

Directorul general, directorul comercial si cel tehnic de la RATB au fost demisi

Mediafax,



Directorul general al Regiei Autonome de Transport Bucuresti (RATB), Vincentiu Daniel Antonescu, a fost demis de Consiliul de Administratie, pentru management defectuos, decizii similare, dar fara a fi precizat motivul, fiind luate si pentru directorul comercial si cel tehnic.

Surse din Primaria Capitalei au declarat joi, pentru MEDIAFAX, ca toti cei trei directori erau cu delegare de atributii, iar deciziile de demitere au fost luate in sedinta Consiliului de Administratie care a avut loc miercuri.

Directorul general al RATB, Vincentiu Daniel Antonescu, ar fi fost demis pentru management defectuos, au precizat sursele citate.

De asemenea, au fost demisi directorul comercial, Ileana Savu, si directorul de Mentenanta si Administrare Sisteme, Adrian Mihail, activitatea lor pe aceste functii urmand sa se incheie luni.

Vincentiu Daniel Antonescu era director general al RATB din iunie 2014, cand l-a inlocuit pe Daniel Florentin Doman, care a demisionat, din motive personale.

In luna iulie, Agentia Nationala de Administrare Fiscala a instituit popriri pe conturile RATB, fiind luata masura indisponibilizarii inclusiv pe sumele obtinute din incasarile zilnice, pentru recuperarea datoriilor.

Reprezentantii RATB aratau, in 21 iulie, ca debitul calculat de ANAF a fost contestat in instanta, fiind in faza de recurs. Acestia precizau ca datoria institutiei era atunci de 272.431.800 de lei, suma ce provine din taxa pe valoarea adaugata, care include si subventia acordata beneficiarilor de gratuitati si reduceri (pensionari, elevi, studenti), in conformitate cu Hotararea Consiliului General al Municipiului Bucuresti din 2006, pentru perioada septembrie 2007- martie 2013.

In luna mai, syndicatele din RATB attentionau ca, din cauza lipsei pieselor de schimb, a uzurii parcului vehiculelor si a infrastructurii, in scurt timp s-ar putea sa circule mai putine autobuze, troleibuze si tramvaie, mult sub limita necesarului zilnic.

Ei au afisat atunci, in mijloacele de transport de pe toate traseele din Capitala, mesaje in care au scris: "Din cauza lipsei pieselor de schimb, nu va mai putem transporta in siguranta. Protest sindical impotriva distrugerilor provocate in RATB de actuala conducere. Stimati calatori, in ciuda semnalelor noastre de alarma, trase in nenumarate randuri, tot mai multe vehicule nu mai intrunesc conditiile de a iesi pe traseu in siguranta. Pentru ca: - uzura parcului de vehicule este mult prea mare; - piesele de schimb sunt cu totul insuficiente; - starea infrastructurii devine din ce in ce mai precara; - cei in drept sa rezolve aceste probleme fug de raspundere; - nu sunt respectate conditiile de sanatate si securitate, trebuie sa va anuntam, cu parere de rau, ca Serviciul Public de Transport in Comun din Capitala va ajunge sa fie oprit, in curand, in totalitate".

Reprezentantii RATB aratau atunci ca autobuzele, troleibuzele si tramvaiele RATB defecte, care sunt retrase de pe trasee, vor fi reparate din a doua jumatate a lunii iunie, precizand ca toate vehiculele aflate in circulatie au reviziile tehnice efectuate si indeplinesc standardele de siguranta.
