

XVIII.

NEMZETKÖZI  
KÖZLEKEDÉSI  
KONFERENCIA



# A Szeged – Hódmezővásárhely tram-train

Majó-Petri Zoltán

ügyvezető igazgató

Szegedi Közlekedési Társaság

Dr. Németh Zoltán Ádám



SZEGED

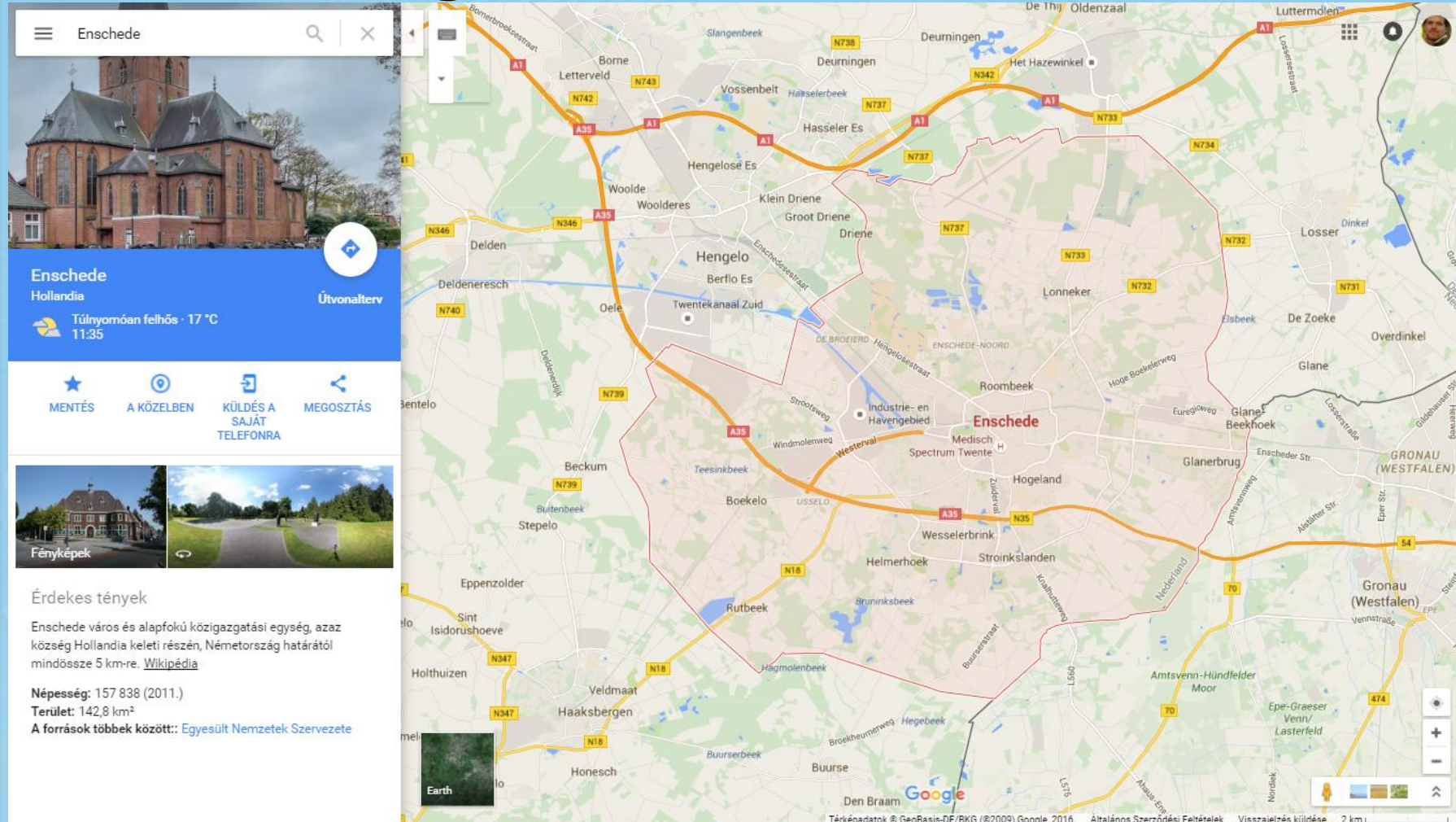
2016.11.24-25







# A közösségi közlekedés, mint vivőhullám



## Érdekes tények

Enschede város és alapfokú közigazgatási egység, azaz község Hollandia keleti részén, Németország határától mindössze 5 km-re. [Wikipédia](#)

Népesség: 157 838 (2011.)

Terület: 142,8 km<sup>2</sup>

A források többek között: [Egyesült Nemzetek Szervezete](#)





XVIII.

NEMZETKÖZI  
KÖZLEKEDÉSI  
KONFERENCIA



SZEGED  
2016.11.24-25

# A közösségi közlekedés, mint vivőhullám

**Enschede**  
Hollandia

Tűnyomóan felhős  
11:35

MENTÉS

A KÖZELBEN

KÜLDÉS A SAJÁT TELEFONRA

MEGOSZTÁS

**Fényképek**

Érdekes tények

Enschede város és alapföldi község Hollandia keleti részén, mindössze 5 km-re a német határtól.

Népesség: 157 838 (2016)  
Terület: 142,8 km<sup>2</sup>  
A források többek között

**Hengelo**  
Hollandia

Felhős - 19 °C  
11:38

MENTÉS

A KÖZELBEN

KÜLDÉS A SAJÁT TELEFONRA

MEGOSZTÁS

**Fényképek**

Érdekes tények

Hengelo város és alapföldi község Hollandia keleti részén, mindössze 5 km-re a német határtól.

Népesség: 81 037 (2008.)  
Terület: 61,78 km<sup>2</sup>  
Alapítás éve: 1802.





# A közösségi közlekedés, mint vivőhullám

The screenshot displays a Google Maps interface with three location cards overlaid on a map of the Enschede area in the Netherlands. The cards provide information for Enschede, Hengelo, and the Business and Science Park.

**Enschede**  
Hollandia  
Tűnyomóan felhő 11:35  
MENTÉS A KÖZELBEN

**Hengelo**  
Hollandia  
Felhős - 19 °C 11:38  
MENTÉS A KÖZELBEN

**Business and Science Park**  
7521 Enschede  
Hollandia  
Útvonalterv  
MENTÉS A KÖZELBEN KÜLDÉS A SAJÁT TELEFONRA MEGOSZTÁS

**Enschede**  
Hollandia  
Fényképek  
Érdekes tények  
Enschede város és alapfokú középiskola Hollandia keleti részén, a Rijn- és IJssel folyók között, mindössze 5 km-re a német határtól.  
Népesség: 157 838 (2011)  
Terület: 142,8 km²  
A források többek között a Rijn- és IJssel folyók között.

**Hengelo**  
Hollandia  
Fényképek  
Érdekes tények  
Népesség: 81 037 (2008.)  
Terület: 61,78 km²  
Alapítás éve: 1802.

**Business and Science Park**  
7521 Enschede  
Hollandia  
Útvonalterv  
MENTÉS A KÖZELBEN KÜLDÉS A SAJÁT TELEFONRA MEGOSZTÁS

XVIII.  
NEMZETKÖZI  
KÖZLEKEDÉSI  
KONFERENCIA

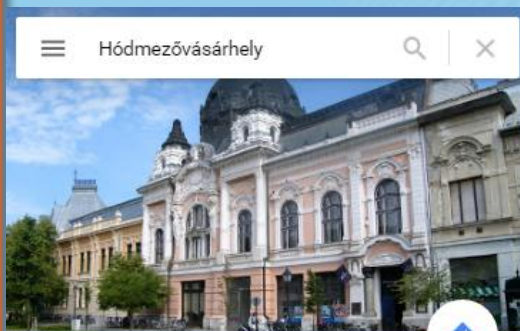


SZEGED  
2016.11.24-25





# Hódmezővásárhely - Szeged tengely



## Hódmezővásárhely

Túlnyomóan napos · 22 °C  
11:51

Útvonalterv



MENTÉS



A KÖZELBEN



KÜLDÉS A  
SAJÁT  
TELEFONRA



MEGOSZTÁS



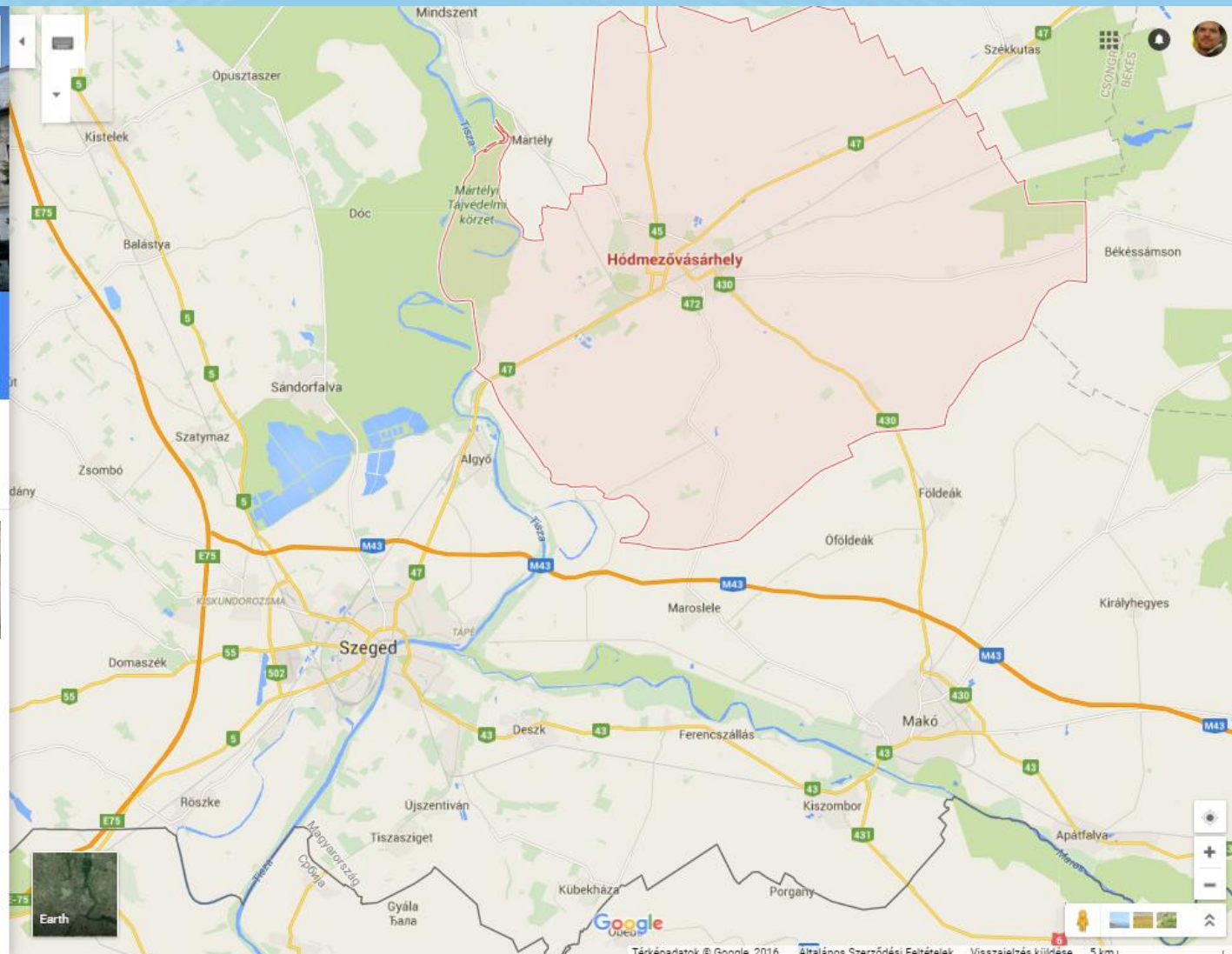
Fényképek

## Érdekes tények

Hódmezővásárhely megyei jogú város, Csongrád megye második legnagyobb népességű és Magyarország második legnagyobb területű városa. A Hódmezővásárhelyi járás és kistérség központja. [Wikipédia](#)

Népesség: 47 019 (2011.)

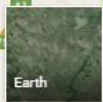
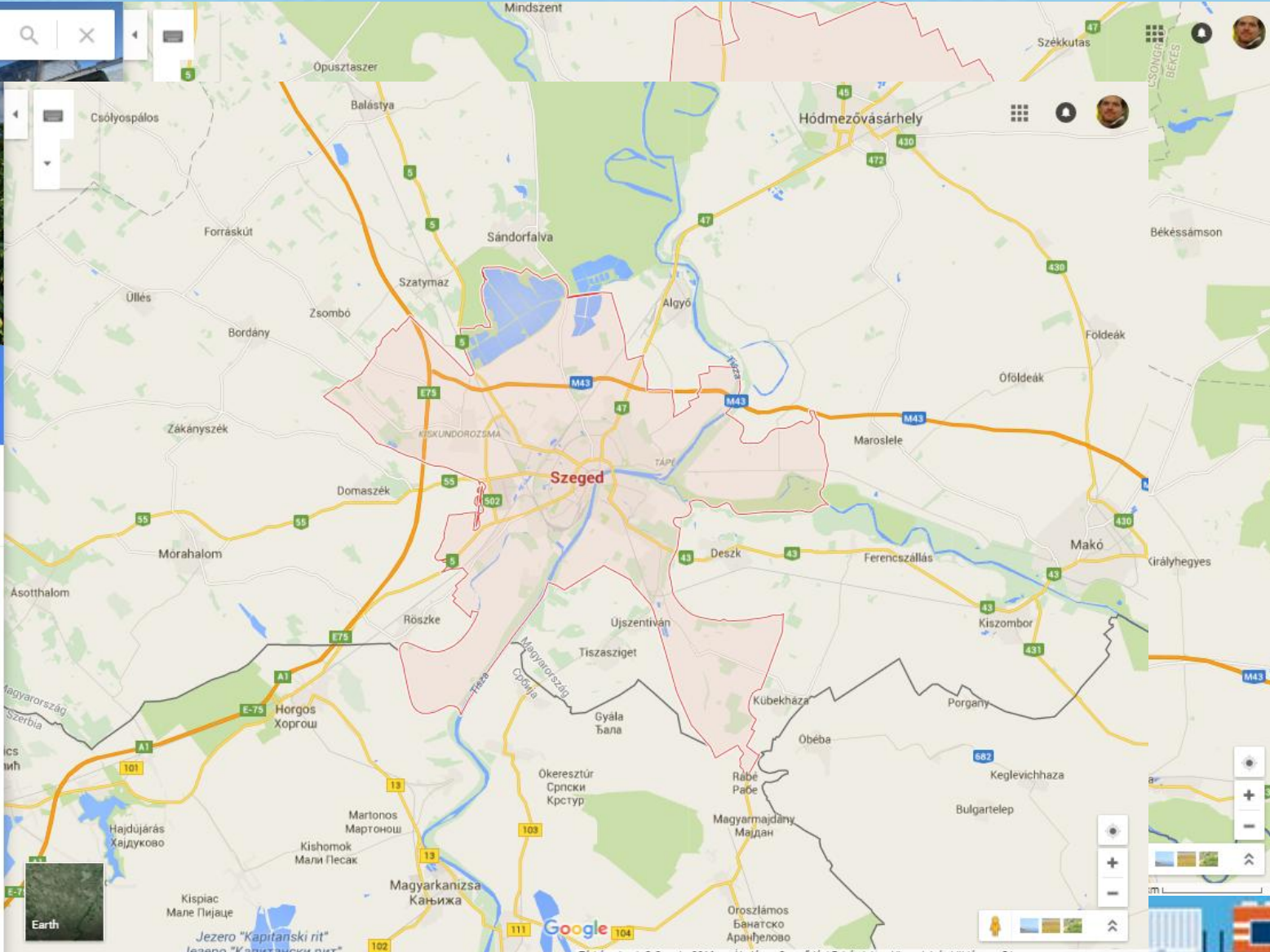
Terület: 483,2 km<sup>2</sup>







# Hódmezővásárhely - Szeged tengely

Hódmezővásárhely



Szeged



Szeged

Túlnyomóan napos · 22 °C  
11:52

Útvonalterv



MENTÉS

A KÖZELBEN

KÜLDÉS A SAJÁT TELEFONRA

MEGOSZTÁS

Fényképek



Érdekes tények

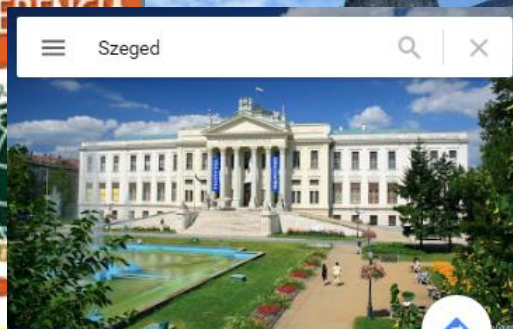
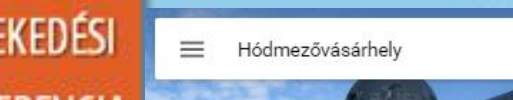
Szeged megyei jogú város, Magyarország harmadik legnépesebb városa, a Dél-Alföld legnagyobb városa, Csongrád megye és a Szegedi járás székhelye a Tisza és a Maros találkozásánál. A terület az újkőkor óta lakott. A várost először 1183-ban említik. [Wikipédia](#)

Népesség: 162 010 (2012.)  
Terület: 280,8 km²  
A források többek között: [Egyesült Nemzetek Szervezete](#)

SZE  
2016.11.24-25



# Hódmezővásárhely - Szeged tengely



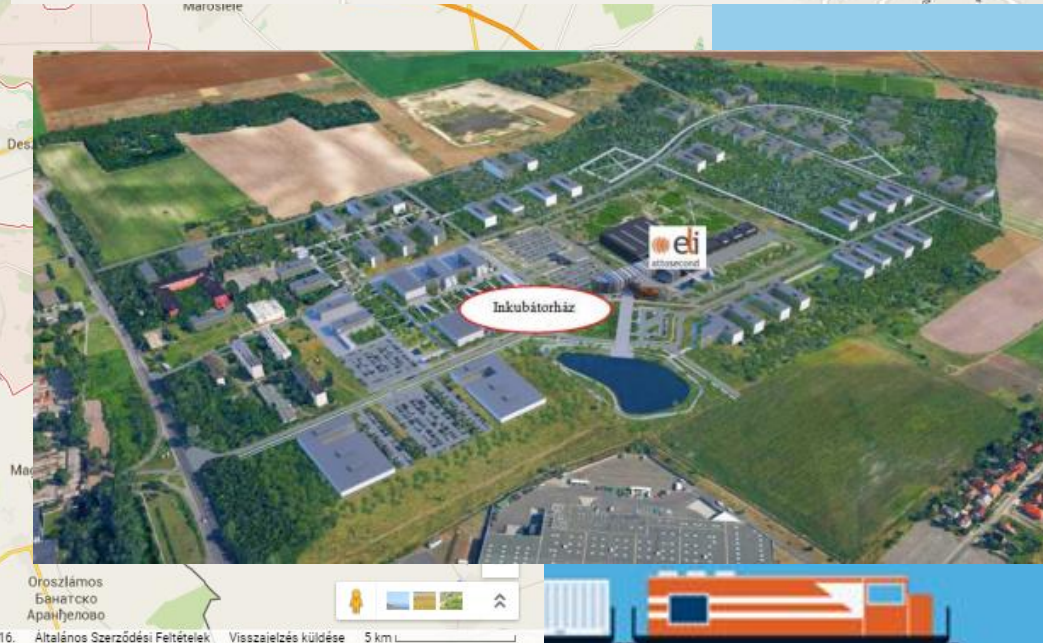
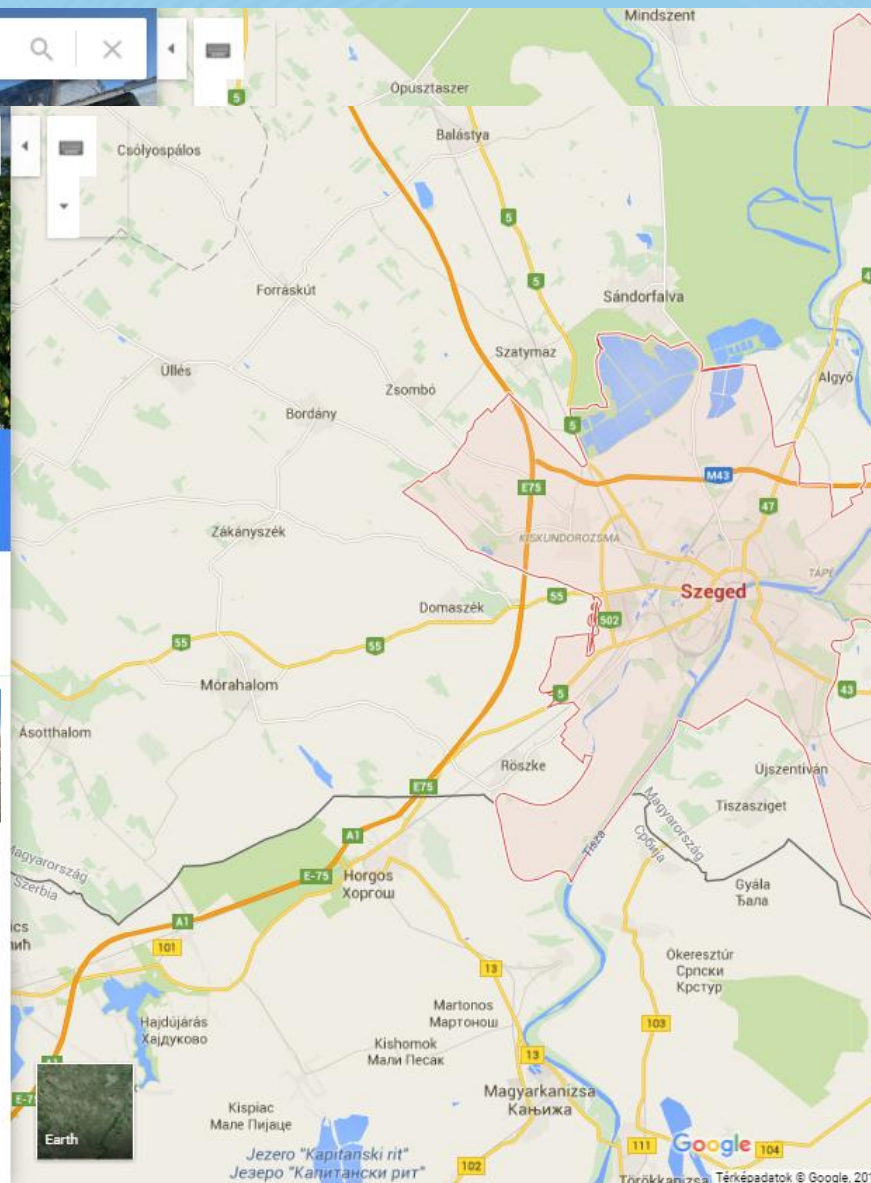
## Érdekes tények

Szeged megyei jogú város, Magyarország harmadik legnépesebb városa, a Dél-Alföld legnagyobb városa, Csongrád megye és a Szegedi járás székhelye a Tisza és a Maros találkozásánál. A terület az újkőkor óta lakott. A várost először 1183-ban említik. [Wikipédia](#)

Népesség: 162 010 (2012.)

Terület: 280,8 km²

A források többek között: Egyesült Nemzetek Szervezete







## Műszaki szempontból az egyik legösszetettebb projekt a tram-train projekt.

Esetünkben nem egy egyszerű vonalhosszabbítást tervezünk, hanem egy új üzemet kell felállítanunk, „bizonytalan” jogszabályi környezetben.

Európában számos helyen üzemel, de nincs két egyforma.

Pl. csak Kasselen belül három különböző tram-train rendszer üzemel.







## TRAM-TRAIN ÜZEMEK EURÓPÁBAN



- Németország: Karlsruhe, Saarbrücken, Chemnitz, Zwickau, Nordhausen, Kassel
- Franciaország: Mulhouse, Nantes\*, Párizs\*
- Spanyolország: Alicante
- Hollandia: Randstadtrail (Hága)
- Egyesült Királyság: Sheffield (tervezett)
- Olaszország: Sassari, Lanciano (tervezett)
- Dánia: Århus (tervezett)

dízel / villamosított, \* - nincs összefüggésben a városi villamossal





XVIII.

NEMZETKÖZI  
KÖZLEKEDÉSI  
KONFERENCIA



SZEGED  
2016.11.24-25

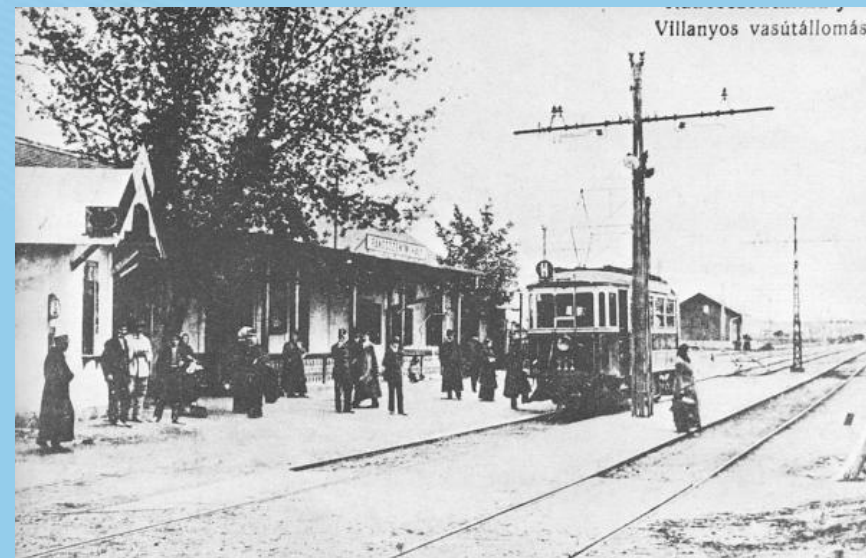


# HAZAI TÖRTÉNELMI PÉLDÁK

Budapesti Helyiérdekű Vasút kapcsolódó villamosüzemei  
(Budafok, Pesterzsébet, Csepel, Rákosszentmihály, 1978-ig)



Alföldi Első Gazdasági Vasút városi szakaszai:  
Békéscsaba, Orosháza (1971-ig)



Nyíregyházi kisvasút (1969-ig)





XVIII.

NEMZETKÖZI  
KÖZLEKEDÉSI  
KONFERENCIA



# A Szeged-Hódmezővásárhely tram-train útvonala

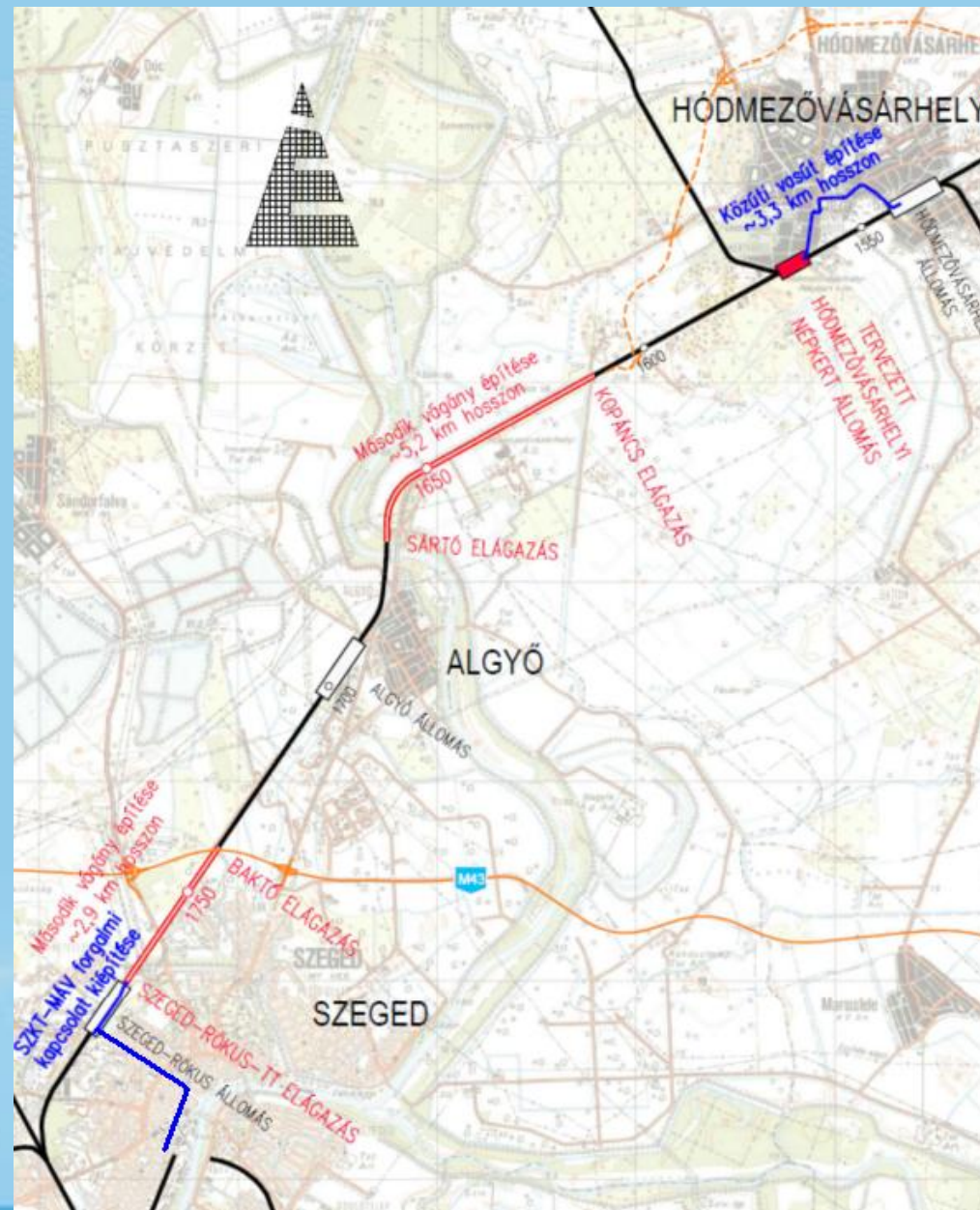
Hódmezővásárhely

két vágány Kopáncs és Sártó elágazás között

Algyő

két vágány Baktó elágazás és Rókus TT elágazás  
között

Szeged (1-es villamos mentén)

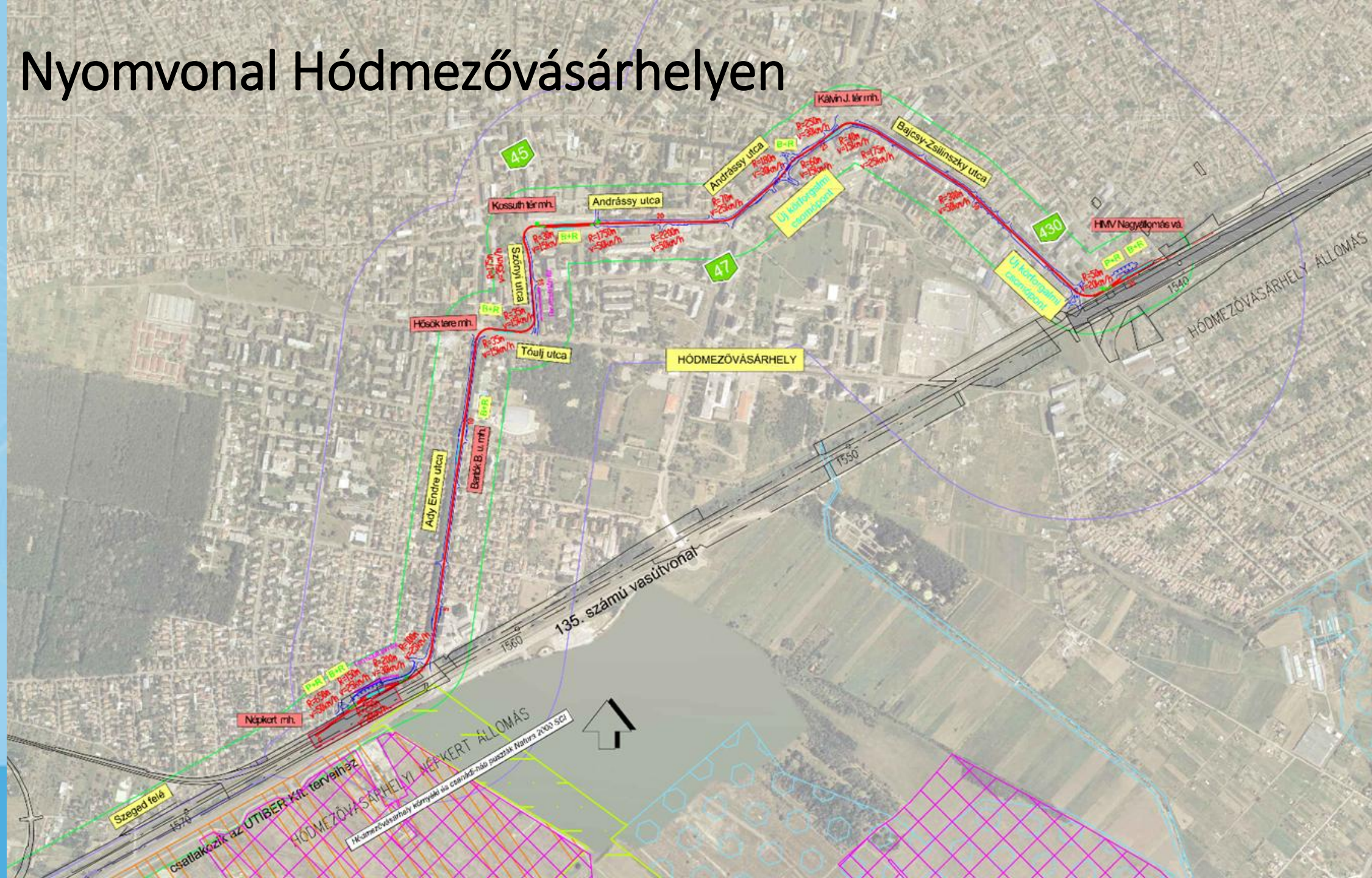


SZEGED

2016.11.24-25



# Nyomvonal Hódmezővásárhelyen





NEMZETKÖZI  
KÖZLEKEDÉSI  
KONFERENCIA



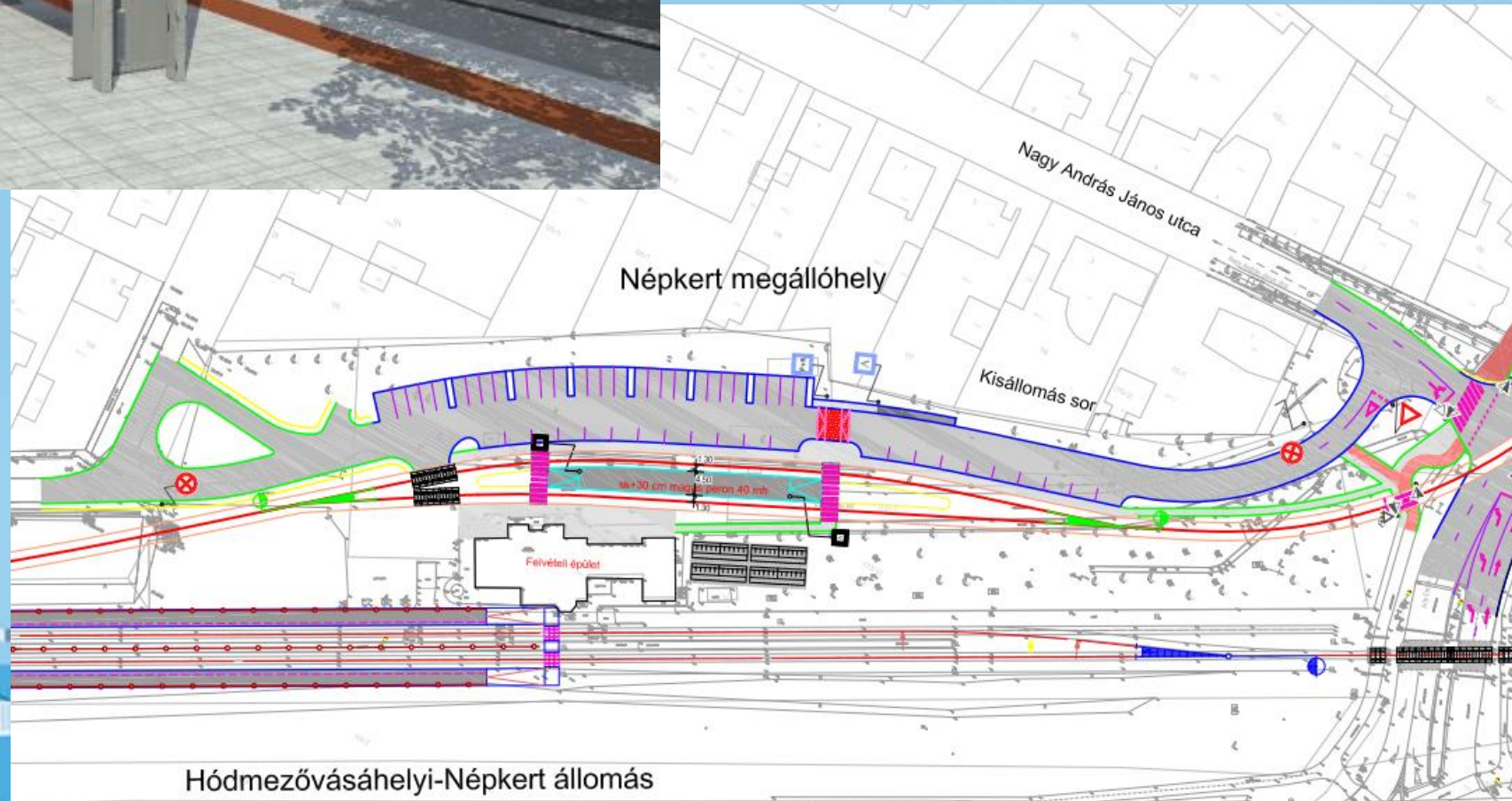
2016.11.24-25







# Népkert állomás





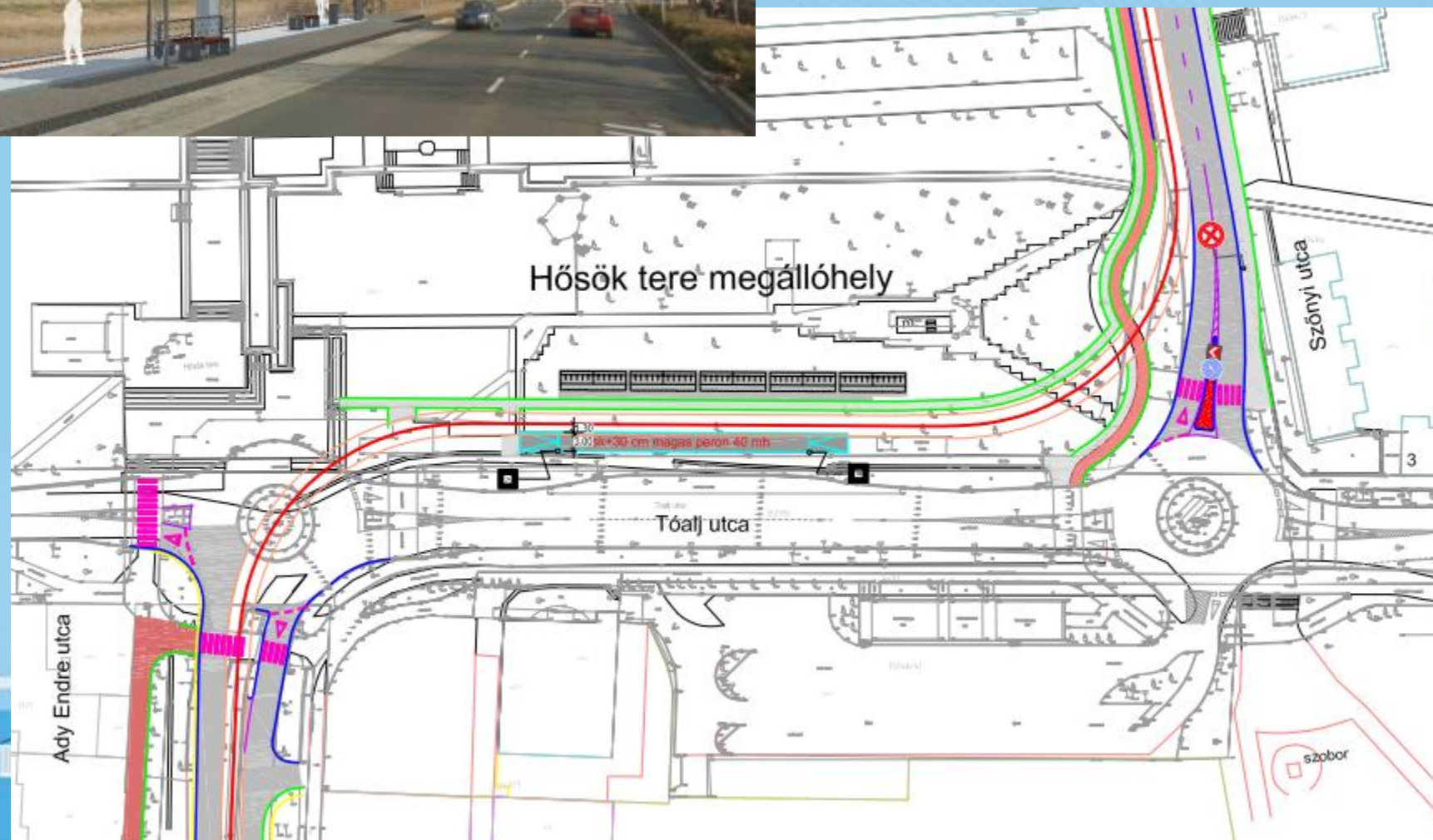
XVIII.

NEMZETKÖZI  
KÖZLEKEDÉSI  
KONFERENCIA

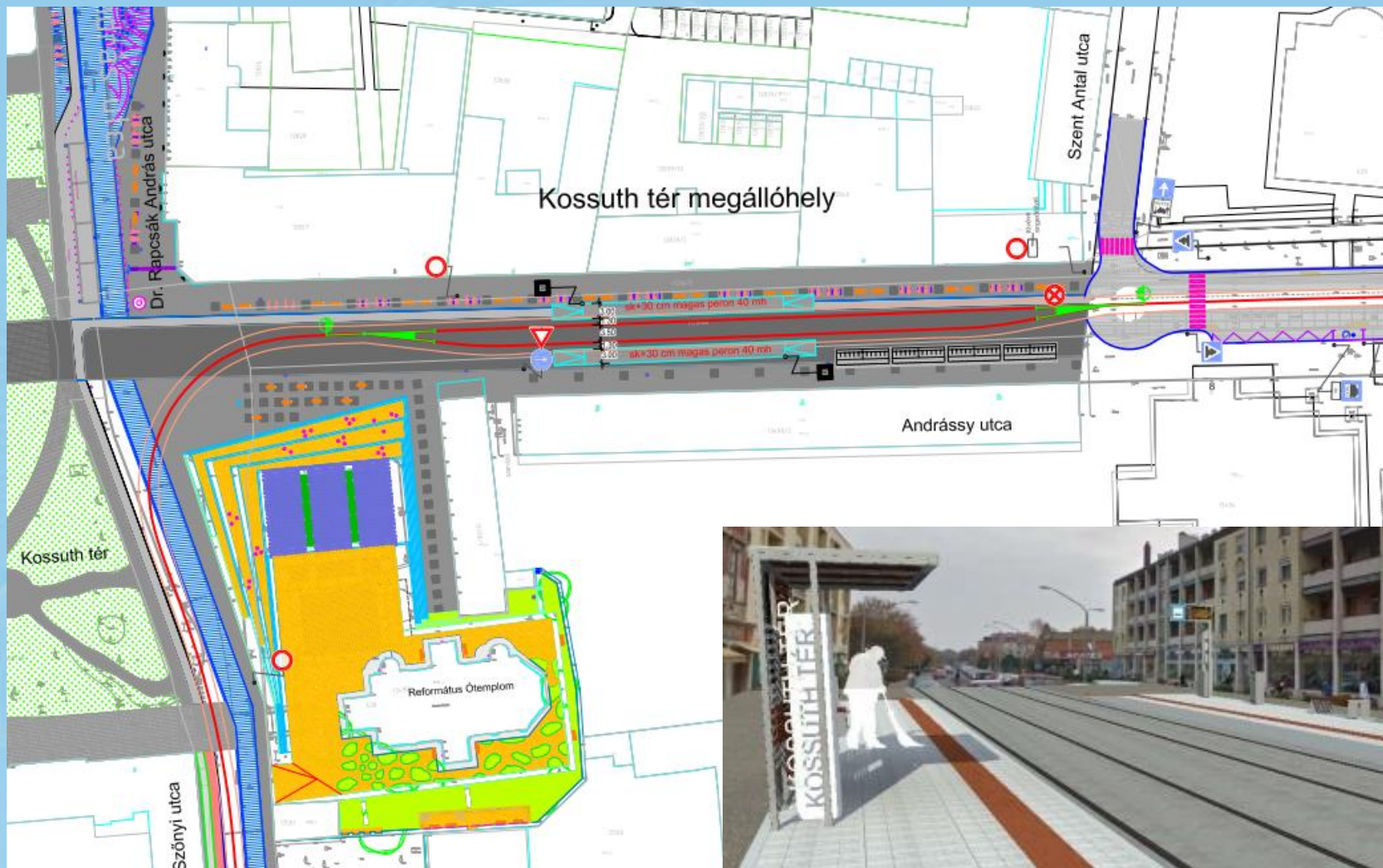


SZEGED  
2016.11.24-25

# Hősök tere







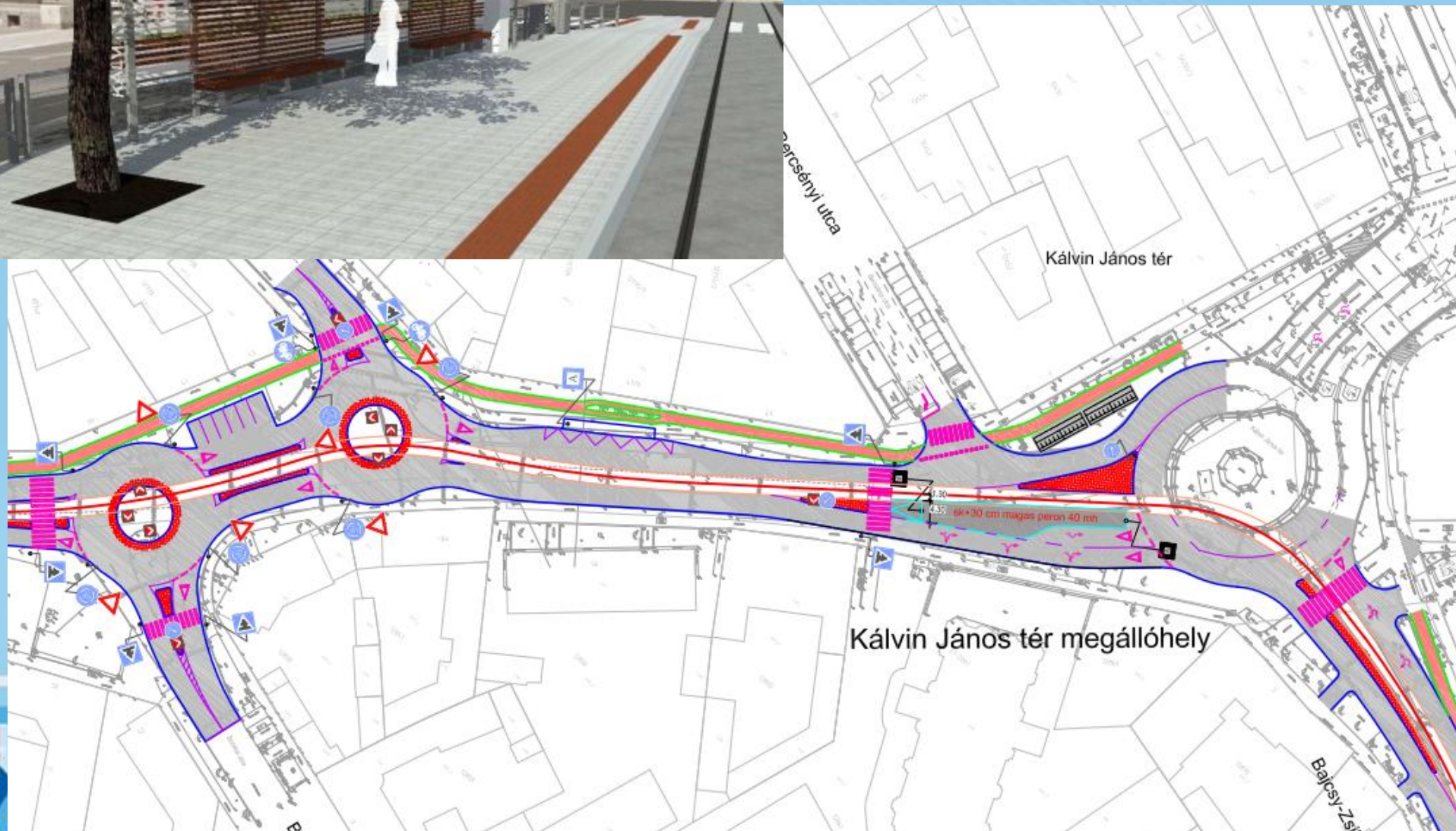
Kossuth tér







# Kálvin János tér



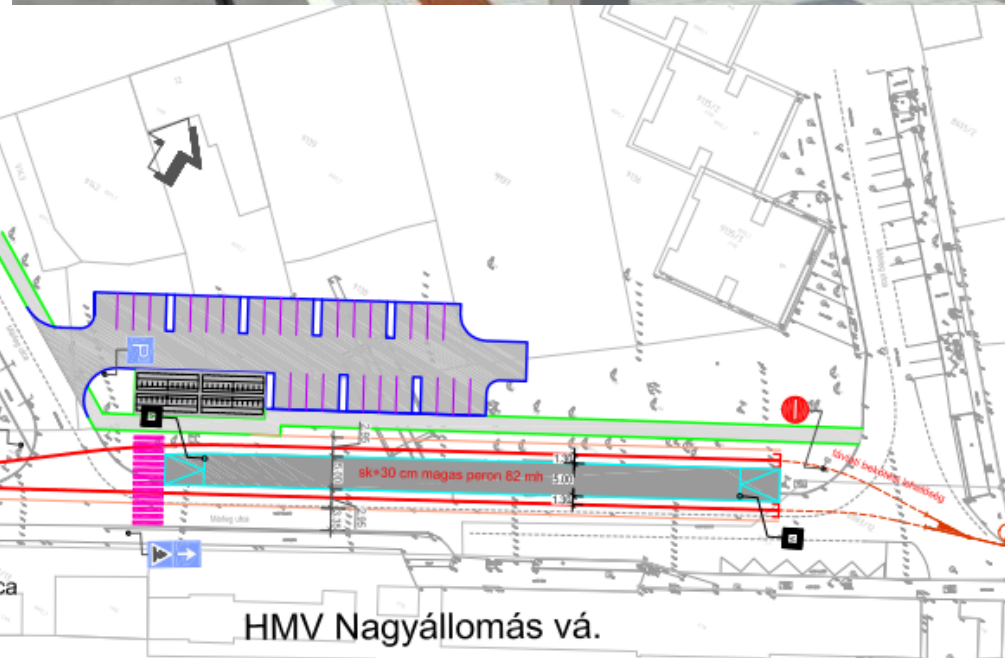
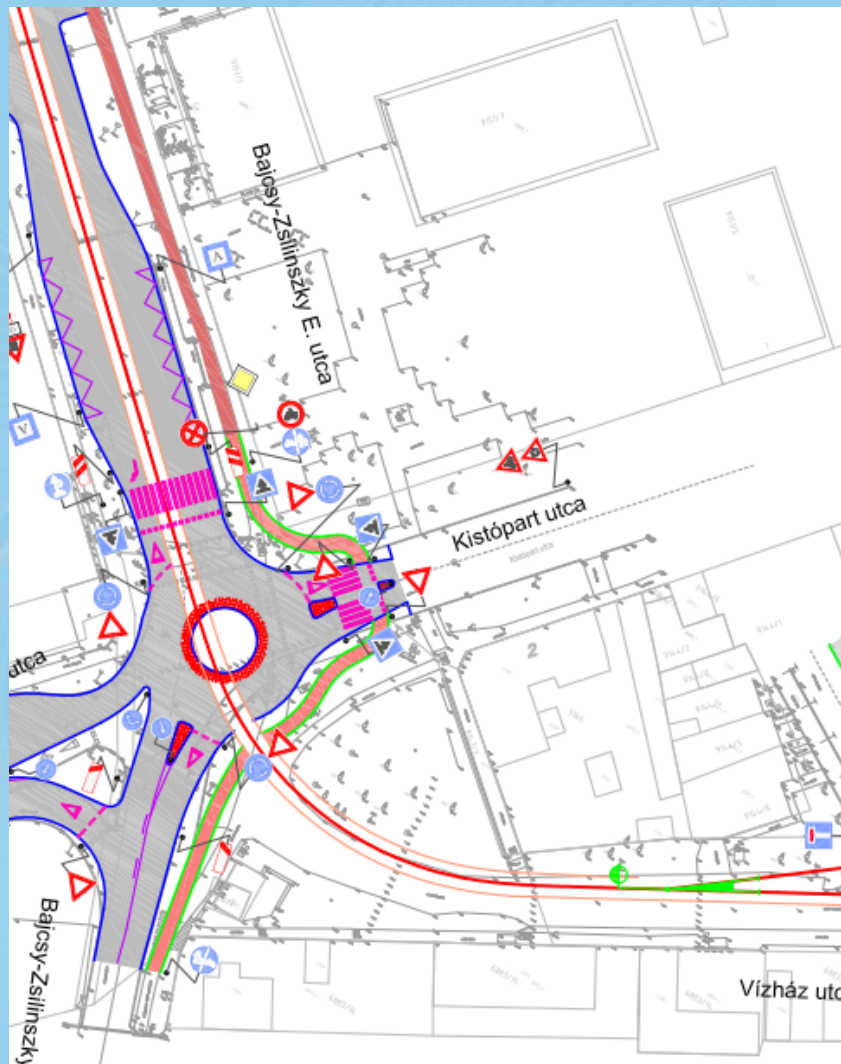




SZEGEDI  
KÖZLEKEDÉSI  
TÁRSASÁG

NEMZETKÖZI  
KÖZLEKEDÉSI  
KONFERENCIA

# Nagyállomás



SZEGED  
2016.11.24-25





# FOLYAMATBAN VAN A BERUHÁZÁS ELŐKÉSZÍTÉSE

2007: elő-megvalósíthatósági tanulmány

2012: részletes megvalósíthatósági tanulmány

2014-15: Engedélyes tervezés és Részletes Megvalósíthatósági Tanulmány felülvizsgálat

- Megbízó: Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata
- Tervezők: Utiber Kft. – Főmterv Zrt. – Trenecon Kft. konzorciuma
- Környezetvédelmi engedélyezés 2015. őszén kiadva
- NKH engedélyezés 2016. nyarán az első ütem lezárult

2016: Kiegészítő engedélyes és tendertervezés: NIF Zrt-nél 2016. tavaszán elindult

- Kijelölt beruházó: NIF Zrt. – MÁV-Start
- Tervezők: Utiber Kft. – Főmterv Zrt. – Trenecon Kft. konzorciuma
- Tervezett kivitelezés: 2017-től indul, átadás 2020-ig (járműbeszerzés függő)
- (Várható) üzemeltetők: MÁV (pálya); MÁV-Start (jármű)





XVIII.

NEMZETKÖZI  
KÖZLEKEDÉSI  
KONFERENCIA



SZEGED  
2016.11.24-25

# PROJEKT LEBONYOLÍTÁS

**A tervezés érdemi megindításához elsőként a jármű specifikációját kellett összeállítani.**

2015. májusára a Nemzeti Közlekedési Hatóság irányításával összeállt egy koncepció tervezet.



HÓDMEZŐVÁSÁRHELY – SZEGED

TRAM-TRAIN PROJEKT

TRAM – TRAIN JÁRMŰ ALMUNKACSOPORT

ZÁRÓJELENTÉS

KÉSZÍTETTE:

**ALSCHER TAMÁS**

ALMUNKACSOPORT VEZETŐ  
AZ NKH UVHH VASÚTI FŐOSZTÁLY VEZETŐJE

JÓVÁHAGYTA:

**BÍRÓ JÓZSEF**

AZ ÚTÜGYI, VASÚTI ÉS HAJÓZÁSI HIVATALT VEZETŐ  
ELNÖKHELYETTES

BUDAPEST, 2015. MÁJUS 25.



XVIII.

NEMZETKÖZI  
KÖZLEKEDÉSI  
KONFERENCIA

# PROJEKT LEBONYOLÍTÁS

**Az engedélyes tervezés folyamata 2015. nyarán kapott ezt követően lendületet.**

- elkészült a villamos vasúti pályaterv Hódmezővásárhelyre és Szegedre
- elkészült a második vágányszakaszok kialakításának pályaterve

**Az engedélyezés a Nemzeti Közlekedési Hatóságnál 2015. november 5-vel elindult, és 2016. szeptember 14-gyel lezárult (három építési engedély született).**



Ügyiratszám: UVH/VF/211/51/2016.  
Ügyintéző: Mészáros Antal,  
Kotomán Piroska  
Elérhetőség: tel: (+36) 1-474-1714  
fax: (+36) 1-312-6614  
e-mail: [vasut.pho@nkh.gov.hu](mailto:vasut.pho@nkh.gov.hu)

Tárgy: Szeged – Hódmezővásárhely között kiépülő vasútvillamos-vonal (Tram-train) vasúti pálya és tartozékai létesítési engedélyezési eljárása.  
135-ös számú vasútvonal  
Építési engedély

## HATÁROZAT

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45., a továbbiakban: **NIF Zrt.**) meghatalmazása alapján eljáró **UTIBER-FŐMTERV-TRENECON Konzorcium** (1115 Budapest, Csóka utca 7-13., a továbbiakban: **Konzorcium**) 5.TIG-3352-43.242/2015. számú, 2015. november 05 napján a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ügyi Vasúti és Hajózási Hivatalához (1066 Budapest, Teréz krt. 62., továbbiakban **ÜVH Hivatal**) beterjesztett kérelmének – annak érdemi vizsgálatát követően –

helyt adok.

I.

A Szeged – Hódmezővásárhely között kiépülő vasútvillamos-vonalon (Tram-train) állomási biztosítóberendezésekre, a biztosítóberendezés kültéri elemeire, a vonali biztosítóberendezésre, KÖFI berendezésre valamint a „B. osztályú” ellenőrző-irányító és jelző alrendszer pályamenti berendezéseire (75 Hz-es jelfeladás) a következő feltételekkel az

elvi építési engedélyt megadom.

Nem vonatkozik az engedély:

- Kopáncs állomás KA69 biztosítóberendezés, Hódmezővásárhelyi Népkert fényjelzős mechanika biztosítóberendezés, a vonalszakaszon lévő térbiztosítóberendezések bontására.

Az engedély az országos törzshálózati vasúti pályákhoz tartozó 135. számú vasútvonal és a Tram-train Hódmezővásárhely városi szakasz vasúti összeköttetésére, a 135. számú vasútvonal Hódmezővásárhely (kiz.) – Szeged-Rókus (kiz.) vonalszakasz meglévő biztosítóberendezéseinek átalakítására, új biztosítóberendezések építésére, a 135. számú vasútvonal és Szeged város villamos hálózatának összeköttetésére és a 130 (1) számú vasútvonalon Hódmezővásárhelyi Népkert állomás és Mindszent állomás között vonatutolérést és ellenmenetet kizáró berendezés építésére vonatkozik.

1. Az elvi építési engedély a jogerőre emelkedéstől számított öt évig hatályos.

VASÚTI FŐOSZTÁLY

VASÚTI PÁLYA ÉS HÍD OSZTÁLY

1066 Budapest, Teréz krt. 62. • 1387 Budapest 62., Pf.: 30. • telefon: +36 1 474 1734 • fax: +36 1 3126614  
[www.nkh.gov.hu](http://www.nkh.gov.hu)



SZEGED

2016.11.24-25



XVIII.

NEMZETKÖZI  
KÖZLEKEDÉSI  
KONFERENCIA



SZEGED  
2016.11.24-25

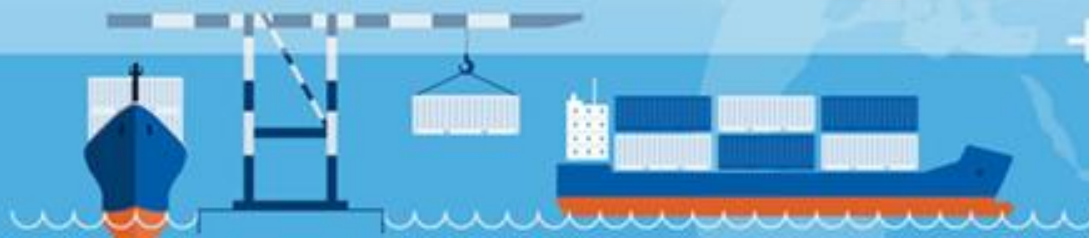
# PROJEKT LEBONYOLÍTÁS

**Időközben kijelölésre került  
üzemeltetőnek a MÁV Zrt. a  
hódmezővásárhelyi villamospályára**

13 milliárdos keretösszeg a pályára: szegedi  
összekötő szakasz, vásárhelyi városi szakasz,  
második vágányszakaszok 135-ös vasútvonalon,

**valamint a MÁV-START egyelőre a  
járműbeszerzés előkészítésére**

8(+8) jármű, 10 milliárdos keretösszeg



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

TASÓ LÁSZLÓ

Iktatószám: KIF/24522/2015-NFM

Dávid Ilona  
Elnök-vezérigazgató asszony részére

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.

Budapest  
Könyves Kálmán krt. 54-60.  
1087

Tárgy: Tram-train hódmezővásárhelyi városi villamos vasúti pálya üzemeltetőjének  
kijelölése

Tisztelt Elnök-Vezérigazgató Asszony!

Hódmezővásárhelyen, a Tram-train számára, a NIF Zrt. által megépítendő városi villamos  
vasúti pálya üzemeltetőjének a MÁV Zrt.-t jelölöm ki.

Kérem, hogy a NIF Zrt.-vel az együttműködést megkezdeni szíveskedjen.

2015. október „20”

Üdvözlettel:





XVIII.

NEMZETKÖZI  
KÖZLEKEDÉSI  
KONFERENCIA



SZEGED  
2016.11.24-25

# PROJEKT LEBONYOLÍTÁS

Fontos előrelépés volt a  
környezetvédelmi  
engedély beszerzése.

Elkészült a terület előzetes  
régészeti dokumentációja  
is.



CSONGRÁD MEGYEI  
KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: 106070-3-37/2015.

Ügyintéző: dr. Ruzsáli Pál

Lovrityné Kiss Beáta

Filakné Enyedi Andrea

Csókási Anita

Bánfi Szabolcs

Sipos László

Mészáros Patrícia

Koczáné Kristó Gyöngyi

Dr. Kiss Edit

Szöriné Németh Márta

Tel.: +36 (62) 553-060/44268

35-1825-  
50/2015

Tárgy: Hódmezővásárhely Megyei  
Jogú Város Önkormányzat, TramTrain  
integrált villamos- és nagyvasúti  
rendszer, környezetvédelmi engedély

## HATÁROZAT

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata (6800 Hódmezővásárhely, Kossuth tér 1. KÜJ: 102 713 057) részére, a megbízásából az UTIBER Közúti Beruházó Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.) által 2015. augusztus 11-én – a „TramTrain integrált villamos- és nagyvasúti rendszer bevezetése Hódmezővásárhely és Szeged viszonylatában és villamos fejlesztés Hódmezővásárhelyen” tevékenység tárgyában – a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (továbbiakban: rendelet) szerint indított környezeti hatásvizsgálati eljárásban, a rendelet 1. számú mellékletének

- 36. pontja [Vasúti pálya országos törzshálózat részeként (kivéve a kizárólag Budapest vonzaskörzeti vasúti közlekedését szolgáló vasúti pályát)]

szerinti tevékenységhez

környezetvédelmi engedélyt adok.

### Előírások:

#### Hulladékgazdálkodás

- Jelen engedély alapján megvalósított létesítmények kivitelezésének befejezését követő 30 napon belül részletes zárójelentést kell benyújtani hatóságunkra. A zárójelentésnek tartalmaznia kell az elvégzett munkálatok ismertetését, a munkálatok során keletkező hulladékok típusára (azonosító kód) és mennyiségére vonatkozó részletes kimutatást, valamint a hulladékok kezelőinek átvételi igazolását, a helyben hasznosított hulladék(ok) esetében igazolni kell a hulladékok beépítését.  
Felhívjuk a figyelmet arra, hogy a hulladékkezelési tevékenység csak jogerős hulladékgazdálkodási engedély birtokában végezhető.
- A pályarekonstrukció során keletkező 17 02 04\* azonosító kódú fa alapanyagú vasúti talpfa csak égetéssel kezelhető.
- Az esetlegesen szükségessé váló növényzetirtás során keletkező növényi hulladékokat hasznosítani kell.

Postacím: Csongrád Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály

☎ 6721 Szeged, Felső-Tisza part 17. 6701 Szeged, Pf. 1048.

☎ +36 (62) 553-060 ☎ +36 (62) 553-068

🌐 [www.csmkh.hu](http://www.csmkh.hu) ✉ [alsotiszavideki@zoldhatosag.hu](mailto:alsotiszavideki@zoldhatosag.hu)



XVIII.

NEMZETKÖZI  
KÖZLEKEDÉSI  
KONFERENCIA



SZEGED  
2016.11.24-25

# PROJEKT LEBONYOLÍTÁS

Elkészült a Részletes  
Megvalósíthatósági Tanulmány  
felülvizsgálata a tervezés  
alapján, mely az EU-s pályázat  
kiinduló dokumentuma.



## **"Tram-train" integrált villamos- és nagyvasúti rendszer bevezetése Hódmezővásárhely és Szeged viszonylatában és villamos fejlesztés Hódmezővásárhelyen**

Részletes Megvalósíthatósági Tanulmány és  
Költség-haszon elemzés

**Készítette:** Hódmezővásárhely Tram Train Konzorcium

UTIBER Közúti Beruházó Kft.  
FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.

**felelős:** TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft.

2015. november

 **TRENECON**





XVIII.

NEMZETKÖZI  
KÖZLEKEDÉSI  
KONFERENCIA



SZEGED  
2016.11.24-25

# PROJEKT LEBONYOLÍTÁS

**Eközben a pályahasználati díjszámítás modellezése, a tulajdonosi szerkezet tisztázása, pénzügyi hatáselemzés és a CBA aktualizálása is párhuzamosan zajlott a jelen projekttel.**

Előzetes tárgyalások zajlottak a Nemzeti Fejlesztési Minisztériummal, a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft-vel, a MÁV-val és a MÁV-START-tal, Szeged Megyei Jogú Várossal, az Szegedi Közlekedési Társasággal.



www.pwc.com

***Pályahasználati díj modell  
kialakítása és költség-haszon  
elemzés készítése***

Záró prezentáció  
2015. október 8.



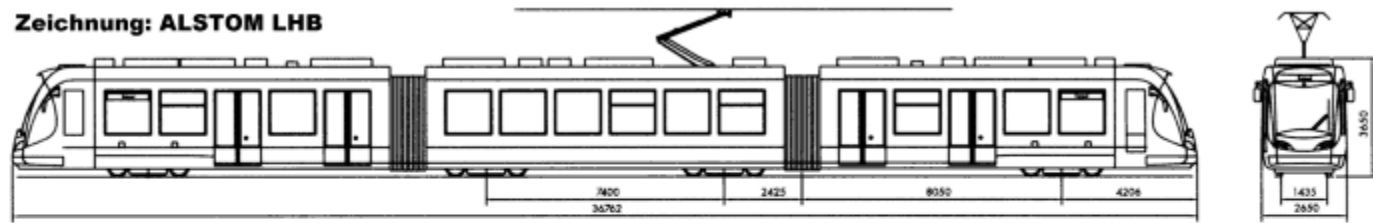
**pwc**



# Korszerű tram-train jármű

Kijelölt üzemeltető:  
MÁV-Start

Zeichnung: ALSTOM LHB



E-E Ausführung



- max. hossz: 40 m
- szélesség: 2,65 m
- min. befogadóképesség: 90 ülőhely
- max. sebesség: 50/100 km/h
- üzemmód: villamos: + 600 V  
nagyvasút: dízel
- utaskényelem: fűtés és légkondicionálás





XVIII.

NEMZETKÖZI  
KÖZLEKEDÉSI  
KONFERENCIA



# PROJEKT LEBONYOLÍTÁS

**A járműbeszerzés (MÁV-START)  
megkapta az elvi előzetes  
típusengedélyt, mely módosításra  
került az üzem módváltás miatt  
(kétáramnemű jármű helyett dízel önjárású)**



Ügyiratszám: UVH/VF/187/1/2016.

Ügyintézők: Kozma Tibor

Telefon: 1-474-1730

Tárgy: Elvi előzetes típusengedély kiadása a Szeged – Hódmezővásárhely Tram-train járműre

Hív. szám: 73802-1/2015/START

## HATÁROZAT

A MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. (1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.) – a továbbiakban: MÁV-START Zrt. – 2015. december 22-én kelt, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütőgyi, Vasúti és Hajózási Hivatal Vasúti Főosztályához (1066 Budapest, Teréz körút 62.) – a továbbiakban: UVH Hivatal – 2015. év december 22. napján benyújtott hivatkozott számú kérelmére az alábbi döntést hoztam:

A MÁV-START Zrt. fenti tárgyban előterjesztett kérelmének, annak érdemi vizsgálatát követően

### h e l y t a d o k.

A MÁV-START Zrt. által benyújtott a Szeged – Hódmezővásárhely Tram-train vasút-villamos jármű (a továbbiakban: Tram-train jármű) közbeszerzési eljárásához készült 73802/2015/START számú *Műszaki feltétlfűzet Tram-train vasút-villamos járművek beszerzéséhez* című dokumentum – a továbbiakban: Feltétlfűzet – műszaki tartalma alapján a MÁV-START Zrt. által beszerezni tervezett Tram-train jármű közbeszerzési eljárásának megkezdéséhez szükséges

### elvi előzetes típusengedélyét megadom.

Jelen engedély alapján a Feltétlfűzetben szereplő járműre a MÁV-START Zrt. által a közbeszerzési eljárás a Feltétlfűzet műszaki tartalma és jelen határozatban foglalt feltételek alapján megkezdhető.

### Feltételek:

1. Az elvi előzetes típusengedély alapján szerzett jogok ezen határozat számával záradékolt Feltétlfűzet alapján gyakorolhatók.
2. Amennyiben a Feltétlfűzet valamely előírása esetlegesen ellentmond, vagy nem felel meg a Feltétlfűzet *Műszaki feltétlfűzet 1. számú mellékletében* felsorolt előírásoknak, úgy a *Műszaki feltétlfűzet 1. számú melléklete* által hivatkozott hatályos szabványokban, jogszabályokban és egyéb előírásokban foglaltakat kell figyelembe venni.
3. Jelen engedély az annak számával záradékolt Feltétlfűzettel együtt, a jogerőre emelkedéstől számított kettő évig hatályos. Az elvi előzetes típusengedély hatályának legfeljebb egy évvel történő meghosszabbítását – az elvi előzetes típusengedély hatályának fennállása alatt – legfeljebb egy alkalommal lehet kérelmezni.
4. A közbeszerzési eljárás keretében kiválasztott Tram-train jármű típus- és üzembehelyezési engedélyezésével kapcsolatos hatósági eljárásait az UVH Hivatal a vasúti járművek üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos vizsgálatáról és

VASÚTI FŐOSZTÁLY

1066 Budapest, Teréz krt. 62. • 1337 Budapest 62., Pf.: 30. • telefon: +36 1 474 1761 • fax: +36 1 312 6614  
www.nkh.hu



XVIII.

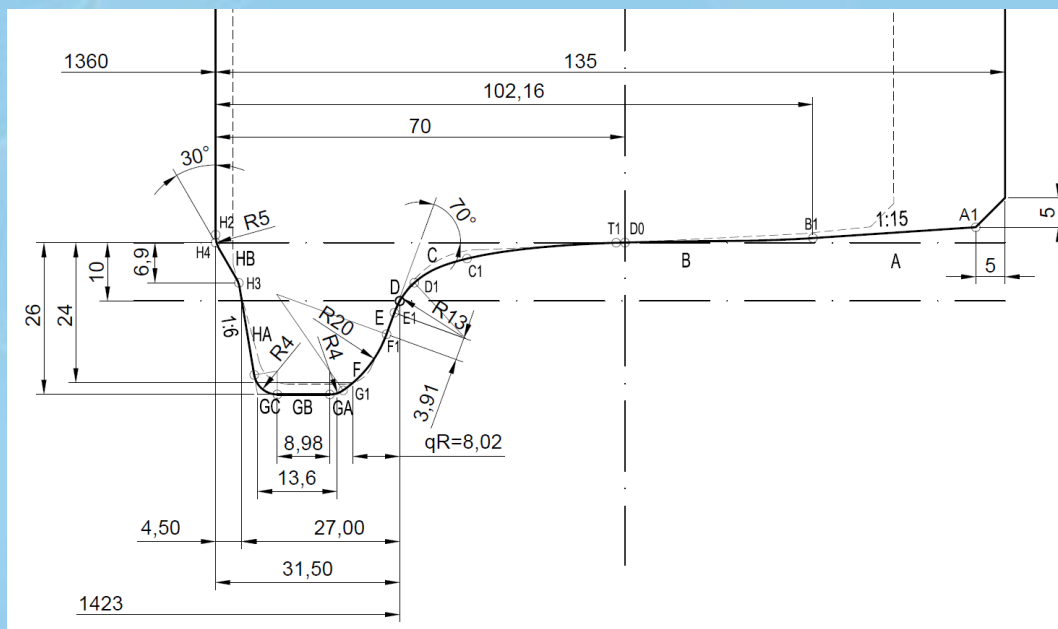
NEMZETKÖZI  
KÖZLEKEDÉSI  
KONFERENCIA



SZEGED  
2016.11.24-25

# PROJEKT LEBONYOLÍTÁS

## Elkészült a tram-train kerékprofil vizsgálata.



Tram-Train kerékprofil vizsgálata

Szeged – Hódmezővásárhely Tram-Train járművekkel kapcsolatban

(Második, javított változat)

Budapest, 2016. március hó

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem  
Építőmérnöki Kar  
Út és Vasútépítési Tanszék



1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3. K. mf. 98.  
Telefon: (06 1) 463-1151, Fax: (06 1) 463-3799  
[www.epito.bme.hu/uvt](http://www.epito.bme.hu/uvt)





# PROJEKT LEBONYOLÍTÁS

## Megszületett a tram-train pályaépítés projekt támogatási szerződése.



NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen  
működő Részvénytársaság

Budapest

Váci út 45.  
1134

Iktatószám: IKT-2016-200-I1-00000128

Közlekedési Operatív Programokért Felelős  
Helyettes Államtitkárság

Budapest, 2016. március 31.

Tárgy: Értésítés támogatási kérelmének  
támogatásáról

Tisztelt NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő  
Részvénytársaság!

Örömmel értesítjük, hogy a(z) Fenntartható városi közlekedés fejlesztése és elővárosi vasúti elérhetőség javítása a kevésbé fejlett régiókban c. felhívásra benyújtott, IKOP-3.2.0-15-2016-00001 azonosítószámmal nyilvántartott támogatási kérelmét az Közlekedési Operatív Programokért Felelős Helyettes Államtitkárság vezetője

13 250 000 000 Ft

összegű támogatásra érdemesnek ítélte az alábbiak szerint:

Feltétel: 1) Szükséges a projekt keretében közlekedésmérnök(ök) és statikus szakmérnök(ök) által készíteni egy, a szegedi villamos pályára vonatkozó szakvéleményt készíteni, amely egyértelműen meghatározza a villamos pálya statikus és dinamikus teherbíró képességének maximumát. Ezt a szakvéleményt a későbbiekben figyelembe kell venni a nagyvasúti biztosítóberendezés átalakítására/felújítására vonatkozó tervek készítése során, illetve a későbbiekben a járműbeszerzés bonyolító cég számára elérhetővé kell tenni.

Tájékoztatjuk továbbá, hogy az Ön támogatási kérelmére vonatkozó döntést a Pályázati E-ügyintézés felületen módjában áll megtekinteni.

A támogatás folyósításának előfeltétele a(z) NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság és a(z) Közlekedési Operatív Programokért Felelős Helyettes Államtitkárság közötti támogatási szerződés megkötése.

Tájékoztatjuk, hogy a támogatási szerződés tervezetét és annak megkötéséhez szükséges információkat, teendőket a következő értesítésünkben küldjük meg.

Tájékoztatjuk, hogy e döntés ellen a 272/2014 (XI.05) Kormányrendelet 152. §-ban foglaltak alapján a döntés kézhezvételétől számított 10 napon belül, indokolt, a megsértett jogszabályi vagy a felhívásban foglalt rendelkezést egyértelműen megjelölő kifogást nyújthat be, amennyiben az eljárás jogszabálysértő, illetve felhívásba ütköző. A kifogás beérkezésétől az azt elbíráló döntés közléséig a kifogásban foglaltakkal összefüggő határidők nyugszanak. Felhívjuk figyelmét, hogy amennyiben kifogásában nem jelöli meg a megsértett jogszabályi vagy felhívásban foglalt rendelkezést, kifogása érdemi vizsgálat nélkül elutasításra kerül. Tájékoztatjuk továbbá, hogy a kifogás benyújtására rendelkezésre álló határidő jelen értesítés Pályázati e-ügyintézés felületen történő első megtekintését, tehát a kézhezvételt követő naptól veszi kezdetét. (Amennyiben az értesítés megtekintése az elküldés napját követő hét napon belül nem történik meg, a dokumentumot kézbesítettnek tekintjük.)





# AZ ELŐKÉSZÍTÉSBEN A PROJEKT ELŐTT ÁLLÓ FELADATOK

## Üzemeltető kijelölés:

- tarifarendszer tisztázása (MÁV-START, DAKK, SZKT, helyi- és helyközi rendszer integrációjának mértéke);
- MÁV üzemeltetési gyakorlat a villamospályához;
- MÁV-START üzemeltetési gyakorlat a tram-train járművekhez.

## Járműbeszerzés:

- közbeszerzési dokumentáció összeállítása és véglegesítése;
- szerződészkötés







# AZ ELŐKÉSZÍTÉSBEN A PROJEKT ELŐTT ÁLLÓ FELADATOK

## Pályatervezés:

- 135-ös vonal és járműtelep kiegészítő engedélyes tervezése (2016. végére elkészül);
- tendertervek készítése (2016. végére elkészül);
- kiegészítő közműtervek megrendelése (pl. Démász hálózati csatlakozás).

## Engedélyezés:

- Vasútüzemeltetői és vasútbiztonsági engedélyek beszerzése a MÁV részéről a villamospályához;
- kisajátítások elindítása (minimális, csak a kapcsolódó útépítéshez);
- 135-ös vonali rekonstrukciók engedélyezése, valamint engedély felülvizsgálatok.

## Kivitelezés:

- Az idei évben a NIF megbízásából megindulnak a közműkiváltások
- 2017 során a NIF tervei szerint a közúti vasúti pályaszakaszok építése megkezdődik Szegeden és Hódmezővásárhelyen





XVIII.  
NEMZETKÖZI  
KÖZLEKEDÉSI  
KONFERENCIA



SZEGED  
2016.11.24-25



SZEGEDI  
KÖZLEKEDÉSI  
TÁRSASÁG

