

Cum arata primul autobuz electric care a intrat in circulatie in Bucuresti. Pasagerii nu platesc calatoria

Cristina Raduta,



Bucurestenii pot merge gratuit cu primul autobuz electric care a intrat in circulatie pe linia 104, pe traseul Cora Pantelimon - Piata Operei. Daca dupa cele doua saptamani de testare pe strazile Capitalei se va ajunge la concluzia ca autobuzul electric este potrivit pentru Bucuresti, in 2016, in flota RATB ar putea ajunge primele autobuze de acest tip.

„Autobuzul electric a ajuns in Bucuresti zilele trecute. Este fabricat de compania SOR Libchavy, unul dintre cei mai mari producatori de autobuze, troleibuze si autocare din Cehia", au declarat reprezentantii Regiei Autonome de Transport Bucuresti (RATB). Acesta va fi testat timp de doua saptamani pe linia 104, pe traseul Cora Pantelimon - Piata Operei, urmand sa se stabileasca care sunt avantajele si dezavantajele introducerii in circulatie a autobuzelor electrice.

Sase curse

Cei care se vor urca in autobuzul electric nu vor trebui sa plateasca nimic, intrucat autobuzul nu este dotat cu validatoare pentru cardurile de calatorie. Reprezentantii RATB sustin ca acesta poate parcurge in jur de 150 de kilometri dupa sase, sapte ore in care bateriile au fost incarcate 100%.



Autobuzul electric FOTO Roberto Salceanu

„Traseul liniei 104 are in jur de 25 de kilometri si autobuzul ar trebui sa parcurga dupa o incarcare completa sase curse tur - retur. Exista posibilitatea ca la capat de linie sa fie reincarcate bateriile intre curse. Ramane de vazut cum se comporta in conditiile de trafic din Bucuresti", a precizat Ion Dedu, seful Directiei de Transporturi din cadrul Primariei Capitalei. Autobuzul are pe bord un dispozitiv care ii arata soferului cat la suta din baterie s-a consumat. In momentul in care bateria ajunge la 20%, soferul trebuie sa duca autobuzul la baza sa incarce bateriile.



Cand bateria ajunge la culoarea galbena, soferul trebuie sa mearga sa incarce bateriile FOTO Roberto Salceanu

Autobuzul electric a mai fost testat intr-o statiune montana din Europa si din acest motiv nu are aer conditionat pentru pasageri, ci doar in cabina soferului. In primul rand, autobuzul electric nu polueaza, dupa cum sustin reprezentantii RATB. Desi pretul pentru un asemenea autobuz se ridica la aproximativ 450.000 de euro, investitia se amortizeaza, in primul rand, prin lipsa alimentarii cu carburant. „Este important de stiut ca nu se schimba uleiul, nu se schimba filtrele si o multime de alte lucruri asemanatoare. De asemenea, incalzirea nu consuma curent", au spus reprezentantii RATB.

Autobuze electrice din 2016

Preturile autobuzelor electrice variaza in functie de producator, iar pentru un singur asemenea mijloc de transport in comun Primaria Capitalei ar trebui sa scoata din buzunar sute de mii de euro.



Asa se incarca autobuzul electric FOTO Roberto Salceanu

„In acest moment nu avem bani, dar o multime de fonduri europene sustin astfel de achizitii. Trebuie sa vedem daca aceste autobuze vor face fata conditiilor de circulatie din oras. Daca se dovedesc avantajoase, pana la sfarsitul acestui an pregatim toate documentele pentru finantare”, a precizat Ion Dedu. Cu alte cuvinte, din 2016, in Bucuresti am putea avea autobuze electrice pe strazi daca se va dovedi ca sunt potrivite pentru transportul public din Capitala.

Calatorii sunt incantati

Primii calatori care s-au urcat in autobuzul electric ieri s-au declarat incantati, dar spun ca nu cred ca in urmatoarea perioada pe strazile Bucurestiului ar putea circula mai multe. „Este frumos, elegant, spatios. Cele vechi fac zgomot”, spune Stefan Ionescu, un bucurestean care s-a urcat in autobuzul electric. De asemenea, un alt calator sustin ca este incantat de noul autobuz, insa ar trebui stabilite niste reguli clare pentru calatori pentru a mentine autobuzele curate.

Autobuzul electric vs autobuzul Citaro

Noul autobuz electric care a fost pus in circulatie ieri poate parcurge, dupa o incarcare completa a bateriilor, 150 de kilometri, in timp ce autobuzele Mercedes Citaro - cele care circula acum pe strazile Capitalei - parcurg in jur de 250 de kilometri zilnic. Noul autobuz electric are o capacitate de 85 de locuri, in timp ce vechile autobuze pot gazdui 101 pasageri.

De asemenea, autobuzul electric care va circula pe strazile Capitalei in urmatoarele doua saptamani are o lungime de 10,5 metri, in timp ce autobuzele Citaro masoara 12 metri lungime. Reprezentantii RATB sustin ca pretul unui autobuz Mercedes Citaro se ridica la circa 200.000 de euro, in vreme ce un autobuz electric poate costa aproape 500.000 de euro. Noul autobuz din Bucuresti poate circula cu o viteza de 80 de kilometri pe ora,

in vreme ce autobuzele Mercedes au limitare de viteza la 50 de kilometri pe ora.

Totodata, in Bucuresti vor ajunge in urmatoarele saptamani alte doua autobuze electrice fabricate in China care vor fi testate aproape o luna pe strazile din Bucuresti.
