

Autobuze, troleibuze si tramvaie STB oprite temporar dupa un control ANPC. Nereguli descoperite

Ana-Maria Gherghita,



Comisariatul Regional pentru Protectia Consumatorilor Regiunea (CRPCR) Bucuresti-Ilfov a efectuat, pe 9 mai 2022, o procedura de verificare a modului in care Societatea de Transport Bucuresti (STB), aflata in administrarea Primariei Capitalei, a aplicat masurile dispuse de comisari in urma anteriorului control.

„Cerem scuze bucurestenilor! La ei ne gandim atunci cand actionam! Pentru a redresa STB, trebuie curaj, proiecte si predictibilitate. Este totul vechi! Dar de ce este si murdar Poate fi si distrus, dar nu are logica sa nu repari! Si tot asa! Mopuri, substante si oameni prea putini. Suntem urmariti de neputinta unor capetenii inutile", a afirmat Horia Constantinescu, presedintele Autoritatii Nationale pentru Protectia Consumatorilor.

Unitatea de control a Comisariatului Regional pentru Protectia Consumatorilor

Regiunea (CRPCR) Bucuresti-Ilfov a realizat 15 actiuni de control si recontrol prin care a verificat:

514 autobuze, oprind temporar pana la remedierea abaterilor constatate 61 dintre acestea, 75 troleibuze, oprind temporar pana la remedierea abaterilor constatate 4 dintre acestea; 176 tramvaie, oprind temporar pana la remedierea abaterilor constatate 18 dintre acestea.

Au fost gasite in continuare nereguli la unele dintre mijloacele de transport in comun verificate:

Neigienizarea corespunzatoare a multora dintre vehicule (au fost gasite resturi alimentare, praf in strat grosier, rugina in exces, geamuri neigienizate, sistem de ventilare plin de praf), Lipirea linoleumului; Infiletarea suruburilor slabite fiind efectuate in timpul controlului, pentru ca mijloacele de transport sa poata iesi in traseu; Existenta unui sistem de iluminat interior partial functional; Peste 85 de tramvaie nu au in dotare rampa de acces pentru persoane cu dizabilitati; Vehicule cu urme de uzura (elemente crapate sau lipsa, geamuri sparte, podea infundata, suruburi slabite, linoleum dezlipit si indoit, scaune deteriorate, unele au prezentat si tapiterie rupta, uzata, neigienizata, ticsita de praf, manere lipsa, rupte, fara protectie, scaune cu structura din lemn exfoliata, podea cu aplicatii suplimentare de linoleum, ceea ce prezinta pericol de impiedicare, geamuri cu inscriptii (facute de pasageri) cu marker permanent, care nu pot fi curatate, cu burdufe deteriorate neigienizate corespunzator, vandalizate interior/exterior (tip graffiti), barele de sustinere avand protectia de poliuretan rupta); Folosirea, pentru igienizarea a unor materiale (mopuri, carpe etc.) insalubre, a unor chiuvete pentru igienizarea materialelor cu rugina si praf in exces; Cladire deteriorata, aflata intr-o stare avansata de degradare (spre exemplu: bucati de tavan lipsa, peretii si podeaua deteriorate, cu denivelari, cai de acces deteriorate etc.); Absenta informatiilor legate de traseu sau modalitatea de cumparare a calatoriei; Neafisarea autorizarilor RAR.

Actiunea de control nu este finalizata, urmand ca in zilele urmatoare sa continue.
