



Sonderausgabe zum  
Fahrplanwechsel am  
15.12.2013



Am **24.12.** und **31.12.**  
ist ab **22:00 Uhr**  
Betriebsruhe.

Ausgenommen davon sind die ausgewiesenen  
Sonderverkehre in Eberswalde und Bernau.



## INHALTSVERZEICHNIS

**Barnimer Busgesellschaft schult Ökologisches Fahren in neuem EU-Projekt actuate** \_\_\_\_\_ 3

**Großer Fahrplanwechsel am 15.12.2013** \_\_\_\_\_ 8  
Alle wichtigen Informationen  
auf einem Blick

**Sonderverkehre an Neujahr** \_\_\_\_\_ 10

- Bernau
- Eberswalde

### **unterwegs - Ausgabe 11 12/2013**

Diese Ausgabe ist nur online erhältlich.

#### Herausgeber

Barnimer Busgesellschaft  
Poratzstraße 68  
16225 Eberswalde  
Tel. (03334) 235003  
Fax (03334) 22204  
info@bbg-eberswalde.de  
www.bbg-eberswalde.de

#### Vorsitzender des Aufsichtsrates:

Matthias Tacke  
Geschäftsführer: Frank Wruck  
HRB.: Frankfurt/Oder, Nr. 2531  
St.Nr.: 065/126/00091

#### Projektleitung & Realisierung:

Mandy Kutzner  
unterwegs@bbg-eberswalde.de

#### Fotos:

Joachim Lerch, Mandy Kutzner,  
adpic, Felix Henkel

Alle Angaben ohne Gewähr.

Wir wünschen allen Fahrgästen  
eine schöne und besinnliche  
Weihnachtszeit und bedanken  
uns für die Treue.





## Barnimer Busgesellschaft startet neues EU-Projekt zur Optimierung des Energieverbrauchs in den O-Bussen

Neue Technologien anzuschaffen ist eine Sache, sie anschließend energieeffektiv zu nutzen aber eine ganz andere Sache. Vielen Fragen sieht sich die Barnimer Busgesellschaft mit ihren neuen Technologien daher gerade ausgesetzt und tastet sich an die Beantwortung der Fragen langsam heran:

- Wie unterscheidet sich beispielsweise der Verbrauch des 2012 neu angeschafften Oberleitungshybridbusses mit seinen Supercaps und der Lithium-Ion-Batterie von den anderen O-Bussen
- Und was muss der Fahrer im Umgang mit der Lithium-Ion-Batterie besonders beachten?
- Wie verändert sich der Verbrauch im Oberleitungshybridbus im Vergleich zu den O-Bussen mit Supercaps (Doppelschichtkondensatoren zum Speichern von Bremsenergie)?
- Wann muss wie gebremst werden um das

Maximum an Energie in den Supercaps speichern zu können?

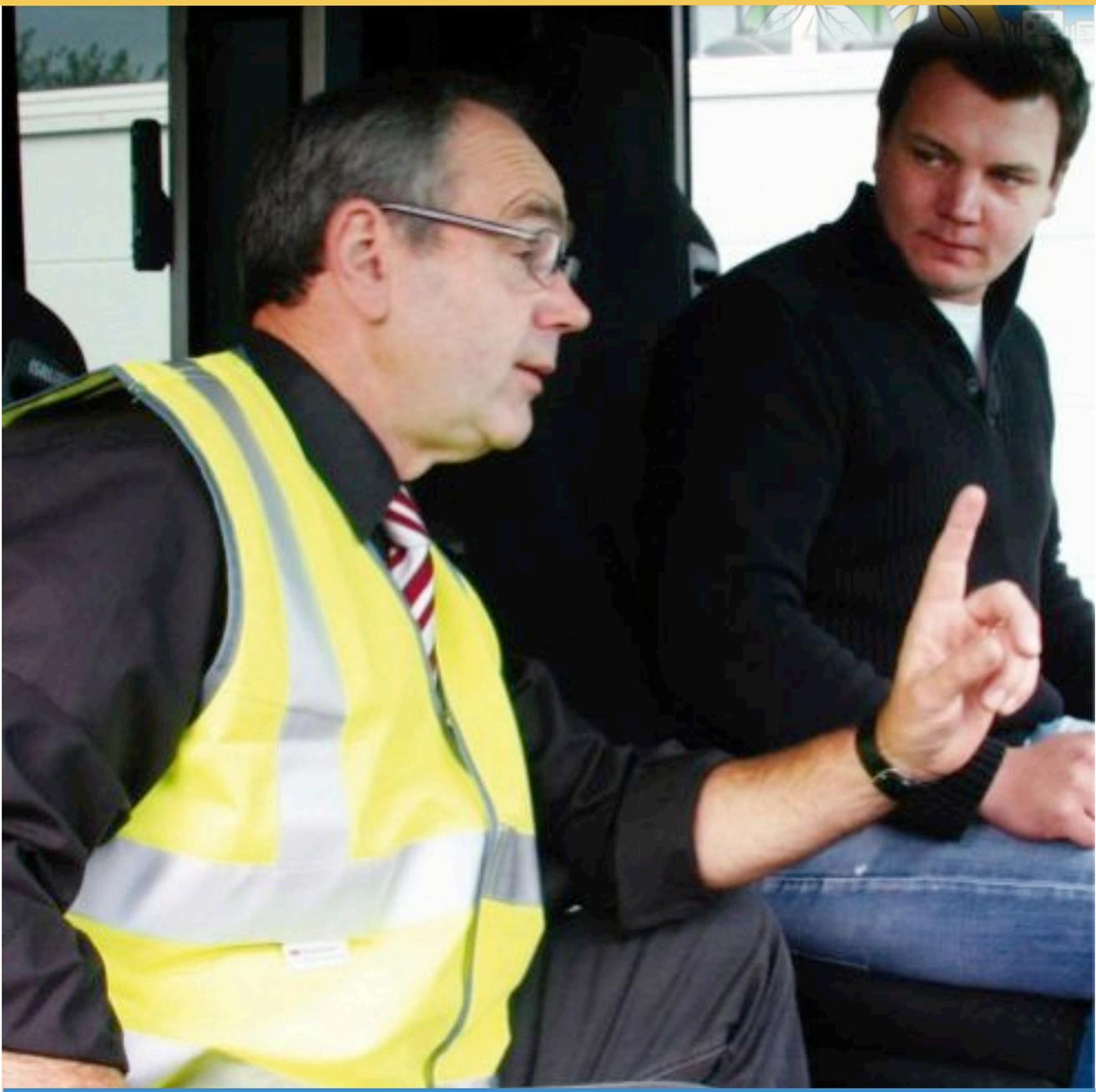
- Und wie kann gespeicherte Energie wieder bestmöglich genutzt werden?

Diese Fragen gewinnen zunehmend an Bedeutung, da eine energieeffiziente Nutzung der Fahrzeuge einen erheblichen Einfluss auf die Wirtschaftlichkeit und Langlebigkeit hat und zudem ein enormes Einsparpotential von mehreren Tausend Euro pro Fahrzeug und Jahr für das Unternehmen bedeutet. Darüber hinaus führt die erhöhte Energieeffizienz gleichermaßen zur Reduzierung von Luftverschmutzung und CO<sub>2</sub>-Emissionen in Städten.

### ENERGIEEFFIZIENTES FAHREN ALS FORTBILDUNGSMASSNAHME FÜR FAHRPERSONAL

Ohne Frage, dem Fahrpersonal wird in der heutigen Zeit einiges abverlangt. Fahrzeiten sollen





immer höherem Verkehrsaufkommen und zunehmenden Baumaßnahmen eingehalten werden, Fahrausweise in der knapp kalkulierten Haltezeit freundlich verkauft werden und nun noch eine energieeffiziente Fahrweise an den Tag gelegt werden.

Dass nicht immer alle Faktoren zur Zufriedenheit aller erfüllt werden können, ist dem Unternehmen

bewusst. Daher soll das Fahrpersonal zumindest im Punkt energieeffizientes Fahren bestmöglich unterstützt und geschult werden. Auch vor dem Hintergrund, dass moderne Speichermedien wie Lithium-Ion-Batterien oder Supercaps in O-Bussen eine kostenintensive Anschaffung sind. Mehrere Tiefenentladungen der Lithium-Ionen-Batterien können die Lebensdauer der Batterie enorm verkürzen, weshalb der Umgang mit dieser Batterie

im täglichen Umgang von zentraler Bedeutung ist.

Gemeinsam mit einigen Partnern aus dem vergangenen EU-Projekt "Trolley - Promoting electric public transport" sucht die Barnimer Busgesellschaft gemeinsam Antworten. Das sichere und wirtschaftliche Fahren elektrisch betriebener Fahrzeuge ist dabei das zentrale Thema in einem neuen gemeinsamen Projekt namens actuate.

Studien und (erste) Erfahrungen belegen, dass der Fahrstil elektrisch betriebener Fahrzeuge im ÖPNV sich unterscheidet, weshalb das Unternehmen gegenwärtig großes Augenmerk auf die Analyse der einzelnen Verbräuche in den O-Bussen im Zusammenhang mit anderen Faktoren legt.

Faktoren die sich auf den Energieverbrauch auswirken sind beispielsweise

- Verkehrsaufkommen,
- Topografie,
- Straßenzustand,
- Fahrzeugtyp,
- Wartung des Fahrzeuges,
- Reifendruck,
- Regelung der Heizung und Lüftung
- und nicht zuletzt eine vorausschauende Fahrweise und der allgemeine Fahrstil.

Da Verkehrsaufkommen, die Streckenführung und Zuladung (Gewicht) im Linienverkehr nicht beeinflussbar sind, gewinnen die Faktoren Fahrstil, vorausschauende Fahrweise und Regelung der Heizungs- und Klimaanlage zunehmend an Bedeutung.

All diese Einflüsse werden in künftig stattfindenden

Schulungen und Fortbildungsmaßnahmen des Fahrpersonals genauer unter die Lupe genommen. Denn bei actuate steht der Fahrer als zentraler Stellhebel für ökologisch, wirtschaftliches Fahren im Mittelpunkt.

Ökologisch, wirtschaftliches Fahren beschreibt dabei einen Fahrstil, der, wie von der Europäischen Kommission gefordert, signifikant zur Reduzierung von Emissionen beiträgt und den Energieverbrauch optimiert. Das Identifizieren und Einstellen von ineffizienten Fahrweisen und energieintensiven Manövern (wie z.B. scharfes Bremsen und unnötiges Beschleunigen) bieten das Potential, sowohl Betriebskosten und Emissionen zu senken als auch die Sicherheit der Fahrgäste zu erhöhen. Das optimale Beschleunigen, Beharren, Rollen oder Bremsen wird daher trainiert und soll langfristig zu einer energieeffizienten Fahrweise führen.

Aber auch die Stärkung des Bewusstseins im Umgang mit den neuen Technologien kommt nicht zu kurz und wird das Fahrpersonal sensibilisieren.

Das Projekt actuate wird vor diesem Hintergrund Trainingsprogramme und allgemeine Bildungsmaßnahmen für das wirtschaftliche Fahren elektrisch betriebener Fahrzeugen im ÖPNV entwickeln und anwenden. Mindestkriterien und Standards für wirtschaftliches Fahren werden definiert und in Fortbildungen kommuniziert. Diese Fortbildungsunterlagen werden im Nachgang selbstverständlich allen Interessierten zur Verfügung gestellt.

Weitere Informationen und Lehrinhalte sind bereits im Internet zu finden unter [www.actuate-ecodriving.eu](http://www.actuate-ecodriving.eu)





**Schon eine Idee für  
Weihnachten?  
Gutscheine für  
Monatskarten sind bei uns im  
KundenCenter in Eberswalde  
erhältlich**

# Großer Fahrplanwechsel am 15.12.2013

## Linien werden angepasst

Am 15. Dezember 2013 ist es wieder so weit: Der große Fahrplanwechsel steht vor der Tür. Auch die Barnimer Busgesellschaft wird diverse Fahrpläne in den Landkreisen Barnim und Märkisch-Oderland anpassen und ändern.

Viele Korrekturen beschränken sich dabei lediglich auf geringfügige Änderungen im Minutenbereich. Wir empfehlen unseren Fahrgäste daher, sich vor Fahrtantritt über die dann gültigen Fahrzeiten zu informieren.

Alle Fahrpläne mit Gültigkeit ab 15.12.2013 sind bereits auf der Internetseite unter **[www.bbg-eberswalde.de](http://www.bbg-eberswalde.de)** verfügbar.

### **Die wichtigsten Änderungen auf einem Blick:**

#### **Linie 869 (Bernau, Lindow • S Bernau • Ladeburg • Lobetal)**

Diese Linie wird durch zusätzliche Fahrten zwischen Bernau, S-Bahnhof und Lindow verstärkt.

Die Anbindung des RE3 der Deutschen Bahn wurde zudem in den Nachmittagsstunden verbessert.

Die zusätzlichen Fahrten verkehren zwischen 14:05 Uhr und 18:05 Uhr jeweils stündlich. Für Fahrgäste aus dem Bereich Lindow besteht somit eine bessere Anschlussbeziehung zwischen Bahn und Bus.

#### **Linie 882 (Bad Freienwalde • Leuenberg • Heckelberg • Tiefensee • Werneuchen )**

Aufgrund mangelnder Nachfrage muss der Kleinbusverkehr zwischen Heckelberg und

Bernau leider entfallen.

#### **Linie 887 (Bad Freienwalde • Leuenberg • Heckelberg • Tiefensee • Werneuchen )**

Das Wohngebiet Werneuchen, Stienitzaue wurde in den Fahrplan aufgenommen. Die Haltestelle „Werneuchen, Beiersdorfer Str.“ entfällt ab 15.12.2013.

#### **Linie 891 (Bernau • Wandlitz • (Zühlsdorf) • Basdorf • Schönderlinde • S Zepernick • Bernau)**

Auch diese Linie wird durch zusätzliche Fahrten zwischen S-Bahnhof Zepernick und Schönwalde, Bahnhof verstärkt. Im Rahmen des bereits bestehenden Kleinbusverkehrs bieten wir zusätzliche Fahrten ab S-Bahnhof Zepernick um 05:40 Uhr, 06:40 Uhr, 07:40 Uhr, 08:40 Uhr, 10:40 Uhr, 11:40 Uhr und 13:40 Uhr an.

#### **Linie 898 (Bernau • Börnicke • Krummensee • Werneuchen )**

Die bereits bestehenden Kleinbusfahrten verkehren im Moment nur dienstags. Künftig werden auch hier zusätzliche Fahrtmöglichkeiten angeboten.

Montags bis freitags können die Fahrten nun vormittags genutzt werden. In der Ferienzeit sogar noch zusätzlich am Nachmittag.

#### **Linie 908 (Bernau • Börnicke • Schönfeld • Werneuchen • Hirschfelde)**

Die Haltestelle „Werneuchen, Beiersdorfer Str.“ entfällt ab 15.12.2013.

Schüler aus dem Wohngebiet Werneuchen, Stienitzaue können an Schultagen die Fahrt um 06:51 Uhr nutzen.

**Linie 909 (Bernau • Lobetal • Danewitz •  
Grüntal • Biesenthal • Wandlitz)**

Die Haltestelle „Bogensee, Bildungsstätte“ entfällt und die Haltestelle Am Sportplatz in Lobetal neu eingerichtet.

**Linie 912 (Eberswalde • Britz • Chorin/  
Serwest • Brodowin)**

Die Choriner Hortkinder können nun direkt am Hort aussteigen. Es wurde dafür eine neue Haltestelle („Choriner Dorfstraße“) eingerichtet.

**Linie 917 Winterfahrplan (Eberswalde •  
Finowfurt • Eichhorst • Altenhof)**

Die Fahrten von Altenhof in Richtung Eberswalde bedienen vormittags zusätzlich den Ort Werbellin. Nachmittags wird Werbellin in

Richtung Altenhof angefahren.

Die letzte Fahrt nach Altenhof beginnt bereits um 19:12 Uhr am Bahnhof. Die Fahrt um 18:12 Uhr entfällt aufgrund fehlenden Bedarfs.

**Linie 918 (Eberswalde • Trampe • Grüntal •  
Tempelfelde • Schönfeld • Werneuchen) &  
Linie 919 (Eberswalde • Spechthausen •  
Schönholz • Melchow • Grüntal)**

Die Haltestelle „Grüntal, Siedlung“ wurde in den Ort verlegt und wird nun auch von der Linie 919 angefahren.

Die Linie 918 verkehrt mit dem Fahrplanwechsel ab Bussteig „D“ und somit näher am Bahnhofsgebäude.



# Unsere Sonderverkehre im Stadtverkehr an Neujahr

So nicht anders ausgewiesen herrscht am 24. Dezember und 31. Dezember ab 22:00 Uhr Betriebsruhe.  
Die Linien verkehren ab 22:00 Uhr nur noch zur jeweiligen Endhaltestelle und fahren dann zum Betriebshof.

Auf ausgewählten Linien im Stadtverkehr wird aber in der Silvesternacht ein Sonderverkehr eingerichtet.  
Inhaber von Zeitkarten können diese Tickets selbstverständlich nutzen. Allen anderen Fahrgästen empfehlen wir den Erwerb eines Einzelfahrausweises oder einer Tageskarte.

 <b>860</b> Neujahrs-Bus: Nordend ▶ Ostend ▶ Brandenburgisches Viertel ▶ Kleiner Stern					 <b>860</b> Neujahrs-Bus: Kleiner Stern ▶ Ostend ▶ Nordend						
 					 						
 <b>860</b> Neujahr					 <b>860</b> Neujahr						
Fahrtnummer		1	3	5	7	Fahrtnummer		2	4	6	8
<b>Eberswalde, Nordend</b>	ab	1.00	2.00	3.00	4.00	<b>Finow, Kleiner Stern</b>	ab	1.30	2.30	3.30	4.30
Eberswalde, Rosengrund		1.01	2.01	3.01	4.01	Finow, Forsthaus		1.31	2.31	3.31	4.31
Eberswalde, Ackerstraße		1.02	2.02	3.02	4.02	Finow, Wolfswinkel		1.32	2.32	3.32	4.32
<b>Eberswalde, Leibnizviertel</b>		1.03	2.03	3.03	4.03	Eberswalde, Eisenspalterei		1.34	2.34	3.34	4.34
Eberswalde, Schneiderstraße		1.04	2.04	3.04	4.04	Eberswalde, Sportzentrum Westend		1.35	2.35	3.35	4.35
Eberswalde, Am Friedhof		1.05	2.05	3.05	4.05	Eberswalde, Westend-Kino		1.36	2.36	3.36	4.36
Eberswalde, Freienwalder Straße		1.06	2.06	3.06	4.06	Eberswalde, Schöpffurter Straße		1.37	2.37	3.37	4.37
Eberswalde, Saarstraße		1.07	2.07	3.07	4.07	<b>Eberswalde, Hauptbahnhof</b>		1.39	2.39	3.39	4.39
Eberswalde, Sommerfelder Straße		1.08	2.08	3.08	4.08	Eberswalde, Grabowstraße		1.40	2.40	3.40	4.40
<b>Eberswalde, Ostend</b>		1.09	2.09	3.09	4.09	Eberswalde, Karl-Marx-Platz		1.41	2.41	3.41	4.41
Eberswalde, Karl-Bach-Straße		1.10	2.10	3.10	4.10	Eberswalde, Friedrich-Ebert-Str.		1.42	2.42	3.42	4.42
Eberswalde, Saarstraße		1.11	2.11	3.11	4.11	<b>Eberswalde, Am Markt</b>		1.43	2.43	3.43	4.43
Eberswalde, Gertraudenstraße		1.12	2.12	3.12	4.12	Eberswalde, Schneiderstraße		1.45	2.45	3.45	4.45
Eberswalde, Schneiderstraße		1.13	2.13	3.13	4.13	Eberswalde, Am Friedhof		1.46	2.46	3.46	4.46
<b>Eberswalde, Am Markt</b>		1.14	2.14	3.14	4.14	Eberswalde, Freienwalder Straße		1.47	2.47	3.47	4.47
Eberswalde, Friedrich-Ebert-Str.		1.15	2.15	3.15	4.15	Eberswalde, Saarstraße		1.48	2.48	3.48	4.48
Eberswalde, Karl-Marx-Platz		1.16	2.16	3.16	4.16	Eberswalde, Sommerfelder Straße		1.49	2.49	3.49	4.49
Eberswalde, Grabowstraße		1.17	2.17	3.17	4.17	<b>Eberswalde, Ostend</b>		1.50	2.50	3.50	4.50
<b>Eberswalde, Hauptbahnhof</b>		1.18	2.18	3.18	4.18	Eberswalde, Karl-Bach-Straße		1.51	2.51	3.51	4.51
Eberswalde, Schöpffurter Straße		1.20	2.20	3.20	4.20	Eberswalde, Saarstraße		1.52	2.52	3.52	4.52
Eberswalde, Werbelliner Straße		1.21	2.21	3.21	4.21	Eberswalde, Gertraudenstraße		1.53	2.53	3.53	4.53
Eberswalde, Boldtstraße		1.22	2.22	3.22	4.22	Eberswalde, Schneiderstraße		1.54	2.54	3.54	4.54
Eberswalde, Kranbau		1.23	2.23	3.23	4.23	<b>Eberswalde, Robert-Koch-Straße</b>		1.55	2.55	3.55	4.55
Finow, Spechthausener Str.		1.24	2.24	3.24	4.24	Eberswalde, Ackerstraße		1.56	2.56	3.56	4.56
Finow, Uckermarkstraße		1.25	2.25	3.25	4.25	Eberswalde, Dr. Gillwald-Höhe		1.57	2.57	3.57	4.57
Finow, Zum Specht		1.26	2.26	3.26	4.26	Eberswalde, Neue Straße		1.58	2.58	3.58	4.58
<b>Finow, Potsdamer Allee</b>		1.27	2.27	3.27	4.27	Eberswalde, Clara-Zetkin-Weg		1.59	2.59	3.59	4.59
Finow, Brandenburger Allee		1.28	2.28	3.28	4.28	<b>Eberswalde, Nordend</b>	an	2.00	3.00	4.00	5.00
Finow, Waldhäuschen		1.29	2.29	3.29	4.29						
<b>Finow, Kleiner Stern</b>	an	1.30	2.30	3.30	4.30						

**BUS 868** Bernau, Süd ▶ S Bernau ▶  
Wohnpark Friedenstal ▶ S Zepernick

**BBG**  Zusätzliche Fahrten am 01.01.2014 **BUS 868**

**BUS 868** S Zepernick ▶ Wohnpark Friedenstal  
▶ S Bernau ▶ Bernau, Süd

**BBG**  zusätzliche Fahrten am 01.01.2014 **BUS 868**

**BUS 868** **Neujahr**

Fahrtnummer		701	703	705	707
<b>Bernau, Merkurstraße</b>	ab	<b>1.07</b>	<b>2.07</b>	<b>3.07</b>	<b>4.07</b>
Bernau, Pegasusstraße		1.07	2.07	3.07	4.07
Bernau, Herkulesstraße		1.08	2.08	3.08	4.08
Bernau, Sonnenallee		1.09	2.09	3.09	4.09
Bernau, Börnicker Chaussee		1.10	2.10	3.10	4.10
Bernau, BahnhofsPassage		1.11	2.11	3.11	4.11
<b>S Bernau</b>		<b>1.12</b>	<b>2.12</b>	<b>3.12</b>	<b>4.12</b>
Bernau, Berliner Straße		1.13	2.13	3.13	4.13
Bernau, Stadtpark		1.14	2.14	3.14	4.14
Bernau, Heinersdorfer Straße		1.15	2.15	3.15	4.15
Bernau, Am Forum		1.16	2.16	3.16	4.16
<b>Bernau, Bäckerei</b>		<b>1.16</b>	<b>2.16</b>	<b>3.16</b>	<b>4.16</b>
Bernau, Zepernicker Chaussee		1.17	2.17	3.17	4.17
Bernau, Abzweig Wohnsiedlung		1.18	2.18	3.18	4.18
Bernau, Elbestraße		1.19	2.19	3.19	4.19
<b>Bernau, Newastraße</b>		<b>1.20</b>	<b>2.20</b>	<b>3.20</b>	<b>4.20</b>
Bernau, Schönower Chaussee		1.22	2.22	3.22	
Schönow, Kindergarten		1.24	2.24	3.24	
<b>Schönow, Kirche</b>		<b>1.25</b>	<b>2.25</b>	<b>3.25</b>	
Schönow, Zepernicker Straße		1.27	2.27	3.27	
Schönow, Schönerlinder Straße		1.28	2.28	3.28	
Schönow, Karlstraße		1.28	2.28	3.28	
Schönow, Bimler		1.29	2.29	3.29	
Zepernick, Am Heidehaus		1.30	2.30	3.30	
<b>Zepernick, Bahnhof</b>		<b>1.31</b>	<b>2.31</b>	<b>3.31</b>	
Zepernick, Poststraße	an	1.32	2.32	3.32	

**BUS 868** **Neujahr**

Fahrtnummer		702	704	706	708
Zepernick, Poststraße	ab		1.37	2.37	3.37
<b>Zepernick, Bahnhof</b>			<b>1.39</b>	<b>2.39</b>	<b>3.39</b>
Zepernick, Am Heidehaus			1.40	2.40	3.40
Schönow, Bimler			1.41	2.41	3.41
Schönow, Karlstraße			1.41	2.41	3.41
Schönow, Schönerlinder Straße			1.42	2.42	3.42
Schönow, Zepernicker Straße			1.43	2.43	3.43
<b>Schönow, Kirche</b>			<b>1.44</b>	<b>2.44</b>	<b>3.44</b>
Schönow, Kindergarten			1.45	2.45	3.45
Bernau, Schönower Chaussee			1.47	2.47	3.47
<b>Bernau, Wohnpark Friedenstal</b>		<b>0.49</b>	<b>1.49</b>	<b>2.49</b>	<b>3.49</b>
Bernau, Elbestraße		0.50	1.50	2.50	3.50
Bernau, Abzweig Wohnsiedlung		0.51	1.51	2.51	3.51
Bernau, Zepernicker Chaussee		0.52	1.52	2.52	3.52
<b>Bernau, Bäckerei</b>		<b>0.53</b>	<b>1.53</b>	<b>2.53</b>	<b>3.53</b>
Bernau, Am Forum		0.53	1.53	2.53	3.53
Bernau, Heinersdorfer Straße		0.54	1.54	2.54	3.54
Bernau, Stadtpark		0.55	1.55	2.55	3.55
Bernau, Berliner Straße		0.56	1.56	2.56	3.56
<b>S Bernau</b>	an	<b>0.58</b>	<b>1.58</b>	<b>2.58</b>	<b>3.58</b>
<b>S Bernau</b>	ab	<b>1.03</b>	<b>2.03</b>	<b>3.03</b>	<b>4.03</b>
Bernau, BahnhofsPassage		1.04	2.04	3.04	4.04
Bernau, Börnicker Chaussee		1.05	2.05	3.05	4.05
Bernau, Sonnenallee		1.06	2.06	3.06	4.06
<b>Bernau, Merkurstraße</b>	an	<b>1.07</b>	<b>2.07</b>	<b>3.07</b>	<b>4.07</b>



Weitere Informationen erhalten  
Sie unter diesem QR-Code  
oder im Internet unter  
[www.bbg-egerswalde.de](http://www.bbg-egerswalde.de)

**Was  
spricht  
eigentlich  
gegen  
ein Abo?**

**12 Monate fahren. 10 Monate zahlen.**