

Gara din Brad, emblema pustie a Tarii Zarandului. Trenurile de calatori, retrase de pe ruta Brad - Ineu

Daniel Guta,



De la 1 ianuarie 2020, niciun tren de calatori nu va mai pleca din gara Brad, potrivit unui anunt al operatorului privat care gestiona transportul de calatori, citat de presa aradeana.

Gara municipiului Brad, o cladire emblematica infiintata la sfarsitul secolului al XIX-lea, ramane pustie desi in ultimii ani a fost renovata. Operatorul privat a anuntat ca isi va retrage trenurile de calatori de pe ruta Ineu - Brad, de la inceputul anului viitor.

„Regio Calatori SRL, in calitate de operator de transport feroviar de calatori, a decis sa se retraga de pe ruta Ineu - Brad si retur, incepand cu data de 1.01.2021. Decizia a fost adoptata in urma analizei privind lipsa personalului calificat, necesar pentru deservirea trenurilor pe zona de activitate Timisoara - Arad, precum si in urma analizei privind situatia financiara a societatii, activitatea fiind afectata de pandemia COVID-19. Mentionam faptul ca Regio Calatori SRL nu are competente/atributii in ceea ce priveste infrastructura feroviara din Romania, acestea fiind in sarcina altor agenti economici”, au precizat reprezentantii Regio Calatori SRL, potrivit newsar.ro. Odata cu retragerea operatorului privat, cele trei trenuri de calatori care plecau din Brad spre Arad nu vor mai circula. Astfel, gara din Tara Zarandului ar putea avea o soarta similara cu cea a Hunedoarei, inchisa dupa ce de la inceputul anului 2018, operatorul privat care gestiona ruta Hunedoara - Simeria si-a retras trenurile de calatori. Din toamna anului 2016, gara municipiului Brad, veche de peste 120 de ani si considerata

una dintre cele mai frumoase din vestul tarii, a intrat in reparatii capitale, dupa ce localnicii au depus numeroase petitii la autoritatile locale, la CFR si la Ministerul Transporturilor pentru salvarea monumentului de la ruinare. Investitia de peste un milion de lei, finantata de Compania Nationala de Cai Ferate CFR, urma sa fie realizata pana in noiembrie 2018, insa a suferit intarzieri. Statia de cale ferata Brad a fost construita la sfarsitul secolului al nouasprezecelea si a fost data in folosinta in 6 decembrie 1896, odata cu darea in folosinta a liniei de cale ferata de Santana - Brad. Monumentul seamana cu un castel construit dupa tipicul austriac. Potrivit istoricilor, gara a fost ridicata dupa proiectul unei statii din Tirol. Dupa 1990, fluxul de calatori din Brad s-a redus drastic, iar linia de cale ferata dintre Deva si Brad a fost scoasa din functiune si dezmembrata. Doar ruta Brad - Arad a ramas activa.

Va recomandam sa cititi si:

VIDEO Secretele lagarului de prizonieri sovietici din Muntii Metaliferi. Unde au fost gropile comune ale ostasilor morti pe santierul caii ferate Deva - Brad

VIDEO Cele mai spectaculoase cai ferate disparute. Povestea mega-proiectului la care s-a muncit cinci decenii si a primei cai ferate cu cremaliera

Tunelul impresionant din vremea austro-ungarilor va fi transformat intr-un mod inedit, la zece ani de la abandonarea sa
