

ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI MEDIAȘ
APARATUL PERMANENT DE
LUCRU AL CONSILIULUI LOCAL
Nr. 17.569/ 21.11.2017

Către,

S.C. Meditur S.A

În ședința comisiei de specialitate nr. 3 a Consiliului Local, care a avut loc în data de 21.11.2017, grupul consilierilor PSD a depus un Amendament la punctul nr. 25 aflat pe Ordinea de zi, cu privire la modificarea și completarea Anexei nr.1 la HCL nr.337/2007, după cum reiese din avizul și Amendamentul pe care le anexăm.

Vă rugăm să aveți în vedere solicitarea grupului de consilieri PSD și să dați curs solicitării până la data de 23.11.2017.

Cu mulțumiri,

Secretar
Cu delegare de atribuții,
Sanda Muntean



Inspector de specialitate,
Mărginean Dorina



MUNICIPIUL MEDIAȘ
CONSILIUL LOCAL
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 3.

AVIZ NR. 1006 / 21.11.2017

privind proiectul de hotărâre înscris la punctul nr. 25 de pe Ordinea de Zi
Comisia de specialitate nr. 3 constituită în conformitate cu prevederile art. 54 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală,

Analizând raportul nr. 3.424/14.11.2017//17.155 din data de 15.11.2017, întocmit de S.C. Meditur S.A., prin care se propune modificarea și completarea Anexei nr. 1 la HCL nr. 337/2007 în sensul modificării traseului L12/P1 și introducerea unui traseu nou denumit L12B, comisia face următoarele observații:

Depunere amendament anexat avizului

Având în vedere cele de mai sus :

☒ **avizăm favorabil**

☐ **se avizează după îndeplinirea condițiilor din observații**

☐ **nu avizăm proiectul de hotărâre**, propunând Consiliului Local adoptarea/ neadoptarea/ modificarea/ reanalizarea

cu: ☐ unanimitate de voturi

☐ 4 voturi „pentru”

☐ voturi „împotrivă”

☐ 2 abțineri

Prezentul aviz a fost însușit de membrii comisiei
Mediaș la data **21.11.2017**

Membrii comisiei :

1. Președinte: Thellmann Christine 

2. Secretar: Aldea Ioan 

Membrii:

3. Moraraș Dana - Maria 

4. Stan Eugenia - Maria

5. Rusanda Alec George ab

6. Oltean Vasile Alexandru

7. Cotei Mihai-Gheorghe 

NOTĂ: În cazul în care este nevoie de spațiu mai mult pentru consemnarea observațiilor acestea pot fi trecute și pe verso



Meditur S.A.

Str. Șos. Sibiului Nr. 100A Mediaș
Reg. Com.: J32/1016/1997 CUI: RO 9735812
Cont: RO68 CARP 033A P006 5522 RO01 Patria Bank Suc. Mediaș
Telefon: 0269 845 678, Fax: 0269 845 619
E-mail: office@meditur.ro / meditursamedias@yahoo.com
www.meditur.ro

Nr. 3521/22.11.2017

Către,
Municipiul Mediaș
Aparatul de lucru al Consiliului local Mediaș

În atenția: Comisiei de specialitate 3 a Consiliului local Mediaș, grupul consilierilor PSD

Spre știință: Consilierilor locali ai municipiului Mediaș

Referitor la: Adresa cu nr. 17.569/21.11.2017 privind Amendamentul depus de către grupul consilierilor PSD din cadrul Consiliului local Mediaș

În ceea ce privește propunerea privind stabilirea denumirii pentru traseele L 12, va menționăm că:

- prin HCL 337/2007 inițial cu modificările aduse ulterior prin HCL 96/2013, HCL 155/2017 și HCL 388/2017 s-au aprobat programele de transport. Aceste programe de transport aprobate conțin și programele liniilor L12P1 și L12P2;
- materialul Raportului ce face obiectul punctului 25 de pe Ordinea de Zi a sesiunii din luna noiembrie 2017 conține 2 propuneri:
 1. De modificare a denumirii și a traseului pentru programul L12/P1
 2. De introducere a unui nou traseu.

Motivul care stă la baza propunerii de modificare este unul de ordin funcțional, pentru că de la momentul 2007 al aprobării programelor de transport a avut loc o evoluție treptată de modernizare a modului în care se face transport în municipiu. Printre altele, această evoluție a presupus și implementarea sistemului de informare interioară/exterioară a călătorilor, iar softul folosit pentru afișajul pe panourile mijloacelor de transport a rutei nu poate folosi decât maxim 4 caractere, astfel folosirea în continuare a denumirii L12/P1 nu mai poate fi făcută în mod unitar pe toate palierele de funcționalitate ale societății.

Având în vedere că la acest moment există deja 2 trasee L12, acestea au fost denumite în sistemul informatic cu care lucrează societatea de transport L12 și L12A. Astfel propunerea denumirii pentru noul traseu înființat a fost în mod natural L12B,

propunere pe care o apreciem ca fiind justificată și funcțională.

Cu toate acestea, dacă Consiliul Local Mediaș apreciază ca se impune aplicarea unei alte denumiri, însă inclusiv și pentru Linia L12A care nu face la acest moment obiectul raportului de la punctul 25 de pe Ordinea de Zi, conducerea societății își arată toată disponibilitatea de a lucra/funcționa cu noua denumire care însă nu trebuie să se suprapună sau confunde cu denumirile actuale ale traseelor existente.

În ceea ce privește presupunerea unei eventuale confuzii, așa cum este menționat în amendament, apreciem că ea nu va exista datorită faptului că linia L12B nu va circula în același timp cu linia L12, acestea fiind complementare, pe trasee parțial diferite și executate cu același mijloc de transport, iar linia L12A, care nu face așa cum am mai supus deja obiectul prezentului raport, este executată cu un alt mijloc de transport cu trecere pe traseul (parțial) comun la alte ore.

În ceea ce privește modificarea traseului pe tot parcursul unei zile, arătăm că orice traseu de transport are puncte cheie pentru călători. Apreciam că punctele cheie din zona centrală și existente la ora actuală în traseul liniei L12 sunt:

- Direcția Impozite și Taxe Locale din cadrul Primăriei Mediaș
- Piața centrală a orașului – Piața PrimCom;
- Gară;

Modificarea traseului în sensul abaterii acestuia pe tot parcursul unei zile ar lipsi călătorii din zonele strazilor Liliacului, Gheorghe Șincai și Greweln de posibilitatea de a avea o linie către aceste puncte cheie menționate mai sus, situație pe care conducerea societății nu și-o poate asuma și pe care nu o apreciază ca oportună și benefică pentru necesitățile reale de transport ale călătorilor.

Privitor la modificarea programelor de circulație ale traseului L13, deși acesta, de asemenea nu face obiectul Raportului în discuție, menționăm următoarele:

Prin amendamentul propus se solicită decalarea programului actual de transport în sensul modificării orelor de transport astfel:

Program L 13 actual	
Str. VIDRARU	Str. CODRULUI
05.55	06.30
06.55	07.30
07.55	08.30
08.55	09.30
...	...

Program L 13 propus prin amendament	
Str. VIDRARU	Str. CODRULUI
05.40	6.00
06.30	07.00
07.30	08.00
08.30	09.00
...	...

Pentru o analiza completă asupra întregii situații privind zonele deservite de liniile de transport considerăm că trebuie menționat faptul că în zona Cartierului VITROMETAN cu începere de la ora 05.30 funcționează și traseul T2 executat cu troleibuze cu cele 6 programe de transport, care are alocate toate cele 6 mijloace de transport din 10 in 10 minute, astfel, - plecare din cap linie Vitrometan:

1. Ora 05.30
2. Ora 05.40
3. Ora 05.50
4. Ora 06.00
5. Ora 06.10
6. Ora 06.20

Față de acest aspect menționăm faptul că traseele pe care funcționează Linia T2 și L13 sunt relativ comune din cartierul Vitrometan până în strada Baznei cu stația Baznei. Astfel o modificare a programului Liniei 13 s-ar suprapune pe întreaga zi peste programul Traseului T2P2, care ar porni din aceeași stație la același oră de plecare dublând 80% din traseu până pe strada Baznei.

Pe de altă parte propunerea de modificare pentru programul L13 ar schimba întreaga funcționalitate a programului stabilit pentru călătorii care locuiesc în zona străzilor Hula Veche, Dealul Cucului, Viilor, Toamnei și care nu beneficiază decât de un singur mijloc de transport la 60 de minute. Prin modificarea orei de pornire de pe capătul Dealul Cucului care pornește la ora actuală la orele 06.30, 07.30 călătorii elevi ai liceelor (cu începere a programelor școlare de la ora 07.00) și ai școlilor generale (cu începere de la ora 08.00) din această zonă ar ajunge la liceele/școlile unde sunt arondați cu o întârziere de minim 30 de minute.

Având în vedere aspectele menționate conducerea MEDITUR, de asemenea nu o apreciază ca fiind oportună și benefică pentru necesitățile reale de transport ale călătorilor.

Având în vedere cele comunicate prin prezenta, vă rugăm să transmiteți acest material consilierilor locali ai UAT Mediaș pentru a lua la cunoștință analiza desfășurată în societate în urma amandamentului propus și comunicat societății de o parte dintre consilierii locali..

Vă stăm la dispoziție cu relații suplimentare în cazul în care considerați că acestea sunt necesare.

Întocmit
Director Tehnic – Coodornator transport
Ing. **Todoran NICOLAE**



Aprobat:

Director general
Ing. **Popa OVIDIU**



Director general adjunct
Jur. **Neag FLORIN**

