



Sonderausgabe zum
Fahrplanwechsel am
15.12.2013



Am **24.12.** und **31.12.**
ist ab **22:00 Uhr**
Betriebsruhe.

Ausgenommen davon sind die ausgewiesenen
Sonderverkehre in Eberswalde und Bernau.



INHALTSVERZEICHNIS

**Barnimer Busgesellschaft schult Ökologisches
Fahren in neuem EU-Projekt actuate** _____ 3

Großer Fahrplanwechsel am 15.12.2013 _____ 8
Alle wichtigen Informationen
auf einem Blick

Sonderverkehre an Neujahr _____ 10

- Bernau
- Eberswalde

unterwegs - Ausgabe 11 12/2013

Diese Ausgabe ist nur online
erhältlich.

Herausgeber

Barnimer Busgesellschaft
Poratzstraße 68
16225 Eberswalde
Tel. (03334) 235003
Fax (03334) 22204
info@bbg-eberswalde.de
www.bbg-eberswalde.de

Vorsitzender des Aufsichtsrates:

Matthias Tacke
Geschäftsführer: Frank Wruck
HRB.: Frankfurt/Oder, Nr. 2531
St.Nr.: 065/126/00091

Projektleitung & Realisierung:

Mandy Kutzner
unterwegs@bbg-eberswalde.de

Fotos:

Joachim Lerch, Mandy Kutzner,
adpic, Felix Henkel

Alle Angaben ohne Gewähr.

Wir wünschen allen Fahrgästen
eine schöne und besinnliche
Weihnachtszeit und bedanken
uns für die Treue.





Barnimer Busgesellschaft startet neues EU-Projekt zur Optimierung des Energieverbrauchs in den O-Bussen

Neue Technologien anzuschaffen ist eine Sache, sie anschließend energieeffektiv zu nutzen aber eine ganz andere Sache. Vielen Fragen sieht sich die Barnimer Busgesellschaft mit ihren neuen Technologien daher gerade ausgesetzt und tastet sich an die Beantwortung der Fragen langsam heran:

- Wie unterscheidet sich beispielsweise der Verbrauch des 2012 neu angeschafften Oberleitungshybridbusses mit seinen Supercaps und der Lithium-Ion-Batterie von den anderen O-Bussen
- Und was muss der Fahrer im Umgang mit der Lithium-Ion-Batterie besonders beachten?
- Wie verändert sich der Verbrauch im Oberleitungshybridbus im Vergleich zu den O-Bussen mit Supercaps (Doppelschichtkondensatoren zum Speichern von Bremsenergie)?
- Wann muss wie gebremst werden um das

Maximum an Energie in den Supercaps speichern zu können?

- Und wie kann gespeicherte Energie wieder bestmöglich genutzt werden?

Diese Fragen gewinnen zunehmend an Bedeutung, da eine energieeffiziente Nutzung der Fahrzeuge einen erheblichen Einfluss auf die Wirtschaftlichkeit und Langlebigkeit hat und zudem ein enormes Einsparpotential von mehreren Tausend Euro pro Fahrzeug und Jahr für das Unternehmen bedeutet. Darüber hinaus führt die erhöhte Energieeffizienz gleichermaßen zur Reduzierung von Luftverschmutzung und CO₂-Emissionen in Städten.

ENERGIEEFFIZIENTES FAHREN ALS FORTBILDUNGSMASSNAHME FÜR FAHRPERSONAL

Ohne Frage, dem Fahrpersonal wird in der heutigen Zeit einiges abverlangt. Fahrzeiten sollen





immer höherem Verkehrsaufkommen und zunehmenden Baumaßnahmen eingehalten werden, Fahrausweise in der knapp kalkulierten Haltezeit freundlich verkauft werden und nun noch eine energieeffiziente Fahrweise an den Tag gelegt werden.

Dass nicht immer alle Faktoren zur Zufriedenheit aller erfüllt werden können, ist dem Unternehmen

bewusst. Daher soll das Fahrpersonal zumindest im Punkt energieeffizientes Fahren bestmöglich unterstützt und geschult werden. Auch vor dem Hintergrund, dass moderne Speichermedien wie Lithium-Ion-Batterien oder Supercaps in O-Bussen eine kostenintensive Anschaffung sind. Mehrere Tiefenentladungen der Lithium-Ionen-Batterien können die Lebensdauer der Batterie enorm verkürzen, weshalb der Umgang mit dieser Batterie

im täglichen Umgang von zentraler Bedeutung ist.

Gemeinsam mit einigen Partnern aus dem vergangenen EU-Projekt "Trolley - Promoting electric public transport" sucht die Barnimer Busgesellschaft gemeinsam Antworten. Das sichere und wirtschaftliche Fahren elektrisch betriebener Fahrzeuge ist dabei das zentrale Thema in einem neuen gemeinsamen Projekt namens actuate.

Studien und (erste) Erfahrungen belegen, dass der Fahrstil elektrisch betriebener Fahrzeuge im ÖPNV sich unterscheidet, weshalb das Unternehmen gegenwärtig großes Augenmerk auf die Analyse der einzelnen Verbräuche in den O-Bussen im Zusammenhang mit anderen Faktoren legt.

Faktoren die sich auf den Energieverbrauch auswirken sind beispielsweise

- Verkehrsaufkommen,
- Topografie,
- Straßenzustand,
- Fahrzeugtyp,
- Wartung des Fahrzeuges,
- Reifendruck,
- Regelung der Heizung und Lüftung
- und nicht zuletzt eine vorausschauende Fahrweise und der allgemeine Fahrstil.

Da Verkehrsaufkommen, die Streckenführung und Zuladung (Gewicht) im Linienverkehr nicht beeinflussbar sind, gewinnen die Faktoren Fahrstil, vorausschauende Fahrweise und Regelung der Heizungs- und Klimaanlage zunehmend an Bedeutung.

All diese Einflüsse werden in künftig stattfindenden

Schulungen und Fortbildungsmaßnahmen des Fahrpersonals genauer unter die Lupe genommen. Denn bei actuate steht der Fahrer als zentraler Stellhebel für ökologisch, wirtschaftliches Fahren im Mittelpunkt.

Ökologisch, wirtschaftliches Fahren beschreibt dabei einen Fahrstil, der, wie von der Europäischen Kommission gefordert, signifikant zur Reduzierung von Emissionen beiträgt und den Energieverbrauch optimiert. Das Identifizieren und Einstellen von ineffizienten Fahrweisen und energieintensiven Manövern (wie z.B. scharfes Bremsen und unnötiges Beschleunigen) bieten das Potential, sowohl Betriebskosten und Emissionen zu senken als auch die Sicherheit der Fahrgäste zu erhöhen. Das optimale Beschleunigen, Beharren, Rollen oder Bremsen wird daher trainiert und soll langfristig zu einer energieeffizienten Fahrweise führen.

Aber auch die Stärkung des Bewusstseins im Umgang mit den neuen Technologien kommt nicht zu kurz und wird das Fahrpersonal sensibilisieren.

Das Projekt actuate wird vor diesem Hintergrund Trainingsprogramme und allgemeine Bildungsmaßnahmen für das wirtschaftliche Fahren elektrisch betriebener Fahrzeugen im ÖPNV entwickeln und anwenden. Mindestkriterien und Standards für wirtschaftliches Fahren werden definiert und in Fortbildungen kommuniziert. Diese Fortbildungsunterlagen werden im Nachgang selbstverständlich allen Interessierten zur Verfügung gestellt.

Weitere Informationen und Lehrinhalte sind bereits im Internet zu finden unter www.actuate-ecodriving.eu





**Schon eine Idee für
Weihnachten?
Gutscheine für
Monatskarten sind bei uns im
KundenCenter in Eberswalde
erhältlich**

Großer Fahrplanwechsel am 15.12.2013

Linien werden angepasst

Am 15. Dezember 2013 ist es wieder so weit:
Der große Fahrplanwechsel steht vor der Tür.
Auch die Barnimer Busgesellschaft wird diverse
Fahrpläne in den Landkreisen Barnim und
Märkisch-Oderland anpassen und ändern.

Viele Korrekturen beschränken sich dabei
lediglich auf geringfügige Änderungen im
Minutenbereich. Wir empfehlen unseren
Fahrgäste daher, sich vor Fahrtantritt über die
dann gültigen Fahrzeiten zu informieren.

Alle Fahrpläne mit Gültigkeit ab 15.12.2013 sind
bereits auf der Internetseite unter
www.bbg-eberswalde.de verfügbar.

Die wichtigsten Änderungen auf einem Blick:

Linie 869 (Bernau, Lindow • S Bernau • Ladeburg • Lobetal)

Diese Linie wird durch zusätzliche Fahrten
zwischen Bernau, S-Bahnhof und Lindow
verstärkt.

Die Anbindung des RE3 der Deutschen Bahn
wurde zudem in den Nachmittagsstunden
verbessert.

Die zusätzlichen Fahrten verkehren zwischen
14:05 Uhr und 18:05 Uhr jeweils stündlich. Für
Fahrgäste aus dem Bereich Lindow besteht
somit eine bessere Anschlussbeziehung
zwischen Bahn und Bus.

Linie 882 (Bad Freienwalde • Leuenberg • Heckelberg • Tiefensee • Werneuchen)

Aufgrund mangelnder Nachfrage muss der
Kleinbusverkehr zwischen Heckelberg und

Bernau leider entfallen.

Linie 887 (Bad Freienwalde • Leuenberg • Heckelberg • Tiefensee • Werneuchen)

Das Wohngebiet Werneuchen, Stienitzaue
wurde in den Fahrplan aufgenommen. Die
Haltestelle „Werneuchen, Beiersdorfer Str.“
entfällt ab 15.12.2013.

Linie 891 (Bernau • Wandlitz • (Zühlsdorf) • Basdorf • Schönderlinde • S Zepernick • Bernau)

Auch diese Linie wird durch zusätzliche Fahrten
zwischen S-Bahnhof Zepernick und
Schönwalde, Bahnhof verstärkt.
Im Rahmen des bereits bestehenden
Kleinbusverkehrs bieten wir zusätzliche Fahrten
ab S-Bahnhof Zepernick um 05:40 Uhr, 06:40
Uhr, 07:40 Uhr, 08:40 Uhr, 10:40 Uhr, 11:40 Uhr
und 13:40 Uhr an.

Linie 898 (Bernau • Börnicke • Krummensee • Werneuchen)

Die bereits bestehenden Kleinbusfahrten
verkehren im Moment nur dienstags. Künftig
werden auch hier zusätzliche Fahrtmöglichkeiten
angeboten.

Montags bis freitags können die Fahrten nun
vormittags genutzt werden. In der Ferienzeit
sogar noch zusätzlich am Nachmittag.

Linie 908 (Bernau • Börnicke • Schönfeld • Werneuchen • Hirschfelde)

Die Haltestelle „Werneuchen, Beiersdorfer Str.“
entfällt ab 15.12.2013.

Schüler aus dem Wohngebiet Werneuchen,
Stienitzaue können an Schultagen die Fahrt um
06:51 Uhr nutzen.

**Linie 909 (Bernau • Lobetal • Danewitz •
Grüntal • Biesenthal • Wandlitz)**

Die Haltestelle „Bogensee, Bildungsstätte“ entfällt und die Haltestelle Am Sportplatz in Lobetal neu eingerichtet.

**Linie 912 (Eberswalde • Britz • Chorin/
Serwest • Brodowin)**

Die Choriner Hortkinder können nun direkt am Hort aussteigen. Es wurde dafür eine neue Haltestelle („Choriner Dorfstraße“) eingerichtet.

**Linie 917 Winterfahrplan (Eberswalde •
Finowfurt • Eichhorst • Altenhof)**

Die Fahrten von Altenhof in Richtung Eberswalde bedienen vormittags zusätzlich den Ort Werbellin. Nachmittags wird Werbellin in

Richtung Altenhof angefahren.

Die letzte Fahrt nach Altenhof beginnt bereits um 19:12 Uhr am Bahnhof. Die Fahrt um 18:12 Uhr entfällt aufgrund fehlenden Bedarfs.

**Linie 918 (Eberswalde • Trampe • Grüntal •
Tempelfelde • Schönfeld • Werneuchen) &
Linie 919 (Eberswalde • Spechthausen •
Schönholz • Melchow • Grüntal)**

Die Haltestelle „Grüntal, Siedlung“ wurde in den Ort verlegt und wird nun auch von der Linie 919 angefahren.

Die Linie 918 verkehrt mit dem Fahrplanwechsel ab Bussteig „D“ und somit näher am Bahnhofsgebäude.



Unsere Sonderverkehre im Stadtverkehr an Neujahr

So nicht anders ausgewiesen herrscht am 24. Dezember und 31. Dezember ab 22:00 Uhr Betriebsruhe.
Die Linien verkehren ab 22:00 Uhr nur noch zur jeweiligen Endhaltestelle und fahren dann zum Betriebshof.

Auf ausgewählten Linien im Stadtverkehr wird aber in der Silvesternacht ein Sonderverkehr eingerichtet.
Inhaber von Zeitkarten können diese Tickets selbstverständlich nutzen. Allen anderen Fahrgästen empfehlen wir den Erwerb eines Einzelfahrausweises oder einer Tageskarte.


| BUS 860 Neujahrs-Bus: Nordend ▶ Ostend ▶ Brandenburgisches Viertel ▶ Kleiner Stern | | | | | BUS 860 Neujahrs-Bus: Kleiner Stern ▶ Ostend ▶ Nordend | | | | |
|--|------|------|------|------|--|------|------|------|------|
| BBG | | | | | BBG | | | | |
| Neujahr | | | | | Neujahr | | | | |
| Fahrtnummer | 1 | 3 | 5 | 7 | Fahrtnummer | 2 | 4 | 6 | 8 |
| Eberswalde, Nordend ab | 1.00 | 2.00 | 3.00 | 4.00 | Finow, Kleiner Stern ab | 1.30 | 2.30 | 3.30 | 4.30 |
| Eberswalde, Rosengrund | 1.01 | 2.01 | 3.01 | 4.01 | Finow, Forsthaus | 1.31 | 2.31 | 3.31 | 4.31 |
| Eberswalde, Ackerstraße | 1.02 | 2.02 | 3.02 | 4.02 | Finow, Wolfswinkel | 1.32 | 2.32 | 3.32 | 4.32 |
| Eberswalde, Leibnizviertel | 1.03 | 2.03 | 3.03 | 4.03 | Eberswalde, Eisenspalterei | 1.34 | 2.34 | 3.34 | 4.34 |
| Eberswalde, Schneiderstraße | 1.04 | 2.04 | 3.04 | 4.04 | Eberswalde, Sportzentrum Westend | 1.35 | 2.35 | 3.35 | 4.35 |
| Eberswalde, Am Friedhof | 1.05 | 2.05 | 3.05 | 4.05 | Eberswalde, Westend-Kino | 1.36 | 2.36 | 3.36 | 4.36 |
| Eberswalde, Freienwalder Straße | 1.06 | 2.06 | 3.06 | 4.06 | Eberswalde, Schöpfungurter Straße | 1.37 | 2.37 | 3.37 | 4.37 |
| Eberswalde, Saarstraße | 1.07 | 2.07 | 3.07 | 4.07 | Eberswalde, Hauptbahnhof | 1.39 | 2.39 | 3.39 | 4.39 |
| Eberswalde, Sommerfelder Straße | 1.08 | 2.08 | 3.08 | 4.08 | Eberswalde, Grabowstraße | 1.40 | 2.40 | 3.40 | 4.40 |
| Eberswalde, Ostend | 1.09 | 2.09 | 3.09 | 4.09 | Eberswalde, Karl-Marx-Platz | 1.41 | 2.41 | 3.41 | 4.41 |
| Eberswalde, Karl-Bach-Straße | 1.10 | 2.10 | 3.10 | 4.10 | Eberswalde, Friedrich-Ebert-Str. | 1.42 | 2.42 | 3.42 | 4.42 |
| Eberswalde, Saarstraße | 1.11 | 2.11 | 3.11 | 4.11 | Eberswalde, Am Markt | 1.43 | 2.43 | 3.43 | 4.43 |
| Eberswalde, Gertraudenstraße | 1.12 | 2.12 | 3.12 | 4.12 | Eberswalde, Schneiderstraße | 1.45 | 2.45 | 3.45 | 4.45 |
| Eberswalde, Schneiderstraße | 1.13 | 2.13 | 3.13 | 4.13 | Eberswalde, Am Friedhof | 1.46 | 2.46 | 3.46 | 4.46 |
| Eberswalde, Am Markt | 1.14 | 2.14 | 3.14 | 4.14 | Eberswalde, Freienwalder Straße | 1.47 | 2.47 | 3.47 | 4.47 |
| Eberswalde, Friedrich-Ebert-Str. | 1.15 | 2.15 | 3.15 | 4.15 | Eberswalde, Saarstraße | 1.48 | 2.48 | 3.48 | 4.48 |
| Eberswalde, Karl-Marx-Platz | 1.16 | 2.16 | 3.16 | 4.16 | Eberswalde, Sommerfelder Straße | 1.49 | 2.49 | 3.49 | 4.49 |
| Eberswalde, Grabowstraße | 1.17 | 2.17 | 3.17 | 4.17 | Eberswalde, Ostend | 1.50 | 2.50 | 3.50 | 4.50 |
| Eberswalde, Hauptbahnhof | 1.18 | 2.18 | 3.18 | 4.18 | Eberswalde, Karl-Bach-Straße | 1.51 | 2.51 | 3.51 | 4.51 |
| Eberswalde, Schöpfungurter Straße | 1.20 | 2.20 | 3.20 | 4.20 | Eberswalde, Saarstraße | 1.52 | 2.52 | 3.52 | 4.52 |
| Eberswalde, Werbelliner Straße | 1.21 | 2.21 | 3.21 | 4.21 | Eberswalde, Gertraudenstraße | 1.53 | 2.53 | 3.53 | 4.53 |
| Eberswalde, Boldtstraße | 1.22 | 2.22 | 3.22 | 4.22 | Eberswalde, Schneiderstraße | 1.54 | 2.54 | 3.54 | 4.54 |
| Eberswalde, Kranbau | 1.23 | 2.23 | 3.23 | 4.23 | Eberswalde, Robert-Koch-Straße | 1.55 | 2.55 | 3.55 | 4.55 |
| Finow, Spechthausener Str. | 1.24 | 2.24 | 3.24 | 4.24 | Eberswalde, Ackerstraße | 1.56 | 2.56 | 3.56 | 4.56 |
| Finow, Uckermarkstraße | 1.25 | 2.25 | 3.25 | 4.25 | Eberswalde, Dr. Gillwald-Höhe | 1.57 | 2.57 | 3.57 | 4.57 |
| Finow, Zum Specht | 1.26 | 2.26 | 3.26 | 4.26 | Eberswalde, Neue Straße | 1.58 | 2.58 | 3.58 | 4.58 |
| Finow, Potsdamer Allee | 1.27 | 2.27 | 3.27 | 4.27 | Eberswalde, Clara-Zetkin-Weg | 1.59 | 2.59 | 3.59 | 4.59 |
| Finow, Brandenburger Allee | 1.28 | 2.28 | 3.28 | 4.28 | Eberswalde, Nordend an | 2.00 | 3.00 | 4.00 | 5.00 |
| Finow, Waldhäuschen | 1.29 | 2.29 | 3.29 | 4.29 | | | | | |
| Finow, Kleiner Stern an | 1.30 | 2.30 | 3.30 | 4.30 | | | | | |


868


Bernau, Süd ▶ S Bernau ▶
 Wohnpark Friedenstal ▶ S Zepernick



 Zusätzliche Fahrten am 01.01.2014


868


868

S Zepernick ▶ Wohnpark Friedenstal
 ▶ S Bernau ▶ Bernau, Süd


 zusätzliche Fahrten am 01.01.2014


868

| BUS 868 | | Neujahr | | | |
|--------------------------------|----|---------|------|------|------|
| Fahrtnummer | | 701 | 703 | 705 | 707 |
| Bernau, Merkurstraße | ab | 1.07 | 2.07 | 3.07 | 4.07 |
| Bernau, Pegasusstraße | | 1.07 | 2.07 | 3.07 | 4.07 |
| Bernau, Herkulesstraße | | 1.08 | 2.08 | 3.08 | 4.08 |
| Bernau, Sonnenallee | | 1.09 | 2.09 | 3.09 | 4.09 |
| Bernau, Börnicker Chaussee | | 1.10 | 2.10 | 3.10 | 4.10 |
| Bernau, BahnhofsPassage | | 1.11 | 2.11 | 3.11 | 4.11 |
| S Bernau | | 1.12 | 2.12 | 3.12 | 4.12 |
| Bernau, Berliner Straße | | 1.13 | 2.13 | 3.13 | 4.13 |
| Bernau, Stadtpark | | 1.14 | 2.14 | 3.14 | 4.14 |
| Bernau, Heinersdorfer Straße | | 1.15 | 2.15 | 3.15 | 4.15 |
| Bernau, Am Forum | | 1.16 | 2.16 | 3.16 | 4.16 |
| Bernau, Bäckerei | | 1.16 | 2.16 | 3.16 | 4.16 |
| Bernau, Zepernick Chaussee | | 1.17 | 2.17 | 3.17 | 4.17 |
| Bernau, Abzweig Wohnsiedlung | | 1.18 | 2.18 | 3.18 | 4.18 |
| Bernau, Elbestraße | | 1.19 | 2.19 | 3.19 | 4.19 |
| Bernau, Newastraße | | 1.20 | 2.20 | 3.20 | 4.20 |
| Bernau, Schönower Chaussee | | 1.22 | 2.22 | 3.22 | |
| Schönnow, Kindergarten | | 1.24 | 2.24 | 3.24 | |
| Schönnow, Kirche | | 1.25 | 2.25 | 3.25 | |
| Schönnow, Zepernick Straße | | 1.27 | 2.27 | 3.27 | |
| Schönnow, Schönerlinder Straße | | 1.28 | 2.28 | 3.28 | |
| Schönnow, Karlstraße | | 1.28 | 2.28 | 3.28 | |
| Schönnow, Bimler | | 1.29 | 2.29 | 3.29 | |
| Zepernick, Am Heidehaus | | 1.30 | 2.30 | 3.30 | |
| Zepernick, Bahnhof | | 1.31 | 2.31 | 3.31 | |
| Zepernick, Poststraße | an | 1.32 | 2.32 | 3.32 | |

| BUS 868 | | Neujahr | | | |
|--------------------------------|----|---------|------|------|------|
| Fahrtnummer | | 702 | 704 | 706 | 708 |
| Zepernick, Poststraße | ab | | 1.37 | 2.37 | 3.37 |
| Zepernick, Bahnhof | | | 1.39 | 2.39 | 3.39 |
| Zepernick, Am Heidehaus | | | 1.40 | 2.40 | 3.40 |
| Schönnow, Bimler | | | 1.41 | 2.41 | 3.41 |
| Schönnow, Karlstraße | | | 1.41 | 2.41 | 3.41 |
| Schönnow, Schönerlinder Straße | | | 1.42 | 2.42 | 3.42 |
| Schönnow, Zepernick Straße | | | 1.43 | 2.43 | 3.43 |
| Schönnow, Kirche | | | 1.44 | 2.44 | 3.44 |
| Schönnow, Kindergarten | | | 1.45 | 2.45 | 3.45 |
| Bernau, Schönower Chaussee | | | 1.47 | 2.47 | 3.47 |
| Bernau, Wohnpark Friedenstal | | 0.49 | 1.49 | 2.49 | 3.49 |
| Bernau, Elbestraße | | 0.50 | 1.50 | 2.50 | 3.50 |
| Bernau, Abzweig Wohnsiedlung | | 0.51 | 1.51 | 2.51 | 3.51 |
| Bernau, Zepernick Chaussee | | 0.52 | 1.52 | 2.52 | 3.52 |
| Bernau, Bäckerei | | 0.53 | 1.53 | 2.53 | 3.53 |
| Bernau, Am Forum | | 0.53 | 1.53 | 2.53 | 3.53 |
| Bernau, Heinersdorfer Straße | | 0.54 | 1.54 | 2.54 | 3.54 |
| Bernau, Stadtpark | | 0.55 | 1.55 | 2.55 | 3.55 |
| Bernau, Berliner Straße | | 0.56 | 1.56 | 2.56 | 3.56 |
| S Bernau | an | 0.58 | 1.58 | 2.58 | 3.58 |
| S Bernau | ab | 1.03 | 2.03 | 3.03 | 4.03 |
| Bernau, BahnhofsPassage | | 1.04 | 2.04 | 3.04 | 4.04 |
| Bernau, Börnicker Chaussee | | 1.05 | 2.05 | 3.05 | 4.05 |
| Bernau, Sonnenallee | | 1.06 | 2.06 | 3.06 | 4.06 |
| Bernau, Merkurstraße | an | 1.07 | 2.07 | 3.07 | 4.07 |



Weitere Informationen erhalten
Sie unter diesem QR-Code
oder im Internet unter
www.bbg-eberswalde.de

**Was
spricht
eigentlich
gegen
ein Abo?**

12 Monate fahren. 10 Monate zahlen.