

Romania reala. Doua tramvaie renovate cu peste un milion de euro au fost retrase in depou, iar calatorii trimisi sa circule cu „harburile” vechi de 40 de ani

Dani Dancea,



Situatie incredibila la Timisoara. Tramvaiele recent reabilitate si inaugurate cu mare fast dupa ce au fost modernizate si facute ca noi au fost retrase in depou dupa doar doua saptamani de functionare. Reprezentantii RATT au explicat ca tramvaiele au fost retrase in depou pentru ca circulatia pe linia 6, pe care circulau cele doua garnituri a fost suspendata.

Asteptate cu sufletul la gura de timisorenii tinuti toata vara in adevarate saune pe roti...metalice, noile tramvaie din Timisoara au fost puse in circulatie chiar de ziua orasului. A fost cadoul primarului Nicolae Robu pentru timisorenii si netimisorenii care circula cu tramvaiul. Cele doua tramvaie, care circulau pe linia 6, au fost retrase, inasa, in depou dupa doua saptamani functionare.

Potrivit purtatorului de cuvnt al RATT, Cosmin Bradu, decizia a fost luata ca urmare a suspendarii circulatiei tramvaielor pe linia 6 din cauza numarului redus de calatori, urmand ca circulatia pe aceasta linie sa fie reluata de la intai septembrie. „Pana atunci, tramvaiele au fost retrase in depou”, a declarat Cosmin Bradu. Reprezentantii RATT nu au putut preciza de ce a fost nevoie de „cazarea” tramvaielor in depou, odata cu suspendarea circulatiei pe linia 6, si nu se folosesc cele doua garnituri pe alte linii unde inca circula tramvaiele vechi de 40 de ani.



O explicatie pentru retragerea tramvaielor ar putea fi aceea ca in afara liniei 6, celelalte linii de tramvai nu sunt corespunzatoare pentru noile tramvaie. De altfel, la prezentarea tramvaielor „Armonia”, primarul Nicolae Robu a declarat ca noile tramvaie pot circula doar acolo unde liniile sunt corespunzatoare, urmand ca odata cu reinnoirea parcului de tramvaie sa se intervina si la linii.
