

1-3 p + anexe CD-599 P.  
285 R / 29.03.2018

HOTĂRÂRE

**Privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru înnoirea flotei de transport prin  
achiziționarea mijloacelor de transport public - autobuze electrice.**

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate referitor la achiziționarea mijloacelor de transport public – autobuze electrice - proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 158538 din 27.03.2018 al Serviciului Strategie și dezvoltare locală, management proiecte prin care se propune aprobarea Studiului de oportunitate referitor la achiziționarea mijloacelor de transport public – 30 autobuze electrice;

Văzând prevederile Ghidului Solicitantului aferent obiectivului specific 4.1 - reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

În conformitate cu prevederile art. 11 alin. (4), art. 16 alin. (1) și art. 36 alin. (6) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare și art. 35 alin(6) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36, 39 alin. 2 și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Studiul de oportunitate pentru înnoirea flotei de transport prin achiziționarea mijloacelor de transport public - autobuze electrice, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Generală comunicare, dezvoltare locală și management proiecte, Direcția Tehnică și Direcția economică.

Președinte de ședință,

.....

Contrasemnează:

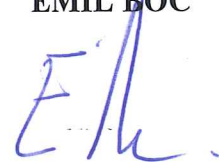
Secretarul municipiului,

Jr. Aurora Roșca

Nr. \_\_\_\_ din \_\_\_\_ 2018

(Hotărârea a fost adoptată cu \_\_ voturi)

1



## REFERAT

### **privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru innoirea flotei de transport prin achiziționarea mijloacelor de transport public - autobuze electrice**

Prin Obiectivul specific 4.1 din POR 2014-2020 sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc că au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub>, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ și al zonelor urbane ale acestora. Punctul de plecare în identificarea acestor proiecte s-a regăsit în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Cluj-Napoca, aprobat prin Hotărârea nr. 7/10 aprilie 2017 a Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Cluj.

Obiectivul Primăriei Municipiului Cluj-Napoca este îmbunătățirea operării flotei și reducerea costurilor de mentenanță prin înlocuirea strategică a materialului rulant, pentru standarde înalte de accesibilitate și deplasare.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, prin crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee pentru biciclete, dar și prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru pietoni, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme (în creștere în România), către transportul public și modurile nemotorizate, respectiv către utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO<sub>2</sub> din transport în municipiile reședință de județ.

În acest sens, prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul Obiectivului specific 4.1, se va urmări în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a creșterii cotei modale a transportului public în comun. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.

Astfel, în cadrul Priorității de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1, sunt finanțate acele subactivități/activități care, printr-o abordare integrată, vor contribui în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon și de alte gaze cu efect de seră (GES), provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ, generat, în principal, de utilizarea extinsă a autoturismelor pentru deplasarea populației în interiorul municipiului dar și pentru deplasarea navetiștilor care au ca origine sau destinație a deplasărilor din municipiul Cluj-Napoca.

Achiziția noilor autobuzelor electrice va contribui la scăderea emisiilor de CO<sub>2</sub> echivalent din mediul urban, provenite din transportul rutier, pe baza măsurilor/activităților fundamentate în Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă, ce determină creșterea cotei modale a transportului public. Achiziționarea de mijloace de transport ecologice – autobuze electrice - va avea un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> în municipiul Cluj-Napoca.

Proiectul vizează ca rezultat:

- creșterea numărului de pasageri ai transportului public în detrimentul mijloacelor de transport poluante;
- reducerea impactului negativ asupra mediului datorat activității de transport călători;
- creșterea nivelului de siguranță a rețelei de transport;
- eficientizarea transportului de suprafață
- creșterea atractivității orașului ca destinație turistică.

Solicitanții de finanțare ai proiectelor depuse în cadrul apelului de proiect aferent Obiectivului specific 4.1 pot fi reprezentați de unități administrativ-teritoriale municipii reședință de județ, definite conform Legii nr. 215/2001 a administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României.



De asemenea, conform prevederilor Ghidului Solicitantului aferent obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, este solicitat, ca și anexa obligatorie, Hotărârea solicitantului de aprobare a Studiului de oportunitate.

În data de 09.11.2017 a fost încheiat contractul de prestări servicii, nr. 512686 cu Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, având ca obiect „Elaborarea studiului de oportunitate (studiu de trafic și justificarea achiziției prin prisma impactului asupra mediului a noilor autovehicule de transport) pentru achiziția autobuzelor electrice, având termen de livrare 23 martie 2018. Studiul de oportunitate, inclusiv studiul de trafic au scopul de a analiza situația existentă pentru investițiile propuse prin proiect, justificare necesității și oportunitatea promovării investiției.

Documentația are drept obiectiv: Înnoirea flotei Transport Public pentru municipiul Cluj-Napoca, concretizată prin achiziția a 30 de autobuze electrice care vor înlocui autobuzele convenționale ce deservește liniile de transport urban:

- Linia 27 Piața Gării-cartierul Grigorescu, cu o lungime de 9,7 km;
- Linia 28 Piața Mihai Viteazu-cartierul Grigorescu, cu o lungime de 8,5 km;
- Linia 30 strada Aurel Vlaicu-cartierul Grigorescu, cu o lungime de 17,2 km;
- Linia 32 strada Gh. Brâncuși-Piața M. Viteazu-cu lungime de 6,6 km;
- Linia 32B strada Gh. Brâncuși-Piața Gării cu lungime de 9,4 km.

Studiul de trafic a constatat în parcurgerea următoarelor etape:

- Culegere automată de date de trafic în puncte cheie care au acoperit traseele liniilor de autobuze menționate;
- Recenzare călători în mijloacele de transport în comun;
- Modelare în mediul visum privind distribuția cotelor modale de transport;
- Calculul emisiilor GES în două scenarii: scenariul minimal (continuare practici curente) și scenariul cu proiect (efectul noii flote de EV), detaliat în trei orizonturi de timp: (Anul de bază-2017; Primul an de implementare proiect-2020; Orizontul de finanțare-2025)

Necesitatea achiziției flotei de autobuze electrice a fost analizată prin prisma:

- Cererii de piață privind creșterea atractivității transportului public atât ca și confort cât și ca scurtare a duratei deplasărilor;
- Armonizarea serviciului de transport public cu cerința de mediu/mobilitate urbană durabilă.

În totalitate, prezentul studiu de trafic a fost evaluat prin comparare cu materialul de referință PMUD Cluj-Napoca, rezultând concordanțe cu premisele și direcțiile de acțiune în proporție ridicată. În urma parcurgerii etapelor de culegere-prelucrare date și a dezvoltării simulărilor în mediul VISUM, a rezultat că:

- Achiziționarea unei noi flote de autobuze electrice va duce la creșterea atractivității transportului public urban și implicit la reducerea utilizării automobilelor personale (creștere cu 6.34%)
- Reducerea de emisii de gaze cu efect de seră aferentă este semnificativă (reducere cu 501 t/an emisii CO<sub>2</sub>)

Se constată că cele 30 de autobuze electrice vor avea un efect asupra reducerii de emisii de gaze cu efect de seră, atât direct, prin prisma emisiilor echivalente aferente motorizării, dar și indirect prin prisma atragerii de pasageri și reducerea utilizării autoturismelor personale. Ulterior achiziționării, bunurile proprietate publică a Municipiului Cluj-Napoca, vor fi incluse în domeniul public și date în concesiune către Compania de Transport Public Cluj-Napoca.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propunem spre dezbatere și aprobare Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca, Studiul de oportunitate pentru înnoirea flotei de transport prin achiziționarea mijloacelor de transport public - autobuze electrice

Director general,  
Ștefania Ferencz

Director,  
Ovidiu Cimpean

Director executiv,  
Virgil Porutiu

Sef serviciu,  
Bogdan Al. Revesz

Consilier,  
Ghiurco Razvan

Vizat D. Juridica  
29.03.2018