

Braila: Au inceput lucrarile pe Bulevardul Dorobantilor

adevarul,

Image not found

<http://adevarul.ro/assets/adevarul.ro/MRImage/2010/12/07/50a957607c42d5a663>

Salariatii de la Braicar dau jos firele care erau montate pe bulevardul Dorobantilor, pentru troleibuze. Lasand la o parte faptul ca acestea erau oricum inutile, ultimul troleu circuland in Braila in aceasta zona in anul 1990, operatiunea nu este lipsita de importanta.

„Pe 9 decembrie se va sti cine executa lucrarile pe Dorobanti pentru ca este termenul final de rezolvare a contestatiilor. Dar noi pregatim deja terenul de pe acum pentru ca oricum strada va fi largita iar actualii stalpi ai Braicar, pentru tramvaie si trolee, precum si cei de energie electrica vor fi mutati pentru largirea caii de rulare", ne-a declarat ing. Cornel Sandulescu, directorul Braicar S.A.

Braila: Aveti grija sa ocoliti canalele descoperite

Termen pana vineri

Salariatii Braicar lucreaza fara oprire, in ciuda vremii aspre de afara, la demontarea catenelor care sustineau cele doua cabluri ale troleului. „Trebuie, ca pana vineri, sa le dam jos pe toate. Ele nu mai au cabluri care, fie au fost scoase si folosite la reparatiile facute la reseaua de tramvai, fie in multe locuri au fost furate de hotii de metale. Chiar daca lucrarile vor debuta mai la primavara, pe acestea le facem deja acum. Iar la primavara, va trebui scoasa si linia de tramvai", ne-a declarat Constantin Vasile, unul dintre muncitorii care dadeau jos catenele.

Afacere: Se munceste zi si noapte pentru un nou supermarket in Braila

Troleibuzele circulau pe Dorobanti numai pe tronsonul dintre strazile General Ieremia Grigorescu si 1 Decembrie 1918. In Braila au circulat numai cateva troleibuze si acelea vechi si reconditionate, aduse din Bucuresti si Constanta, iar in scurta perioada cat ar fi

trebuie sa asigure transportul de la Gara CFR la Obor, au stat de fapt mai mult in ateliere.

Exclusiv: Fost foisor de foc al Brailei, catedrala „Sfantul Nicolae” imbraca straie de sarbatoare
