

Necesari
23.050 ml FIR
83 STALPI
15 ME
1600 t t/t
6600 ml CABLU
C. CONTINUT

**«EXTINDERE SI MODERNIZARE
RETELEI DE CONTACT
TROLEIBUZE CLUJ-NAPOCA»**
PLAN ÎNCADRARE C. 10600

CLUJ-NAPOCA
(395 m)

LEGENDA

- 0000 rețea contact existentă
- 0000 rețea contact propusă pentru modernizare
- extindere rețea contact troleibuz
- cablu c.c. existente
- extindere cablu c.c.
- sechione
- Zone modificate

Sr. Smaranda Bălsău

Sr. Săpătu

Sr. Săpătu

Sr. Săpătu

Sr. Săpătu

Sr. Săpătu

Sr. Săpătu

Sr. Săpătu

Sr. Săpătu

Sr. Săpătu

Sr. Săpătu

Sr. Săpătu

Sr. Săpătu

Sr. Săpătu

Sr. Săpătu

Sr. Săpătu

Sr. Săpătu

Sr. Săpătu

Sr. Săpătu

Sr. Săpătu

Sr. Săpătu

Sr. Săpătu

Sr. Săpătu

Sr. Săpătu

Sr. Săpătu

Sr. Săpătu

Sr. Săpătu

Sr. Săpătu

Sr. Săpătu

Sr. Săpătu

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC
CLUJ - NAPOCA S.A.
SERVICIUL TEHNIC-INVESTITII

PLANSA

1

Sc. 1:500

RETEA
CAP
LINIE
BAISOARA

Necesari:

760 ml fir contact
15 stalpi SFB-II
1 MM

PERMIS
MONTAJ
CABLU



PĂRÎNG

MM

LEGENDĂ

stalp existent

stalp nou

linie contact proiectată

ME macaz electric

MM macaz mecanic

consola stalp

Suspensii stalp

ROMANIA - M.D.R.T. - I.S.C.
SABĂU DORIN
DIRIGINTE DE ȘANTIER
AUT. NR. 26539
DOMENIU SUBDOMENIU:
2.3; 3.2; 4

STR. L. REBREANU

PLANȘA

2

sc. 1:500

REȚEA

STR. L. REBREANU

STATION DE ÎMBĂRCARE
"BĂITA"

LEGENDĂ

↗ stâlp existent

↗ stâlp nou

— linie contact proiectată

○ — consolă stâlp

● — traversă stâlp

ROMANIA - M.D.R.T. - I.S.G.

SABĂU DORIN

DIRIGINTE DE ȘANTIER
AUT. NR. 26539

DOMENII/SUBDOMENII:
2.3; 3.2; 4

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC
CLUJ - NAPOCA S.A.
SERVICIUL TEHNIC-INVESTITII

AL. SCĂRIȘOARA

STR. ALBAC

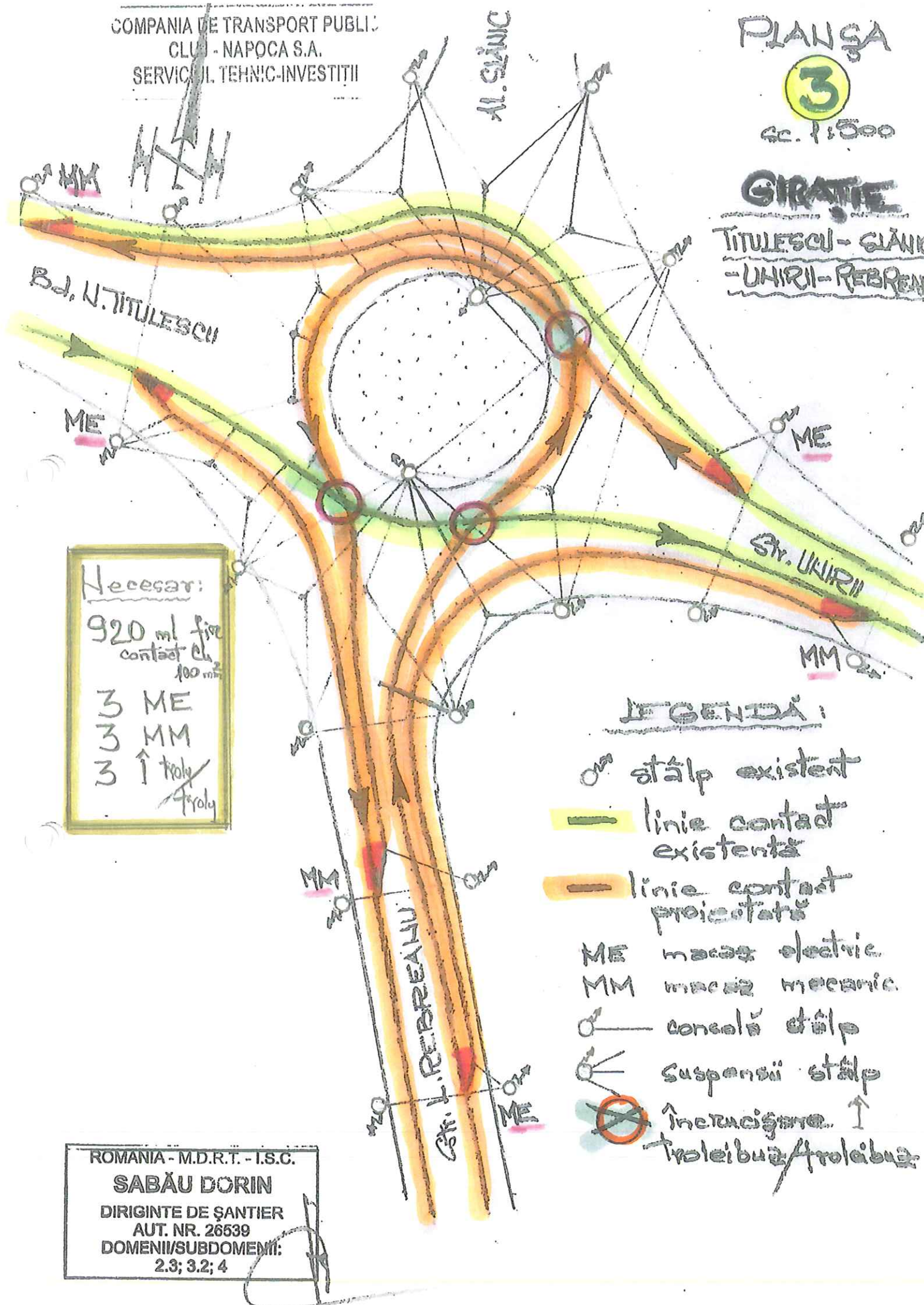
STR. L. REBREANU

STR. CRIZANTEMELOR

Necesar

3000 ml fire
contact Cu-100
mm²

2 stâlpi 98-1



Necesar:

920 ml fire
contact cu
100 m²

3 ME

3 MM

3 ↑ trol
4 trol

LEGENDĂ:

○ stâlp existent

— linie contact
existentă

— linie contact
proiectată

ME mază electric

MM mază mecanic

○ consola stâlp

○ suspensii stâlp

⊗ în crucigieră ↑
troleibuz / troleibuz

ROMANIA - M.D.R.T. - I.S.C.

SABĂU DORIN

DIRIGINTE DE ȘANTIER

AUT. NR. 26539

DOMENII/SUBDOMENII:

2.3; 3.2; 4

PLAȘA 4

sc. 1:500

GIRATIE

UNIRII-A.V.VOEVED-
-Ref. I.T. STAN-L.S.B

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC
CLUJ-NAPOCA S.A.
SERVICIU TEHNIC-INVESTITII

Necesari:

50 ml fir
contect Cu
100 mm

1 ME

Spre
BATA
TROIEBURE

LEGENDA :

- stalp existent
- linie existentă
- linie proiectată
- ME, MM masazuri
- consolă
- suspensii
- încucigare t/b/tb

ROMANIA - M.D.R.T. - I.S.C.

SABĂU DORIN

DIRIGINTE DE ȘANTIER

AUT. NR. 26539

DOMENII/SUBDOMENII:

2.3; 3.2; 4

DISPECERAT
C.T.P.

PLAN SA

5

PASAJ VLAICU-

SC. 1:500

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC
CLUJ-NAPOCA S.A.
SERVICIUL TRAFIC-INVESTITII

Necesar:

490 ml fir
contact 100mm

6 stâlpi SIME

PASAJ RUTIER A. VLAICU

pod electroizolant
existent

spre CENTRU

spre AEROPORT

Str. T. MIHALI

ROMANIA - M.D.R.T. - I.S.C.

SABAU DORIN

DIRIGINTE DE SANTIER

AUT. NR. 26539

DOMENIU/SUBDOMENIU:

23; 3.2; 4

LEGENDA

stâlp existent

stâlp nou

linie existentă

linie proiectată

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC
CLUJ - NAPOCA S.A.
SERVICIUL TEHNIC-INVESTITII

PLANSA

6

PASAU
VLAICU-2

Sc. 1:500

Necesar:

500 ml fire
contact $Cu-60mm^2$

3 stâlpi STM-8

LEGENDA:

○ stâlp existent
● stâlp nou

— linie existentă

— linie proiectată

ME macaz electric
existent

ROMANIA - M.D.R.T. - I.S.G.

SABĂU DORIN

DIRIGINTE DE ŞANTIER

AUT. NR. 26539

DOMENII/SUBDOMENII:

2.3; 3.2; 4

Str. A. VLAICU

ME

spre AEROPORT
spre CENTRU
spre GEORGHENI

PLANȘA 7 GIRAȚIA MĂRĂȘTI

Sc. 1:500

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC
CLUJ-NAPOCA S.A.
SERVICIU TEHNIC-INVESTIȚII

PIATA MĂRĂȘTI

Bd. 21 DECEMBRIE

Necesar:

1090 ml fir
contact Cu-100mm²
3 ME
4 MM
3 ↑ trolu/trolu

LEGENDĂ:

- ♂ stâlp existent
- linie trb. existentă
- linie trb. propusă
- ↑ trolu/trolu
- ME, MM macazuri

ROMANIA - M.D.R.T. - I.S.C.

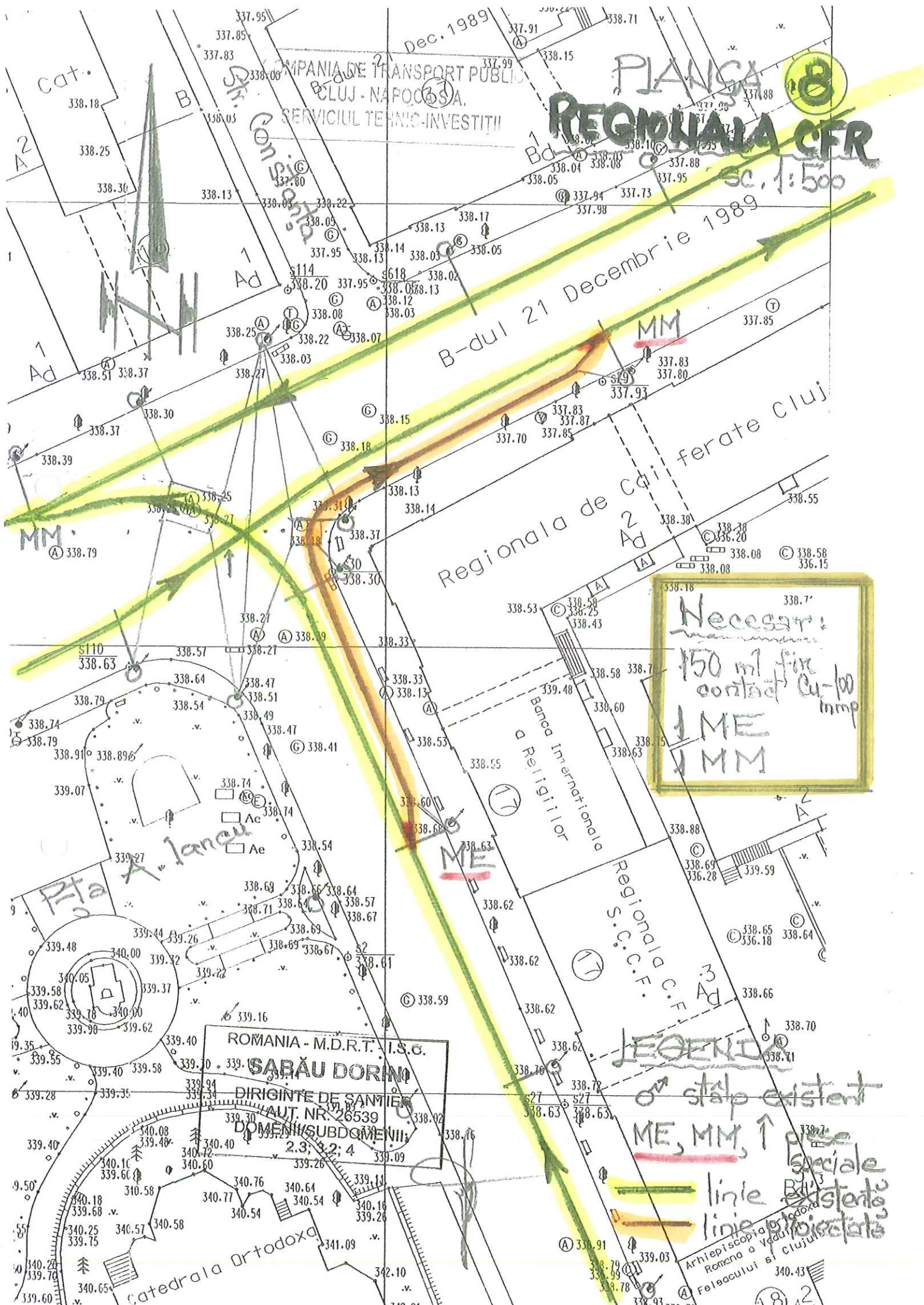
SABĂU DORIN

DIRIGINTE DE ȘANTIER

AUT. NR. 26539

DOMENII/SUBDOMENII:

2.3; 3.2; 4



PLANSA 8
REGIONALA CFR

Sc. 1:500

B-dul 21 Decembrie 1989

Regionala de Căi ferate Cluj

Necesar:
150 ml fix
contact Cu-Pb
imp
1 ME
1 MM

LEGENDA

♂ stăp existent
ME, MM, ↑ paze speciale
linie existente
linie proiectata

Arhiepiscopia Ortodoxa
Romana a Vadului
Feteiului si Clujului

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC
CLUJ-NAPOCA SA
SERVICIU DE TEHNIC INVESTITII

PLAN SA 9

ST. R. FERDINAND

R. MITEAZU

Sc. 1:500

Necesar
120 ml fir
contact 100mm²
1 ME

can. Morii

Saguna

Str. Andrei

LEONDA
poza stăp existent

linie
existente
proiectate
ME, 1 piese
speciale

Str. Tipografiei

CENTRAL

ROMANIA - M.D.R.T. - I.S.C.
SABĂU DORIN
DIRIGINTE DE ȘANTIER
AUT. NR. 26539
DOMENII/SUBDOMENII:
2.3; 3.2; 4

2.3; 3.2; 4

PLAȘA

PASAJ C.F. FABRICII

SC. 1:500

Relație Str. C. Păinii
— Str. Fabricii

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC

CLUJ - NAFOCA S.A.

SERVICIUL TEHNIC-INVESTITII

Necesar:

360 ml fin contact Cu 10 mm

1 ME

1 MM

LEGENDĂ:

stâlp existent

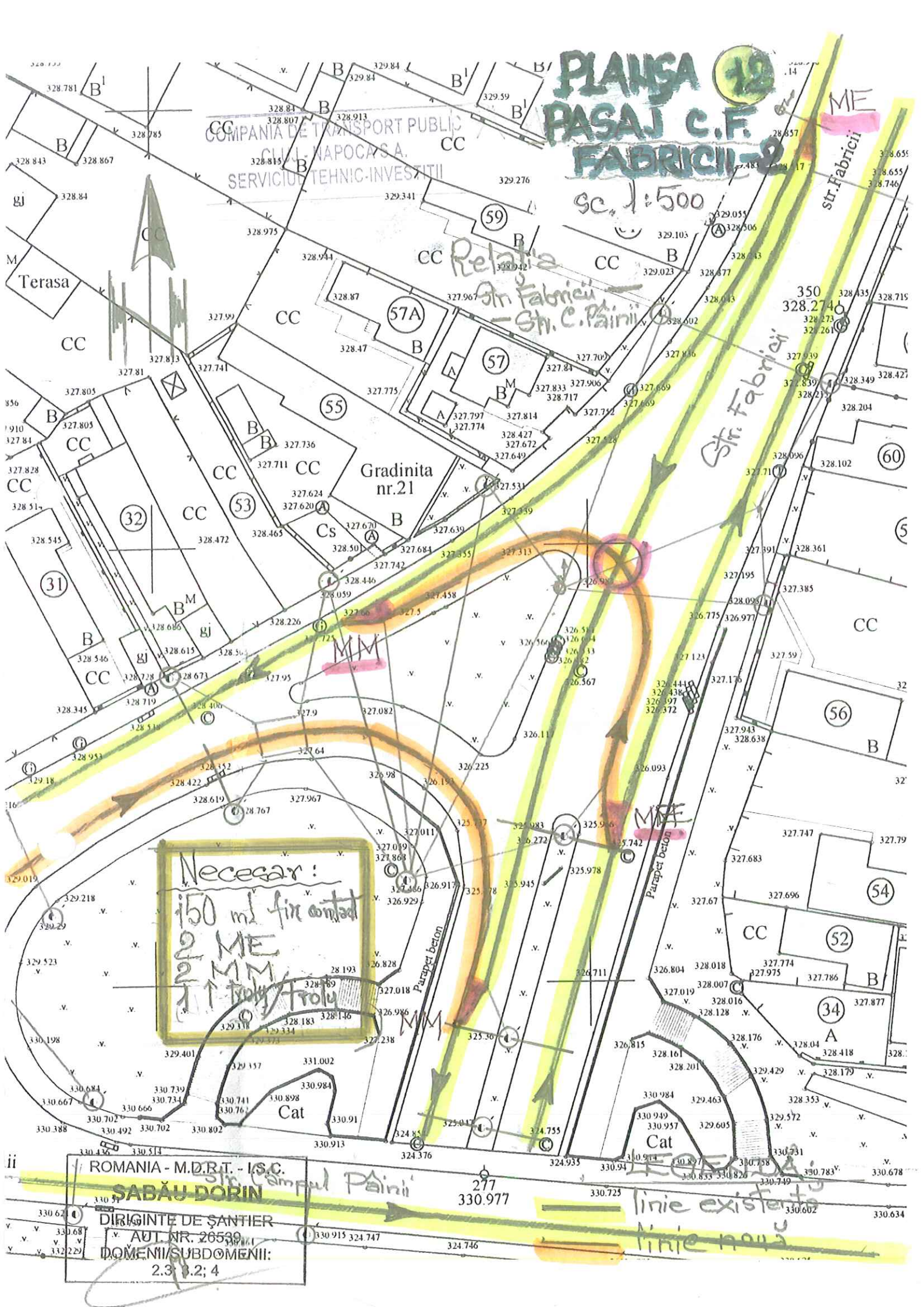
stâlp nou

linie existentă

linie nouă

MM, ME macazuri

ROMANIA - M.D.R.T. - I.S.C.
SABĂU DORIN
DIRIGINTE DE ȘANTIER
AUT. NR. 26539
DOMENII/SUBDOMENII:
2.3; 3.2; 4



COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC
CLUJ-NAPOCA S.A.
SERVICIUL TEHNIC-INVESTITII

PLANSA

13

GIRATIE INTERSECȚIE
MUNCII - FABRICII

Sc. 1:500

Necesar:

100 ml fir contact
2 ↑ tramvai/trolay

LEGENDĂ

○ stâlp existent

— linie tramvai existent

— linie troleibuz existent

— linie troleibuz proiectat

○ consolă

— suspensie

↑ încrucișare
trv./trb.

ROMANIA - M.D.R.T. - I.S.C.

SABĂU DORIN

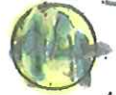
DIRIGINTE DE ȘANTIER

AUT. NR. 26539

DOMENII/SUBDOMENII:

2.3; 3.2; 4

PLANSĂ



BUCLA ÎNTOARCE INTERMEDIARĂ BD. MUNCH

Sc. 1:500

Necesar:

650 ml fir contact
ME + 1 MM
1 trolz / trolz
2 tramvai / trolz

LEGENDĂ:

or stăp existent

--- linie tramvai
existență
— linie troleibuz
existență
— linie troleibuz
proiectată

MM, ME
macazuri
↑ / ↓
încrucțare
trb. / trv. și
trb. / trb.

○ consola

○ suspensii

ROMANIA - M.D.R.T. - I.S.O.

SABĂU DORIN

DIRIGINTE DE ȘANTIER

AUT. NR. 26539

DOMENII/SUBDOMENII:

2.3; 3.2; 4

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC
CLUJ - NAPOCA S.A.
SERVICIUL TEHNIC-INVESTITII

CANTINA

BD. MUNCH

linie tramvai

ME

PLANȘA 15 SUBTRAVERSARE LEA I.T. BD. MINCIU

sc. 1:500

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC
CLUJ - NAPOCA S.A.
SERVICIUL TEHNIC-INVESTIȚII

LEGENDA:

- stâlp existent
- linie tramvai existentă
- linie troleibuz propusă
- încrucișare trb./tru
- LEA I.T.
- stâlp nou propus
- culoar protecție LEA 400

Neceșar:

3 f tramvai / trol

7000 ml fir contact

Var. I: 8 stâlpi SF4-11
SAU

Var. II: consolidare cu
prelungire console

5 stâlpi existenți
pe pastila mediană

ROMANIA - M.D.R.T. - I.S.G.
SABĂU DORIN
DIRIGINTE DE ȘANTIER
AUT. NR. 26539
DOMENII/SUBDOMENII
2.3, 6.2, 4

PLANȘA 16 CAP LINE MUNCHI-EMERSON

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC SC. 1: 2000
 CLUJ - NAPOCA S.A.
 SERVICIUL TEHNIC INVESTIȚII

Str. D.G. KIRIAC

LEGENDA

○ stâlp existent
 ○ stâlp nou

== linie tramvai existentă

— linie troleibuz propusă

⊗ în cruciate trv./trb.

○ stâlp cu consolă lungă

○ stâlp cu consolă scurtă

○ stâlp cu suspensii sârmă

ME, MM macazuri

PARCĂRI PREUZINAL

Necesar:

1 MM

2 1 tramvai trol.

46 stâlpi, d.c.

25 SF8-II

21 SF4-II

3920 ml. fir contact

DEPOU

TRAMVAIE

MEDIC PROF
 CANCER
 CENTER

ITAL
 INOX

ROMANIA - M.D.R.T. - I.S.C.

SABĂU DORIN

DIRIGINTE DE ȘANTIER

AUT. NR. 26530

DOMENII/SUBDOMENII:

2.3; 3.2; 4

PARKING

PARKING

MM

Str. EMERSON

Str. EMERSON

BD. MUNCHI

CENTURA OCULTOARE
 BD. MUNCHI
 I-E

Spec. APARIDA