



TROLLEY

EXQUI.CITY

BY VAN HOOL

Der Van Hool Exqui.City Design Linz.

Der Van Hool Exqui.City Design Linz ist das Ergebnis einer engen Zusammenarbeit zwischen LinzAG Linien und Van Hool

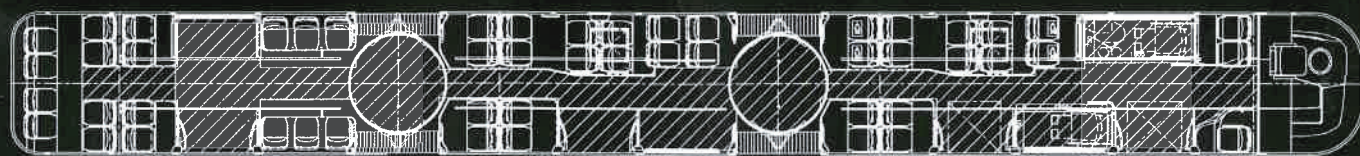
Das neue BRT-Fahrzeug (Bus Rapid Transit) von Van Hool BRT, der Exqui.City, bietet eine Kombination aus der Flexibilität eines Busses und der Effizienz einer Straßenbahn. Die exquisite Art zu reisen. Ein zuverlässiges Fahrzeug mit einem raffinierten Design, das in eine Premium-Infrastruktur integriert werden kann, da es eine hohe Servicegeschwindigkeit und luxuriösen Komfort bietet.

Das zeitlose, elegante Design des Exqui.City unterscheidet sich eindeutig von traditionellen Bussen. Das Fahrzeug garantiert eine angenehme, sichere Fahrt durch die moderne

Stadtumgebung. Die fließenden Linien, die Beleuchtung und die fortschrittliche ergonomische Innenausstattung sind zentrale Elemente für eine entspannende Reiseerfahrung. Die breiten Ein- und Ausgänge, der niedrige Boden und die geräumigen Gänge sorgen für einen optimalen Passagierfluss. Die erste Tür hinter der Vorderachse bietet einen beispiellos angenehmen Zugang zum Rollstuhlbereich.

Der umweltfreundliche Antrieb, das neue Innenkonzept und das moderne Design zählen zu den Gründen für die Integration des Exqui.City in das öffentliche Verkehrssystem von Genf. Der umweltfreundliche Trolleybus mit Doppelachsantrieb passt perfekt zur Vision des Unternehmens im Bereich öffentliche Verkehrsmittel für die Stadt. Die Linz Linien AG hat insgesamt 20 Fahrzeuge bestellt, die 2019 in Betrieb genommen werden.





Technische Daten

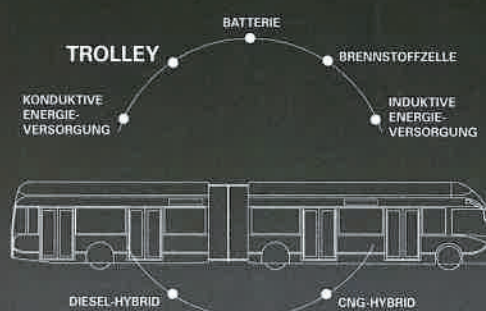
Abmessungen	Exqui.City 24 trolley
Gesamtlänge (ohne Stromabnehmer)	23.820 mm
Länge über Stromabnehmer	24.610 mm
Gesamtbreite	2.550 mm
Höhe (ohne dachaufbauten)	2.550 mm
Gesamthöhe (inklusive Stromabnehmer)	3.680 mm
Einstiegshöhe	340 mm
Stehhöhe – NF-Teil	2.280
Radstand vorne	6.600
Radstand hinten	6.710 mm / 6.710 mm
Überhang vorne	1.900
Überhang hinten	1.900
Böschungswinkel vorne	7°7'
Böschungswinkel hinten	7°7'
Wendekreis	24.500
Eigengewicht	ca. 24.000 kg
Höchstes zulässiges Gesamtgewicht	36.500 kg
Türen	4 zweiflügelige Außenschwenk-Schiebetüren
Portalthöhe der Türen	2.050
Portalbreite der Türen	1.350
Reifen	12 Reifen: 275/70R22,5
Sitzplätze	53
Stehplätze	127
Gesamtkapazität	180 + 3 Kinderwagen + 2 Rollstühle
Stehplatzfläche	24 m²
Höchstgeschwindigkeit	65 km/h
Traktionsmotoren	Klepe Electric 2 x TSA TFM 37-21-4 160 kW Asynchronmotor Angetriebene Achsen: 2. Und 3 Achse
Traktionsbatterie	Lithium-Ionen Technologie 20kWh

Technologie

Die sehr vielseitige multi propulsion platform bildet den Kern des Exqui.City und wurde speziell für die neuesten, umweltfreundlichen alternativen Antriebstechnologien entwickelt.

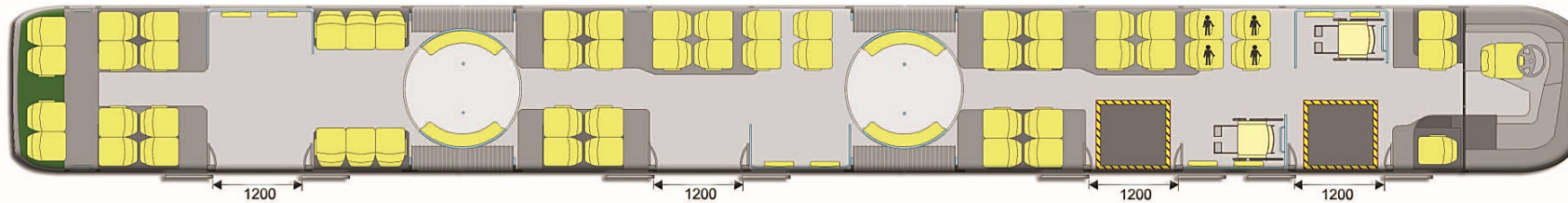
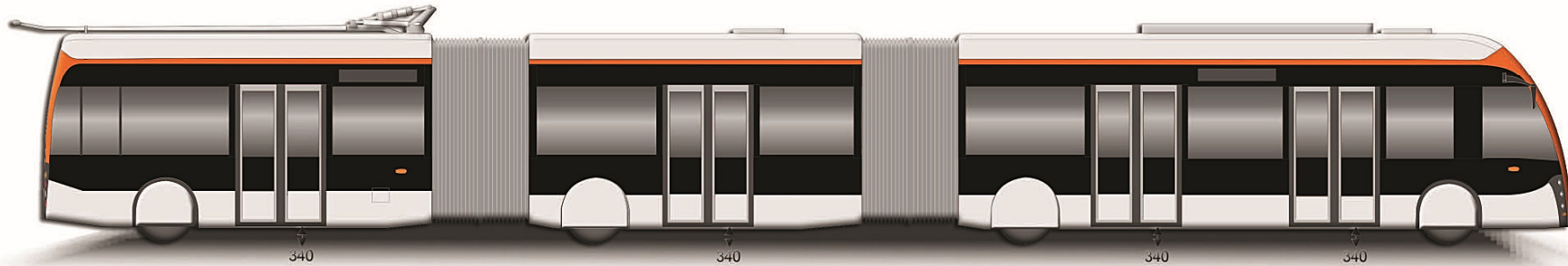
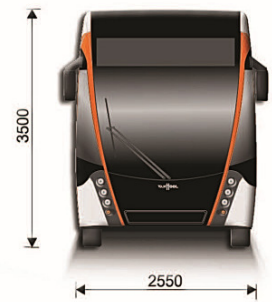
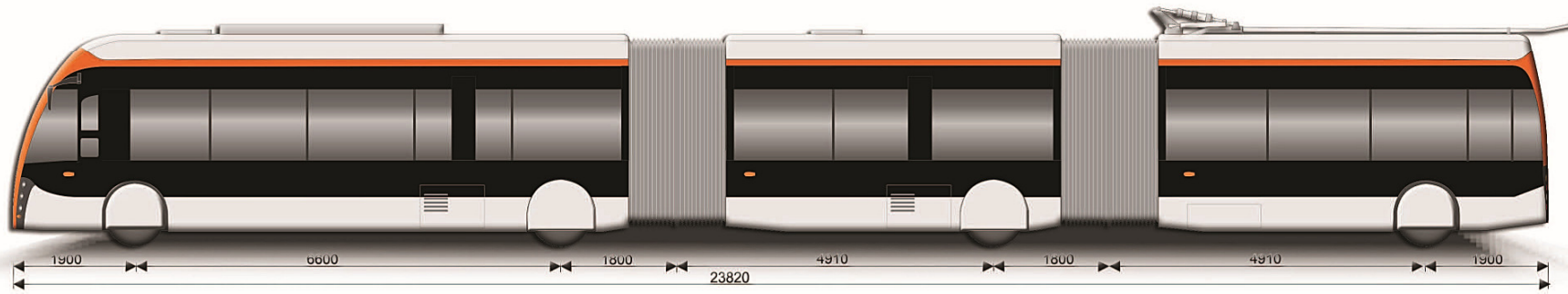
Beim Exqui.City Design Linz handelt es sich um eine **Trolleyversion**.

multi propulsion platform



Exqui.City 24

Ref: OF5028



VAN HOO

VAN HOO RETAINS THE RIGHT TO MODIFY
PRESENT DRAWING IN ORDER TO ADAPT SAME
TO THE FINAL PRODUCTION DRAWINGS

THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF VAN HOO NV
AND CAN NOT BE USED OUTSIDE OF VAN HOO.
COPIED OR DISTRIBUTED TO THIRD PARTIES WITHOUT
WRITTEN APPROVAL OF THE MANAGING DIRECTION

Exqui.City 24
Trolley
Linz
53 + 8 PL.
OF5068/A
15-02-2015