

Curiosul caz al tramvaielor pentru Capitala si al cresterii pretului lor. Firma castigatoare, controlata de afaceristul care a garantat pentru creditul sefului STB

Radu Eremia,



Cererea de cresterea pretului pentru achizitia a 100 de tramvaie pentru Capitala, realizata dupa numirea unui nou sef la STB, Adrian Crit, sprijinit in trecut chiar de afaceristul Valer Blidar care controleaza firma castigatoare, reprezinta una din coincidentele bizare ale unui contract ale carui urmasi le vom vedea in curand, fiind in continuare presiuni pentru semnarea unei anexe la contract, sustin surse politice.

Intelegerea finala intre Primaria Capitalei si Asocierea Astra Vagoane Calatori SA (lider) - CRRC QINGDAO SIFANGCO., LTD (asociat) a fost parafata pe 11 mai, dupa cum a anuntat Nicusor Dan, primarul Capitalei, intr-o conferinta de presa. Astra Vagoane Calatori este controlata de omul de afaceri Valer Blidar, afacerist care in trecut a mai colaborat cu directorul STB, Adrian Crit, dupa cum vom arata mai jos.

Contractul initial era de 840,88 milioane lei, fara TVA, fiind vorba de un contract atribuit in urma unei licitatii, moment in care Astra Vagoane Calatori si compania asociata au venit cu o oferta care sa se incadreze in ceea ce dorea cumparatorul la finalul anului 2018.

Insa aproape concomitent cu aducerea noului director al STB, Adrian Crit, castigatorii contractului au venit cu alte pretentii. Surse politice au precizat pentru „Adevarul” ca Adrian Crit a fost sprijinit intens pentru functia aceasta fost aripa PDL a PNL Bucuresti, insa si de doi lideri ai formatiunii: Ludovic Orban si Antonel Tanase. „Are spatele asigurat de la nivelul cel mai sus”, au subliniat sursele din PNL. De altfel, de la numirea lui Crit mai multe site-uri media au punctat faptul ca noul director al STB ar „fi creditat de Valer Blidar” si ca ar fi „omul Ancai Boagiu”. De altfel, fostul ministru al Transporturilor si-a facut revenirea treptata in politica bucuresteană in ultimele luni, Boagiu fiind si numita intr-o functie bine remunerata.

Furnizorul tramvaielor, Astra Vagoane Calatori, a cerut majorarea contractului de la 840,88 milioane lei, fara TVA, la 874,51 milioane lei, fara TVA, inca din luna martie, printr-un act aditional care sa fie semnat odata cu contractul. Astra Vagoane Calatori sustine ca preturile pentru materiale ar fi crescut intre perioada in care ar fi trebuit sa inceapa sa curga contractul si sfarsitul anului 2020. „Indicele de pret publicat de Institutul National de Statistica in domeniul Contractului de furnizare (industria producatoare de material rulant - cod CAEN 3020) s-a majorat cu un procent de 4% in perioada august 2019 - decembrie 2020”.

Prin urmare a fost cerut un punct de vedere de la Agentia Nationala pentru Achizitii Publice, institutie care nu a sesizat o problema in marirea pretului cu 4%. Problemele sunt insa date de faptul ca punctele de vedere si instructiunile nu tin loc de lege si de ceea ce se stabileste prin procedura de licitatie publica, sustin surse din Primarie. Contractele de finantare europeana sunt pe suma contractului asa cum a fost stabilita in procedura de atribuire. „Negocierea post licitatie de ajustare a pretului intre Primaria Municipiului Bucuresti si producator poate fi interpretat ca ilegal si e posibil sa aduca probleme", mai sustin sursele din PMB.

In ultimele saptamani dinspre STB au fost insistente repetate ca primarul sa semneze cat mai repede contractul cu modificarile facute, cu toate ca la inceputul lui martie Nicusor Dan i-a anuntat ca institutia nu poate plati mai mult decat e in caietul de sarcini, adica 840 de milioane de lei. Pe acest subiect, primarul s-a pronuntat si public, pe 5 martie.

Cu toate acestea, in conferinta de pe 11 mai, Nicusor Dan a vorbit de o achizitie care se ridica la aproape 200 de milioane de euro (adica 984 milioane lei). Reamintim ca valoarea atribuita prin contract era de 840 de milioane de lei, iar noua suma ceruta de Astra Vagoane Calatori si comunicata de STB, prin Adrian Crit, Primariei, era de 874 de milioane de lei. Surse politice sustin pentru „Adevarul" ca au fost insistente mari ca odata cu semnarea contractului sa fie semnat si actul additional care prevede majorarea pretului, dar Primaria Capitalei s-a opus.

Iar acesta s-ar putea sa nu fie ultima achizitie. In luna martie, directorul Adrian Crit sustinea ca in Bucuresti ar fi necesare in jur de 450 de tramvaie, iar in „parcul activ" de acum sunt doar 292. Daca adunam si cele 100 de tramvaie pe care le are in vedere sa le cumpere, tot ar mai trebui cel putin 60 de tramvaie.

Creditul lui Crit, garantat de Blidar

In trecut Adrian Crit a avut legaturi apropiate si financiare cu Valer Blidar. Dupa arata Kamikaze intr-o investigatie din 2011, RATB, care-l avea director tot pe Adrian Crit, a incheiat un contract de 600 de milioane de euro pentru constructia de tramvaie. Problema e ca anterior Adrian Crit a luat un credit de 250.000 de lei de la Banca Comerciala Feroviara, acolo unde proprietar era Valer Blidar. Iar ultima legatura de prietenie si nu numai, a fost faptul ca Blidar si fost cel care a garantat pentru credit cu un cont personal.

Valer Blidar e cunoscut drept unul dintre oamenii de afaceri care de-a lungul timpului a

fost apropiat mai ales de Partidul Democrat Liberal, acesta ramanand in relatii bune cu liderii care mentin in continuare in pozitii de putere in actualul PNL, sustin surse politice.

Cum a ajuns Astra Vagoane sa castige contractul

Povestea achizitionarii tramvaielor a inceput pe 11 decembrie 2018, cand Primaria Capitalei a publicat anuntul pentru achizitia a 100 de tramvaie. Valoarea estimata a contractului era de 845,68 milioane de lei, fara TVA. Primaria a atribuit in prima etapa contractul companiei turcesti Durmazlar, insa in decembrie 2019 Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor a infirmat atribuirea.

Ulterior, Comisia de evaluare a desemnat castigatoare oferta Astra Vagoane Calatori (lider) - CRRC Qingdao Sifang Co, LTD (asociat) ca fiind oferta castigatoare, cu propunere financiara in valoare de 840,88 milioane lei fara TVA pentru un numar de 100 de bucati de tramvaie de tip ASTRA.

---