

Mocanita Sibiu-Agnita a scos din nou aburi la implinirea a 100 de ani de la inaugurare

adevarul,

„Mocanita” de la Agnita a implinit ieri 100 de ani. Traseul ei a fost inaugurat in 1910. Avea pe atunci 50 de kilometri si a rezistat pana in 2001.

CITITI SI:

Operatiune de salvare a celebrei mocanite: calea ferata devine monument istoric

Linia a ramas in paragina si nimeni nu s-a gandit sa o reabiliteze. Din 2007, linia ingusta de cale ferata a intrat in patrimoniul monumentelor istorice nationale. Atunci un grup de tineri entuziasti a decis sa se ocupe de conservarea si restaurarea treptata a patrimoniului caii ferate inguste, care leaga orasele Agnita si Sibiu. Traseu de doi kilometri, „Asta a implicat lucrari regulate de intretinere, cum ar fi ierbicidarea, curatirea liniei de arbusti, intretinerea podurilor, intretinerea si restaurarea cladirilor, restaurarea materialului rulant si, in acelasi timp, prevenirea furturilor”, spune Mihai Blotor, unul dintre voluntari. Acum, „Prietenii Mocanitei” se mandresc cu doi kilometri de cale ferata restaurata si gata sa fie folosita din nou. Curiosii au putut parcurge, ieri, acest traseu intr-unul dintre vagoanele vandalizate de cautatorii de fier vechi si de intemperiiile vremii. „Sunt doi kilometri de cale ferata pe care a circulat vagonul pe care am reusit sa-l punem pe sine, cu ajutorul unei macarale. Locomotiva cu aburi, inchiriata, a suierat de ieri din gara Agnita pana spre camp. Am vrut sa reinviem atmosfera de altadata, din zona defavorizata de pe Valea Hartibaciului”, spune Miha Blotori. Nici copiii nu au fost uitati. Pe liniile secundare a circulat o drezina cu care micutii s-au putut plimba. Calatoria se va repeta si astazi pe acelasi traseu.

Click pe imaginea de mai jos pentru ultimele noutati de la Sibiu:

