

Soarta unei spectaculoase cai ferate abandonate din Hunedoara, decisa de Parlament. A fost cladita in cinci decenii si a functionat zece ani VIDEO

Daniel Guta,



Fosta cale ferata Deva - Brad, una dintre cele mai spectaculoase rute feroviare din Romania, dezafectata in 1997 va avea o noua soarta.

Terasamentul si constructiile fostei cai ferate Deva - Brad vor ajunge in administrarea municipiului Brad si a comunelor Soimus, Luncoiu de Jos, Valisoara si Baita, aflate pe traseul acesteia.

**GALERIE FOTO CU FOSTA CF DEVA - BRAD** Parlamentul Romaniei a adoptat, in 21 decembrie, legea privind transmiterea terenurilor, cu o suprafata totala de peste 833.000 de metri patrati, din domeniul public al statului, aflate in administrarea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii si concesiunea Companiei Nationale de

Cai Ferate C.F.R. - SA., in domeniul public al municipiului Brad si al comunelor Soimus, Luncoiu de Jos, Valisoara si Baita, in administrarea consiliilor locale Brad, Soimus, Luncoiu de Jos, Valisoara si Baita.

VIDEO Calea ferata realizata in 50 de ani si distrusa dupa un deceniu. Cum a esuat mega-proiectul „epocii Ceausescu” inceput cu prizonierii sovietici

Colosul fostei cai ferate Deva - Brad. Ce se intampla cu viaductul urias, construit in urma cu opt decenii VIDEO Bunurile vor fi preluate de administratiile locale in termen de 120 de zile de la data intrarii in vigoare a legii. Autoritatile locale au solicitat preluarea in administrare a fostului traseu feroviar de la statul roman, pentru a-l transforma intr-o pista de biciclete, construita cu fonduri europene. „Primariile Brad, Soimus, Lucoiu de Jos, Valisoara si Baita, de pe ruta liniei feroviare abandonate, sunt pregatite sa initieze un proiect de anvergura, de interes regional, pentru dezvoltarea unui traseu turistic ecologic, inclusiv cu resurse financiare din fonduri europene”, se arata in expunerea de motive a proiectului de lege.



Lucrari

la viaductele de la Stoienneas. Sursa: „Constructii pentru Transporturi in Romania”, editat de Centrala de Constructii Cai Ferate, Bucuresti, 1986.

Calea ferata cladita cu ajutorul prizonierilor sovietici

La doua decenii si jumatate de la inchiderea ei, din fosta cale ferata Deva-Brad a ramas

terasamentul si cateva constructii spectaculoase. Lucrarile la calea ferata Deva-Brad au demarat la sfarsitul anilor '30, iar jumatate de secol mai tarziu, la 12 decembrie 1987, tronsonul feroviar a fost inaugurat de Nicolae Ceausescu, aflat in primul tren care a circulat vreodata pe intregul traseu de 36 de kilometri, pornind de la Brad spre Deva.

Monumentul ostasilor sovietici care au lucrat la calea ferata. VIDEO: Daniel Guta.  
ADEVARUL

Un deceniu mai tarziu, in primavara anului 1997, o alunecare de teren in apropierea viaductului Pestera i-a pecetluit soarta. In anii urmasori, cea mai mare parte a caii ferate a fost dezafectata, cu exceptia unui sector de 7-8 kilometri, intre Deva si Chiscadaga, pe care circula uneori trenurile de marfa. Pe restul traseului spre Brad, calatorii care se plimba pe vechiul terasament pot vedea ramasitele vechilor viaducte, tunelurile si podurile care strabat muntii si vaile adanci ale acestora.



Tunel

Valisoara. Foto Daniel Guta. ADEVARUL. Prima etapa a constructiei caii ferate Deva-Brad a durat sapte ani, pana in anul 1946. Mii de oameni au muncit la amenajarea terasamentelor dintre Deva si Stoieneasa, de 14 kilometri, si Brad-Dealul Fetii, de 7 kilometri. Printre ei s-au numarat sute de evrei trimisi la munca fortata in timpul



regimului antonescian, dar si peste 1.000 de prizonieri sovietici. Un lagar al prizonierilor sovietici a functionat in perioada 1941-1942 la Craciuneasa, iar in apropiere, pe Dealul Fetii, un monument aminteste de locul unde ar fi existat o groapa comuna pentru prizonierii decedati.

Podul peste raul Mures. VIDEO: Daniel Guta. ADEVARUL

Viaductele „gemene"

Lucrarile la calea ferata Deva-Brad au fost reluate la mijlocul anilor '50. Pana in 1963, au fost construite viaductele Stoienesa si Pestera si tunelurile Dealu Mare (352 de metri) si Tunelul Mic (216 metri). Acum abandonate, viaductele Stoienesa si Pestera, aflate la circa 300 de metri unul de celalalt, in zona satului Lunca si a rezervatiei Magurile Baitei, se numara printre cele mai spectaculoase monumente de pe traseul fostei cai ferate. Traversele si structura metalica a acestora, inaltata la peste 20 de metri, s-au pastrat aproape intacte.



Terasamentul caii ferate. Foto: Daniel Guta. ADEVARUL.

In 1961 au fost dati in folosinta primii sapte kilometri ai liniei Deva-Brad, tronsonul Brad-Dealul Fetii, unde functiona o exploatare miniera, iar in vara anului 1963 a fost dat in folosinta tronsonul Deva-Craciunesti, de 15 kilometri, necesar pentru racordarea

feroviara a carierei de calcar de la Craciunesti.

A treia etapa de constructie a caii ferate Deva-Brad a fost si cea mai dificila. Lucrarile au fost reluate in 1 martie 1979, pe tronsonul Stoieneasa-Dealul Fetii, de 14 kilometri, si finalizate la sfarsitul anului 1987.



Viaduct

pe traseul caii ferate Deva - Brad. ADEVARUL

„Dintre cele trei tronsoane (Mintia-Stoieneasa, Brad-Dealul Fetii si Stoieneasa-Dealul Fetii), acesta din urma a prezentat cel mai ridicat grad de dificultate, din punct de vedere geologic si topografic, cu o diferenta de nivel de 164 de metri si cu multe alunecari de teren. Toate acestea ne-au obligat la mari eforturi, la aplicarea unor solutii indraznete, ingenioase, de stabilizari si consolidari de terasamente, reusitele fiind tot atatea bucurii pentru meseriasii nostri harnici si priceputi", arata inginerul Liviu Corfaru, in 12 decembrie 1987, la inaugurarea caii ferate Deva-Brad.

Linia Deva-Brad avea sase statii si halte, 82 de poduri si podete, 14 viaducte si 4 tuneluri. La 25 de ani de la inchiderea ei, terasamentul fostei cai ferate este accesibil turistilor chiar si cu masina, insa in unele locuri podetele si podurile au disparut.

In prezent, trenurile de marfa mai circula doar pe un sector de circa 10 kilometri intre Deva si fabrica de ciment de la Chiscadaga.

Va recomandam sa cititi si:

Cum a fost distrusa definitiv calea ferata Deva - Brad, mega-proiectul realizat in cinci decenii VIDEO

VIDEO 120 de ani de la deschiderea caii ferate Hunedoara - Tinutul Padurenilor.  
Celebrare inedita a mocanitei

Drumul de fier al carbunelui a implinit 150 de ani. Cum a fost construita calea ferata Simeria - Petrosani

VIDEO Secretele viaductelor gemene ale caii ferate Deva-Brad, „uriasii de beton si otel” din munti

---