

14

17

PROIECT
JUDETUL SIBIU
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SIBIU



Vizat,
Secretar,
Dorin Nistor

HOTĂRÂREA NR.....
privind aprobarea modificării prețurilor biletelor de călătorie
și ale abonamentelor practicate de S.C. TURSIB S.A.

Consiliul Local al Municipiului Sibiu, întrunit în ședința ordinară din data de2016, Analizând raportul Serviciului Patrimoniu nr. 7740/2016, prin care se propune aprobarea majorării prețurilor biletelor de călătorie și implicit ale abonamentelor pentru o lună și o jumătate de lună, practicate de S.C. TURSIB S.A., începând cu 01.11.2016, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări (sept. 2007),

În temeiul art. 36 alin. (2) lit "c", 45 alin. (3) și art. 123 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare, republicată, al Legii nr. 92/2007 cu privire la serviciile de transport public local, precum și al art. 24 alin. 1 din Ordinul nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane,

HOTĂRĂȘTE:

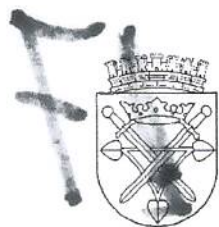
Art.1. Se aprobă modificarea prețurilor biletelor de călătorie și ale abonamentelor pentru o lună și o jumătate de lună, practicate de S.C. TURSIB S.A., operatorul desemnat să efectueze servicii de transport local de persoane, prin curse regulate, în Municipiul Sibiu, începând cu 01.11.2016, după cum urmează:

Nr. crt.	Denumirea documentului de călătorie	Perioada	Indicele prețurilor de consum pentru servicii (IPC)	Tarif utilizat (lei- TVA inclus)	Tarif ajustat cu IPC (lei)	Tarif aprobat (lei- TVA inclus)
1.	Bilete	sept. 2007 – iulie 2016	144,42	1,50	2,1663	2,00
2.	Abonamente pentru o lună	sept. 2007 – iulie 2016	144,42	50,00	72,21	65,00
3.	Abonamente ½ lună	sept. 2007 – iulie 2016	144,42	30,00	43,326	34,00

Art.2. Primarul Municipiului Sibiu și reprezentanții S.C. TURSIB S.A. vor asigura executarea prezentei hotărâri.

Adoptată în Sibiu, la2016.

INIȚIATOR,
PRIMAR,
Astrid Cora Fodor

**PRIMARIA MUNICIPIULUI SIBIU****SERVICIUL PATRIMONIUL**

Str. Samuel Brukenthal nr.2, 550178 Sibiu, Romania

tel. 004-0269-208816, fax. 004-0269-208811

e-mail: lili.ordean@sibiu.ro; <http://www.sibiu.ro>

Operator de date cu caracter personal înregistrat la

ANSPDOP sub nr. 5005

Nr. 77680 / 19.10. 2016Aprobat,
Primar,
Astrid Cora Fodor**R A P O R T****privind aprobarea modificării prețurilor biletelor de călătorie
și ale abonamentelor practicate de S.C. TURSIB S.A.**

În baza H.C.L. nr. 281/2012 și a Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Persoane în Municipiul Sibiu nr. 11/2013, operatorul desemnat să efectueze servicii de transport local de persoane prin curse regulate este S.C. TURSIB S.A., cu sediul în Sibiu, Calea Dumbrăvii nr. 133-135.

Prin adresa înregistrată la Primăria Municipiului Sibiu cu nr. 73394/2016, S.C. TURSIB S.A. solicită Consiliului Local al Municipiului Sibiu analizarea și aprobarea majorării prețurilor biletelor de călătorie și implicit ale abonamentelor pentru o lună și o jumătate de lună, începând cu 01.11.2016, conform tabelului:

Nr. crt.	Denumirea documentului de călătorie	Perioada	Indicele prețurilor de consum pentru servicii (IPC)	Tarif utilizat (lei - TVA inclus)	Tarif ajustat cu IPC (lei)	Tarif propus (lei - TVA inclus)
1.	Bilete	sept. 2007 – iulie 2016	144,42	1,50	2,1663	2,00
2.	Abonamente pentru o lună	sept. 2007 – iulie 2016	144,42	50,00	72,21	65,00
3.	Abonamente ½ lună	sept. 2007 – iulie 2016	144,42	30,00	43,326	34,00

Conform Legii nr. 92/2007 cu privire la serviciile de transport public local, unul dintre principiile care stă la baza organizării acestor servicii este recuperarea integrală a costurilor de exploatare, de reabilitare, dezvoltare și modernizare a infrastructurii de transport public local, prin tarife/ taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului.

S.C. TURSIB S.A. motivează această solicitare prin faptul că tarifele sunt nemodificate din anul 2007, deși indicele prețurilor de consum este de 142,44% (sept. 2007 – iulie 2016), neputând asigura perspective de modernizare și dezvoltare a transportului public local în Municipiul Sibiu. De asemenea, nu se pot asigura grile de salarizare atractive pentru conducătorii auto, în prezent fiind o lipsă acută de această categorie de personal.

Potrivit art. 24 alin. 1 din Ordinul nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor –cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, aceste tarife se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/ transportatorii autorizați, prin hotărâri ale autorităților administrației publice locale,

în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Având în vedere cele prezentate, **Serviciul Patrimoniu** propune:

1. Aprobarea majorării prețurilor biletelor de călătorie și implicit ale abonamentelor pentru o lună și o jumătate de lună, practicate de S.C. TURSIB S.A., începând cu 01.11.2016, după cum urmează:

Nr. crt.	Denumirea documentului de călătorie	Perioada	Indicele prețurilor de consum pentru servicii (IPC)	Tarif utilizat (lei - TVA inclus)	Tarif ajustat cu IPC (lei)	Tarif (lei - TVA inclus)
1.	Bilete	sept. 2007 – iulie 2016	144,42	1,50	2,1663	2,00
2.	Abonamente pentru o lună	sept. 2007 – iulie 2016	144,42	50,00	72,21	65,00
3.	Abonamente ½ lună	sept. 2007 – iulie 2016	144,42	30,00	43,326	34,00

Față de cele de mai sus, în temeiul art. 36 alin (2) lit "c", art. 45 alin. (3) și art. 123 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare, al Legii nr. 92/2007 cu privire la serviciile de transport public local, precum și al art. 24 alin. 1 din Ordinul nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, propunem Consiliului Local adoptarea proiectului de hotărâre anexat.

DIRECTOR ECONOMIC,
Ioana Leca

ȘEF SERV. JURIDIC, CONTENCIOS
ȘI REG. AGRICOL,
Dana Alexandru

ȘEF SERV. PATRIMONIU,
Liliana Ordean

Nr. 73394 / 15.10.2016



www.tursib.ro
CS 2.541.370 lei

S. C. TURSIB S. A.
str. Calea Dumbravii nr. 133-135; 550399 - Sibiu, Romania
tel.: 0269 / 426100; fax: 0269 / 210771 E-mail : office@tursib.ro
Nr.Reg.Com.:J32/1024/1998 ; Cod fiscal: RO 789401
Cont B.C.R.-filiala Sibiu: RO03RNCB0227036043890001
Operator date cu caracter personal inregistrat cu nr. 18755



CATRE

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SIBIU

Potrivit HCL nr. 281/2012 si Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Persoane in Municipiul Sibiu nr. 11/2013, operatorul desemnat sa efectueze servicii de transport public local de persoane prin curse regulate este **S.C. Tursib SA** cu sediul in Sibiu, Str. Calea Dumbravii nr. 133-135.

S.C. Tursib S.A., in calitatea sa de operator de servicii de transport public local de persoane prin curse regulate, are ca obiectiv principal realizarea de servicii de transport de persoane de calitate, care sa asigure deplasarea cetatenilor Municipiului Sibiu, a personalului operatorilor economici si a personalului institutiilor de invatamant si institutiilor publice, cu tarife care sa asigure recuperarea costurilor de exploatare, de dezvoltare si modernizare a infrastructurii de transport public local.

Legii nr. 92/2007 cu privire la serviciile de transport public local, un principiu care sta la baza organizarii serviciilor de transport public local este recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului.

Astazi in Municipiul Sibiu pentru serviciile de transport public local de persoane efectuate prin curse regulate se practica tarife nemodificate inca din anul 2007, tarife care nu asigura perspective de modernizare si dezvoltare a transportului public local in Municipiul Sibiu.

Potrivit art 24(1) din Ordinul nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, prin hotărâri ale autorităților administrației publice locale implicate, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Operatorul Tursib S.A, incepand cu septembrie 2007 nu a efectuat nicio ajustare a tarifulor pentru transportul public de persoane prin curse regulate desi indicele preturilor de consum la luna iulie 2016 fata de septembrie 2007 a fost de 142,44%.

In nota de fundamentare si anexele sale s-a detaliat necesitatea si oportunitatea ajustarii tarifului mediu pentru un bilet si o calatorie si implicit abonamentele pentru o luna si pentru o jumatate de luna dupa cum urmeaza:

Nr crt	Denumirea doc de calatorie	Perioada	Indicele preturilor de consum pentru servicii(IPC)	Tarif utilizat	Tarif ajustat cu IPC	Tarif propus
1	Bilete	sept 2007-iulie 2016	144,42	1,50	2,1663	2,00
2	Abonamente pt 1 luna	sept 2007-iulie 2016	144,42	50,00	72,21	65,00
3	Abonamente pt1/2 luna	sept 2007-iulie 2016	144,42	30,00	43,326	34,00

Pentru realizarea obiectivelor de transport public local de persoane prin curse regulate in Municipiul Sibiu, propunem spre analiza si aprobare tarifele aratate mai sus incepand cu 01.11.2016

Director General

Ing. Adrian Popa



Contabil Sef

Ec. Ion Smedoiu

Nr. 733 95 / 5.10. 2016

 www.tursib.ro CS 2.341.370 lei	S. C. TURSIB S. A. str. Calea Dumbravii nr. 133-135; 550399 - Sibiu, Romania tel.: 0269 / 426100; fax: 0269 / 210771 E-mail: office@tursib.ro Nr.Reg.Com: J32/1024/1998; Cod fiscal: RO 789401 Cont B.C.R.-filiala Sibiu: RO03RNCB0227036043890001 Operator date cu caracter personal înregistrat cu nr. 18755	 RINA este Membru al Federației CEG ISO 9001 - ISO 14001 - BS OHSAS 18001 Sistem Integrat Certificat
---	--	---

Nr. 733 95 / 5.10. 2016

NOTA DE FUNDAMENTARE PENTRU AJUSTAREA TARIFULUI MEDIU AFERENT SERVICIILOR DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE EFECTUATE PRIN CURSE REGULATE

Potrivit Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, serviciile de transport public local efectuate prin curse regulate, se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ-teritorială reprezentată de Municipiul Sibiu, cu respectarea unor principii dintre care amintim:

- utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport public local;
- recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
- autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;
- susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;

Pe raza Municipiului Sibiu, potrivit HCL nr. 281/2012 și Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Persoane în Municipiul Sibiu nr. 11/2013, operatorul desemnat să efectueze servicii de transport public local de persoane prin curse regulate este S.C. Tursib SA cu sediul în Sibiu, Str. Calea Dumbravii nr. 133-135.

S.C. Tursib în calitate de operator de servicii de transport public local de persoane prin curse regulate, are ca obiectiv principal realizarea de servicii de transport de persoane de calitate, care să asigure deplasarea cetățenilor Municipiului Sibiu, a personalului operatorilor

economici si a personalului institutiilor de invatamant si institutiilor publice, cu tarife care sa asigure recuperarea costurilor de exploatare, de dezvoltare si modernizare a infrastructurii de transport public local.

Preocuparile societatii noastre in domeniul dezvoltarii si modernizarii infrastructurii intr-o prima etapa s-au materializat prin punerea in functiune a unei autobaze noi cuprinzand toate structurile necesare desfasurarii activitatii de transport public local de persoane prin curse regulate pornind de la parcare acoperita pentru autobuze, statie de alimentare cu carburanti, statie de spalare si igienizare a mijloacelor de transport in comun, ateliere de reparatii si ITP, vestiare conducatori auto, mecanici, sediu administrativ.

Etapa care urmeaza, in cadrul preocuparilor noastre, cu scopul imbunatatirii calitatii serviciilor de transport public local de persoane, o constituie inlocuirea flotei de autobuze cu autobuze noi moderne, care sa asigure un confort sporit de transport cetatenilor Municipiului Sibiu, personalului operatorilor economici si institutiilor publice.

Prin modernizarea flotei de autobuze urmarim cresterea numarului de cetateni ai Municipiului Sibiu transportati la locurile lor de munca sau in zonele de interes pentru acestia si in felul acesta sa contribuim la reducerea aglomeratiei si poluarii de pe strazile Municipiului Sibiu, crearea premizelor pentru dezvoltarea in continuare a activitatilor turistice in municipiul nostru.

Astazi flota de autobuze a societatii noastre este formata din 107 autobuze din care 40 primite in concesiune(vechime cuprinsa intre 12 si 14 ani) care au o durata de viata expirata si care necesita reparatii frecvente si costisitoare.

Pentru a asigura inlocuirea flotei de autobuze, este necesar sa asiguram surse de finantare medii pe an care sa permita achizitionarea de 8-10 autobuze/an pe o perioada de 6-8 ani cat reprezinta durata medie de viata a autobuzelor. Valoarea estimata de noi pentru astfel de achizitii se ridica la suma de 2 milioane euro(9 milioane lei) anual

In sem II al anului 2017, odata cu disponibilizarea terenului de pe Calea Dumbravii nr. 133-135 ca urmare a transferarii activitatii societatii in noua locatie, estimam sa obtinem surse de finantare pentru un numar de 25 autobuze de ultima generatie, dotate cu aer conditionat si camera video.

Achizitionarea intru-un orizont de timp relativ redus(sem II 2017), a unui numar de 25 autobuze de ultima generatie, asigura premisele realizarii in viitorul apropiat a unui confort sporit pentru cei ce utilizeaza transportul public local de persoane prin curse regulate, apropiat de cel oferit de orase din Europa cum sunt: Viena, Dresda, Szalzburg, etc

Pentru cresterea numarului de calatorii cu mijloace de transport in comun, cu implicatii directe si foarte importante in reducerea aglomeratiei pe arterele principale de intrare si iesire din oras(intrarea Aeroport-Sos Alba Iulia, intrarea Padurea Dumbrava- Str. Calea Dumbravii, intrarea Sura Mare-P-ta Cibin) pe de o parte si pe de alta parte imbunatatirea factorilor de mediu(reducerea semnificativa a poluarii ca urmare a reducerii noxelor eliberate de

mijloacele auto) cu implicatii importante in cresterea confortului locuitorilor Municipiului Sibiu, este necesar sa modernizam si sa dezvoltam intr-un ritm rapid infrastructura de transport public local de persoane. Cresterea in viitor a numarului de calatorii cu mijloace de transport in comun poate contribui si la obtinerea de catre operatorul de transport public local de persoane- SC Tursib SA a unor venituri proprii din care sa aloce sume importante pentru cresterea in continuare a calitatii acestor servicii publice in conditii de eficienta maxima.

Astazi, calitatea mai redusa a serviciilor de transport public local in Municipiul Sibiu si cu perspective de inrautatare, are la baza urmatoarele cauze:

1. Asa cum am aratat mai sus, astazi, din totalul de 107 autobuze(proprii si concesionate), toate au o vechime cuprinsa intre 8 si 14 ani fata de o durata de viata utila de 6-8 ani cu implicatii directe in realizarea unui confort de transport redus(aspect interior si exterior necorespunzator, ritmicitate necorespunzatoare pe trasee ca urmare a defectiunilor frecvente), conducand la realizarea unui nivel de atractivitate redus in special pentru personalul angajat la diferite entitati productive, institutii publice, institutii de invatamant.

2. Venituri proprii reduse din vanzarea de titluri de calatorie(bilete si abonamente)

Veniturile proprii reduse nu ne permit sa asiguram grile de salarizare atractive pentru conducatorii auto, categorie de personal cu o pondere de peste 50%. Ca urmare a acestui fapt, societatea duce o lipsa acuta de conducatori auto. Din totalul de 170 conducatori auto necesari pentru realizarea planului de transport la nivelul Municipiului Sibiu, astazi dispunem in medie de 150. Mentinerea numarului de 150 conducatori auto se face in conditiile realizarii unei fluctuatii foarte ridicate in randurile acestora datorita conditii grele de munca si salariilor de incadrare mici.

Pentru asigurarea realizarii planului de transport in conditii acceptabile, societatea a fost nevoita sa solicite conducatorilor auto sa presteze ore suplimentare foarte multe. O parte dintre ele (32 ore/luna) a fost platite de catre societate si cu un spor de 100% dar foarte multe nu au fost platite si nici nu au putut fi compensate cu timp liber. Astazi inregistram peste 8.000 ore pe care nu am reusit sa le compensam cu timp liber, tocmai datorita lipsei de condacatori auto prezenti la serviciu zilnic

Faptul ca am platit in fiecare luna 32 ore splimentare fiecarui conducator auto cu sporurile aferente pentru zilele libere si sarbatori legale s-a realizat o crestere intr-un ritm mai rapid a castigului mediu brut pe salariat decat ritmul de crestere a productivitatii muncii(4p.p.), ne-a creat o problema in ceea ce priveste respectarea Legii bugetului de stat nr.339/2015, art 54 , a OG nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, in sensul ca la sfarsitul anului ritmul de crestere a castigului mediu brut nu poate fi mai mare decat ritmul de crestere a productivitatii muncii.

Acest fapt se petrece intrucat, potrivit actelor normative invocate mai sus, productivitatea muncii se calculeaza luandu-se in considerare numai veniturile proprii din vanzarea titlurilor de calatorie excluzandu-se orice subventie iar in calculul castigului mediu brut se iau orice suma incasata de salariati in baza contractului de munca(ore suplimentare care potrivit codului muncii trebuie sa reprezinte o exceptie)

Neasigurarea unui ritm de crestere a productivitatii muncii care sa ne permita crestere ale grilelor de salarizare la conducatori auto ca urmare a a relizarii unui nivel redus al veniturilor proprii este una din cauzele principale pentru care acesta meserie nu este atractiva la SC Tursib SA si care in final va duce la dificultati majore in realizarea activitatii de transport public local de persoane la nivelul Municipiului Sibiu.

Ar fi ceva anacronic ca operatorul SC Tursib SA sa dispuna in viitor de o autobaza noua, moderna dar populata cu autobuze vechi care nu asigura confortul dorit de cetatenii Municipiului Sibiu pe de o parte iar pe de alta parte sa se realizeze o activitate cu eficienta redusa ca urmare a costurilor ridicate de intretinere si reparatii a acestora.

Ori, asa cum s-a aratat mai sus, potrivit Legii nr. 92/2007 cu privire la serviciile de transport public local, un principiu care sta la baza organizarii serviciilor de transport public local este recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului. Acest principiu s-a materializat in prevederile art 43 lit a din Legea nr. 92/2007 in sensul ca:

- *„tarifele și subvențiile încasate de operatorul de transport rutier sau de transportatorul autorizat în urma prestării serviciului de transport public local de persoane trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare a sistemului de transport public local respectiv;”*
- *„tarifele se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliilor locale, consiliilor județene sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz;”*

De asemenea art 12(3) din ordinal 272/2007, prevede faptul ca:

- *” Prin nivelul tarifulor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorii de transport/transportatorii autorizați, ”*

Din cele aratate mai sus rezulta cu claritate ca tarifele de transport public local de persoane trebuie sa acopere integral costurile de exploatare dar si de modernizare si dezvoltare a infrastructurii de transport.

Astazi in Municipiul Sibiu pentru serviciile de transport public local de persoane efectuate prin curse regulate din anul 2007 se practica in principal urmatoarele tarife:

▪bilet 1 calatorie	1,50 lei
▪ bilete Sibiu - Paltinis 2 calatorii	16,00 lei
▪ Sibiu - Paltinis 1 calatorie	9,00 lei
▪Abonament pentru o luna	50,00 lei
▪Abonament pentru ½ luna	30,00 lei
▪Abonament Sibiu-Paltinis pentru o luna	180,00 lei
▪Abonament Sibiu-Paltinis pentru ½ luna	90,00 lei
▪Abonament Rasinari-Paltinis pentru o luna	126,00 lei
▪Abonament Rasinari-Paltinis pentru ½ luna	63,00 lei

Potrivit art 24(1) din Ordinul nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, prin hotărâri ale autorităților administrației publice locale implicate, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Operatorul Tursib S.A, incepand cu septembrie 2007 nu a efectuat nicio ajustare a tarifelor pentru transportul public de persoane prin curse regulate desi indicele preturilor de consum la luna iulie 2016 fata de septembrie 2007 a fost de 142,44%(anexa nr. 4)

Pe de alta parte, in majoritatea municipiilor din tara s-au operat ajustari ale tarifelor de transport public de persoane care au avut ca principal obiectiv recuperarea costurilor de exploatare si crearea de surse de finantare pentru modernizarea si dezvoltarea infrastructurii de transport public local. Printre acestea amintim:

- Municipiului Ploiesti prin HCL nr. 499/2013 a aprobat cresterea tarifului de la 1,60 lei la 2 lei, avand ca principal obiectiv crearea surselor de finantare pentru dezvoltarea si modernizarea infrastructurii de transport(din diferenta de 0,40 lei/bilet, suma de 0,30 lei s-au alocat direct pentru constituirea surselor de finantare prin aplicarea art 43 lit a din Legea nr. 92/2007.

- Municipiului Slatina prin HCL nr. 619/2013 a aprobat cresterea tarifului pentru un bilet si o calatorie de la 1,50 lei la 2 lei, abonamente pentru o luna pentru o singura linie de la 33 lei la 60 lei iar pentru 2 lunii la 90 lei

• Municipiului Rm Valcea în anul 2013 a aprobat creșterea tarifului pentru un bilet și o singură calatorie de la 2 lei la 3 lei, abonamente pentru o lună și pentru o singură linie de la 75 lei la 110 lei

Tarifele practicate de SC Tursib încă din anul 2007, comparativ cu alte municipii din țară, situația se prezintă astfel

Nr. crt	Denumire operator	Tarif Bilet/calatorie	Tarif abonament luna/calatorie
1	SC Tursib SA	1,50	50
2	RAT Brasov	2	70
3	RAT Craiova	2	65
4	RAT Timisoara	2	93
5	CTP Cluj	2	125
6	OTL Oradea	3	70
7	RATP Ploiesti	2	52
8	Loctrans SA Slatina	2	60
9	ETA SA Rm Valcea	3	75

Luând în considerare necesitatea îmbunătățirii calității activității de transport public local în Municipiul Sibiu, prin dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public local de persoane pe de o parte și pe de altă parte asigurarea unor grile de salarizare atractive în vederea înlăturării crizei de personal cu care se confruntă societatea, este necesară ajustarea tarifului mediu pentru o calatorie și a abonamentului pentru o lună.

În anexa nr. 1 la prezenta Nota de fundamentare se prezintă Bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2016, executia BVC pentru semestrul I 2016, nivelul previzionat pentru anul 2016 și nivelul previzionat pentru anul 2017, rezultând un tarif mediu peste cel practicat astăzi atât pentru veniturile și cheltuielile bugetate în anul 2016, cât și pentru executia BVC previzionată pentru anul 2016, respectiv 1,89 lei și respective 1,87 lei

În fundamentarea ajustării tarifului mediu pentru o calatorie, am estimat pentru anul 2017 nivelul cheltuielilor determinat de punerea în funcțiune a noii autobaze, de necesitățile de înlocuire a flotei de autobuze, de solicitările de deschidere de noi trasee și prelungire a celor existente, de creșterea frecvenței de circulație pe trasee rezultând un tarif mediu de 2,04 lei

In legatura cu datele prezentate in anexa nr. 1 precizam faptul ca estimarile noastre din anul 2017 reflecta o crestere a veniturilor proprii cu 31.32% si a cheltuielilor cu aproape 18%, asigurandu-se punerea in valoare a principiului organizarii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, invocat mai sus si anume principiul autonomiei si independentei financiare cu consecinte directe asupra realizarii surselor de finantare pentru dezvoltarea si modernizarea infrastructurii de transport de la nivelul operatorului SC Tursib SA Sibiu.

De asemenea, ajustarea tarifului mediu, conduce si la reducerea subventiei acordata de UAT Sibiu.

In anexa nr 2 la prezenta Nota de fundamentare s-au estimat numarul de calatorii atat pentru anul 2016 cat si pentru anul 2017, rezultand pentru anul 2016 un numar de 23.026.538 iar pentru anul 2017 un numar de 23.197.510.

In anexa nr. 3, pornind de la un tarif mediu de 2 lei/calatorie propus, am estimat veniturile ce se pot realiza in anul 2017 pe trei categorii importante de documente de calatorie si anume: bilete, abonamente pe 1 luna si abonamente pe ½ luna, rezultand venituri in suma de 17.908.659 lei. De asemenea s-au determinat ponderile celor trei categorii in tariful real atat raportat la tarifele practicate astazi cat si raportat la tarifele propuse, constatandu-se o scadere atat a ponderii tarifului in costul real a abonamentelor pentru o luna cat si al cele pentru ½ luna de la 37,04% la 36,11% si respectiv de la 44,44% la 37,78%.

In anexa nr. 4 la prezenta Nota de fundamentare am ajustat tarifele practicate astazi, utilizand IPC din iulie 2016 raportat la septembrie 2007, asa cum am aratat mai sus, rezultand tarife pe cele 3 categorii de documente de calatorie, peste cele propuse de noi dupa cum urmeaza:

Nr crt	Denumirea doc de calatorie	Perioada	Indicele preturilor de consum pentru servicii	Tarif utilizat	Tarif ajustat	Tarif propus
1	Bilete	sept 2007-iulie 2016	144,42	1,50	2,1663	2,00
2	Abonamente pt 1 luna	sept 2007-iulie 2016	144,42	50,00	72,21	65,00
3	Abonamente pt 1/2 luna	sept 2007-iulie 2016	144,42	30,00	43,326	34,00

Pentru realizarea obiectivelor de transport public local de persoane prin curse regulate in Municipiul Sibiu, propunem a se aproba urmatoarele tarife incepand cu 01.11.2016:

Nr crt	Denumire tikete calatorii	Tarife actuale (anexa 4)	Tarife ajustate cu IPC (anexa 4)	Tarife rezultate din calcul pt 2016 (anexa 1)	Tarife propiuse pentru 2016	Tarife rezultate din calculului pt 2017 (anexa 1; anexa3)	Tarife propiuse pentru 2017 (anexa 4)
1	Bilete	1,50	2,17	1,87	2	2,04	2
2	Abonamente 1 luna	50,00	72,21	66.67	65	65	65
3	Abonamente ½ luna	30,00	43,33	39.99	34	34	34

I. Calcul tarif ajustat pentru abonamente pentru 1 luna pentru 2016

a) $T/ab /1luna/2016 = 195.209 ab * 3 calatorii * 30 zile * \text{tarif mediu } 2016 = (195209 * 3 * 30 * 2) / 195209 * 37,04\% = 66,67 \text{ lei}$

b) $T/ab/ 1luna/2016 \text{ propus} = 65 \text{ lei}$

II. Calcul tarif ajustat pentru abonamente pentru 1 luna pentru 2017

a) $T/ab/1luna/2017 = 195209 ab * 3 calatorii * 30 zile * \text{tarif mediu } 2017 = (195209 * 3 * 30 * 2) / 195209 * 36,11\% = 65 \text{ lei}$

b) $T/ab/ 1luna/2017 \text{ propus} = 65 \text{ lei}$

III Calcul tarif ajustat pentru abonamente pentru ½ luna pentru 2016

a) $T/ab/1/2luna/2016 = 44130 ab * 3 calatorii * 30 zile * \text{tarif mediu } 2016 = 44130 * 15 * 3 * 2 / 44130 * 44,44\% = 39.99 \text{ lei}$

b) $T/ab/1/2 luna/2017 \text{ propus} = 34 \text{ lei}$

IV Calcul tarif ajustat pentru abonamentepentru ½ luna pentru 2017

a) $T/ab1/2luna/2017 = 44130 ab * 3 calatorii * 30 zile * \text{tarif mediu } 2016 = 44130 * 15 * 3 * 2 / 44130 * 37.78\% = 34 \text{ lei}$

b) $T/ab/1/2 luna/2017 \text{ propus} = 34 \text{ lei}$

Director General

Ing Adrian Popa



Contabil Sef

Ec Ion Smedoiu

**Structura pe elemente de cheltuieli pentru ajustarea tarifului mediu pentru serviciul de transport public local de persoane
efectuat prin curse regulate**

Nr. Crt	Elemente cheltuieli/venituri	BVC 2016	Realizari sem I 2016	Estimat 2016	Previzionat 2017	2017/2016
6021.1	CONSUM MATERIALE	374.100	142.055	374.100	400.000	106,92%
6021.2	CONSUM ANVELOPE	255.632	104.013	255.632	300.000	117,36%
6021.3	Cheltuieli cu materialele	774	0	774	1.000	129,28%
6022	Chelt. Privind combustibilul	9.276.267	3.918.286	9.276.267	10.000.000	107,80%
6024	Chelt. Privind piesele de schimb	2.213.497	905.802	2.213.497	2.400.000	108,43%
6028.1	Tichete de calatorie si accesorii	41.788	17.216	41.788	45.000	107,69%
6028.2	MAT.RECHIZITE	120.857	65.689	120.857	130.000	107,57%
603	Chelt. Privind materialele de natura obiectelor de inventar	467.253	117.211	460.253	500.000	108,64%
604	Chelt. Privind materialele nestocate	2.616	410	2.616	5.000	191,11%
605.1	CHELT. CU ENERGIA ELECTRICA MARI CONS	127.672	64.810	127.672	180.000	140,99%
605.2	CHELT. CU ENERGIA ELECTRICA MICI CONS	9.707	5.556	9.707	20.000	206,04%
605.3	CHELT. CU APA CANAL	88.517	58.602	88.517	120.000	135,57%
605.4	CHELT. CU GAZUL METAN	84.899	46.573	84.899	100.000	117,79%
609	Reduceri operationale	-1.141	-186	-1.141	0	0,00%
611	Chelt.cu intretinerea si reparatiile	250.685	75.777	250.685	350.000	139,62%
612.2	CHELT. CU REDEVENTA CONTR. CONCESIUNE PRIM	219.524	102.742	219.524	220.000	100,22%
612.4	Alte chirii(dozatoare de apa)	4.590	2.160	4.590	4.600	100,22%
613	Chelt.cu primele de asigurare	427.706	210.935	427.706	718.766	168,05%
615	Cheltuieli cu pregatirea profesionala	18.995	8.518	18.995	50.000	263,23%
621	CHELT.CU COLABORATORII(contract mandat)	203.000	85.844	203.000	225.000	110,84%
622	Chelt. Privind comisioanele si onorariile	110.568	44.804	110.568	115.000	104,01%
623.1	CHELT. DE PROTOCOL	12.000	5.753	12.000	40.000	333,33%
623.2	CHELT. CU RECLAMA PUBLICITATE	44.702	16.200	44.702	70.000	156,59%
624	Chelt.cu transportul de bunuri si personal	7.211	3.604	7.211	10.000	138,67%
625.1	Chelt.cu deplasari, detasari si transferari - intern	18.136	5.294	18.136	20.000	110,28%
625.2	Chelt.cu deplasari, detasari si transferari - extern	7.937	0	7.937	10.000	125,99%
626	Chelt. Postale si taxe de telecomunicatii	67.405	31.761	67.405	80.000	118,69%
627	Chelt.cu serviciile bancare si asimilate	217.576	101.687	217.576	355.576	163,43%
628.1	Alte cheltuieli cu serviciile executate de terti	1.003.153	578.338	1.000.153	1.545.000	154,48%
635.1	CHELT. CU IMPOZITE SI TAXE LOCALE	89.280	40.379	89.280	410.000	459,23%
635.4	Chelt. TVA neded af chelt neded	0	0	0	0	0,00%
635.5	Cheltuieli ANRSC	36.323	17.967	36.323	40.000	110,12%

Nr. Crt	Elemente cheltuieli/venituri		BVC 2016	Realizari sem I 2016	Estimat 2016	Previzionat 2017	2017/2016
	635.6	Chelt.cu alte imp., taxe si varsaminte asimilate(fd mediu)	2.095	979	2.095	3.000	143,23%
	635.7	CHELT.CU ALTE IMPOZITE SI TAXE	23.000	22.953	23.000	25.000	108,70%
	641.1	Chelt.cu salariile pers - interior	9.054.970	4.496.602	9.054.970	11.192.106	123,60%
	641.2	Chelt. boala societate	95.485	52.951	95.485	110.000	115,20%
	6422	Chelt.cu tichetele de masa acordate salariatilor	625.014	311.669	625.014	726.000	116,16%
	6451.1	CAS ANGAJATI CONDITII NORMALE	1.513.802	751.371	1.513.802	1.871.188	123,61%
	6451.3	CHELT. CU FD. DE RISC SI ACC.	46.385	22.745	46.385	56.965	122,81%
	6452.1	CHELT. CU SOMAJUL UNITATE	48.177	22.697	48.177	58.090	120,58%
	6452.2	CHELT. privind fd GPCS	24.589	11.733	24.589	29.607	120,41%
	6453.1	CHELT. CU FD.SANATATE	500.644	246.164	500.644	615.834	123,01%
	6453.2	Contrib. Angajatorului pt. Asig.soc.de sanatate - FNUASS	81.201	40.250	81.201	195.798	241,13%
	654	Pierderi din creante si debitori diversi	0	10.820	10.820	0	0,00%
	6581.1	CHELT. CU DESP.AMENZI, PENALIT	0	0	0	0	0,00%
	6581.2	CHELT. CU PENALIT.COMERCIALE	0	-2	0	0	0,00%
	6583	Chelt priv activele cedate si alte oper de capital	0	0	0	130.192	0,00%
	6588.1	ALTE CHELT.EXPL	6.432	1.370	6.000		0,00%
	6588.2	ALTE CHELT. EXPL. - ACTIUNI SOCIALE	456.579	162.807	456.579	553.856	121,31%
	6588.3	ALTE CHELT. EXPL.-COTIZATII	20.400	10.739	20.400	18.000	88,24%
	6588.4	ALTE CHELT. EXPL.-abon electronice	2.517	250	2.517	2.500	99,32%
	6811	Chelt.de expl. Priv. Amortiz.imobiliz.	1.400.000	457.930	1.200.000	1.500.000	125,00%
	691	Chelt.cu imp. Pe profit	875.000	264.123	875.000	400.000	45,71%
I	Total cheltuieli exploatare		30.577.515	13.665.950	30.377.904	35.953.078	118,35%
	665.1	Chelt.din diferente de curs valutar - BERD	525.299	102.573	525.299	725.300	138,07%
	665.2	Chelt.din diferente de curs valutar	15.186	74.923	15.186	10.000	65,85%
	666.2	Chelt. Priv.dob. - BERD	732.000	95.340	320.340	500.000	156,08%
	6812	Chelt.de expl. Proviz	300.000	0	300.000	150.000	50,00%
	6813	Chelt.de expl. Priv. Ajust.pt.deprecierea imobiliz.	100.000	0	100.000	0	0,00%
	6814	Chelt.de expl. Priv.Provizioane	0	0		0	0,00%
II	Total cheltuieli fnanciare		1.672.484	272.836	1.260.824	1.385.300	109,87%
III	Total cheltuieli		32.250.000	13.938.786	31.638.728	37.338.378	118,01%
	703	Ven.din vanz. Prod.reziduale	1.714	28.728	35.000	1.000	2,86%
	704.1.1.1	Venituri din bilete intern	2.561.156	917.686	2.561.156	2.532.184	98,87%
	704.1.1.2	Venituri din bilete intern - automate	1.728.172	910.584	1.728.172	2.278.660	131,85%
	704.1.1.3	Venituri din bilete intern – contactless	648.395	365.843	648.395	1.025.102	158,10%
	704.1.3	VENITURI BILETE - Paltinis	56.039	26.051	56.039	66.882	119,35%
	704.1.4	VENITURI BILETE - amenzi	124.731	52.333	124.731	142.188	114,00%
	704.1.5	Legitimatii zilnice	29.225	10.438	29.225	38.527	131,83%
	704.2.1	VENITURI ABONAM. Intern - integral	6.538.726	3.262.526	6.538.726	9.934.259	151,93%
	704.2.2	VENITURI ABONAM. Intern - persoane cu handicap	525.974	257.250	525.974	564.532	107,33%

Nr. Crt	Elemente cheltuieli/venituri		BVC 2016	Realizari sem I 2016	Estimat 2016	Previzionat 2017	2017/2016
	704.2.3	VENITURI ABONAM. Intern - reducere donatori	4.382	1.904	4.382	5.685	129,74%
	704.2.4	VENITURI ABONAM. Intern - reducere studenti	659.370	397.924	659.370	665.339	100,91%
	704.2.5	VENITURI ABONAM. Intern - reducere elevi	589.815	353.403	589.815	590.876	100,18%
	704.4.1	Venituri din abonamente Paltinis - integral	63.224	28.728	63.224	64.425	101,90%
	706.1	Ven.din redevente, locatii de gest.si chirii - locatii	10.518	4.980	10.518	12.000	114,09%
	708.1	Ven.din activit.diverse - publicitate	269.633	148.012	269.633	270.000	100,14%
	708.2	Ven.din activit.diverse - ITP	167.503	71.029	167.503	250.000	149,25%
	708.3	Ven.din activit.diverse - curse speciale	45.911	27.339	45.911	50.000	108,91%
	708.4	Ven.din activit.diverse - devize terti	3.663	1.158	3.663	0	0,00%
	708.7.4	Bilete transport bicicleta	787	617	787	800	101,59%
	708.7.5	Alte ven.din activit.diverse-pliante traseu	1.888	916	1.888	1.000	52,96%
	708,7,6	Venituri din tichete parcare	0	67	0		0,00%
	708.7.7	Ven.din activit.diverse – carduri	14.006	6.451	14.006	10.000	71,40%
	7581.1	Ven.din despagubiri	0	0			0,00%
	7581.2	Venituri din amenzi si penalitati	0	0			0,00%
	7583	Venituri din vanzarea activelor si alte operatii de capital	0	0			0,00%
	7584	Ven din subv pt investitii	2.600	1.300	2.600		0,00%
	7588	Alte venituri din exploatare	6.993	9.645	10.000		0,00%
IV	Total venituri din exploatare		14.054.424	6.884.913	14.090.718	18.503.459	131,32%
	7411.1	Ven.din subv.de exploatare aferente cifrei de afaceri-gratuitati pensionari PMS	15.252.817	7.673.667	15.252.817	20.159.100	132,17%
	7411.2	Ven.din subv.de exploatare aferente cifrei de afaceri-gratuitati eroi PMS	12.659	8.542	12.659	20.540	162,25%
	7411.3	Ven.din subv.de exploatare aferente cifrei de afaceri-elevi/studenti PMS(abon 50%+100%)	695.007	413.700	695.007	821.780	118,24%
	7411.4	Ven.din subv.de exploatare aferente cifrei de afaceri-reduceri donatori PMS	4.403	1.912	4.403	6.052	137,44%
	7412	Ven.din subv.de exploatare pt.materii prime si materiale consumabile	2.599.640	12.121	2.599.640		0,00%
	7413	Ven.din subv.de exploatare pt. Alte cheltuieli ext.	27.655	413	27.655		0,00%
	7414	Ven.din subv.de exploatare pt. Plata personalului	2.046.524	11.913	2.046.524		0,00%
	7415	Ven.din subv.de exploatare pt. Asigurari si protectie sociala	577.115	16.613	577.115		0,00%
	7416	Ven.din subv.de exploatare pt. Alte cheltuieli de exploatare	304.213	4.499	304.213		0,00%
V	Total venituri din subventii		21.520.033	8.143.380	21.520.033	21.007.472	97,62%
	765	Ven.din diferente de curs valutar	563.367	177.934	180.000		0,00%
	766	Ven.din dobanzi	37.175	2.082	2.082		0,00%
	7812	Venituri din provizioane	0	146.351	146.351		0,00%
	7814	Ven.din provizioane	0	13.303	13.303		0,00%
VI	Total venituri financiare		600.542	339.670	341.736	0	0,00%
VII	Total venituri		36.175.000	15.367.963	35.952.487	39.510.931	109,90%
VIII	Profit net		3.925.000	1.429.177	4.313.759	2.172.553	50,36%

Nr. Crt	Elemente cheltuieli/venituri	BVC 2016	Realizari sem I 2016	Estimat 2016	Previzionat 2017	2017/2016
IX	Număr estimat de călătorii	23.026.538	xx	23.026.538	23.197.510	100,74%
X	Tarif mediu - lei/călătorie (VII/IX)	1,57	xx	1,56	1,70	109,09%
XI	TVA 20%	0,31	xx	0,31	0,34	109,09%
XII	Tarif mediu, inclusiv TVA - lei/călătorie (X+XI)	1,89	xx	1,87	2,04	109,09%

Director General

Ing. Adrian Popa




Contabil Sef

Ec. Ion Smedoiu



Estimarea numarului de calatorii

Anexa nr 2

Nr. Crt	Denumirea titlului de calatorie	Venituri proprii estimate in anul 2016	Numar tikete calatorie	Numar estimat calatorii in anul 2016	Numar tikete estimat in anul 2017	Numar estimat calatorii in anul 2017
1	Bilete autobuz	4.339.835	3.471.868	3.471.868	3.642.840	3.642.840
2	Abonamente-total	9.189.373	239.339	19.554.660	238.228	19.554.670
a	1 luna(195209*30zile*3calatorii)	8.086.123	195.209	17.568.810	195.209	17.568.820
b	1/2 luna(44130*15zile*3 calatorii)	1.103.250	44.130	1.985.850	44.130	1.985.850
3	Total	13.529.208	xx	23.026.528	xx	23.197.510

Director General

Ing. Adrian Popa



Contabil Sef

Ec. Ion Smedoiu

Nr. Crt	Denumirea titlului de calatorie	Tarif actual cu tva (lei)	Tarif actual fara tva	Tarif propus cu tva	Tarif propus fara tva	Venituri proprii propuse 2017	Tariful real actual	% din tariful real actual	Tarif real propus	% din tariful real propus
1	Bilete autobuz	1,50	1,25	2,00	1,67	6.083.543	1,50	100,00%	2,00	100,00%
2	Abonamente(238228*21 zile*3 calatorii)	xx	xx	xx	xx	11.825.116	xx	xx	xx	xx
	1 luna(195209*30zile*3calatorii)	50,00	41,66	65,00	54,17	10.574.472	135	37,04%	180,00	36,11%
	1/2 luna(44130*15zile*3 calatorii)	30,00	25,00	34,00	28,34	1.250.644	67,5	44,44%	90,00	37,78%
3	Total	xx	xx	xx	xx	17.908.659	xx	xx	xx	xx

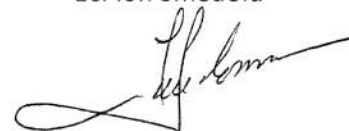
Director General

Ing. Adrian Popa




Contabil Sef

Ec. Ion Smedoiu



Anexa nr. 4

Ajustarea tarifelor cu indicele preturilor de consum pentru servicii

Nr crt	Denumirea tichetelor de calatorie	Perioada	Indicele preturilor de consum pentru servicii	Tarif utilizat	Tarif ajustat	Tarif propus
1	Bilete	sept 2007-iulie 2016	144,42	1,50	2,1663	2,00
2	Abonamente pt 1 luna	sept 2007-iulie 2016	144,42	50,00	72,21	65,00
3	Abonamente pt1/2 luna	sept 2007-iulie 2016	144,42	30,00	43,326	34,00

Director General

Ing. Adrian Popa



Contabil Sef

Ec Ion Smedoiu