

Oberleitungsbus Eberswalde

Der **Oberleitungsbus Eberswalde**, im Volksmund kurz *Obus* oder auch *Strippenbus* beziehungsweise *Strippenexpress* genannt, ist neben dem **Oberleitungsbus Esslingen am Neckar** und dem **Oberleitungsbus Solingen** eines von drei verbliebenen **Oberleitungsbusnetzen in Deutschland**. Der Obusverkehr in **Eberswalde** wurde am 3. November 1940 aufgenommen und ist damit der älteste deutsche Obusbetrieb. Auf einer Länge von 37,2 Kilometern verkehren heute zwei Linien, Betreiber ist die **Barnimer Busgesellschaft (BBG)**. Als Vorläufer gilt die **Gleislose Bahn Eberswalde**, sie verkehrte von März bis Juni 1901.

1 Geschichte

Der Obus ersetzte ab dem 3. November 1940 die **Städtische Straßenbahn Eberswalde**, die vom 1. September 1910 bis zum 2. November 1940 verkehrte. Die ersten zum Einsatz gekommenen Obusse (Typ MPE 1) besaßen ein Fahrgestell der **MAN AG** in **Nürnberg**. Die Aufbauten waren von der Firma Schumann aus **Werdau** in Sachsen. Die elektrische Steuerung des 61-Kilowatt-Doppelkollektormotors erfolgte über einen Feinstufen-Fahrschalter mit Doppelhub-Betätigung.

Von 1942 bis 1985 verkehrten die Obusse in Eberswalde in Zeiten starken Fahrgastandrangs mit Anhängern. Die Verkehrsbetriebe Eberswalde waren damit die letzte deutsche Busgesellschaft, die regulären Linienbetrieb mit Anhängern durchführte. In den letzten Jahren war dazu eine Sondergenehmigung erforderlich, da die Personenbeförderung in Anhängern in der DDR seit 1978 nicht mehr gestattet war.

Seit 1. Juli 1993 verkehren Niederflur-Obusse NGE 152 von **Gräf & Stift** in Eberswalde. Die Obusse fahren in zwei Linien von Nordend (Linie 861) und Ostend (Linie 862) zum Brandenburgischen Viertel und bewältigen den überwiegenden Teil des öffentlichen Personennahverkehrs in der Stadt. Die beiden Linien haben eine Gesamtlänge von 37,2 Kilometer. Die 15 O-Busse legen pro Jahr 870.500 Kilometer zurück und befördern dabei 4,2 Millionen Fahrgäste.

Zehn Ikarus-Gelenkwagen gelangten nach ihrer Ausmusterung 1995 zum **Oberleitungsbus Timișoara** in **Rumänien**,^[1] wo ein Teil von ihnen noch bis 2008 im Einsatz war.

Ab dem 6. November 2010 wurde die erste Eberswalder Niederflur-Obusgeneration durch zwölf **Solaris Trollino 18** ersetzt.^[2]

2 Streckeneröffnungen

- 22. März 1901: Alsenplatz (heute Karl-Marx-Platz) – Bahnhof (nach drei Monaten stillgelegt)
- 03. November 1940: Ostend – Westend
- 05. April 1953: Zentrum – Nordend
- 07. Oktober 1973: Straße der Jugend – Poratzstraße
- 06. November 1987: Westend – Wohngebiet „Max Reimann“ (heute Brandenburgisches Viertel)
- 02. Juli 1990: Ecke Spechthausener Straße/Leninstraße (heute Eberswalder Straße) – Kleiner Stern
- 01. Juli 1993: Brandenburgisches Viertel – Kleiner Stern

3 Obustypen in Eberswalde

3.1 Linienbetrieb

- 1940–1957: MPE 1 mit Fahrgestell von **MAN** und Aufbauten von **Schumann**
- 1941–1961: **Henschel / Kässbohrer KEO I** (Kriegseinheitsobus Normgröße I, MPE 1-Fahrgestell mit Elektroausrüstung der **Siemens-Schuckertwerke**)
- 1951–1968: **LOWA W 600** vom VEB Waggonbau Werdau
- 1953–1959: **LOWA W 602a** von **LOWA Werdau** und **LOWA Ammendorf**
- 1958–1984: **Škoda 8Tr** (**Škoda Ostrov nad Ohří/ČSSR**)
- 1962–1988: **Škoda 9Tr** (**Škoda Ostrov/ČSSR**)
- 1984–1990: **Škoda 14Tr** (**Škoda Ostrov/ČSSR**)
- 1985–2000: **Ikarus 280.93** mit Elektroausrüstung von Ganz
- 1992–1995: **ÖAF Gräf & Stift GE 110 M16** mit Elektroausrüstung der Firma Kiepe
- 1992–1995: **ÖAF Gräf & Stift GE 110/54/57/A**

- 1993–2012: ÖAF Gräf & Stift NGE 152 M17 (erster Niederflur-Obus in Deutschland, 2011/12 an den Oberleitungsbus Budapest abgegeben)
- 1994–2012: ÖAF Gräf & Stift NGE 152 M18
- seit 2010: Solaris Trollino 18AC

Von 1942 bis 1985 verkehrten die Obusse in Eberswalde in Zeiten starken Fahrgastandrangs mit Anhängern der Firmen **Gottfried Lindner / Ammendorf** (eigener Typ *Lindner*), **Schumann** (Kriegstyp *KEO*), vom Mähdrescherwerk Weimar, **Waggonbau Bautzen** und **LOWA** (Typen *W 700* und *W 701*).

- MPE 1-Obus, 1940
- MPE-1 vor der Aufbereitung; Depot Eberswalde
- Škoda 9Tr in der Heegermühler Straße
- Škoda 14Tr, 1990
- Ikarus-Obus Nummer 7, 1990
- MAN / Gräf & Stift, 2011
- Solaris Trollino 18, 2012

3.2 Testbetrieb



Januar 2010: Solaris Trollino 18 im Testeinsatz

- 1989: Škoda 15Tr (Škoda Ostrov/ČSSR – Testbetrieb für fünf Monate)
- 1990: Mercedes-Benz O 405 GTD (Duo-Bus, am 11. Juni und vom 2. bis 5. November)
- 2006: Solaris/DPO/Cegelec 15AC (30. August bis 7. September)
- 2010: Solaris Trollino 18



Der Gaubschat-Traditionswagen



Daimler-Benz/Schumann/SSW-DB 45/47

3.3 Traditionsfahrzeuge

Zwei Škoda-Obusse sind betriebsfähig und zugelassen, nur der 9Tr war in Eberswalde im Linieneinsatz (1969–88)

- seit 1995: Škoda 14Tr, Baujahr 1983
- seit 1996: Škoda 9Tr, Baujahr 1969, Wiederinbetriebnahme 1999
- seit 1996: Gaubschat/AEG HS 56, Nr. 488, Baujahr 1957 – stammt vom Netz Steglitz der BVG (West)^[3]
- Daimler-Benz/Schumann/SSW SSW-DB 45/47, Nr. 1224, Baujahr 1945/Umbau 1947 – stammt vom Netz Steglitz der BVG (West)
- Henschel/Kässbohrer KEO II


4 Siehe auch

- Liste der Oberleitungsbussysteme

5 Literatur

- Ronald Krüger, Ulrich Pofahl, Mattis Schindler: Stadtverkehr Eberswalde. „Gleislose Bahn“ – Straßenbahn – Obus. GVE, Berlin 2000, ISBN 3-89218-058-X.
- Mattis Schindler: Obusse in Deutschland Band 1. Berlin - Brandenburg - Mecklenburg-Vorpommern, Schleswig-Holstein - Hamburg - Bremen - Niedersachsen, Sachsen-Anhalt - Thüringen - Sachsen, Frühere deutsche Ostgebiete. Hrsg.: Ludger Kenning. Kenning, Nordhorn 2009, ISBN 978-3-933613-34-9.

6 Weblinks

-  **Commons: Oberleitungsbus Eberswalde** – Sammlung von Bildern
- *Barnimer Busgesellschaft*. Abgerufen am 26. Januar 2006.
- *Die Obus-Stadt Eberswalde*. Abgerufen am 26. Januar 2006.

7 Einzelnachweise

- [1] Straßenbahnatlas 2004 Rumänien, Seiten 109 und 124
- [2] *Die neuen O-Busse: Solaris Trollino 18 stellt sich vor*. Abgerufen am 11. Juni 2010.
- [3] Übersicht Historische Obusse

8 Text- und Bildquellen, Autoren und Lizenzen

8.1 Text

- **Oberleitungsbus Eberswalde** *Quelle:* https://de.wikipedia.org/wiki/Oberleitungsbus_Eberswalde?oldid=154223463 *Autoren:* Ralf Roletschek, Robert Weemeyer, Steschke, Knut Rosenthal, Knuddel1985, Nordgau, Platte, Gunnar1m, Michael Kümmling, Knochen, Sarkana, Mef.ellingen, ChristianBier, MBxd1, Dabbelju, Rolf-Dresden, Ewerybody, Axel.Mauruszat, Malte Schierholz, 32X, Michael Sander, Rainer Lippert, Dieter Weißbach, IgorPodolskiy, Joblech, Stummi, Sebbot, Yellowcard, Leinwand, Niteshift, Axpde, Ruhri66, VolkovBot, Woehlecke, Kleinigkeiter, Inkowik, Kneiphof, Lukas-bot, Pölkkyposkisolisti, Rr2000, Sandmann4u, Firobuz, Andreas Preuß, HRoest-Bot, Hilarimont, Jashuah, Barnimerbusgesellschaft, Maerzaries1985, KLBot2, Britta Herricht, Wischmat und Anonyme: 19

8.2 Bilder

- **Datei:16-05-07-Oldtimertreffen-Eberswalde-Daimler-Benz-Schumann-SSW-DB_45_47-RalfR-N3S_3925.jpg** *Quelle:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/ad/16-05-07-Oldtimertreffen-Eberswalde-Daimler-Benz-Schumann-SSW-DB_45_47-RalfR-N3S_3925.jpg *Lizenz:* GFDL 1.2 *Autoren:* Eigenes Werk *Ursprünglicher Schöpfer:* Ralf Roletschek
- **Datei:2010-01-11-solaris-trollino-by-RalfR-07.jpg** *Quelle:* <https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/37/2010-01-11-solaris-trollino-by-RalfR-07.jpg> *Lizenz:* GFDL 1.2 *Autoren:* Eigenes Werk *Ursprünglicher Schöpfer:* Ralf Roletschek (talk) - Fahrradtechnik auf fahrradmonteur.de
- **Datei:BSicon_.svg** *Quelle:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/97/BSicon_.svg *Lizenz:* Public domain *Autoren:* Eigenes Werk *Ursprünglicher Schöpfer:* Antonsusi (Diskussion · Beiträge)
- **Datei:BSicon_uABZgr+r.svg** *Quelle:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e3/BSicon_uABZgr%2Br.svg *Lizenz:* Public domain *Autoren:* File:BSicon ABZgr+r.svg *Ursprünglicher Schöpfer:* Zweigleisig / Axpde
- **Datei:BSicon_uABZlg.svg** *Quelle:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/3b/BSicon_uABZlg.svg *Lizenz:* Public domain *Autoren:* Icons von Bernina *Ursprünglicher Schöpfer:* T.h.
- **Datei:BSicon_uABZrf.svg** *Quelle:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/94/BSicon_uABZrf.svg *Lizenz:* Public domain *Autoren:* Icons von Bernina *Ursprünglicher Schöpfer:* T.h.
- **Datei:BSicon_uABZrg.svg** *Quelle:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/dd/BSicon_uABZrg.svg *Lizenz:* Public domain *Autoren:* Icons von Bernina *Ursprünglicher Schöpfer:* T.h.
- **Datei:BSicon_uBHF.svg** *Quelle:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/c8/BSicon_uBHF.svg *Lizenz:* CC BY-SA 3.0 de *Autoren:* Eigenes Werk *Ursprünglicher Schöpfer:* Der Quelltext dieser SVG-Datei ist <a data-x-rel="nofollow" class="external text" href="//validator.w3.org/check?uri=https%3A%2F%2Fcommons.wikimedia.org%2Fwiki%2Fspecial%3AFilepath%2FBSicon_uBHF.svg,&,,ss=1">valide.
- **Datei:BSicon_uBUE.svg** *Quelle:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/90/BSicon_uBUE.svg *Lizenz:* Public domain *Autoren:* Eigenes Werk *Ursprünglicher Schöpfer:* user:axpde
- **Datei:BSicon_uHST.svg** *Quelle:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/2d/BSicon_uHST.svg *Lizenz:* CC BY-SA 3.0 de *Autoren:* Eigenes Werk *Ursprünglicher Schöpfer:* user:axpde
- **Datei:BSicon_uKBHFa.svg** *Quelle:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/1f/BSicon_uKBHFa.svg *Lizenz:* Public domain *Autoren:* Eigenes Werk *Ursprünglicher Schöpfer:* User:Axpde
- **Datei:BSicon_uSTR.svg** *Quelle:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/a3/BSicon_uSTR.svg *Lizenz:* Public domain *Autoren:* Eigenes Werk *Ursprünglicher Schöpfer:* T.h.
- **Datei:BSicon_uSTRf.svg** *Quelle:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/8/82/BSicon_uSTRf.svg *Lizenz:* Public domain *Autoren:* Eigenes Werk *Ursprünglicher Schöpfer:* User:Sameboat
- **Datei:BSicon_uSTRg.svg** *Quelle:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/de/BSicon_uSTRg.svg *Lizenz:* Public domain *Autoren:* Eigenes Werk *Ursprünglicher Schöpfer:* User:Sameboat
- **Datei:BSicon_uSTRlf.svg** *Quelle:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/ec/BSicon_uSTRlf.svg *Lizenz:* Public domain *Autoren:* Eigenes Werk *Ursprünglicher Schöpfer:* Tijmen Stam (User:IIVQ)
- **Datei:BSicon_uSTRlg.svg** *Quelle:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/b4/BSicon_uSTRlg.svg *Lizenz:* Public domain *Autoren:* Eigenes Werk *Ursprünglicher Schöpfer:* Tijmen Stam (User:IIVQ)
- **Datei:BSicon_uSTRrf.svg** *Quelle:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/7e/BSicon_uSTRrf.svg *Lizenz:* Public domain *Autoren:* Eigenes Werk *Ursprünglicher Schöpfer:* Tijmen Stam (User:IIVQ)
- **Datei:BSicon_uSTRrg.svg** *Quelle:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/71/BSicon_uSTRrg.svg *Lizenz:* Public domain *Autoren:* Eigenes Werk *Ursprünglicher Schöpfer:* Tijmen Stam (User:IIVQ)
- **Datei:BSicon_uWBRÜCKE.svg** *Quelle:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/c7/BSicon_uWBR%C3%9CCKE.svg *Lizenz:* Public domain *Autoren:* Diese Vektorgrafik enthält Elemente, die von folgender Datei entnommen oder adaptiert wurden: BSicon WBRÜCKE.svg (von Axpde). *Ursprünglicher Schöpfer:* T0118163 (Diskussion · Beiträge)

- **Datei:BSicon_uWSLgr.svg** *Quelle:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/d1/BSicon_uWSLgr.svg *Lizenz:* Public domain *Autoren:* Eigenes Werk *Ursprünglicher Schöpfer:* user:axpde
- **Datei:BSicon_ueGRENZE.svg** *Quelle:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/38/BSicon_uSTR%2BGRZq.svg *Lizenz:* Public domain *Autoren:* Icons von Bernina *Ursprünglicher Schöpfer:* T.h.
- **Datei:BSicon_umKRZo.svg** *Quelle:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/56/BSicon_umKRZo.svg *Lizenz:* CC BY-SA 3.0 de *Autoren:* Eigenes Werk *Ursprünglicher Schöpfer:* user:axpde
- **Datei:Commons-logo.svg** *Quelle:* <https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/4a/Commons-logo.svg> *Lizenz:* Public domain *Autoren:* This version created by Pumbaa, using a proper partial circle and SVG geometry features. (Former versions used to be slightly warped.) *Ursprünglicher Schöpfer:* SVG version was created by User:Grunt and cleaned up by 3247, based on the earlier PNG version, created by Reidab.
- **Datei:Netzplan_Oberleitungsbus_Eberswalde.svg** *Quelle:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/3d/Netzplan_Oberleitungsbus_Eberswalde.svg *Lizenz:* CC BY-SA 3.0 *Autoren:* Eigenes Werk, Background map from Openstreetmap (<http://www.openstreetmap.org/>). *Ursprünglicher Schöpfer:* Arbalete
- **Datei:Obus-detail-rr-08.jpg** *Quelle:* <https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/c3/Obus-detail-rr-08.jpg> *Lizenz:* GFDL 1.2 *Autoren:* Eigenes Werk *Ursprünglicher Schöpfer:* Marcela ([User talk:Ralf Roletschek](http://commons.wikimedia.org/wiki/User_talk:Ralf_Roletschek))
- **Datei:Obus_Eberswalde_(2).jpg** *Quelle:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/b3/Obus_Eberswalde_%282%29.jpg *Lizenz:* Public domain *Autoren:* Eigenes Werk. Übertragen aus de.wikipedia nach Commons durch Yellowcard mithilfe des CommonsHelper. *Ursprünglicher Schöpfer:* Ralf Roletschek.

8.3 Inhaltslizenz

- Creative Commons Attribution-Share Alike 3.0