

CHOISISSEZ LE DESIGN DE VOTRE FUTUR TRAMWAY

DU 5 AU 18 DÉCEMBRE 2016

**Tram
way
2019**

design.tramway2019.com

Design graphique : aprim-caen.fr



**Tram
way
2019**

EN RÉSUMÉ

La ligne T3 du nouveau tramway reliera Fleury-sur-Orne* à la future station Château-Quatrans. Celle-ci, pour remplir son rôle de terminus, doit être élargie. Au pied du château, le site bénéficiera d'un traitement paysager spécifique.

NOUVEAU SCHÉMA D'EXPLOITATION

UNE « COULÉE VERTE » AUX ABORDS DU CHÂTEAU

C'est une grande coulée verte qui épousera bientôt les abords du château, rue de Geôle. La future station va faire l'objet d'un important travail de réaménagement urbain. « C'est ici que le changement provoqué par le nouveau tramway sera le plus marquant », commente Rodolphe Thomas, Vice-président de Caen la mer en charge des transports et des infrastructures. La création d'un terminus, à cet endroit du centre-ville, au pied de l'enceinte fortifiée, n'est pas anodine, même si cet emplacement demeure bien plus satisfaisant que face à l'église Saint-Pierre, la solution initialement envisagée.

Le projet prévoit la création d'une troisième voie, en parallèle des deux existantes, pour stocker la rame, le temps que le chauffeur change de poste de conduite, et que la rame se réinsère dans le trafic. La station doit donc être élargie, non pas côté rue, mais côté château.

Pour conserver cet espace de convivialité, qui, aux beaux jours, sert de lieu de détente à de nombreux Caennais, et le rendre plus confortable, les abords du château seront réaménagés en forme de terrasses bordées de murets. Pour accentuer l'effet verdoyant, la plateforme du tramway sera par ailleurs entièrement végétalisée, donnant l'impression d'une coulée verte au cœur du centre-ville de Caen. Pour une meilleure fluidité, un cheminement piétonnier sera réalisé le long du Château jusqu'à la place de la Mare.

En 2019, la future station Château-Quatrans permettra le passage en centre-ville d'un cadencement toutes les 3 minutes 20 en moyenne, contre 5 minutes aujourd'hui. Une réunion publique concernant ce secteur a été organisée le 2 septembre dernier. « Le projet est bien perçu des riverains, constate Joël Bruneau, Président de Caen la mer. Il devrait également

contribuer à l'attractivité du centre-ville, et notamment des commerces à proximité ». Une amélioration qui nécessitera plusieurs mois de travaux. En amont, un chantier de fouilles archéologiques est programmé d'ici quelques semaines.

UNE DATE

Début 2017

Lancement du chantier de fouilles archéologiques autour de la station des Quatrans.

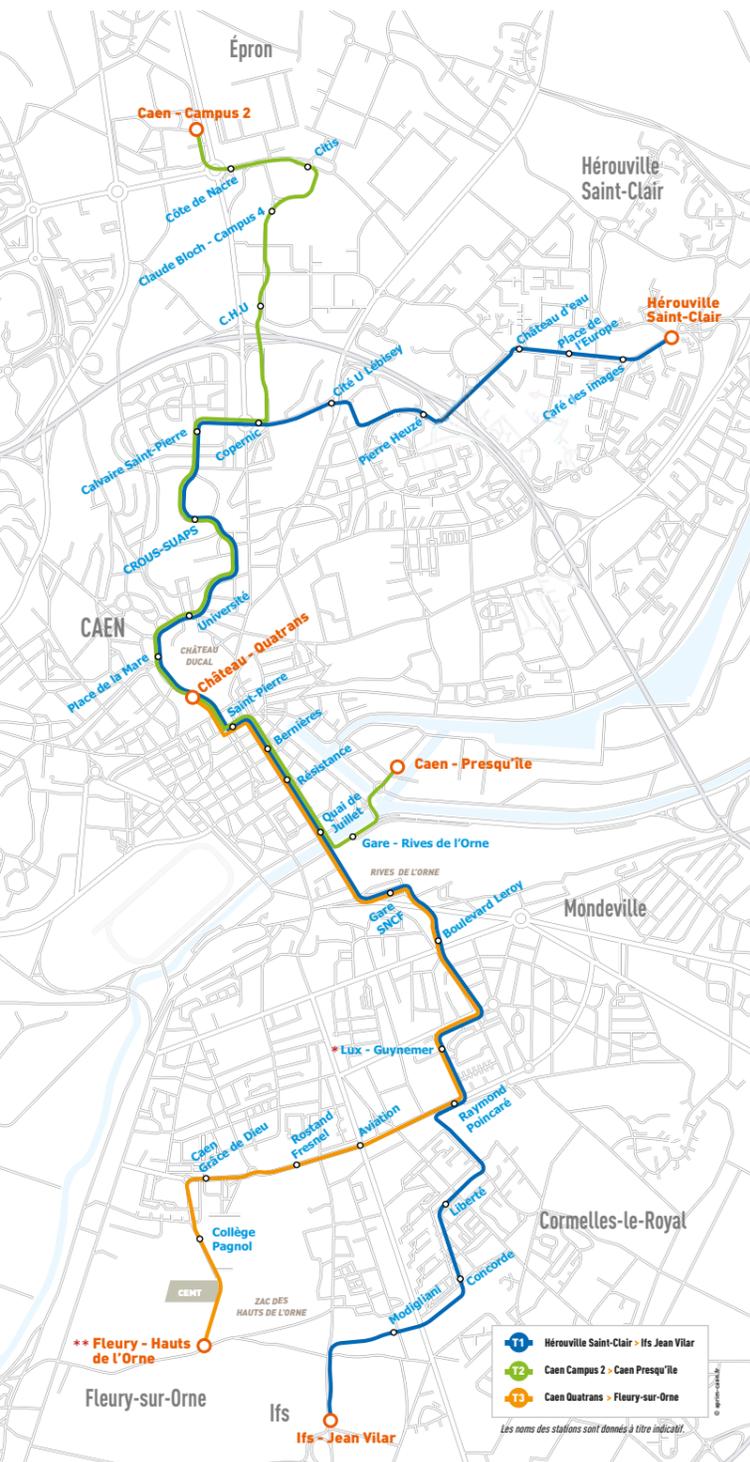
**1^{er} janvier
2018**

Arrêt du TVR et début des travaux sur la plateforme.

* Calendrier du prolongement au sud du CEMT conditionné à celui de l'urbanisation du secteur des Hauts de l'Orne.

Une lecture simplifiée du territoire

Afin que les usagers, et en particulier les touristes, puissent se repérer aisément dans l'agglomération, certains noms de stations évolueront dès la mise en service du nouveau tramway. C'est le cas notamment de la station Quatrans qui deviendra "Château-Quatrans". Autre exemple, la future station dénommée jusqu'ici Quai Hamelin, s'appellera « Gare - Rives de l'Orne » afin de valoriser sa double fonction. A Hérouville Saint-Clair, la station Académie devient « Place de l'Europe » pour accompagner la rénovation urbaine de la ville et identifier cette nouvelle place qui est aujourd'hui le cœur du centre-ville.



Les résultats de l'enquête publique

Lors de l'enquête publique, du 5 septembre au 7 octobre 2016, 235 contributions des habitants ont été enregistrées. La commission d'enquête a remis son rapport le 7 novembre, dans lequel elle a émis un avis favorable avec une réserve. Retour sur les principales questions des habitants.

> Quels ont été les éléments déterminants dans le choix d'un tramway fer plutôt qu'une autre technologie ?

Des critères techniques et économiques ont guidé le choix d'un tramway fer. L'objectif était de réutiliser au maximum les infrastructures existantes (une « économie » de 100 M€), ce que les bus et trolleybus n'auraient pas permis. Les BHNS⁽¹⁾ n'auraient pas proposé le niveau de confort d'un tramway fer, qui reste le système le plus fiable, éprouvé, et répond aux problèmes de saturation de l'actuel TVR.

> Comment les rames seront-elles adaptées aux personnes à mobilité réduite ?

La réglementation sera respectée. Des portes doubles en extrémité des rames ainsi que des dispositifs lumineux et sonores sont aussi prévus.

> Quelles solutions sont envisagées pour réduire les nuisances sonores et vibratoires, pendant les travaux et en phase d'exploitation ?

Durant le chantier, les entreprises seront contraintes, par un cahier des charges strict, à prendre toutes les dispositions nécessaires pour réduire au maximum les nuisances sonores. En phase d'exploitation, les tramways fer proposés aujourd'hui par les constructeurs sont bien plus silencieux que l'actuel TVR. Un graissage automatique des roues, programmé à intervalle régulier, atténuera encore un peu plus

→ Consultez le rapport complet dans les 11 lieux de permanence de l'enquête publique et sur www.tramway2019.com

l'impact sonore du tramway. Concernant les vibrations, un dispositif d'atténuation sera mis en œuvre sous la plateforme lorsque la voie de tramway se situera à moins de 12 mètres d'un bâtiment.

> Quel devenir pour la station Lux-Victor Lépine ?

Considérant qu'il est techniquement impossible de maintenir la station Lux-Victor Lépine à son emplacement actuel et en l'état (rayon de courbure, impossibilité de rallonger les quais), la création d'une station mutualisée avenue Guynemer a été proposée lors d'une réunion publique le 29 avril 2016. Cette solution a été massivement rejetée par les participants. Ayant entendu la demande des habitants, Caen la mer a alors proposé de supprimer la station Lux-Victor Lépine et de maintenir la station Guynemer à son emplacement actuel, tout en renforçant le passage des lignes de bus sur le quartier Sainte-Thérèse. Lors de l'enquête publique, les habitants du quartier Sainte-Thérèse ont exprimé leur souhait de continuer à bénéficier d'une station de tramway au plus près. Ce sujet fait donc l'objet d'une réserve émise par les commissaires enquêteurs. Une nouvelle phase d'étude concernant le principe d'une station mutualisée est relancée. Une réunion publique se tiendra d'ici quelques semaines.

> Pendant les travaux, le nombre de bus de substitution sera-t-il adapté ?

Les services de substitution seront mis en œuvre dès le lancement des travaux en janvier 2018. Il est prévu une fréquence des bus inférieure à 8 minutes, des renforts aux heures de pointe et des lignes express, notamment entre la Gare et l'Université.

⁽¹⁾ BHNS : Bus à Haut Niveau de Service

Le choix des « Citadis » d'Alstom

Alstom, leader mondial des systèmes ferroviaires intégrés, a été choisi par Caen la mer pour construire, en remplacement des TVR actuels, les 23 rames du futur tramway « Citadis ». Elles circuleront à partir de septembre 2019 sur l'ensemble des trois nouvelles lignes du réseau. Montant de la commande : 51,5 millions d'euros HT.

Plusieurs *design* célébrant la culture normande sont aujourd'hui en cours de conception. Le choix final reviendra aux habitants qui voteront d'ici la fin de l'année (voir page 4) pour le modèle de leur choix.

Citadis X05 est le tramway le plus léger de sa génération. D'une longueur de 33 mètres, équipé de 6 portes doubles par côté, il pourra transporter plus de 210 passagers (contre 130 aujourd'hui). Il bénéficiera d'un éclairage 100% à LED, de grandes surfaces vitrées et proposera des prises de recharge USB, une première en France.

55 villes dans le monde ont choisi « Citadis »

A ce jour, plus de 2 300 tramways « Citadis » ont été vendus à 55 villes dans le monde dont 23 en France. Les Citadis dans leur version X05 ont déjà été commandés notamment par Nice et Sydney en Australie.

La fabrication des tramways de Caen la mer se fera sur sept des douze sites d'Alstom en France : La Rochelle pour la conception et l'assemblage, Ormans dans le Doubs pour les moteurs, Le Creusot en Saône-et-Loire pour les bogies, Tarbes pour les chaînes de traction, Valenciennes pour l'aménagement intérieur, Villeurbanne pour l'électronique embarquée et Saint-Ouen pour le design. Au total, 1 000 emplois seront pérennisés chez Alstom et ses fournisseurs.



ÉDITO

Par Rodolphe Thomas
1^{er} Vice-président
de Caen la mer
en charge des transports
et des infrastructures

« Ensemble, choisissons notre Tramway de demain »

Caen la mer a choisi de s'équiper de matériel roulant Alstom. Ce choix du constructeur français, référence internationale dans le domaine, est une garantie de qualité et de technologie pour les usagers de l'agglomération.

En effet, grâce à des rames capables de transporter plus de passagers (210 au lieu de 130), une fiabilité technique éprouvée, et des nouveautés (éclairage 100% LED, grandes surfaces vitrées, prises de recharge USB), l'arrivée de ce nouveau matériel roulant, prévu en septembre 2019, permettra aux usagers de bénéficier d'une qualité de service nettement plus avantageuse par rapport à l'existant.

Le modèle Citadis X05 est le tramway le plus léger de sa génération, réduisant ainsi au maximum son empreinte sur l'infrastructure, et globalement plus respectueuse de la qualité de l'environnement urbain.

Si disposer d'un tramway qui fonctionne bien est naturellement une priorité des élus communautaires, nous souhaitons également que les habitants de l'agglomération puissent s'approprier ce nouveau tramway, incontournable dans l'espace urbain de demain.

Ainsi, dans cette logique de co-construire la ville de demain, le design de ces nouvelles rames sera soumis à l'avis de l'ensemble des habitants de l'agglomération, qui pourront se prononcer sur les propositions faites.

A partir du 5 décembre prochain, vous pourrez choisir le style de votre tramway sur le site design.tramway2019.com, et ce jusqu'au 18 décembre. Que vous habitiez Caen, Hérouville Saint-Clair, Iffs, Mondeville, Blainville-sur-Orne, Bretteville-sur-Odon ou toute autre commune, que vous soyez usagers quotidiens ou occasionnels des transports ou que vous ne soyez même jamais monté dans un bus, votre avis nous intéresse !



Le tramway Citadis Alstom au Havre.



Le tramway Citadis Alstom à Dijon.



* Sous réserve d'une nouvelle consultation auprès des habitants.
** Calendrier du prolongement au sud du CEMT conditionné à celui de l'urbanisation du secteur des Hauts de l'Orne.