



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 105
din 26 aprilie 2007
privind scoaterea din funcțiune a unor mijloace fixe
aparținând patrimoniului concesionat al Consiliului Local al Municipiului Arad

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în Expunerea de motive, cu nr.24862/19.04.2007,
- raportul Biroului Societăți Comerciale, înregistrat cu nr. 24865/19.04.2007,
- Contractul de concesiune nr. 6465/14.03.2001, încheiat între Consiliul Local al Municipiului Arad și S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad,
- prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 50/2001 privind aprobarea Contractul de concesiune între Consiliul Local al Municipiului Arad și S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad,
- adresa S.C. Compania de Transport Public Arad S.A. înregistrată la Primăria Municipiului Arad cu nr. 14620/09.03.2007, prin care se solicită aprobarea scoaterii din funcțiune a unor mijloace fixe aparținând patrimoniului concesionat al Consiliului Local (21 vagoane tramvai – 16 vagoane motor și 5 vagoane remorca), menționate în anexa nr. 1,
- adresa S.C. Compania de Transport Public Arad S.A. înregistrată la Primăria Municipiului Arad cu nr. 19560/28.03.2007, prin care se solicită aprobarea scoaterii din funcțiune a unor mijloace fixe aparținând patrimoniului concesionat al Consiliului Local (linie de tramvai și rețea electrică aeriană de contact amplasate pe str. Kogalniceanu și str. Condurașilor), menționate în anexa nr. 2,
- prevederile Legii nr. 213/1998, republicată, privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia,
- prevederile Ordonanței Guvernului nr. 112/31.08.2000, pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare și valorificare a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrativ teritoriale,
- prevederile Legii nr. 15/1994, republicată privind amortizarea capitalului imobilizat în active corporale și necorporale și Hotărârea de Guvern nr. 964/1998, pentru aprobarea clasificăției și a duratelor normale de funcționare a mijloacelor fixe,

În temeiul drepturilor conferite prin art. 36.(2) lit. „c” și art. 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, adoptă prezenta

HOTĂRÂRE

Art.1. Se aprobă trecerea din domeniul public în domeniul privat al municipiului Arad, a mijloacelor fixe enumerate în anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre și scoaterea lor din funcțiune.

Art.2. (1) Subansamblele și piesele rezultate din dezmembrare vor fi valorificate în procesele de întreținere și reparații.

(2) Deșeurile metalice feroase rezultate din dezmembrare se vor valorifica prin vânzare. Sumele obținute după deducerea cheltuielilor de dezmembrare se fac venit la bugetul local, cod IBAN RO76TREZ02121.39.02.01XXXXX .

Art.3. Se aprobă trecerea din domeniul public în domeniul privat al municipiului Arad a mijloacelor fixe enumerate în anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre și scoaterea lor din funcțiune.

Art.4. (1) Materialele recuperabile vor fi utilizate în procesele de întreținere și reparații.

(2) Materialele neutilizabile, nerecuperabile (recuperabile ca deșeuri) se vor valorifica prin vânzare. Sumele obținute după deducerea cheltuielilor de dezmembrare se fac venit la bugetul local cod IBAN RO76TREZ02121.39.02.01XXXXX .

(3) Cantitățile de materiale menționate la alin. (1) și alin. (2) se vor preda prin proces verbal încheiat între executantul lucrării și S.C Compania de Transport Public S.A Arad.

Art.5. Prezenta hotărâre se va duce la îndeplinire de către S.C Compania de Transport Public S.A Arad.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Gheorghe HUȚIU

SECRETAR
Doina PAUL

Mijloacele fixe propuse a fi scoase din funcțiune (21 vagoane tramvai – 16 vagoane motor
si 5 vagoane remorcă)

Nr crt	Tip vagon	Nr. inventar	Valoare de inventar (RON) conf. HG nr. 500/1994	Nr depou	An fabr.	An PIF CTP	Nr.km parc. CTP (mii)
1	TATRA T4R	605730	3082,68	100	1975	1975	1081,54
2	TATRA T4R	605890	9266,78	116	1978	1978	1172,72
3	TATRA T4R	605900	14294,79	117	1978	1978	1204,66
4	TATRA T4R	605910	1851,59	118	1978	1978	1512,99
5	TATRA T4R	606200	1757,87	147	1978	1978	1250,10
6	TATRA T4R	611480	2023,81	170	1981	1981	1297,73
7	TATRA T4R	611490	2023,81	171	1981	1981	1161,88
8	Mulhein GT 4	623380	14026,9	230	1955	1998	86,87
9	Essen GT 8	623830	28962,69	1759	1965	2001	82,89
10	Stuttgart GT 4	622580	2911,16	569	1960	1996	244,54
11	Stuttgart GT 4	624400	11315,37	07	1962	2003	42,18
12	TIMIȘ TM2	611712	5807,50	4	1981	1981	429,12
13	TIMIȘ TM2	613292	4000,93	14	1981	1981	493,79
14	TIMIȘ TM2	614231	36211,09	31	1982	1982	324,84
15	TIMIȘ TM2	614232	17934,23	32	1982	1982	324,84
16	TIMIȘ TM2	614311	16334,23	35	1982	1982	493,79
17	TIMIȘ TM2	616401	15325,06	184	1984	1984	429,12
18	TIMIȘ TM2	618132	5627,47	211	1986	1986	481,00
19	TIMIȘ TM2	618241	11651,04	220	1986	1986	481,00
20	TIMIȘ TM2	618261	11445,45	224	1986	1986	384,29
21	TIMIȘ TM2	618280	6892,39	227	1986	1986	384,29

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Gheorghe HUȚIU

SECRETAR
Doina PAUL

Mijloacele fixe propuse a fi scoase din funcțiune (*linie tramvai si rețea electrică aeriană de contact* strada Kogalniceanu – strada Condurașilor)

Nr crt	Tip obiectiv	Nr. inventar	Valoare de inventar (RON)	Lungime	An PIF	Tip constructiv
1	Linie de tramvai (cale de rulare)	201410	23.714,22	1.685 m c.d.	1981	Linie carosabila executata cu sina cu canal, montata pe pat de piatra sparta
2	Retea electrica aeriana de contact	201420	4.765, 23	2 x 1.685m = 3.370m	1981	Retea executata cu fir din cupru 100mm ² suspendat pe traverse de sustinere transversale, stalpi din beton armat amplasati in lateralele drumului
3	Retea cabluri electrice subterane de alimentare S 2 – 750 Vcc	204170	3.504,35	820m	1981	Cablu de cupru 1000V, 400 mm ² pozat in carosabil si trotuar pe traseul Statia de redresare S2 (Piata H. Domokos); Lungime cablu (+) cca 820 m; Lungime cablu (-) cca 820 m ;

Observație privind evaluarea materialelor recuperate și modul de valorificare:

1. Materiale neutilizate pentru activitatea de întreținere și reparații

- a) șina cu canal pentru tramvai tip TV 60 – cca 300 t
- b) antretoaze – cca 1000 buc
- c) material mărunț – 1,5 t
- d) stâlpi rețea din beton tip SF 8 – 100 buc.
- e) diverse ancore din cablu oțel – 1,5 t
- f) diverse piese material mărunț rețea – 0,5 t

2. Materiale nerecuperabile

- a) cabluri de injecție și retur – cca 1600 m . Cablurile nu se pot recupera pozarea fiind făcută în platforma străzilor la o adâncime de cca 0,6 – 0,7 m, pentru recuperarea ca material valorificabil fiind necesara o intervenție costisitoare

3. Materiale utilizabile in procesul de întreținere și reparații

- a) șina cu canal tip TV 60 – cca 15 t
- b) antretoaze 1000 mm – 500 buc
- c) fir de contact uzat – 3600m
- e) materiale rețea contact - suport cu clema 100 buc;
 - clema alimentare 8 buc;
 - izolatori cu brida 100 buc.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Gheorghe HUȚIU

SECRETAR
Doina PAUL

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

nr. _____ din _____

În temeiul prevederilor art. 46 din Legea administrației publice locale, nr. 215/2001 cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului de Organizare și Funcționare a Consiliului Local al Municipiului Arad, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect *scoaterea din funcțiune a unor mijloace fixe aparținând patrimoniului concesionat al Consiliului Local al Municipiului Arad*, în susținerea căruia formulez următoarea :

EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere:

- adresa S.C. Compania de Transport Public Arad S.A. înregistrată la Primăria Municipiului Arad cu nr. 14620/9.03.2007, prin care se solicită aprobarea scoaterii din funcțiune a unor mijloace fixe aparținând patrimoniului concesionat al Consiliului Local (21 vagoane tramvai – 16 vagoane motor și 5 vagoane remorca), menționate în anexa nr.1
- adresa S.C. Compania de Transport Public Arad S.A. înregistrată la Primăria Municipiului Arad cu nr. 19560/28.03.2007, prin care se solicită aprobarea scoaterii din funcțiune a unor mijloace fixe aparținând patrimoniului concesionat al Consiliului Local (linie de tramvai și rețea electrică aeriană de contact amplasate pe str. Kogălniceanu și str. Condurasilor), menționate în anexa nr. 2
- prevederile Ordonanței Guvernului nr. 112/2000, pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare și valorificare a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrativ-teritoriale,

Apreciez ca fiind oportună adoptarea unei hotărâri de consiliu pentru aprobarea *scoaterii din funcțiune a unor mijloace fixe aparținând patrimoniului concesionat al Consiliului Local al Municipiului Arad*

PRIMAR,
ing. Gheorghe Falcă

Primăria municipiului Arad
Biroul societăți comerciale
Nr. ____ / _____

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la: Expunerea de motive a domnului Gheorghe Falcă, Primarul municipiului Arad, înregistrată cu nr. ____ / _____,

Obiect : aprobarea *scoaterii din funcțiune a unor mijloace fixe aparținând patrimoniului concesiionat al Consiliului Local al Municipiului Arad*

Având în vedere următoarele considerente :

- mijloacele fixe propuse in anexa nr. 2, *linia de tramvai si retea electrica aeriana de contact , amplasate pe strada Kogalniceanu si strada Condurasilor*, necesita a fi scoase din functiune ca urmare a lucrarilor de investitie Proiect nr. 33.005 – Modenizare artera de circulatie strada Padurii – Piata Romana, Arad, Sector I, lucrare care prevede si refractia si refacerea completa a liniei de tramvai (cale de rulare, rete contact, cabluri de alimentare)

- mijloacele fixe propuse in anexa nr. 1., *21 vagoane tramvai (16 vagoane motor si 5 vagoane remorca)* de tip TIMIS, TATRA T4R, GT 4 si GT 8: in prezent starea tehnica a tramvaielor este la limita utilizarii in siguranta pentru trafic, mentinerea lor in circulatie nefiind posibila fara reparatii importante (rebandajari, reparatii boghiuri, reparatie instalatie aer comprimat, a sistemului de franare, inlocuiri a cablajelor electrice de joasa si inalta tensiune, inlocuiri ale podelei, capitonaje interioare, revopsiri interioare si exterioare) lucrari estimate la 70.000 – 100.000 ron pentru fiecare vagon. Datorita cosnturilor de reabilitare nejustificate si tinand cont ca in cursul anului 2006 SC CTP SA Arad a achizitionat 9 buc. tramvaie de mare capacitate dintr-o generatie mai noua, a caroro capacitate de transport este aproximativ egala cu capacitatea de transport a vagoanelor ce urmeaza a se scoate din functiune,

- deșeurile metalice feroase rezultate din dezmembrare se vor valorifica iar sumele obținute, după deducerea cheltuielilor de dezmembrare, se fac venit la bugetul local

- prin recuperările de piese și subansamble cu diferite grade de uzură, re folosibile pentru restul parcului se reduc costurile de întreținere. Componentele recuperate de la vagoanele tip GT4 (nr. 569 si 07) si GT 8 (nr. 1759) se vor utiliza pentru completările cu piese și componente electrice a restului de parc de vagoane de acest tip, pentru care nu se mai produc unele piese de schimb.

- vagoanele motor de tip GT4 (nr. 230) si TIMIS 2 (nr. 31) urmeaza a se scoate din functiune si se propune a nu se desmembra urmand a fi expuse in Muzeul Ghioroc. Vagonul GT4 a fost fabricat in 1995 avand o valoare tehnica deosebita fiind tipul de vagon pe 4 axe care a stat la baza productiei de vagoane GT 6 si GT 8.

Propunem: aprobarea proiectului de hotărâre cu privire la *scoaterea din funcțiune a unor mijloace fixe aparținând patrimoniului concesiionat al Consiliului Local al Municipiului Arad*

Șef Birou societăți comerciale,
Neamțiu Corneliu