

Autobuze second-hand in loc de unele noi pentru locuitorii din Sibiu

adevarul,

Societatea locala achizitioneaza cinci autobuze folosite cu aproximativ 357.000 de lei. Acestea ar urma sa intre pe trasee incepand cu 13 septembrie, odata cu debutul noului an scolar.

CITITI SI:

Noua fabrica Scandia modifica mersul autobuzelor in Sibiu

Autobuze dotate cu GPS si 10 bus-uri noi in valoare de 2.000.000 de euro la Sibiu

Legitimatii speciale pentru turisti pe autobuzele din Sibiu

Daca anul trecut cineva ar fi sugerat reprezentantilor administratiei locale sa cumpere autobuze second-hand pentru transportul public local, acestia cu siguranta ar fi ras in nas „tupeistilor” si asta pentru ca pana acum municipalitatea a achizitionat, cel putin din 2002 incoace, numai mijloace de transport noi noute. Criza economica si bugetul de austeritate pe care il are insa acum municipiul Sibiu si nu in ultimul rand renuntarea la luarea unui credit de 2.000.000 de euro pentru cumpararea de autobuze noi, a facut ca „politica” abordata in cazul Tursib, sa se schimbe radical. Societatea locala de transport in comun a lansat de curand o licitatie prin care vrea sa achizitioneze un numar de cinci autobuze, tip second-hand, pe care sa le introduca pe traseele din oras. Este vorba mai exact de 3 autobuze solo si 2 autobuze articulate, pentru care depunerea de oferte se va face pana la data de 30 august. „Livrarea se face in 3 zile de la semnarea contractului. Se va alege cea mai avantajoasa oferta din punct de vedere economic” se arata in fisa tehnica a licitatiei. Mai ieftin si mai convenabil Directorul Tursib-ului, Adrian Popa a explicat ca alegerea a fost determinata in primul rand de rapiditatea cu care vor fi livrate autobuzele. „Noi vrem ca din 15 septembrie acestea sa fie deja pe trasee. Daca am fi achizitionat autobuze noi, atunci ar fi trebuit sa asteptam cateva luni dupa ele. Tursib are nevoie de autobuze acum” a spus acesta. Cresterea numarului de calatori a fost motivul pentru care in principal a dus la decizia de a se achizitiona cele cinci autobuze. „A crescut numarul de calatori cu aproximativ 8 procente in orele de varf in special. Incepe si scoala. Au mai aparut noi obiective industriale care au facut ca numarul de calatori sa fie extrem de mare pe unele trasee. De aceea avem nevoie urgenta de autobuze” a mai spus directorul Tursib. In fine pretul mult mai mic a contat si el. „Un autobuz nou costa peste 200.000 de euro, iar cele second-hand sunt mult mai ieftine. Noi cumparam cinci vehicule cu aproximativ 85.000 de lei” a mai explicat Popa. Nerulate in tara Autobuzele solo vor avea o capacitate de 85-100 calatori din care 24-30 pe scaune, iar cele articulate o capacitate de 160 - 170 de locuri, din care 40-50 pe scaune. Autobuzele trebuie sa fie nerulate in Romania. De asemenea ele vor avea aceeasi marca, tip si producator” se specifica in caietul de sarcini.

Click pe imaginea de mai jos pentru ultimele noutati de la Sibiu:

