

# Prolongation de la ligne 6 jusqu'à Praz-Séchaud

L a u s a n n e

---

direction des travaux



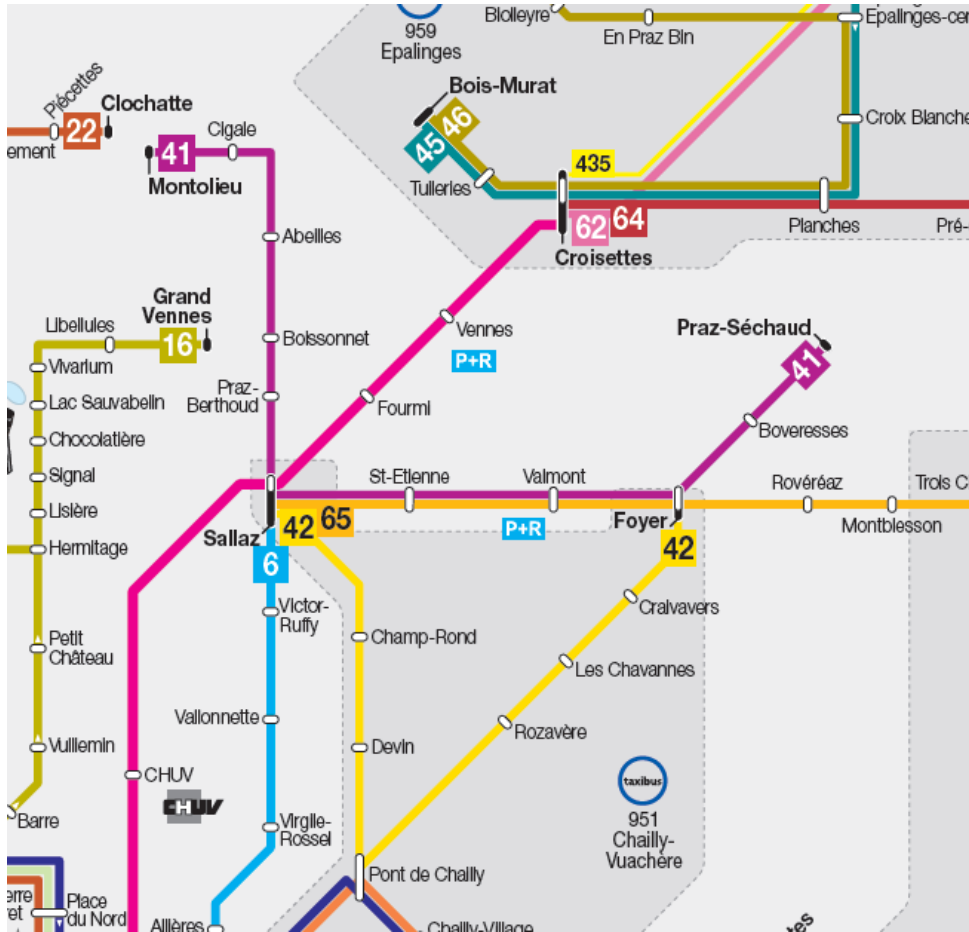
Monsieur Olivier Français

Conseiller municipal directeur des travaux

Conseiller national

# Situation actuelle

## Ligne 6 : Sallaz – Maladière (Réseau R08)



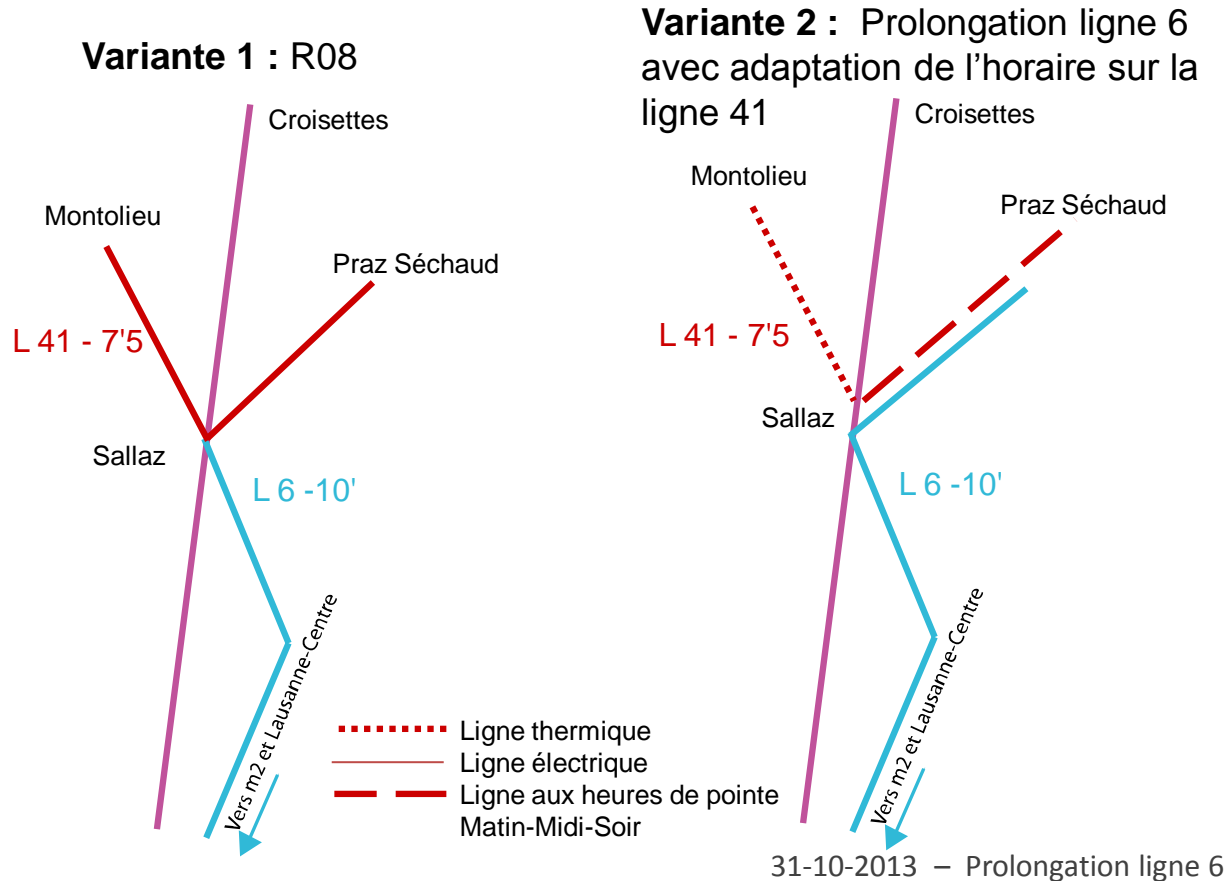
Durant le chantier de la Place de la Sallaz, la ligne a été prolongée jusqu'à Valmont afin de permettre la réalisation de l'interface de transport public.

Compte tenu des travaux en cours à la place de la Sallaz, cette situation devrait durer jusqu'au changement d'horaire en 2014.

# Réévaluation de la desserte du quartier de Praz-Séchaud

Suite à la pétition du comité pour le rétablissement de la ligne 6 jusqu'à Praz-Séchaud, munie de 4343 signatures, la direction des travaux, associée aux transports publics lausannois, a réévalué la desserte du quartier de Praz-Séchaud.

Cette réflexion a généré 13 variantes.  
Une analyse multicritère fait ressortir les 2 variantes ci contre :



# La variante 2 a été retenue

Avantages :

- connecter directement le quartier de Praz-Séchaud au centre ville sans transbordement à la Place de la Sallaz, facilitant les trajets de personnes à mobilité réduites.
- maintien de l'ensemble de la ligne 41 aux heures de pointes permet aux enfants scolarisés une liaison directe entre le collège de Montolieu et Praz-Séchaud.

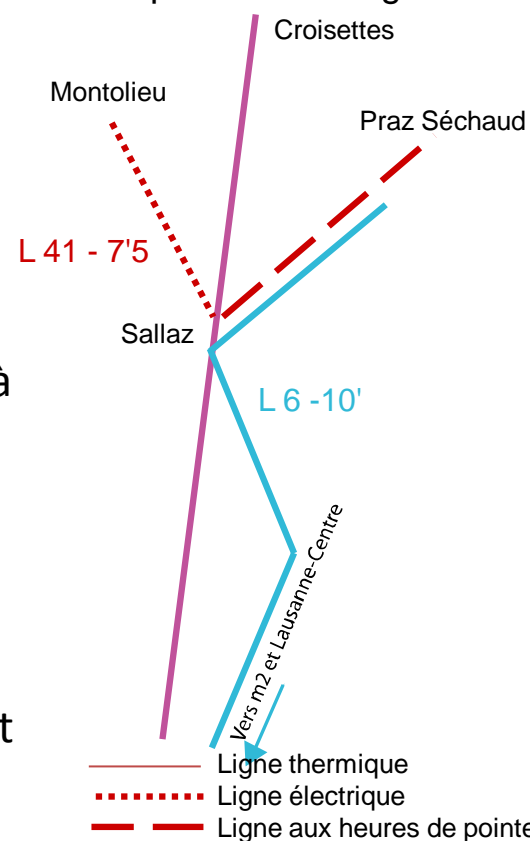
Fréquence ligne 6 : toutes les 10 minutes en heures de pointe

Surcoût annuel d'exploitation tl : 900'000 Frs dont 550'000 Frs à charge de la ville

Le maintien de l'entier de la ligne 41 aurait entraîné un surcoût de 1'800'000 Frs

Délai de mise en œuvre : 2015 en raison de contraintes tl (achat de véhicules, recrutement et formation des chauffeurs)

**Variante 2 :** Prolongation ligne 6 avec adaptation de la ligne 41



# Contexte de la Place de la Sallaz

Les modifications de la lignes aériennes sont en cours d'études et celles-ci feront l'objet d'une enquête complémentaire en début 2014



Planning des travaux de chaussée:

 : fin 2013

 : fin 2014

 : fin mi-2016, après la construction des bâtiments privés