	1,2
5	TAR	1,5
6	Combinat	2,0
7	Gara CFR Vest	2,2
8	Plugarilor	2,8
9	Centru	3,6
10	Colegiul tehnic	4,2
11	Liceul teoretic	4,4
12	Tineretului	5,0
13	Bariera 1 Decembrie 1918	5,6
14	Str. 1 Decembrie 1918 (Blocuri Seuca)	6,2

Întors

Lungimea traseului: 6,2 km

Numarul stației	Denumirea stației	Km
1	Str. 1 Decembrie 1918 (Blocuri Seuca)	0
2	Bariera 1 Decembrie 1918	0,5
3	Tineretului	1,0
4	Liceul teoretic	1,8
5	Colegiul tehnic	2,0
6	Centru	2,3
7	Piața Primăriei	2,8
8	Plugarilor	3,3
9	Gara CFR Vest	3,8
10	Combinat	4,2
11	TAR	4,7
12	Avram Iancu nr. 180	5,0
13	Cartier Livezii	5,3
14	Cartier Dâmbău	5,8
15	Cars II	6,2

Anexa 2/ 5

la Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate

STAȚII DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

Traseul 3: Cuștelnic- Centru

Dus

Lungimea traseului: 4,5 km

Numarul stației	Denumirea stației	Km
1	Cuștelnic 3 (Capăt)	0
2	Cuștelnic 2 (Centru)	0,7
3	Cuștelnic 1 (Pod)	1,2
4	Str. Rampei, nr. 7	1,7
5	Tineretului	2,8
6	Liceul teoretic	3,5
7	Colegiul tehnic	3,7
8	Centru (Republicii, nr. 52)	4,0
9	Centru (Piața Primăriei)	4,5

Întors

Lungimea traseului: 4,5 km

Numarul stației	Denumirea stației	Km
1	Centru (Piața Primăriei)	0
2	Centru (Cramă)	0,2
3	Colegiul tehnic	0,9
4	Liceul teoretic	1,1
5	Tineretului	1,7
6	Str. Rampei, nr. 7	2,8
7	Cuștelnic 1 (Pod)	3,3
8	Cuștelnic 2 (Centru)	3,8
9	Cuștelnic 3 (Capăt)	4,5

Anexa 2/ 6

la Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate

STAȚII DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**Traseul 3A: Cuștelnic- Șc. gim. A. Iancu- Centru****Dus**

Lungimea traseului: 4,9 km

Numarul stației	Denumirea stației	Km
1	Cuștelnic 3 (Capăt)	0
2	Cuștelnic 2 (Centru)	0,7
3	Cuștelnic 1 (Pod)	1,2
4	Str. Rampei, nr. 7	1,7
5	Tineretului	2,8
6	Liceul teoretic	3,5
7	Șc. gim. A. Iancu	3,9
8	Centru (Republicii, nr. 52)	4,4
9	Centru (Piața Primăriei)	4,9

Întors

Lungimea traseului: 4,9 km

Numarul stației	Denumirea stației	Km
1	Centru (Piața Primăriei)	0
2	Centru (Cramă)	0,2
3	Șc. gim. A. Iancu	1,0
4	Liceul teoretic	1,5
5	Tineretului	2,1
6	Str. Rampei, nr. 7	3,2
7	Cuștelnic 1 (Pod)	3,7
8	Cuștelnic 2 (Centru)	4,2
9	Cuștelnic 3 (Capăt)	4,9

Anexa 2/ 7

la Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate

STAȚII DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**Traseul 4: Târnăveni- Bobohalma****Dus**

Lungimea traseului: 12,6 km

Numarul stației	Denumirea stației	Km
1	Tineretului	0
2	Autogara	0,6
3	Policlinică	1,2
4	Liceul teoretic	1,4
5	Colegiul tehnic	2,2
6	22 Decembrie, nr. 25A	2,5
7	22 Decembrie, nr. 39	3,0
8	22 Decembrie, nr. 40A	3,5
9	22 Decembrie Cap linie	7,3
10	Stejarul	9,3
11	Bobohalma ramificație DN 14A	10,9
12	Bobohalma Moara	12,3
13	Bobohalma Centru	12,6

Întors

Lungimea traseului: 12,6 km

Numarul stației	Denumirea stației	Km
1	Bobohalma Centru	0
2	Bobohalma Moara	0,3
3	Bobohalma ramificație DN 14A	3,5
4	Stejarul	6,9
5	22 Decembrie Cap linie	8,4
6	22 Decembrie, nr. 40A	8,7
7	22 Decembrie, nr. 39A	9,3
8	22 Decembrie, nr. 25A	9,6
9	Colegiul tehnic	10,5
10	Liceul teoretic	10,7
11	Policlinică	11,3
12	Autogara	11,9
13	Tineretului	12,6

ANEXA nr. 3

la Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate

INDICATORII DE PERFORMANȚĂ PRIVIND EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

Nr. crt.	INDICATORI DE PERFORMANȚĂ	UM	NIVEL ACCEPTAT	
			Lunar	Anual
1.	Numărul de curse / trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație	număr	5/0	60
2.	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore	număr	0	0
3.	Numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2	număr	150	1.800
4.	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație	%	100	100
5.	Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care: a) numărul de reclamații justificate; b) numărul de reclamații rezolvate; c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale	număr	2	24
			1	12
			2	24
			0	0
6.	Numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație	%	30	30
7.	Mijloacele de transport cu vechimea mai mică de 10 ani și dotările de confort pentru călători	%	30	
8.	Numărul prevederilor contractului de concesiune a transportului local de călători propuse pentru modificare de către operator, raportat la număr de prevederi contractuale, acceptate pentru modificare de către concedent	număr	maxim 50%	
9.	Despăgubirile plătite de către operatorii de transport/ transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	lei	0	0
10.	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind menținerea licenței de transport	număr	2	
11.	Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat	număr	0	0
12.	Controale efectuate de către autoritate	număr	1	12

Anexa 4

la Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate

ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
MUNICIPIUL TÂRNĂVENI
PRIMĂRIA
Nr. 243/ 7.01.2015

Aprobat,
Primar
Jrs. Sorin Nicolae Megheșan



Criteriile de selecție a ofertelor stabilite de autoritatea publică locală

În cadrul procedurii de atribuire prin licitație publică deschisă și negociere directă

Cea mai avantajoasă ofertă economică		
Factorii de evaluare	Pondere	Punctaj maxim acordat
1. Tariful unei călătorii (t)	$p_t = 30 \%$	100 puncte
2. Redevența (r)	$p_r = 35 \%$	100 puncte
3. Protecția mediului - norme de poluare (m)	$p_m = 10\%$	90 puncte (maxim 10 puncte/ mijloc de transport)
4. Vechimea parcului auto (vp)	$p_{vp}=5\%$	90 puncte (maxim 10 puncte/ mijloc de transport)
5. Categoria de confort a parcului auto (c)	$p_c=5\%$	90 puncte (maxim 10 puncte/ mijloc de transport)
6. Forma de deținere a parcului auto (d)	$p_d=5\%$	90 puncte (maxim 10 puncte/ mijloc de transport)
7. Vechimea în activitatea de transport public de persoane prin curse regulate (va) - ≥ 15 ani - ≥ 10 ani - ≥ 5 ani	$p_{va}=5\%$	100 puncte 50 puncte 25 puncte
8. Cifra de afaceri în transport public local pentru anul precedent (ca)	$p_{ca}=5\%$	100 puncte

Detalii privind aplicarea algoritmului de calcul:

$$P_{\text{total}} = p_t \times P_T + p_r \times P_R + p_m \times P_M + p_{vp} \times P_{vp} + p_c \times P_c + p_d \times P_d + p_{va} \times P_{va} + p_{ca} \times P_{ca}$$

Unde:

1. P_T - punctajul pentru factorul de evaluare "tariful unei călătorii" se acorda, astfel:

Anexa 4

la Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate

- a. pentru oferta cu cel mai scăzut tarif al unei călătorii se acorda punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 100 puncte ;

b. pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevazut la lit. a) se acorda punctajul astfel:

$$P_T(n) = [\text{tariful minim} / \text{tariful (n)}] \times 100$$

2. P_R – punctajul pentru factorul de evaluare „redevență” se acorda astfel:

- a. pentru oferta ce propune cea mai mare redevență se acorda punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 100 puncte;
- b. pentru oferta (n) cu o alta redevență decât cea prevazută la lit. a) se acordă punctajul, astfel:

$$P_R(n) = [\text{redevența (n)} / \text{redevența maximă}] \times 100$$

3. P_M - Punctajul pentru factorul de evaluare „protecția mediului” se acorda, astfel:

- a. pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 0 puncte;
- b. pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte;
- c. pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 puncte
- Punctajul obținut este suma punctelor acordate mijloacelor de transport din dotare.

4. P_{vp} - Punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea parcului auto” se acorda, astfel:

- a. pentru fiecare mijloc de transport fabricat în anul 2014 – 10 puncte;
- b. pentru fiecare mijloc de transport fabricat în anul 2013– 9 puncte;
- c. pentru fiecare mijloc de transport fabricat în anul 2012– 8 puncte;
- d. pentru fiecare mijloc de transport fabricat în anul 2011– 7 puncte;
- e. pentru fiecare mijloc de transport fabricat în anul 2010– 6 puncte;
- f. pentru fiecare mijloc de transport fabricat în anul 2009– 5 puncte;
- g. pentru fiecare mijloc de transport fabricat în anul 2008– 4 puncte;
- h. pentru fiecare mijloc de transport fabricat în anul 2007– 3 puncte;
- i. pentru fiecare mijloc de transport fabricat în anul 2006– 2 puncte;
- j. pentru fiecare mijloc de transport fabricat în anul 2005– 1 punct;
- k. pentru fiecare mijloc de transport fabricat în anul 2004 sau mai vechi– 0 puncte;
- Punctajul obținut este suma punctelor acordate mijloacelor de transport din dotare.

5. P_c - punctajul pentru factorul de evaluare „confort a parcului auto” se acorda, astfel:

- a. pentru fiecare mijloc de transport confort 1 – 10 puncte;
- b. pentru fiecare mijloc de transport confort 2– 7 puncte;
- c. pentru fiecare mijloc de transport confort 3– 3 puncte;
- d. pentru fiecare mijloc de transport confort 4– 1 punct;
- Punctajul obținut este suma punctelor acordate mijloacelor de transport din dotare.

6. P_d - Punctajul pentru factorul de evaluare „forma de deținere a parcului auto” se acorda, astfel:

- a. pentru fiecare mijloc de transport aflat în proprietatea ofertantului – 10 puncte;

Anexa 4

la Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate

Punctajul obținut este suma punctelor acordate mijloacelor de transport din dotare.

7. P_{va} - Punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea în activitatea de transport public de persoane” se acorda, astfel:

Punctajul obținut este în funcție de vechimea în activitatea de transport public de persoane, astfel:

- ≥ 15 ani – 100 puncte
- ≥ 10 ani – 50 puncte
- ≥ 5 ani – 25 puncte

8. P_{ca} – punctajul pentru factorul de evaluare “cifra de afaceri” se acorda, astfel:

- a. pentru ofertantul care prezinta cea mai mare cifră de afaceri se acorda punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 100 puncte;
- b. pentru ofertantul (n) cu o cifră de afaceri mai mică decât cea prevazută la lit. a) se acordă punctajul, astfel:

$$P_{ca}(n) = [\text{cifra de afaceri } (n) / \text{cifra de afaceri cea mai mare}] \times 100$$

Președinte:

Sim Florin Daniel- Viceprimar

Membri:

Groza Violel Răzvan- Secretarul Municipiului Târnăveni

Muth Rodica- Director executiv Direcția economică

Beleanu Celestin- Director executiv adjunct Direcția tehnică, Urbanism, Amenajarea teritoriului

Muth Teodor- Șef birou Birou investiții, achiziții, servicii publice

Moța Nicolae- Consilier superior Compartiment transport public local

Chirilă Monica- Consilier superior Birou investiții, achiziții, servicii publice

Anexa 5

la Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate

ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
MUNICIPIUL TÂRNĂVENI
PRIMĂRIA
Nr. 242/ 7.01.2015

Aprobat,
Primar
Jrs. Sorin Nicolae Megheșan



Cerințele privind eligibilitatea

în cadrul procedurii de atribuire prin licitație publică deschisă și negociere directă

Conform Ordinului nr. 263/ 2007 al președintelui Autorității Naționale de reglementare pentru Servicii Comunitare de Utilități Publice privind aprobarea Normelor- cadru din 6.12.2007, referitoare la modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, cerințele de eligibilitate se consideră îndeplinite prin prezentarea următoarelor documente, precizate la art. 32:

- " a) licența de transport sau autorizația de transport, după caz;
- b) certificat constatator eliberat de oficiul registrului comerțului pentru operatorii români sau un document similar eliberat de autoritatea competentă din țara de origine pentru operatorii străini, după caz;
- c) certificate constatatoare în termen privind îndeplinirea obligațiilor exigibile de plată a impozitelor și taxelor către stat și cele locale, precum și a contribuției pentru asigurările sociale de stat, valabile la data deschiderii ofertelor (formulare-tip eliberate de autoritățile competente din țara în care ofertantul este rezident), din localitatea unde își are sediul ofertantul;
- d) dovada plății garanției de participare, după caz;
- e) declarație pe propria răspundere a reprezentantului legal al ofertantului, după caz, din care să rezulte că nu se află întruna dintre situațiile prevăzute de Legea nr. 85/2006 privind procedura insolvenței, cu modificările ulterioare.

Lipsa sau neîndeplinirea condițiilor de valabilitate ale documentelor menționate la alin. (1) atrage excluderea din procedura de delegare.

Persoanele juridice străine vor depune documentele menționate la alin. (1) în original și traduse de un traducător autorizat."

Președinte:

Sim Florin Daniel- Viceprimar

Membri:

Groza Viorel Răzvan- Secretarul Municipiului Târnăveni

Muth Rodica- Director executiv Direcția economică

Beleanu Celestin- Director executiv adjunct Direcția tehnică, Urbanism, Amenajarea teritoriului

Muth Teodor- Șef birou Birou investiții, achiziții, servicii publice

Moța Nicolae- Consilier superior Compartiment transport public local

Chirilă Monica- Consilier superior Birou investiții, achiziții, servicii publice

This block contains several handwritten signatures in black ink, corresponding to the names of the officials listed in the table. The signatures are written over the printed names and extend to the right side of the page.

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII PRIN CONCESIONARE
a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul
Târnăveni

Nr. _____ din _____

Preambul

În conformitate cu:

- Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice;
- Ordonanța de Urgență nr. 109/14 iulie 2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată;
- Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată;

s-a încheiat prezentul contract de concesiune, între

Municipiul Târnăveni, cu sediul în Târnăveni, str. Primăriei nr. 7, telefon 0265 443400, fax 0265 446312, cod unic de înregistrare 4323535, cont trezorerie RO85TREZ47921A300530XXXX, deschis la Trezoreria STATULUI, reprezentată prin Sorin Nicolae MEGHEȘAN, având funcția de primar, în calitate de **CONCEDENT**,

și

S.C. cu sediul în, str. nr., telefon, fax, cod unic de înregistrare cont trezorerie deschis la Trezoreria reprezentată prin, având funcția de, în calitate de **CONCESIONAR**.

1. Obiectul contractului de concesiune

1.1. Obiectul contractului de concesiune este efectuarea transportului public local de persoane în municipiul Târnăveni, prin curse regulate cu mijloace de transport specifice prevăzute în lege, respectiv autobuze și microbuze, conform prevederilor stipulate în caietul de sarcini ce face parte din prezentul contract pentru următoarele trasee:

Număr traseu	Traseu	Lungime traseu
1	Cars II- Centru- Botorca și retur	13,6 km
1 A	Cars II- Centru- Mol și retur	7,5 km
1 B	Cars II- Centru- Str. Pref. V. Moldovan nr. 50- Mol și retur	9,2 km
2	Cars II- Centru- Str. 1 Decembrie 1918 nr. 46 (Blocuri Seuca) și retur	6,2 km
3	Cuștelnic- Centru și retur	4,5 km
3A	Cuștelnic- Șc. gim. A. Iancu- Centru (Piața Primăriei) și retur	
4	Târnăveni – Bobohalma și retur	12,6 km

2. Documentele contractului

2.1. Documentele contractului sunt:

1. Formularul de contract;
2. Caietul de sarcini;
3. Oferta concesionarului;
4. Scrisoarea de garanție bancară de bună execuție;

3. Durata contractului

3.1. Durata contractului de concesiune este de 6 ani și acesta intră în vigoare odată cu semnarea lui de către ambele părți.

4. Redevența

4.1. Redevența minimă acceptată de municipiul Târnăveni este de 3% din volumul încasărilor/ an.

4.2. Redevența se va plăti în rate trimestriale. Termenul de plată este scadent la data de 30 a ultimei luni din trimestru, excepție făcând luna decembrie, când termenul este data de 20 a lunii.

4.3. Pentru neplata redevenței la termenul stabilit în prezentul contract de concesiune, concesionarul datorează penalități de întârziere, conform legislației în vigoare privind accesoriile crâncelor bugetare.

4.4. Dacă pe parcursul desfășurării contractului apar mai mult de două întârzieri consecutive privind neplata redevenței la termenul stabilit mai sus, concedentul are dreptul de a rezilia contractul cu plata de către concesionar a unei sume ce reprezintă clauza penală în cuantum de 100% din valoarea redevenței anuale.

4.5 Dacă întârzierea virării sumelor datorate este mai mare de 90 zile față de termenul scadent și dacă în această perioadă nu este invocată forța majoră sau nu intervine o nouă înțelegere între părți, concedentul poate iniția instituirea procedurii de reziliere a contractului de concesiune, cu notificarea acestei intenții către concesionar.

5. Tarifele și actualizarea lor

5.1. Concesionarul este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor

prestate pe bază de legitimații de călătorie/ bilete - valabile la tarifele declarate în ofertă și aprobate de Consiliul local al municipiului Târnăveni, de..... lei/ călătorie .

5.2. Tariful în vigoare se poate modifica pe baza propunerilor fundamentate ale concedentului numai după aprobarea acestuia prin Hotărârea a Consiliului local al municipiului Târnăveni, după cum urmează:

- a) ori de câte ori este nevoie ca urmare a unor schimbări legislative ce au ca rezultat creșterea unor taxe folosite la fundamentarea tarifelor, proporțional cu aceste modificări.
- b) după un an de la data semnării prezentului contract de concesiune, tariful în vigoare poate fi modificat prin indexarea anuală a componentelor „cheltuieli legate de realizarea serviciului prestat”, cu un procent cel mult egal cu indicele de creștere a prețurilor de consum total anual înregistrat în anul precedent

6. Acordarea de gratuități

6.1. În conformitate cu unele prevederi legale în vigoare, dar și cu politica Consiliului Local al municipiului Târnăveni de sprijinire a unor categorii sociale cu venituri mici, se pot acorda gratuități.

7. Cheltuieli pentru asigurarea serviciilor

7.1. Concesionarul va finanța lucrările de întreținere, reparații, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport proprii, în vederea menținerii serviciilor cel puțin la nivelul prevăzut în caietul de sarcini și declarat în ofertă, pe întreaga perioadă a contractului de concesiune.

7.2. Concesionarul va asigura fondurile necesare pentru lucrările de întreținere, reparații, modernizare, extindere și construcție de noi platforme de staționare, conform programului de cheltuieli și investiții prezentat în ofertă.

7.3. În cazul în care concesionarul nu își îndeplinește obligațiile specificate la clauza 7.2. conform programului declarat în ofertă, intervenind întârzieri mai mari de 60 zile față de termenele stabilite, concedentul va realiza respectivele cheltuieli din sumele datorate concesionarului ca urmare a programului de protecție socială al concedentului.

8. Garanții

8.1. Concesionarul va constitui în termen de 5 zile de la semnarea contractului o garanție de bună execuție în suma de 50.000 lei pentru perioada de derulare a contractului

9. Regimul bunurilor folosite în derularea contractului

9.1. În derularea contractului de concesiune, concesionarul va utiliza:

a) **bunuri proprii** care aparțin acestuia și sunt utilizate de către acesta pe întreaga perioadă a concesiunii: mijloacele de transport cu dotările aferente, baza materială pentru gararea și întreținerea acestora, materiale de informare din mijloacele de transport.;

b) **bunurile puse la dispoziție de către concedent**, cuprinse în Inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietate publică sau privată a municipiului Târnăveni aferente serviciului precum și alte bunuri rezultate din investiții realizate de concedent pe durata contractului de concesiune în vederea îmbunătățirii serviciului și predate concesionarului pe bază de proces verbal;

c) **bunuri rezultate din investițiile concesionarului** conform programului de investiții declarat în ofertă.

9.2. La încetarea contractului bunurile utilizate vor reveni după cum urmează:

- a) bunurile menționate la lit. a) a clauzei 9.1 vor rămâne în proprietatea concesionarului;
- b) bunurile menționate la literele b) și c) ale clauzei 9.1 vor reveni concedentului.

10. Drepturile părților

10.1. Drepturile concesionarului

- a) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prestat;
- b) să propună actualizarea tarifelor conform metodologiei stabilite la clauza 5.2;
- c) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport public local de persoane;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- e) să constate și să sancționeze abaterile de la normele de transport conform legislației în vigoare;
- f) să fie consultat în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport;
- g) să ceară acoperirea influențelor financiare în conformitate cu prevederile Legii 92/2007 și ale OG 97/1999 republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, rezultate din reduceri de tarif prin HCL la legitimațiile de călătorie individuale cât și plata pentru transportul gratuit al anumitor categorii de persoane;
- h) să utilizeze gratuit pentru prestarea serviciului concesionat infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje, mobilier stradal, stații, etc);
- i) alte drepturi rezultate din prevederile caietului de sarcini .

10.2. Drepturile concedentului:

- a) asocierea intercomunală, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului public local de persoane;
- b) acordarea de facilitati operatorilor de transport pentru încurajarea dezvoltării transportului public local de persoane, acordate cu veniturile proprii;
- c) contractarea sau garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru finanțarea programelor de investiții din infrastructura aferentă transportului public local de persoane, precum și contractarea de lucrări noi, extinderi, dezvoltări de capacitati, reabilitări și modernizări, care se fac prin licitație publică organizată potrivit legii;
- d) în cazul unor abateri grave și/sau repetate poate rezilia contractul de concesiune a transportului public local de persoane și va retrage sau suspenda autorizația operatorului căruia i s-a concesionat transportul public local de persoane.
- e) să convoace pentru audieri concesionarul, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului respectiv;
- f) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de concesionar în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru călători;
- g) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;
- h) să actualizeze programele de transport public de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport;
- i) să sancționeze operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini.

11. Obligațiile părților

11.1. Obligațiile concesionarului

11.1.1 Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune și caietul de sarcini și normele specifice transportului public local de persoane.

11.1.2. Concesionarul este obligat:

- a) să efectueze transportul public local de persoane conform prevederilor din caietul de sarcini, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și eficiență;
- b) să asigure, fără discriminare, transportul persoanelor beneficiare de gratuitate, în baza reglementărilor stabilite de Consiliul local al municipiului Târnăveni;
- c) să asigure transportul și accesul în mijloacele de transport prin dispozitive specifice a persoanelor cu handicap, programând pe fiecare traseu mijloace de transport dotate cu astfel de dispozitive.
- d) să fundamenteze concedentului tarifele propuse a fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane;
- e) să constituie garanția de bună execuție conform art. 8.1 din contract;
- f) să nu subconcesioneze servicii și bunuri care fac obiectul concesiunii;
- g) să nu încarce artificial costurile de operare;
- h) să pună la dispoziție publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- i) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- j) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii;
- k) la încetarea contractului de concesiune din alte cauze decât prin atingerea la termen, excluzând forța majoră și cazul fortuit, să asigure continuitatea prestării activității, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către concedent sau de alt concesionar, dar nu mai mult de 90 de zile;
- l) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, va notifica de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- m) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- n) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- o) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- p) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat pentru a verifica îndeplinirea cerințelor de performanță și calitate a activităților;
- r) legitimațiile de călătorie vor fi tipizate cu regim special, asigurate de către concesionar, cu avizul concedentului, și vor fi utilizate ca legitimații universal valabile sau ca legitimații individualizate, în cazurile convenite, respectiv pe trasee, grupe de trasee sau pe întreaga rețea de trasee;
- s) să asigure dotarea și asigurarea operațiilor de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport în vederea menținerii sale cel puțin la nivelul declarat în oferta;
- ș) să respecte capacitățile de transport și programele de transport specificate în program;
- t) să mențină la un nivel corespunzător starea tehnică a vehiculelor, instalațiilor auxiliare și a curățeniei;
- ț) să prezinte concedentului rapoarte cu privire la modul de realizare a unor parametri pe parcursul executării contractului, astfel:
 - semestrial se va prezenta un raport de activitate, în care se va preciza modul în care au fost îndepliniți indicatorii de performanță (obligativitatea, periodicitatea, modul de analiză și evaluare a gradului de respectare a acestora) precum și date cu caracter financiar
 - la solicitarea acestuia conform cerințelor din respectiva solicitare.

u) Concesionarul are obligația, în cazul unor miscări de protest ale angajaților săi, să mențină efectuarea serviciilor de transport cu cel puțin 20% din capacitatea de transport folosită în condiții normale, o clauza similară trebuind introdusă în contractul colectiv de muncă.

v) să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare și din hotărârile Consiliului local Târnăveni.

z) să achite redevența conform punctelor 4.1. și 4.2. din prezentul contract.

11.2. Obligațiile concedentului

11.2.1 Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune și caietul de sarcini.

11.2.2. Concedentul este obligat:

a) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de concesiune, în caietul de sarcini și în regulamentele aprobate;

b) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;

c) să faciliteze concesionarului autorizarea lucrărilor și investițiilor pe domeniul public și privat, necesare realizării serviciului contractat, în conformitate cu reglementările legale;

d) să aprobe tarifele pentru transportul public local de persoane;

e) să aprobe strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport public local de persoane și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;

f) să își asume pe perioada derulării contractului de concesiune toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de proprietar, cu excepția celor transferate în mod explicit în sarcina concesionarului prin caietul de sarcini;

g) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;

i) să asigure exclusivitate concesionarului în exploatarea traseelor contractate de acesta în baza prevederilor din caietul de sarcini;

j) să informeze operatorul de transport cu 24 de ore înainte în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în programele de transport deservite de acesta;

k) să întrețină corespunzător infrastructura rutieră pe traseele concesionate: reparații curente, dezăpezire, combatere polei;

l) să plătească contravaloarea facilitator de transport acordate unor categorii de persoane în conformitate cu prevederile contractuale;

m) să asigure resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate stabilite prin HCL;

n) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport;

o) să nu modifice în mod unilateral contractul de concesiune în afară de cazurile prevăzute expres de lege, de Hotărârile Consiliului Local sau de prevederile contractului.

12. Indicatori de performanță

12.1. Indicatorii de performanță sunt cei stabiliți prin Regulamentul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Târnăveni și prevăzuți în Caietul de sarcini, Anexa 3.

13. Protecția mediului

13.1. Concesionarul se obligă ca pe perioada derulării contractului de concesiune să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile autoritatilor administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului.

13.2. În cazul în care este necesar să înlocuiască unele mijloace de transport folosite pentru asigurarea serviciilor conform prezentului contract, Concesionarul are obligația de a asigura altele, cu aceeași capacitate, care să îndeplinească norme de poluare superioare față de cele înlocuite.

14. Forța majoră

14.1. Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

14.2. În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de concesiune, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți, în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

14.3. Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru niciuna dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului de concesiune va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

15. Litigii

15.1. Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de concesiune.

15.2. Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor clauzei 15.1 se vor soluționa de instanțele judecătorești competente.

16. Înțetarea contractului de concesiune

16.1. Prezentul contract de concesiune încetează în următoarele situații:

a) la expirarea duratei stabilite în contractul de concesiune, dacă părțile nu au convenit în scris condiții legale de prelungire;

b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de concesiune; acesta va trimite o notificare prealabilă de 60 de zile, după care contractul încetează de drept și fără intervenția instanței de judecată;

c) în cazuri de forță majoră, dacă aceasta durează mai mult de 30 zile, fără plata unei despăgubiri;

d) autorizația de executare a transportului public local de persoane a expirat sau a fost retras definitiv;

e) neîndeplinirea în mod repetat a indicatorilor de performanță specificați în caietul de sarcini.

16.2. alte cauze de reziliere, cuprinse în caietul de sarcini și regulamentele aplicabile. În cazul rezilierii unilaterale a contractului de concesiune din cauza nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar și în situațiile prevăzute de art. 16.1 lit. d) și e) acesta datorează concedentului despăgubiri reprezentând de trei ori contravaloarea scrisorii de garanție.

16.3. La încetarea din orice cauză a contractului de concesiune bunurile ce au fost utilizate de concesionar în derularea concesiunii vor reveni părților conform prevederilor clauzei 9.2 .

17. Amendamente

17.1 Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului, prin act adițional, în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele comerciale legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

17.2. La inițiativa uneia dintre părți, cu acordul părților, se pot modifica traseele existente prevăzute în caietul de sarcini sau se pot înființa altele noi în scopul asigurării mobilității populației, în funcție de necesitățile acesteia și de dezvoltarea economică a localității.

18. Dispoziții finale

18.1. Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract de concesiune, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

18.2. Prezentul contract de concesiune, împreună cu documentele care fac parte integrantă din acesta, reprezintă voința părților.

18.4. Prezentul contract de concesiune a fost încheiat în două exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte și intră în vigoare la data semnării de ambele părți .

CONCEDENT,

CONCESIONAR,

HOTĂRÂREA NR. /2015

Privind numirea comisiei de evaluare a ofertelor prezentate în cazul procedurii de licitație publică deschisă și de negociere directă pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local din municipiul Târnăveni

Consiliul Local al Municipiului Târnăveni, întrunit în ședința ordinară din data 29 ianuarie 2014.

În baza art.17 din Ordinul nr.263/2006 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

Văzând Referatul nr.1756 /23.01.2015, întocmit de secretarul municipiului Târnăveni.

În temeiul art. 36 alin. (1) și al art. 45 alin.(1) din Legea nr. 215 / 2001, privind administrația publică locală, republicată,

HOTĂRĂȘTE:

Articol unic. Se numește comisia de evaluare a ofertelor prezentate în cazul procedurii de licitație publică deschisă și de negociere directă pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local din municipiul Târnăveni, în următoarea componență:

Președinte – Sim Florin Daniel – Viceprimarul municipiului Târnăveni

Secretar – Beleanu Celestin – Director adjunct executiv

Membru – Muth Rodica – Director executiv

Membru – Groza Viorel Răzvan – Secretarul Municipiului Târnăveni

Membru – Muth Teodor – Șef Birou Investiții, Achiziții, Servicii Publice

Membru – Chirilă Monica – consilier superior

Membru – Moșa Nicolae – consilier superior

Membru de rezervă – Rațiu Adnana Oana – consilier juridic

Președinte de ședință,

**Avizează pentru legalitate
Secretar,
Groza Viorel Răzvan**



Nr.1756/23.01.2015

Aprobat,
Primar,
Jr. Megheșan Nicolae Sorin



REFERAT

În conformitate cu dispozițiile Ordinului 236/20007 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, autoritatea publică locală are obligația de a numi o comisie de evaluare a ofertelor prezentate în cazul procedurii de licitație publică deschisă și de negociere directă pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local din municipiul Târnăveni.

Având în vedere cele de mai sus, vă propunem spre dezbatere și adoptare un proiect de hotărâre de numire a comisiei de evaluare a ofertelor.

Propunem următoarea componență a comisiei:

Președinte – Sim Florin Daniel – Viceprimarul municipiului Târnăveni

Secretar – Beleanu Celestin – Director adjunct executiv

Membru – Muth Rodica – Director executiv

Membru – Groza Viorel Răzvan – Secretarul Municipiului Târnăveni

Membru – Muth Teodor – Șef Birou Investiții, Achiziții, Servicii Publice

Membru – Chirilă Monica – Consilier superior

Membru – Moța Nicolae – Consilier superior

Membru de rezervă – Rațiu Adnana Oana – Consilier juridic

Secretar,
Groza Viorel Răzvan