



COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 Lei
Operator de date cu caracter personal nr.16562



Comunicat de presă 09.08.2016

Astăzi (09.08.2016), în cadrul ședinței CTE/CNADNR SA s-a avizat cu 12 voturi pentru și 4 împotriva soluția tehnică pentru zona cuprinsă între km 60+500 - 60+700 aferentă tronsoanelor de Autostradă Orăștie - Sibiu, lot 3, faza Proiect Tehnic.

Soluția tehnică avizată presupune execuția a 6 transei drenante, la o adâncime de 7 m, transversal amprizei autostrăzii, distanța dintre acestea fiind variabilă, distanțele mai mici sunt în zona cu înălțimea de rambleu mai mare, aceasta distanță crescând pe măsura reducerii înălțimii rambleului.

Lungimea acestor transei este de 65 m pentru 4 drenuri și de 285 m pentru două dintre acestea. La capul aval al transeilor transversale cu lungimea de 65 m, se montează camine de vizitare. Între aceste camine se realizează drenurile de evacuare, care unesc toate aceste camine de vizitare.

Cele două transei cu lungimi mai mari, respectiv 285 m, sunt necesare atât pentru evacuarea apelor drenate către paraul din aval, cât și pentru asanarea zonei mlastinoase aflate în aval la cca. 200 m de autostradă.

Acestea se unesc într-un singur cap de evacuare, unde se realizează un bazin decantor cu preaplin, continuat cu un sant pereat până la emisar.

Peste terenul astfel pregătit, se va începe refacerea corpului rambleului din materiale granulare, ranforsate cu geogriduri, după cum urmează:

Baza rambleului este constituită dintr-o pernă de piatră spartă, armată cu geogridurile, iar lățimea pernei va fi mai mare decât ampriza efectivă, reducând astfel încărcarea verticală și implicit efortul tangential din baza rambleului.

Pernă de piatră armată, împiedică deformarea laterală și reduce astfel posibilitatea mobilizării unor eforturi tangențiale mai mari.

Grosimea pernei va fi de 1,50 m, iar numărul straturilor de geogriduri de armare va fi de 4 straturi. Corpul rambleului, este proiectat să se execute din balast, sort 0 – 63. Deoarece taluzurile proiectate inițial sunt de 2:3, pante ce se vor menține pentru continuitatea taluzurilor existente, acestea vor fi armate cu geogridurile, constituite în structuri de pamant armat, de o parte și alta a autostrăzii. Zona de aplicare a armaturilor este de 6,00 m de la fața taluzului. **Distanța între armături va fi de 50 cm.**

Pentru asigurarea nedeformabilității, (bombării taluzurilor), se vor realiza la fiecare 2,00 m de înălțime, legături din geogridurile de același tip cu cele utilizate la pernă din piatră spartă, respectiv geogridurile rigide, cu rezistență efectivă la alungirea de 5%, de 100 kN/m. **Armarea taluzurilor se va face cu geogridurile**

Pentru **sistemul rutier** se menține aceeași soluție tehnică folosită și în proiectul inițial, respectiv, un sistem rutier semirigid, cu următoarea configurație:

- **5 cm - beton asfaltic de uzura MASF 16**
- **6 cm - beton asfaltic deschis BAD25m**
- **12 cm - anrobat bituminos tip AB2**
- **20 cm - balast stabilizat cu ciment**
- **30 cm - strat de balast**
- **20 cm - strat de forma din materiale coezive tratat cu ciment sau compusi pe baza de ciment.**

În cel mai scurt timp posibil, Proiectantul urmează să întocmească Detaliile de execuție și totodată să asigure asistența tehnică pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor.

De asemenea, soluțiile de remediere aferente celorlalte zone cu degradări urmează să fie realizate de către Proiectant și prezentate în cadrul CTE/CNADNR în scopul avizării.

CNADNR SA